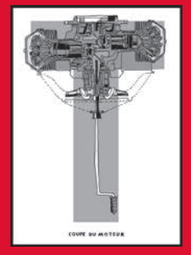
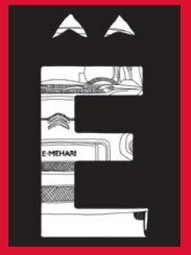
# CITROËN JUMPER

INSPIRED BY PRO





Le Tone, создатель французского хита 90-х годов <Joli Dragon>, 15 лет увлекается музыкой, а затем постепенно начинает создавать черно-белые иллюстрации, делая основной акцент на контрасте этих цветов. С 2011 года он проводит персональные выставки, в том числе, в Национальном центре искусства и культуры Жоржа Помпиду. В своем творчестве он нередко вдохновлялся дизайном автомобилей и формами логотипа CITROËN.

## 1951

Первопроходец, фургон с передним приводом 2CV, быстро стал культовым автомобилем и сегодня он является достойным экземпляром частных коллекций по всему миру. Практичный, легкий, надежный. С 1951 по 1978 год было произведено более 1,2 млн. экземпляров.

## 2020

Новый ë-JUMPER – на 100% электрический, создан специально для решения бизнес задач в городской среде, где отсутствие шума и нулевые выбросы $CO_2$ являются важным аргументом при выборе автомобиля.
Электрифицированная версия «Inspired by Pro» усилит позиции JUMPER, доля рынка которого с 2016 года выросла в Европе на 1,5 пункта.

CITROËN Origins

Познакомьтесь с моделями, которые внесли значимый вклад в развитие компании CITROËN с 1919 года до сегодняшнего дня.

## 1934

CITROËN совершил революцию в автомобилестроении, выпустив модель Traction Avant. Уже само название этой модели указывало на особенность конструкции – привод на передние колеса.

## 1939

CITROËN выпустил автомобиль Tub, впервые использовав новаторское конструкторское решение – раздвижные боковые двери. В 1948 году эта же конструкция использовалась и в модели Type H.

## 1948

Столь любимый всеми 2CV создавался как безопасный и экономичный четырехместный автомобиль с возможностью перевозки багажа весом 50 кг. Всего было выпущено более 5 000 000 экземпляров модели.

## 1955

CITROËN DS произвел настоящий фурор на международном автосалоне в Париже. Его футуристический дизайн обозначил новый тренд в автомобилестроении на многие годы вперед. Благодаря потрясающей обтекаемой форме, созданной Фламинио Бертони, эта модель получила прозвище «летающая тарелка». Интерьер этого автомобиля был такой же невероятный, как и внешний вид.

## 1968

Золотая пора небольших и маневренных автомобилей, таких как Ami 6, Dyan и Mehari, подходящих для всех типов дорог и различных потребностей клиентов.

## 2017

Получив 5 Кубков конструкторов в Чемпионате мира по ралли-рейдам в период с 1993 по 1997 год, 8 раз выиграв Кубок конструкторов в Чемпионате мира по ралли, WRC, в период с 2003 по 2012 год, трижды победив в Чемпионате мира по шоссейно-кольцевым автогонкам, WTCC, (2014-2016), CITROËN продолжает демонстрировать приверженность спортивным традициям и после возвращения на Чемпионат мира по ралли в 2017 году.

# **CITROËN**
# ГАММА ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО **ТРАНСПОРТА**

*Коммерческие автомобили CITROËN станут идеальными партнерами для вас и вашего бизнеса. Вне зависимости от сферы вашей деятельности вы обязательно найдете подходящий вам CITROËN!*

CITROËN BERLINGO

CITROËN JUMPY

CITROËN JUMPER



# **CITROËN JUMPER**
# ВЕДИТЕ ДЕЛА С КОМФОРТОМ

# 9 ОСНОВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ CITROËN JUMPER

- КОМФОРТ РАБОТЫ В ГОРОДЕ И В ДАЛЬНИХ ПОЕЗДКАХ
- ЭКОНОМИЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ
- БОЛЬШОЙ ВЫБОР МОДИФИКАЦИЙ: 4 ДЛИНЫ, 3 ВЫСОТЫ
- БОЛЬШОЙ ДИАПАЗОН ПОЛНОЙ МАССЫ: от 2.5 т. до 4.0 т.

- ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ, УСИЛЕННЫЙ СТАРТЕР, АККУМУЛЯТОР, НАБОР ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ И ОПЦИОНАЛЬНО ПРЕДПУСКОВОЙ ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ WEBASTO
- ПОЛЕЗНЫЙ ОБЪЕМ ЗАГРУЗКИ до 17 м$^3$
- ПРЯМОУГОЛЬНЫЙ ПРОЕМ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ (высота до 2 м)
- ПРАВИЛЬНАЯ «ПРЯМОУГОЛЬНАЯ» ГЕОМЕТРИЯ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА
- СДВИЖНЫЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ: ШИРИНА до 1,25 м

# СОДЕРЖАНИЕ

10 **ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ**
11 **ДВИГАТЕЛИ**
14 **ДИЗАЙН**
22 **ГАБАРИТЫ**
24 **КОМФОРТ**
26 **ТЕХНОЛОГИИ**
30 **ОСНАЩЕНИЕ**
32 **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
36 **ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ**

# ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

CITROËN JUMPER представлен в продаже линейкой моделей с цельнометаллическим фургоном и шасси с кабиной. На их основе производятся многочисленные варианты переоборудованных автомобилей (автобусы, промтоварные и изотермические фургоны, рефрижераторы и различные виды специального транспорта). Шасси с кабиной предлагается в двух вариантах длины (L3, L4), а цельнометаллический фургон – в четырех вариантах длины (L1, L2, L3, L4) и трех вариантах высоты (H1, H2, H3).

УСИЛЕННАЯ ДВУХЛИСТОВАЯ ПОДВЕСКА*

ЗАДНИЕ ДВЕРИ С ОБОГРЕВАЕМЫМ СТЕКЛОМ*

ПЛАСТИКОВАЯ ЗАЩИТА ДО СЕРЕДИНЫ ВЫСОТЫ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА*

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА В ГРУЗОВОМ ОТСЕКЕ*

**Опциональное оборудование*

# ЭФФЕКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

CITROËN JUMPER предлагает линейку высокопроизводительных дизельных двигателей, которые отлично демонстрируют себя в городе и на автомагистралях: дизельные двигатели объемом 2,2 л, мощностью 130 л.с., с крутящим моментом 320 Нм при 2000 оборотах в минуту и 150 л.с., с крутящим моментом 350 Нм при 2000 оборотах в минуту.

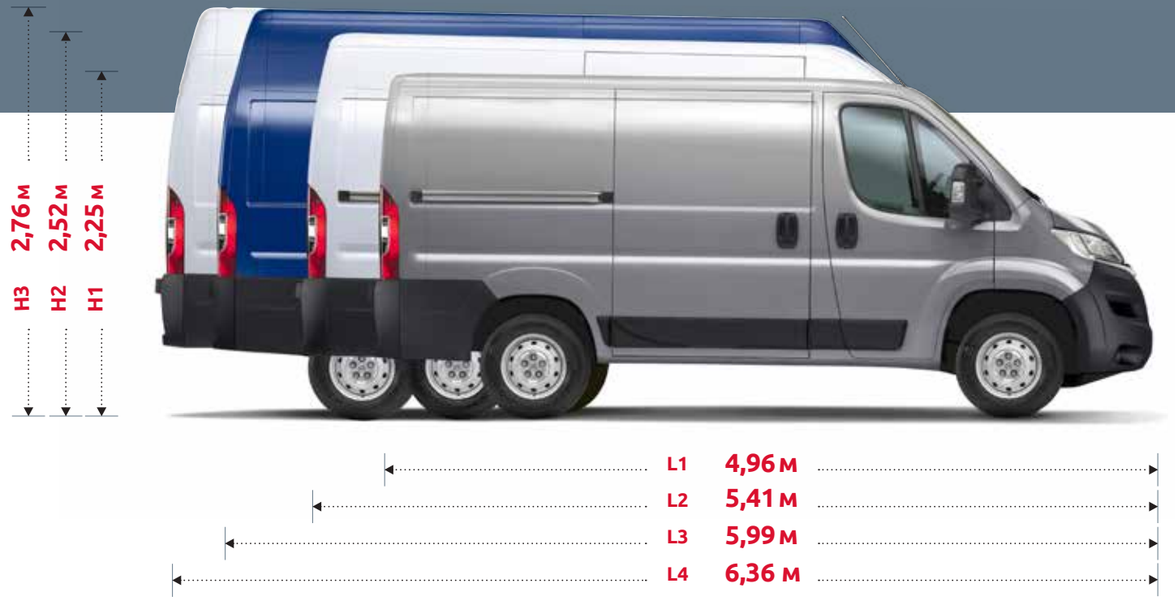
# ДИЗАЙН

Благодаря надежной конструкции и современному дизайну CITROËN JUMPER удачно сочетает в себе практичность и комфорт. Оптимальная эргономичность и динамичные линии кузова, дополненные передними светодиодными ходовыми огнями*, помогают этому автомобилю отвечать любым профессиональным вызовам.

**Опционально.*

# ЧЕТЫРЕ ДЛИНЫ

CITROËN предлагает широкий выбор фургонов в четырех вариантах длины (от 4,96 до 6,36 м) и трех вариантах высоты (от 2,25 до 2,76 м). Квадратная форма кузова позволяет разместить максимальный объем груза.




# ТИПЫ КУЗОВА CITROËN JUMPER

CITROËN JUMPER предлагает несколько типов кузова для адаптации под задачи Вашего бизнеса.

МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН

ШАССИ КАБИНА

ШАССИ ДВОЙНАЯ КАБИНА

# ДЛЯ ГОРОДА И ДАЛЬНИХ ПОЕЗДОК

CITROËN JUMPER предназначен для работы долгими сменами или для регулярных поездок между городами. Автомобиль отличается многочисленными системами помощи водителю и высоким уровнем комфорта при передвижении в городах и на автомагистралях. Особо следует выделить камеру заднего вида и пакет безопасности, который включает в себя систему экстренного торможения, автоматический наклон и поднятие фар, автоматические дворники.

# ПРОСТРАНСТВО **ДЛЯ ГРУЗА**

## КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ, СДЕЛАННЫЙ НА ЗАКАЗ

Для упрощения погрузки задние двери на петлях открываются на 96° или 180° и надежно удерживаются в открытом положении благодаря продуманной системе выдвижных ремней.

При открытии на 270° двери удерживаются ровно по бокам автомобиля с помощью специальных петель. Водитель и пассажиры защищены от ударов и шума благодаря стальной изоляционной перегородке (входит в стандартную комплектацию). CITROËN JUMPER впечатляет лучшими в своей категории характеристиками: 1,42 м между колесными арками, 1,87 м между перегородками и задними дверями высотой до 2,03 м.

| | | |
|---|---|---|
| до **1,90 т** | **1,42 м** | до **17 м³** |
| до **270°** | до **2,16 м** | до **4,07 м** |

## УПРОЩЕННЫЙ ДОСТУП

Боковые сдвижные двери* делают погрузку и разгрузку проще в любых обстоятельствах.

В зависимости от модели ширина раскрытия сдвижных дверей варьируется от 1,08 м до 1,25 м, а высота – от 1,49 м до 1,76 м.

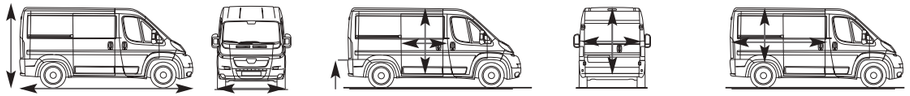
**Вторая сдвижная дверь доступна в качестве опции. Кроме версии с высокой крышей (H3).*

# ГАБАРИТЫ

## ОБЪЁМЫ

Вы можете выбирать из 6 различных вариантов: от 8 м³ (версия L1H1) до 17 м³ ( версия L4H3).

| | L1H1 | L2H2 | L3H2 | L3H3 | L4H2 | L4H3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Объём (м³) | 8,0 | 11,5 | 13,5 | 15,5 | 15,0 | 17,0 |



| Габаритные размеры | | | Двери | | | | Внутренние размеры | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Боковые сдвижные двери | | Распашные двери | | | |
| | Длина, м | Высота, м | Ширина, м | Высота, м | Ширина, м | Высота, м | Длина, м | Высота, м |
| L1H1 | 4,963 м | 2,254 м | 1,075 м | 1,485 м | 1,562 м | 1,520 м | 2,670 м | 1,662 м |
| L2H2 | 5,413 м | 2,522 м | 1,250 м | 1,755 м | 1,562 м | 1,790 м | 3,120 м | 1,932 м |
| L3H2 | 5,998 м | 2,522 м | 1,250 м | 1,755 м | 1,562 м | 1,790 м | 3,705 м | 1,932 м |
| L3H3 | 5,998 м | 2,760 м | 1,250 м | 1,755 м | 1,562 м | 2,030 м | 3,705 м | 2,172 м |
| L4H2 | 6,363 м | 2,522 м | 1,250 м | 1,755 м | 1,562 м | 1,790 м | 4,070 м | 1,932 м |
| L4H3 | 6,363 м | 2,760 м | 1,250 м | 1,755 м | 1,562 м | 2,030 м | 4,070 м | 2,172 м |
| | Габаритная ширина (без наружных зеркал заднего вида) – 2,050 м | | Высота порога грузового отделения – 0,560 м | | | | Макс. внутренняя ширина – 1,870 м. Ширина между колесными арками – 1,422 м | |

L1H1

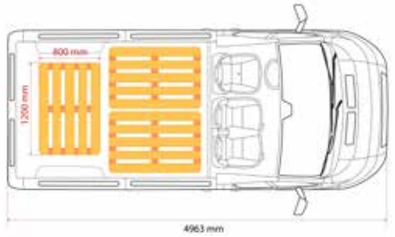
L2H2

L3H2

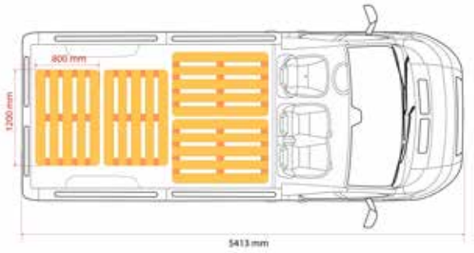
L4H2

L3H3

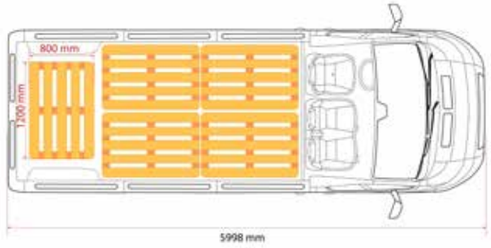
L4H3



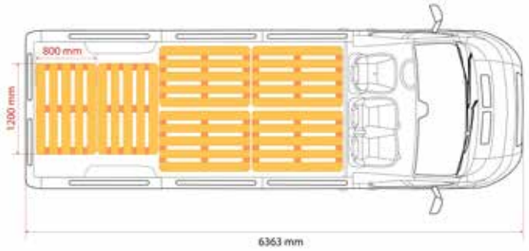

**L1** КОРОТКАЯ ДЛИНА КУЗОВА
3 ЕВРОПАЛЛЕТЫ (1200x800 мм каждая)




**L2** СРЕДНЯЯ ДЛИНА КУЗОВА
4 ЕВРОПАЛЛЕТЫ (1200x800 мм каждая)




**L3** ДЛИННАЯ ДЛИНА КУЗОВА
5 ЕВРОПАЛЛЕТ (1200x800 мм каждая)




**L4** СВЕРХДЛИННАЯ ДЛИНА КУЗОВА
6 ЕВРОПАЛЛЕТ (1200x800 мм каждая)

## НАСТОЯЩИЙ МОБИЛЬНЫЙ ОФИС

В просторном салоне смогут разместиться три человека. В спинку центрального сиденья встроен откидной элемент, который становится столом в разложенном состоянии. Большие застекленные поверхности обеспечивают широкий обзор и отличный уровень освещенности. Особое внимание мы уделили акустике: в салоне установлена толстая изолирующая перегородка, которая значительно снижает уровень шума.

# КОМФОРТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

## УДОБНОЕ И НАДЕЖНОЕ ХРАНЕНИЕ

Благодаря USB-порту* на приборной панели вы сможете зарядить мобильное устройство в дороге. 13 отсеков для хранения в кабине позволяют оптимально использовать свободное пространство. CITROËN JUMPER оборудован двумя бардачками с дверцей*, подстаканниками, отделением для телефона и охлаждаемым центральным отсеком с замком**. Верхний отдел для хранения над ветровым стеклом впечатляет своим объемом и идеально подходит для папок.

**В зависимости от модели.*
***Опционально.*

# ТЕХНОЛОГИИ

Утонченный, технологичный интерьер сделает любую поездку комфортной и безопасной. Инновационное рулевое колесо позволяет ощутить мощь автомобиля с первого прикосновения. CITROËN JUMPER – это настоящее удовольствие от работы: 5-дюймовый цветной сенсорный экран с радио, встроенная спутниковая навигация*, гарнитура «свободные руки» с Bluetooth® и элементы управления на рулевом колесе. Для подключения смартфона или другого мобильного устройства в центральной части приборной панели расположен разъем на 12В.

** В зависимости от модели.*
*Требуется совместимое мобильное устройство.*

# ТЕХНОЛОГИИ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ*

CITROËN JUMPER был разработан как идеальный инструмент, чтобы делать вашу работу проще и эффективнее каждый день.

**Система экстренного торможения** снижает риск столкновений при движении с низкой скоростью благодаря автоматической активации тормоза.

**Интеллектуальная система контроля тяги** позволяет трогаться с места с максимальной безопасностью даже на заснеженной дороге.

**Система контроля сцепления с дорогой и функция помощи при спуске** поддерживают скорость менее 29 км/ч даже на крутых склонах.

**Круиз-контроль или ограничитель скорости** обеспечивает комфортное вождение и настоящее спокойствие в поездке.

**Система помощи при движении задним ходом** помогает обнаружить автомобили слева и справа при движении задним ходом.

**Камера заднего вида** значительно облегчает процесс парковки благодаря визуализации препятствий при движении задним ходом.

**Электронная система умного освещения** автоматически переключает свет фар с дальнего на ближний и наоборот в зависимости от интенсивности встречного движения, чтобы обеспечить комфорт при вождении в ночное время.

** Зависит от уровня комплектации.*

## ЦВЕТА КУЗОВА

Белый
BLANC ICY
неметаллик

Серебристый
GRIS ALUMINIUM
металлик

Серый
GRIS FER
металлик

Графитовый
GRIS GRAPHITO
металлик

Светло-синий
GRIS ARTENSE
металлик

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦВЕТА КУЗОВА

Золотой BEIGE
GOLDEN WHITE
металлик

Голубой BLEU
LAGO AZZURO
металлик

Красный
ROUGE PROFOND
металлик

Желтый
JAUNE CARIOCA
неметаллик

Красный
ROUGE TIZIANO
неметаллик

Синий
BLEU IMPERIAL
неметаллик

Голубой
BLEU LINE
неметаллик

Черный
NOIR ONYX
неметаллик

## ОТДЕЛКА

Обивка сидений ткань
C&T Darko

Обивка сидений ткань
черная Archille

## КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Штампованный
стальной диск

Легкосплавный
диск 15”

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CITROËN JUMPER

| **Тип кузова** | | **L1H1** | | | | **L2H2** | | | | **L3H2** | | | | **L3H3** | **L4H2** | | | **L4H3** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Тип полной массы** | | **2,5т** | **2,79т** | **2,9т** | **4,0т** | **2,5т** | **2,79т** | **2,9т** | **4,0т** | **2,5т** | **2,79т** | **3,5т** | **4,0т** | **3,5т** | **3,5т** | **4,0т** | | **3,5т** | | **4,0т** |
| **Двигатель** | | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2.0HDi 6AT | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 150л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 150л.с. | 2,2TDi 130л.с. |
| МАССЫ И НАГРУЗКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Полная масса | кг | 2,495 | 2,790 | 2,840 | 4,005 | 2,495 | 2,790 | 2,905 | 4,005 | 2,495 | 2,790 | 3,500 | 4,005 | 3,500 | 3,500 | 4,005 | | 3,500 | | 4,005 |
| Снаряжённая масса | кг | 1,860 | 1,860 | 1,860 | 1,945 | 1,925 | 1,925 | 1,925 | 2,085 | 1,975 | 1,975 | 1,975 | 2,135 | 2,000 | 2,060 | 2,105 | 2,105 | 2,090 | 2,090 | 2,135 |
| Объем двигателя | кг | 635 | 930 | 980 | 2,060 | 570 | 865 | 980 | 1,920 | 520 | 815 | 1,525 | 1,870 | 1,500 | 1,440 | 1,900 | 1,900 | 1,410 | 1,410 | 1,870 |
| Максимальная нагрузка на переднюю ось | кг | 1,630 | 1,630 | 1,630 | 2,100 | 1,630 | 1,630 | 1,630 | 2,100 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 2,100 | 1,850 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| Максимальная нагрузка на заднюю ось | кг | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 2,400 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 2,400 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,400 | 2,000 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объем двигателя | | 2,198 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип топлива | | дизельное | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мощность | л.с. (кВт) / при об.мин. | 130 (96) / 3500 | | | | 130 (96) / 3500 | | | | 130 (96) / 3500 | | | | 130 (96) / 3500 | 130 (96) / 3500 | 130 (96) / 3500 | 150 (110) / 3500 | 130 (96) / 3500 | 150 (110) / 3500 | 130 (96) / 3500 |
| Крутящий момент | Нм/ при об.мин. | 320 / 2000 | | | | 320 / 2000 | | | | 320 / 2000 | | | | 320 / 2000 | 320 / 2000 | 320 / 2000 | 350 / 2000 | 320 / 2000 | 350 / 2000 | 320 / 2000 |
| Степень сжатия | | 320 / 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выброс $CO_2$ | г/км | 195 | | | 199 | 199 | | | 229 | 229 | | | | 229 | 229 | | | 229 | | |
| Норма выхлопа | | Евро 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТРАНСМИССИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Коробка передач | | механическая, 6-ступенчатая | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Привод | | передний | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РАСХОД ТОПЛИВА* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в городском цикле | л/100км | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,3 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,3 | 9,2 | 9,3 | 9,3 | 9,2 | 9,3 | 9,3 | 10,7 |
| в загородном цикле | л/100км | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 6.3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,5 | 6,3 | 6,5 | 6,5 | 6,3 | 6,5 | 6,5 | 7,5 |
| в смешанном цикле | л/100км | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 7.4 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,5 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,5 | 7,4 | 7,5 | 7,5 | 7,4 | 7,5 | 7,5 | 8,7 |
| объем топливного бака | л | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| максимальная скорость | км/ч | 150 | | | | 148 | | | 90 | 148 | | | | 142 | 142 | | 150 | 142 | 150 | 142 |
| разгон, 0 - 100 км/ч | сек | 20.0 | | | | 20.0 | | | | 20.0 | | | | 20.0 | 20.0 | | 18,6 | 20.0 | 18,6 | 20.0 |
| МАНЁВРЕННОСТЬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Радиус разворота (по бордюру) | м | 5.6 | | | | 6.3 | | | | 7.1 | | | | 7.1 | 7.1 | | | 7.1 | | |
| Радиус разворота (между стен) | м | 5.7 | | | | 6.4 | | | | 7.2 | | | | 7.2 | 7.2 | | | 7.2 | | |
| ПОДВЕСКА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| передняя | | независимая, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| задняя | | зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ШИНЫ И ДИСКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип и размерность шин | | 215/70/R15C | | | 225/75/R16C | 215/70/R15C 109/107 S | | | 225/75/ R16C | 215/70/R15C | | | 225/75/ R16C | 215/70/R15C | 215/70/ R15C | 225/75/R16C | | 215/70/R15C | | 225/75/R16C |

** Заявленное значение среднего расхода топлива измерено в специальных нормализованных условиях в загородном цикле, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, климатических и всех прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный средний и моментальный расход топлива по данным бортового компьютера может значительно отличаться от заявленного производителем среднего расхода.*

# ПОГРУЗОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CITROËN JUMPER

| **Тип кузова** | | **L1H1** | | | | **L2H2** | | | | **L3H2** | | | | **L3H3** | **L4H2** | | | **L4H3** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Тип полной массы** | | **2,5т** | **2,79т** | **2,9т** | **4,0т** | **2,5т** | **2,79т** | **2,9т** | **4,0т** | **2,5т** | **2,79т** | **3,5т** | **4,0т** | **3,5т** | **3,5т** | **4,0т** | | **3,5т** | | **4,0т** |
| **Двигатель** | | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2.0HDi 6AT | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 150л.с. | 2,2TDi 130л.с. | 2,2TDi 150л.с. | 2,2TDi 130л.с. |
| ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Длина | мм | 4,963 | | | | 5,413 | | | | 5,998 | | | | 5,998 | 6,363 | | | 6,363 | | |
| Ширина (без зеркал) | мм | 2,050 | | | | 2,050 | | | | 2,050 | | | | 2,050 | 2,050 | | | 2,050 | | |
| Ширина (с зеркалами) | мм | 2,270 | | | | 2,270 | | | | 2,270 | | | | 2,270 | 2,270 | | | 2,270 | | |
| Высота | мм | 2,254 | | | | 2,522 | | | | 2,522 | | | | 2,760 | 2,522 | | | 2,760 | | |
| Колесная база | мм | 3,000 | | | | 3,450 | | | | 4,035 | | | | 4,035 | 4,035 | | | 4,035 | | |
| Дорожный просвет (увелич.) | мм | 176 | 176 | 176 | 181 | 180 | 180 | 180 | 186 | 161 | 161 | 161 | 180 | 160 | 224 | 222 | | 184 | | 183 |
| Свес, пер. | мм | 948 | | | | 948 | | | | 948 | | | | 948 | 948 | | | 948 | | |
| Свес, задн. | мм | 1,015 | | | | 1,015 | | | | 1,015 | | | | 1,015 | 1,380 | | | 1,380 | | |
| Колея передних колёс | мм | 1,810 | | | | 1,810 | | | | 1,810 | | | | 1,810 | 1,810 | | | 1,810 | | |
| Колея задних колёс | мм | 1,790 | | | | 1,790 | | | | 1,790 | | | | 1,790 | 1,790 | | | 1,790 | | |
| Угол въезда | град | 16.0 | | | | 16.0 | | | | 16.0 | | | | 16.0 | 16.0 | | | 16.0 | | |
| Угол съезда | град | 16.0 | | | | 16.0 | | | | 16.0 | | | | 16.0 | 16.0 | | | 16.0 | | |
| АБАРИТЫ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Максимальная длина | мм | 2,670 | | | | 3,120 | | | | 3,705 | | | | 3,705 | 4,070 | | | 4,070 | | |
| Максимальная ширина | мм | 1,870 | | | | 1,870 | | | | 1,870 | | | | 1,870 | 1,870 | | | 1,870 | | |
| Ширина грузового отсека м\у колесными арками | мм | 1,422 | | | | 1,422 | | | | 1,422 | | | | 1,422 | 1,422 | | | 1,422 | | |
| Максимальная высота | мм | 1,662 | | | | 1,932 | | | | 1,932 | | | | 2,172 | 1,932 | | | 2,172 | | |
| Максимальная погрузочная высота (от земли до пола груз. отделения) | мм | 560 | | | | 560 | | | | 560 | | | | 560 | 560 | | | 560 | | |
| ПОЛЕЗНЫЙ ОБЪЕМ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Полезный объем | $м^3$ | 8.0 | | | | 11.5 | | | | 13.0 | | | | 15.0 | 15.0 | | | 17.0 | | |
| ПРОЁМЫ ДВЕРЕЙ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота проема боковой двери | мм | 1,485 | | | | 1,755 | | | | 1,755 | | | | 1,755 | 1,755 | | | 1,755 | | |
| Ширина проема боковой двери | мм | 1,075 | | | | 1,250 | | | | 1,250 | | | | 1,250 | 1,250 | | | 1,250 | | |
| Высота проема задней двери | мм | 1,520 | | | | 1,790 | | | | 1,790 | | | | 2,030 | 1,790 | | | 2,030 | | |
| Ширина проема задней двери | мм | 1,562 | | | | 1,790 | | | | 1,562 | | | | 1,562 | 1,562 | | | 1,562 | | |

# ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ

## ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ **ФУРГОН**

Автомобиль для грузопассажирских перевозок на базе CITROËN JUMPER с широкими возможностями трансформации салона. Может быть использован компаниями, где требуется надежный автомобиль для выполнения самых разных функций, требующих перемещения мобильных рабочих групп до 5 человек и груза.

## ПАССАЖИРСКИЙ **АВТОБУС**

Автомобиль для пассажирских перевозок на базе CITROËN JUMPER.
Может быть использован службами доставки, где требуется надежный автомобиль для перемещения пассажиров.
Общая пассажировместимость до 9 мест (включая водителя).

## МАРШРУТНОЕ **ТАКСИ**

Автомобиль для пассажирских перевозок внутри города на базе CITROËN JUMPER.
Общая пассажировместимость до 23 мест (включая водителя).

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ **ФУРГОН**

CITROËN разработал широкий спектр изотермических транспортных средств, а также холодильников на базе JUMPER для перевозки скоропортящихся продуктов. Они удовлетворяют потребности в перевозке мясной продукции и широко используются дистрибьюторами продуктов питания благодаря максимальному объему груза: 8,5 м$^3$.

## ПРОМТОВАРНЫЙ **ФУРГОН**

Для городских перевозок габаритных и тяжелых грузов CITROËN предлагает широкий диапазон металлических и тентованных фургонов на базе JUMPER.
Возможная длина кузова: L3, L4, с максимальной грузоподъемностью до 1163 кг.
Вместимость 3 человека, включая водителя.

## ДРУГИЕ ВОЗМОЖНОСТИ **ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ**

CITROËN предлагает вам адаптированные индивидуальные решения для всех потребностей в переоборудовании индивидуального транспортного средства для профессионального использования.

# ПРОГРАММА ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ CITROËN BUSINESS: ПРЕИМУЩЕСТВА

1. **Индивидуальный подход.**
Ваш персональный менеджер всегда на связи, готов оказать помощь и ответить на любые вопросы.

2. **Гибкие условия.**
Вас ждет выгодное предложение на сервисное обслуживание для корпоративных клиентов.

3. **Широкая сеть официальных сервисных центров**.
CITROËN – это развитая сеть официальных сервисных центров. Наши представители работают по всей России.

4. **Подменный автомобиль.**
Когда автомобиль находится на сервисном обслуживании или ремонте длительное время, мы предлагаем воспользоваться подменным автомобилем.

5. **Мобильность на дороге.**
Если в пути вы попали в затруднительную ситуацию, служба помощи на дорогах CITROËN ASSISTANCE организует доставку автомобиля в ближайший дилерский центр.

6. **Квалифицированный персонал.**
С вами будут работать специалисты, доказавшие многолетним трудом свой профессионализм и заслужившие благодарность наших клиентов.

7. **Обслуживание всех моделей.**
Какой бы автомобиль CITROËN вы ни выбрали, можете быть уверены: мы обслуживаем весь модельный ряд легкого коммерческого транспорта.

CITROËN

BUSINESSCENTER



# CITROËN : УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

ГАРАНТИЯ

**ГАРАНТИЯ**
**2 ГОДА без ограничения пробега**
Устранение заводских дефектов в период гарантии.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ CITROËN ASSISTANCE**
24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

**ГАРАНТИЯ на переоборудованный транспорт**
**2 года или 150 000 км**

**ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ**
8 800 100 11 50

**WWW.CITROEN.RU**

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ В ЧАСТИ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ CITROËN:

- Гарантийные обязательства CITROËN действуют в течение оговоренного срока, начиная с даты покупки первым владельцем нового автомобиля, указанной в гарантийном сертификате.
- Работы, выполняемые по гарантии, а также все операции по техническому обслуживанию, предусмотренные компанией «Автомобили Ситроен», должны осуществляться только в технических центрах дилерской сети CITROËN.
- В случае перепродажи автомобиля его следующие владельцы пользуются гарантиями CITROËN вплоть до окончания срока их действия, при этом гарантии сохраняют силу, если их условия соблюдались каждым владельцем автомобиля. В этих целях Вы принимаете на себя обязательство поставить своего покупателя в известность об условиях действия гарантий.
- Гарантии CITROËN распространяются только на автомобили, проданные, эксплуатируемые и обслуживаемые официальными дилерскими центрами CITROËN на территории таких стран, как Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Молдавия, Россия.
- Гарантия изготовителя не распространяется на автомобили, эксплуатирующиеся на территории Соединенных Штатов Америки и Канады в связи с тем, что компания «Автомобили Ситроен» не имеет там сервисной сети.
- Услуга CITROËN ASSISTANCE доступна только на территории России.

*Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. CITROËN оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Предоставление цветов кузова и материалов внутренней отделки проводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного произведения цветовой гаммы.*

CITROËN

Апрель 2022