

www.citroen.ru



Август 2014

# JUMPER



CRÉATIVE TECHNOLOGIE



НОВЫЙ CITROËN JUMPER



## ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОГО CITROËN JUMPER



### ШИРОКАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ЛИНЕЙКА:

- Цельнометаллические фургоны, шасси и множество трансформаций на их основе
- Объем грузового отсека VDNA от 8 м<sup>3</sup> до 17 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность от 930 кг до 1870 кг

### ВМЕСТИМОСТЬ И УДОБСТВО ЗАГРУЗКИ:

- Архитектура и эргономика кузова упрощают процесс загрузки
- Одни из лучших в классе показатели полезного объема и габаритов кузова => ширина между колесными арками - 1.42 м, длина грузового отсека - 1.87 м.

### ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ БОЛЬШЕГО КОМФОРТА :

- Connecting Box (Bluetooth и USB) \*
- Новый сенсорный цветной экран 5", камера заднего вида\*

### ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ БОЛЬШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ :

- ESP + ASR (антипробуксовочная система) + Hill Holder (помощь при начале движения на склоне) + LAC (система оптимизации работы ESP в зависимости от загрузки) в качестве серийного оборудования для автомобилей полной массой 4 тонны
- Система помощи при движении на спуске Hill Descent Control + Grip Control (интеллектуальная система контроля тяги) \*
- Система предупреждения при произвольном пересечении линий дорожной разметки AFIL \*
- Программируемый круиз-контроль и ограничитель скорости\*
- Система контроля давления в шинах\*

### КАЧЕСТВО НОВОГО УРОВНЯ:

- Усиление жесткости кузова и открывающихся элементов
- Улучшенная эффективность торможения за счет модифицированной тормозной системы
- Усиление точек крепления амортизаторов к кузову

### НОВЫЙ ДИЗАЙН:

- Передняя часть кузова, демонстрирующая динамизм и выносливость.

\* Опциональное оборудование.

# НОВЫЙ CITROËN JUMPER – ЕЩЕ БОЛЬШЕ СТИЛЯ, ПРАКТИЧНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ

## НЕБЫВАЛАЯ ВЫНОСЛИВОСТЬ

- 4 миллиона тестовых километров перед коммерческим запуском.
- Тест на износостойчивость открывающихся элементов кузова: 500 000 открываний и закрываний передних, боковых сдвижных и задних дверей для имитации 10-летней эксплуатации в экстремальных климатических условиях.

## НОВОЕ

- Улучшенный объем грузочного пространства.
- Уникальный дизайн светодиодных дневных ходовых огней\*.
- Внушительный и более прочный бампер.
- Новые опоры амортизаторов.
- Новое отверстие воздухозаборника для более высокой степени герметичности.

*\* Опциональное оборудование*

## НОВЫЙ СИЛУЭТ НЕПОВТОРИМЫЙ ХАРАКТЕР

Мощные передние светодиодные дневные ходовые огни\* делают Новый Citroën Jumper непохожим ни на какой другой коммерческий автомобиль. Линии капота также подчеркивают его сильный и волевой темперамент. Новый стиль придает автомобилю динамичный характер. Большое ветровое стекло обеспечивает водителю максимальный обзор. Бамперы стали еще внушительнее и одновременно более прочными. И, наконец, фары, а также задние и боковые указатели поворота стали еще более заметными.

## ПРАКТИЧНОСТЬ

Кубическая форма задней части кузова обеспечивает максимальный грузочный объем. Концепция дверей также разработана с целью облегчения процесса погрузки и выгрузки.

*\* Опциональное оборудование*



# НОВЫЙ CITROËN JUMPER – ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПОДХОДОМ



## ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

### ЗАГРУЗОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Для облегчения процесса погрузки обе створки задней двери могут распахиваться на 96° или на 180°. Они надежно закрепляются с помощью системы складных фиксаторов.

Опционально двери могут быть оборудованы механизмом, позволяющим распахивать их на 270° и фиксировать на боковых стенках кузова с помощью специальных шарниров. Внутренняя перегородка защитит водителя и пассажиров от ударов и шума.

### ДВОЙНЫЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ

Благодаря двум сдвижным боковым дверям (вторая устанавливается опционально) процесс погрузки будет очень простым при любых обстоятельствах. В зависимости от версии, ширина проема каждой сдвижной двери варьируется от 1,075 м до 1,250 м, а высота — от 1,485 м до 1,755 м.

### РЕКОРДНЫЕ ОБЪЕМЫ

Новый Citroën Jumper предлагает лучшие характеристики в своей категории:

- 1,42 м между колесными арками, 1,87 м между бортами
- Высота задних дверей — до 2,03 м.

\* Опциональное оборудование



Объем грузового отсека до 17 м<sup>3</sup>



Высота грузового отсека до 2,16 м



Длина грузового отсека до 4,07 м



Угол открытия задних дверей до 270°



Ширина грузового отсека между колесными арками до 1,42 м



Грузоподъемность – до 1,9 т

# НОВЫЙ CITROËN JUMPER, КОМФОРТ В ПОВСЕДНЕВНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Добро пожаловать в ваш новый рабочий кабинет! Если вы проводите больше времени за рулем, чем в офисе, комфортные условия становятся одним из основных требований в повседневной эксплуатации автомобиля. Именно поэтому салону Нового Citroën Jumper было уделено особое внимание:

интерьер, представленный в однотонном исполнении, отсутствие лишних деталей — здесь все подчинено идее практичности, удобства и уюта. Просторная кабина вмещает до трех человек. Большая площадь остекления обеспечивает широчайший обзор и великолепный уровень естественной освещенности.

Разработчики также с особой тщательностью отнеслись к обеспечению акустического комфорта: изолирующая перегородка увеличенной толщины значительно снижает шумовые помехи\*.

\* Опциональное оборудование.



## СОВРЕМЕННОЕ И ПРАКТИЧНОЕ МЕСТО РАБОТЫ ВОДИТЕЛЯ

Обновленный дизайн салона Нового Citroën Jumper — свидетельство заботы разработчиков об эргономичности, просторе и эстетичности. Современное новое рулевое колесо с первого прикосновения создает ощущение надежности. В приборную панель идеально интегрированы различные устройства и органы управления. С Новым Citroën Jumper ваша работа теперь сочетается с удовольствием от вождения: автомобиль оборудован аудиосистемой с CD, совместимой с MP3, автомобильным комплектом Bluetooth (опциональное оборудование) и бортовым компьютером. Для подключения мобильного телефона или любого другого переносного устройства кабина также оснащена розеткой 12 вольт, расположенной в центре приборной панели.

## СОЗДАН ДЛЯ РАБОТЫ

### ПРОСТОРНАЯ КАБИНА

Новый Citroën Jumper предлагает три комфортных места в передней части, идеально подходящих для длительных поездок (также в качестве опции доступно одноместное пассажирское сиденье).

### ПОЛНОЦЕННЫЙ ОФИС

В верхней части центральной консоли находится откидной столик, на котором могут быть размещены все документы. Панель для письма также интегрирована в корпус пассажирского дивана\*\*. Откинув спинку центрального сиденья, вы получаете письменный стол.

### УДОБНЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ПРЕДМЕТОВ

Грамотно организованное пространство в офисе — залог успешной работы. Поэтому Новый Citroën Jumper оснащен множеством тщательно продуманных отсеков для хранения различных предметов. Над ветровым стеклом расположена необыкновенно объемная полка\*\*\*, способная вместить все ваши документы. На приборной панели вы найдете множество отделений для мелких предметов. В Новом Citroën Jumper вам также предлагается два закрытых перчаточных ящика и запирающийся центральный отсек для хранения ноутбука.

\*\*При наличии 2-х местного пассажирского сиденья.

\*\*\*Серийно для версий FgTl 40 Neauy, для остальных версий опциональное оборудование.



# НОВЫЙ CITROËN JUMPER, ПРАКТИЧНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

Новый Citroën Jumper отличается мощным двигателем, комфортной кабиной и высокой степенью безопасности. Созданный как рабочий автомобиль на каждый день, он подходит для любых дорог, даже самых сложных. Система AFIL, доступная в Новом Citroën Jumper в виде опции, помогает бороться с сонливостью или просто с невнима-

тельностью за рулем при длительных поездках. Система контроля давления в шинах\* постоянно следит за состоянием колес и информирует водителя в случае прокола покрышки или снижения давления. Противобуксовочная система ASR\* дает возможность безопасно тронуться с места даже на заснеженной дороге. Круиз-контроль и ограничи-

тель скорости\* способствуют безопасному передвижению по междугородним маршрутам. Мощные светодиодные дневные ходовые огни\* делают его заметным в любых погодных условиях. В городе он легко припаркуется благодаря камере заднего вида\* и задним датчикам парковки\*.



## НОВАЯ МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

Новая мультимедийная система, оснащенная 5-дюймовым цветным сенсорным экраном\*, соединяет в себе множество различных функций Нового Citroën Jumper. Она дает возможность управлять системой спутниковой навигации, а также слушать радио, CD и музыку, записанную в память смартфона или MP3 проигрывателя.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

### КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА\*

Камера заднего вида\* облегчает процесс маневрирования при парковке с помощью визуального сопровождения. Когда водитель включает передачу заднего хода, либо когда происходит открытие задних дверей (при наличии функции контроля грузового отсека), изображение автоматически выводится на сенсорный экран 5\*\*.

### СКОРОСТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

Система круиз-контроля с ограничителем скорости\* автоматически поддерживает или ограничивает скорость, независимо от рельефа местности. Простым нажатием на клавишу водитель может в любой момент изменить заданный параметр скорости.

### БЕЗОПАСНЫЙ СТАРТ

Благодаря интеллектуальной системе контроля тяги Grip Control\*\* движение по дороге с низким коэффициентом сцепления (снег, гололед, грязь...) становится более безопасным. Система помощи при спуске HDC (Hill Descent Control)\* облегчает процесс спуска по грязи или гравию, уменьшая риск скольжения за счет поддержания постоянной скорости до 30 км/ч. Система Hill Holder\* не даст автомобилю откатиться назад при старте в гору.

### ГРУЗ ПОД ЗАМКОМ

Функция центральной блокировки замков дает возможность открывать и закрывать двери кабины и/или грузового отсека с помощью пульта дистанционного управления.

### ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ДВОЙНОЙ ОПТИКОЙ

Нижняя часть больших двойных наружных зеркал заднего вида имеет широкий угол обзора, что значительно улучшает визуальный контроль. Наличие электропривода, функции подогрева и возможность складывания зеркал\* также повышают уровень безопасности.

### ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ

Большие передние фары со светодиодными дневными ходовыми огнями\* и противотуманные фары\*, встроенные в нижнюю часть внушительного переднего бампера Нового Citroën Jumper, мощными лучами освещают дорогу.

*\*Опциональное оборудование.*

*\*\*Серийно для версий FgT1 40 Heavy, для остальных версий опциональное оборудование.*



# АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ

Новый Citroën Jumper специально подготовлен к условиям эксплуатации в России. Благодаря генератору повышенной мощности, аккумулятору увеличенной емкости и системе послепускового подогрева двигателя Webasto, ему не страшны низкие температуры. Доработаны и усилены подвеска и несущие элементы кузова для эксплуатации автомобиля на плохом дорожном покрытии. Новый Citroën Jumper – это надежность, комфорт и практичность.

Двигатели	Расход в городе (л/100 км)	Расход на трассе (л/100 км)	Смешанный цикл (л/100 км)	Выброс CO <sub>2</sub> в смешанном цикле (г/км)
2.2 HDi 130 МКПП-6	От 9,2 до 10,7	От 6,3 до 7,5	От 7,4 до 8,7	От 195 до 229



## ФУРГОН ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ



## ШАССИ С КАБИНОЙ



# КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ, ЦВЕТА, ОТДЕЛКА



Обивка Darko (Черный/Красный)<sup>(1)</sup>



Обивка высшего качества Achilles (Коричневый / Черный)<sup>(1)</sup>



Искусственная кожа Vesuve-Gris / Tep Pierce <sup>(1)</sup>



Голубой Line (O)



Голубой Lago Azzuro (M)



Белый Vanquise (O)



Желтый Carioca (O)



Красный Tiziano (O)



Бежевый Golden White (M)



Серый Graphito (M)



Синий Impérial (O)



Серый Aluminium (M)



Красный Profond (N)



Колпаки



Колпаки 15"



Литые диски 15"



Литые диски 16"



Колпаки 16"

<sup>(1)</sup> И другие вспомогательные материалы.  
 (M): металл, (N): перламутр, (O): лак.  
 Лакокрасочные покрытия типа металл или перламутр доступны в качестве опции.



## КРЫША, СПОСОБНАЯ ВМЕСТИТЬ ВСЁ

Сверхпрактичные багажные конструкции на крышу от CITROËN — само воплощение функциональности. Разработанные специально для транспортировки тяжелых и объемных грузов, они эстетичны и высоконадежны. Они имеют различную длину и могут вместить до 150 кг дополнительного груза. Вращающийся валик облегчит процесс установки груза на багажную конструкцию.

Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. Citroën оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Представление цветов кузова и материалов внутренней отделки приводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного воспроизведения цветовой гаммы. Если, несмотря на внимательный подход к подготовке настоящей брошюры, Вы заметили в ней ошибки, пожалуйста, проинформируйте нас, оставив сообщение на сайте: <http://info.citroen.ru/request/info>.

# ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ CITROËN JUMPER, ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

В серии «переоборудованные автомобили», Citroën предлагает надежные, выносливые и практичные коммерческие автомобили, полностью адаптированные под ваши требования и приоритеты. Мы будем рады предложить вам автомобиль идеально подходящий к специфике вашей работы.

## АВТОБУСЫ

Различные версии автобусов CITROËN JUMPER позволяют осуществлять перевозку пассажиров как на городских (маршрутные такси), так и на междугородних маршрутах (туристические автобусы). Гамма автобусов CITROËN JUMPER позволяет перевозить от 8 до 22 человек. Выбор дополнительных опций при заказе автобуса, позволяет сделать индивидуальный заказ и обеспечить максимальный комфорт как для водителя, так и для перевозимых пассажиров. Для вас предлагается несколько видов независимых отопителей, кондиционеров, люков, а также вариантов исполнения отделки интерьера салона. Установленное климатическое оборудование позволяет успешно эксплуатировать данные автобусы в различных климатических зонах и погодных условиях.

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ФУРГОНЫ И АВТОРЕФРИЖЕРАТОРЫ

Для транспортировки скоропортящихся товаров компания Citroën предлагает изотермические фургоны и авторефрижераторы на базе автомобилей Jumper. Имея максимальный загрузочный объем, они подходят для профессиональной эксплуатации в сфере общественного питания и торговли продовольственными товарами.



## МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

Citroën имеет богатый опыт разработки автомобилей скорой медицинской помощи. Реализованные на базе Citroën Jumper, они включают индивидуальный медицинский бокс, эргономичные приспособления, гарантирующие эффективность работы выездной бригады. Данные автомобили выпускаются во всех вариантах АСМП, включая реанимобили.



## СТРОИТЕЛЬСТВО

Citroën Jumper прекрасно зарекомендовал себя для осуществления не только пассажирских, но и грузовых перевозок. Широкая гамма бортовых кузовов и грузопассажирских версий, построенных на базе Jumper Fourgon и Jumper Chassis позволяет успешно использовать автомобиль в строительстве, обслуживании зданий и прокладке сетей.



## ДРУГИЕ МОДИФИКАЦИИ

Практически каждый год в России появляются новые модификации автомобилей на базе Citroën Jumper, которые успешно помогают реализовать ваши бизнес планы в различных видах деятельности. Консультанты Citroën в точках продаж всегда готовы помочь вам в реализации вашего проекта.

