EVOLUTE

i-PRO

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Предисловие

Изображения, данные и инструкции, приведенные в настоящем руководстве, соответствуют характеристикам транспортного средства, которые действительны на момент подготовки этого руководства.

Подразделение компании Evolute, выпускающее пассажирские автомобили, постоянно работает над улучшением внешнего вида, интерьера и технических характеристик автомобиля, поэтому изображения, данные и инструкции, приведенные в настоящем руководстве, не могут служить основанием для принятия решения об оформлении заказа на ремонт или гарантийном случае.

Модели автомобилей, для которых настоящее руководство действительно:

Модификация модели	Тип кузова	Тип приводного двигателя
I-Pro	3-объемный, 4-дверный, несущий кузов	Синхронный двигатель на постоянных магнитах

В настоящем руководстве содержится вводная информация о конфигурации вышеуказанных моделей автомобилей, однако некоторые элементы оборудования и функции могут не входить в комплект поставки конкретного автомобиля.

Таким образом, конкретная конфигурация будет зависеть от реального автомобиля. Некоторые элементы оборудования / функции, описанные в этом руководстве, помечены символом «*». Это означает, что наличие оборудования / функции зависят от комплектации конкретного автомобиля.

Графические примеры, приведенные в руководстве, служат только для ознакомления с автомобилем и имеют обобщённый характер.

Термин «пользователи», употребляемый в тексте настоящего руководства, относится к водителю и пассажирам.

Описываемый автомобиль оснащен дистанционным терминалом (TU), который дистанционно контролирует безопасное рабочее состояние автомобиля и его ключевых систем, таких как тяговая батарея, в режиме реального времени. Это позволяет отслеживать состояние автомобиля и обеспечивать безопасность его эксплуатации.

Автомобиль оснащен функцией рекуперации, которая реализует частичное восстановление энергии в тяговой батарее при торможении и движении по инерции. Это повышает энергоэффективность автомобиля. Чтобы обеспечить безопасность, при движении по скользким дорогам используйте функцию рекуперации с осторожностью.

Автомобили Evolute оснащены большим количеством современных электронных систем управления. Чтобы гарантировать технологичность и высокое качество автомобиля, эксплуатируйте и обслуживайте его в соответствии с настоящим руководством.

Подразделение компании Evolute, выпускающее пассажирские автомобили, оставляет за собой право изменять модель автомобиля, агрегаты или функции агрегатов без предварительного уведомления.

Evolute (пассажирские автомобили)
Август 2022

Предисловие

Спасибо за то, что выбрали автомобиль Evolute .
В настоящем руководстве содержатся все важные сведения и соответствующая информация, которые необходимо знать для эксплуатации автомобиля.
Прежде чем отправляться в поездку в качестве водителя или пассажира, внимательно прочтите следующие информационные разделы:
Важная информация о движении по дорогам и использования оборудования/функций автомобиля.
Важные правила, которые необходимо строго соблюдать.
Обеспечение безопасности пользователей и надежности автомобиля.
Техническое обслуживание автомобиля, уход за ним и меры по предотвращению повреждений.
Всестороннее изучение информации об автомобиле поможет повысить безопасность вождения и защитить автомобиль.

В зависимости от технических характеристик, вариантов комплектации и времени покупки автомобиля некоторые из элементов оборудования / функций, указанные в настоящем руководстве, могут отсутствовать на вашем автомобиле. Возможно также, что некоторые элементы оборудования / функции автомобиля не будут отражены в настоящем руководстве.

Обращение к пользователю

1. Внимательно прочитайте настоящее руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля. Во время эксплуатации соблюдайте предписания, описанные в этом руководстве. Обязательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации и обслуживания автомобиля и соблюдайте правила безопасности при вождении. Производитель не несет ответственности за любые убытки, вызванные неправильной эксплуатацией автомобиля.

2. Обязательно соблюдайте предписания в отношении регулярного технического обслуживания автомобиля, приведенные в настоящем руководстве.

3. Для адаптации к физиологическим особенностям конкретного человека, эргономику места водителя можно регулировать следующим образом:

- продольное перемещение и высота сиденья, наклон спинки и регулировка подголовника;
- регулировка положения рулевого колеса;
- регулировка ремня безопасности по высоте.

4. Использование ремней безопасности необходимо для обеспечения безопасности всех пользователей автомобиля. Взрослым людям следует отрегулировать ремень безопасности по собственной фигуре. Детские удерживающие устройства и ремни безопасности следует правильно выбирать и использовать для детей согласно соответствующим требованиям, которые приведены в настоящем руководстве.

5. Водитель и все пассажиры должны обязательно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы обеспечить максимальную защиту от травм при срабатывании подушек безопасности во время дорожно-транспортного происшествия. Перед поездкой выполните следующие проверки:

- Исправность работы световых приборов автомобиля.
- Чистота ветрового и заднего стекол, а также внутренних/наружных зеркал заднего вида, исправность работы стеклоочистителей.
- Положение внутренних и наружных зеркал заднего вида.
- Давление воздуха в шинах и степень их износа. Состояние шин непосредственно влияет на динамику, экономичность и плавность хода автомобиля и особенно на безопасность вождения. Поэтому соблюдайте правила эксплуатации шин и ухода за ними. Давление воздуха в шинах следует проверять перед поездкой, шины имеют температуру окружающего воздуха.
- Уровень охлаждающей жидкости (следует проверять перед поездкой, система охлаждения имеет температуру окружающего воздуха.), уровень тормозной жидкости и жидкости стеклоомывателя.
- Состояние аккумуляторной батареи.

6. Прежде чем начинать движение на автомобиле, проверьте состояние наружного освещения.

7. Работа тягового двигателя:

- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи может не позволить запустить двигатель или двигаться на автомобиле.
- Перед запуском двигателя нажмите тормозную педаль.

8. Торможение:

- Двигаться «накатом» при выключенном замке зажигания или кнопочном пусковом переключателе строго запрещено. При таких обстоятельствах вакуумный усилитель не будет работать, усилие на педали рабочего тормоза значительно возрастет и, как следствие, существенно уменьшится эффективность торможения.
- В случае экстренного торможения или торможения на скользкой дороге система ABS предотвращает блокировку колес и таким образом сохраняет стабильность траектории движения. Однако для обеспечения безопасного движения необходимо соблюдать осторожность.

9. Контрольные лампы на приборном щитке:

- Если во время движения на приборном щитке загорается какая-либо красная контрольная лампа (например, лампы, относящиеся к тяговой батарее, тяговому двигателю или тормозной системе), при первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте, проверьте его в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве и, при необходимости, обратитесь в дилерский центр компании Evolute.
- Если во время движения на приборном щитке загорается какая-либо красная контрольная лампа, проверьте автомобиль в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, и при необходимости обратитесь в дилерский центр компании Evolute.

10. Перед поездкой необходимо тщательно продумать маршрут и ознакомиться с расположением зарядных станций для электромобилей, чтобы не допустить остановки автомобиля вследствие недостаточного уровня заряда и отсутствия зарядных станций на пути движения.

11. При длительной зарядке электромобиля без охраны особое внимание следует уделить безопасности зарядки, чтобы избежать опасных ситуаций или кражи зарядного кабеля посторонними. Тяговая батарея при полной зарядке автоматически отключит зарядку.

12. К компонентам, находящимся под высоким напряжением, прикреплены знаки, предупреждающие

о высоком напряжении. Обратите внимание на требования, которые указаны на предупреждающих знаках. Во избежание поражения электрическим током запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам, высоковольтным кабелям (оранжевого цвета) и их разъемам.

13. Во избежание поражения электрическим током запрещается прикасаться к оранжевому высоковольтному кабелю на автомобиле, если кабель оголен или поврежден.

14. В случае поломки автомобиля убедитесь в том, что селектор выбора передачи в положении P, включите электрический стояночный тормоз (EPB), выключите зажигание или кнопочный пусковой переключатель, выйдите из автомобиля и обратитесь в дилерский центр компании Evolute.

15. Действия в случае дорожно-транспортного происшествия: если время позволяет, переведите селектор выбора передачи в положение P, включите электрический стояночный тормоз (EPB), выключите зажигание ключом или кнопочным пусковым переключателем и выйдите из автомобиля. Если нужно действовать немедленно, сразу же выключите зажигание ключом или кнопочным пусковым переключателем и выйдите из автомобиля.

16. Действия в случае возгорания автомобиля: для тушения возгорания на чисто электрическом автомобиле необходимо использовать углекислотные огнетушители или порошковые огнетушители с фосфатом аммония. Тушение возгорания водой запрещается.

17. Двигаться вброд строго запрещено, если глубина воды неизвестна. В случае частичного или полного погружения автомобиля в воду действуйте следующим образом: если время позволяет, переведите селектор передач в положение P, включите электрический стояночный тормоз (EPB), выключите зажигание и выйдите из автомобиля. Если нужно действовать немедленно, сразу же выключите зажигание и выйдите из автомобиля. Во избежание поражения электрическим током эвакуацию автомобиля следует проводить после того, как на поверхности воды прекратится появление пузырьков, а аккумуляторная батарея разрядится.

18. Пешеходы, находящиеся на обочине, могут не услышать звук современного электромобиля во время его движения, так как автомобиль работает очень тихо. Заметив во время движения пешеходов на обочине, обязательно снижайте скорость и при необходимости подавайте пешеходам звуковой сигнал.

19. Электрические компоненты, заменяемые на автомобиле, должны быть подключены в указанных для этого местах и с использованием предписанных методов подключения специалистами дилерского центра компании Evolute. Непрофессиональному обслуживающему персоналу запрещается разбирать или модифицировать электрические устройства, так как это может привести к короткому замыканию в электрических компонентах автомобиля, перегоранию электрических устройств и даже к пожару.

20. Рекомендации, связанные с безопасностью:

Следующие важные правила вождения помогут обеспечить безопасность водителя и пассажиров на протяжении всей поездки!

- Строго соблюдайте правила дорожного движения, чтобы обеспечить безопасное вождение.
- Не садитесь за руль после приема алкоголя или лекарств.
- Соблюдайте требования знаков ограничения скорости и не превышайте допустимую скорость автомобиля.
- Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.

21. При наклеивании пленки изнутри лобового стекла обращайте особое внимание на то, чтобы вода не попала на приборную панель; не помещайте мокрые зонты, стаканы с водой и т. п. вещи на приборную панель во время повседневных поездок. Вода, пролитая на приборную панель, может привести к повреждению электрических устройств, которые находятся внутри приборной панели.

22. После мойки автомобиля и перед зарядкой сотрите сухой тканью воду вокруг крышки зарядного порта, а затем подключите зарядное устройство. Категорически запрещается мыть водой компоненты, находящиеся под напряжением, и жгуты проводов автомобиля.

23. Запрещается модифицировать автомобиль, иначе его рабочие характеристики, безопасность или долговечность могут быть ухудшены, а требования соответствующих законов и правил нарушены. Кроме того, гарантия нашей компании не распространяется на повреждения или ухудшение характеристик, ставшие следствием модификации.

24. В целях последующего воспроизведения процесса вождения и отслеживания дорожно-транспортных происшествий данный автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR), который считывает скорость движения и процесс торможения автомобиля при наступлении определенного события, такого как столкновение.

Общее оглавление

0. Краткое руководство

Двери, крышки, люки 7
Панель управления 10
Комбинация приборов..... 12
Регулировка положения ремня безопасности
и положения рулевого колеса 13
Наружное освещение, зеркала и камеры..... 14
Безопасность движения 17

1. ВКЛ/ВЫКЛ

Электронный ключ 20
Дверные замки 25
Крышка багажника 27
Электрические стеклоподъемники..... 29
Верхний люк с электроприводом* 31
Капот 32
Зарядный порт 33
Зарядка автомобиля 35
Общие неисправности, связанные с зарядкой..... 43
Разрядка автомобиля* 45

2. Сиденья и защитные устройства

Сиденья..... 48
Детское автомобильное сиденье..... 51
Ремни безопасности 55
Система пассивной безопасности (SRS) 62

3. Приборы и органы управления

Панель управления 68
Приборный щиток 70
Фонари и видимость
автомобиля на дороге 83
Интерфейс электроприборов 95
Рулевое колесо..... 96

4. Кондиционер и вещевые ящики

Система ОВКВ (отопление, вентиляция
и кондиционирование воздуха) 98
Вещевые ящики..... 105

5. Запуск и вождение

Безопасность движения 110
Педали 116
Начало движения на автомобиле..... 117
Селектор переключения передач..... 119
Режимы вождения..... 120
Электрический рулевой усилитель (EPS)..... 121
Тормозная система 122
Система контроля давления в шинах 127
Система звукового оповещения AVAS 129
Безопасная парковка..... 133
Противоугонная система*.....134
Регистратор данных о событиях (EDR)* 135

6. Аварийные ситуации

Аварийные сигнальные огни 138
Знак аварийной остановки..... 139
Инструменты водителя
и запасное колесо.....140
Замена неисправного колеса* 141
Экстренный ремонт шин*.....145
Замена предохранителя 147
Замена ламп накаливания 151
Запуск от внешнего источника..... 153
Буксировка..... 156

7. Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию 160
Профилактическое техническое обслуживание... 161
Регулярное техническое обслуживание..... 184
Переработка и защита окружающей среды 185

8. Технические характеристики

Идентификация автомобиля 188
Общие технические характеристики 192
Габаритные размеры..... 193
Спецификации и объемы основных жидкостей....194

9. Система экстренного вызова

Система экстренного вызова
приложение к руководству по эксплуатации..... 196

0. Краткое руководство

Двери, крышки, люки 7
Ключ с пультом дистанционного управления* (дистанционный ключ) 7
Переключатель центральной блокировки замков дверей 7
Крышка багажника 8
Капот 8
Крышка зарядного порта 9
Электрические стеклоподъемники 9
Панель управления 10
Комбинация приборов 12
Регулировка положения ремня безопасности 13
Регулировка ремня безопасности по высоте 13
Регулировка положения рулевого колеса 13
Наружное освещение, зеркала и камеры 14
Комбинированный переключатель световых приборов 14
Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя 15
Регулировка наружных зеркал заднего вида 16
Камеры заднего вида* 16
Безопасность движения 17
Выключатель аварийной световой сигнализации 17
Передние ремни безопасности 17
Задние ремни безопасности 17
Кнопочный пусковой переключатель 18
Селектор переключения передач 18
Электрический стояночный тормоз (EPB) 18

Ключ с пультом дистанционного управления* (дистанционный ключ)

Для реализации определенных функций следует нажать кнопку с соответствующей пиктограммой на ключе.

Все двери блокируются, а фонари аварийной световой сигнализации мигают один раз.

Все двери разблокируются, а фонари аварийной световой сигнализации мигают дважды.

При нажатии и удержании кнопки крышка багажника разблокируется и автоматически приоткрывается.

Переключатель центральной блокировки замков дверей

Переключатель центральной блокировки

Указывает на **блокирование всех дверей** – все двери блокируются при нажатии этой кнопки

Указывает на **разблокирование всех дверей** – все двери разблокируются при нажатии этой кнопки

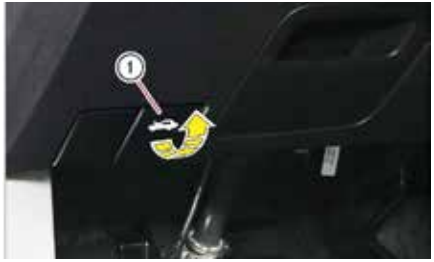
Крышка багажника

Открывание крышки багажника

Крышка багажника автоматически разблокируется и приоткрывается при нажатии и удержании кнопки разблокирования на дистанционном ключе или при нажатии и удержании кнопки разблокирования багажника на панели переключателей с левой стороны приборной панели.

Крышка багажника автоматически разблокируется и приоткрывается, если пользователь, у которого при себе есть электронный ключ, нажимает кнопку запроса* на крышке багажника.

Капот



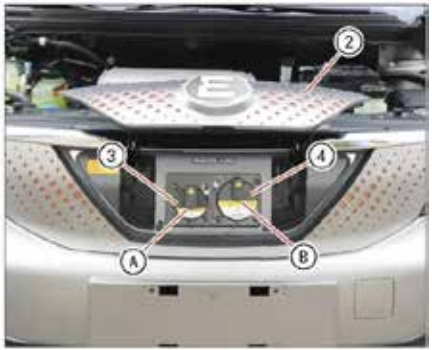
Ручка открывания капота ① находится в нижней части приборной панели, слева. Если потянуть ручку на себя, капот разблокируется и слегка приподнимается.

Пальцем нажмите на рычаг ② в направлении стрелки, чтобы высвободить предохранительный крюк. Затем поднимите капот и надежно зафиксируйте его.

Крышка зарядного порта

Открывание крышки зарядного порта

Чтобы разблокировать и приоткрыть щиток зарядного порта, нажмите кнопку открывания ① щитка зарядного порта, которая находится в передней части консоли или слева от селектора переключения передач.



После открывания щитка ② зарядного порта поднимите защелку Ⓐ и оттяните ее наружу, чтобы открыть крышку ③ зарядного порта переменного тока. Поднимите защелку B и оттяните ее наружу, чтобы открыть крышку ④ зарядного порта постоянного тока.

ОСТОРОЖНО!

- Прежде чем закрывать капот при открытом щитке зарядного порта, нажмите щиток вниз и убедитесь в том, что он не помешает закрыванию капота.

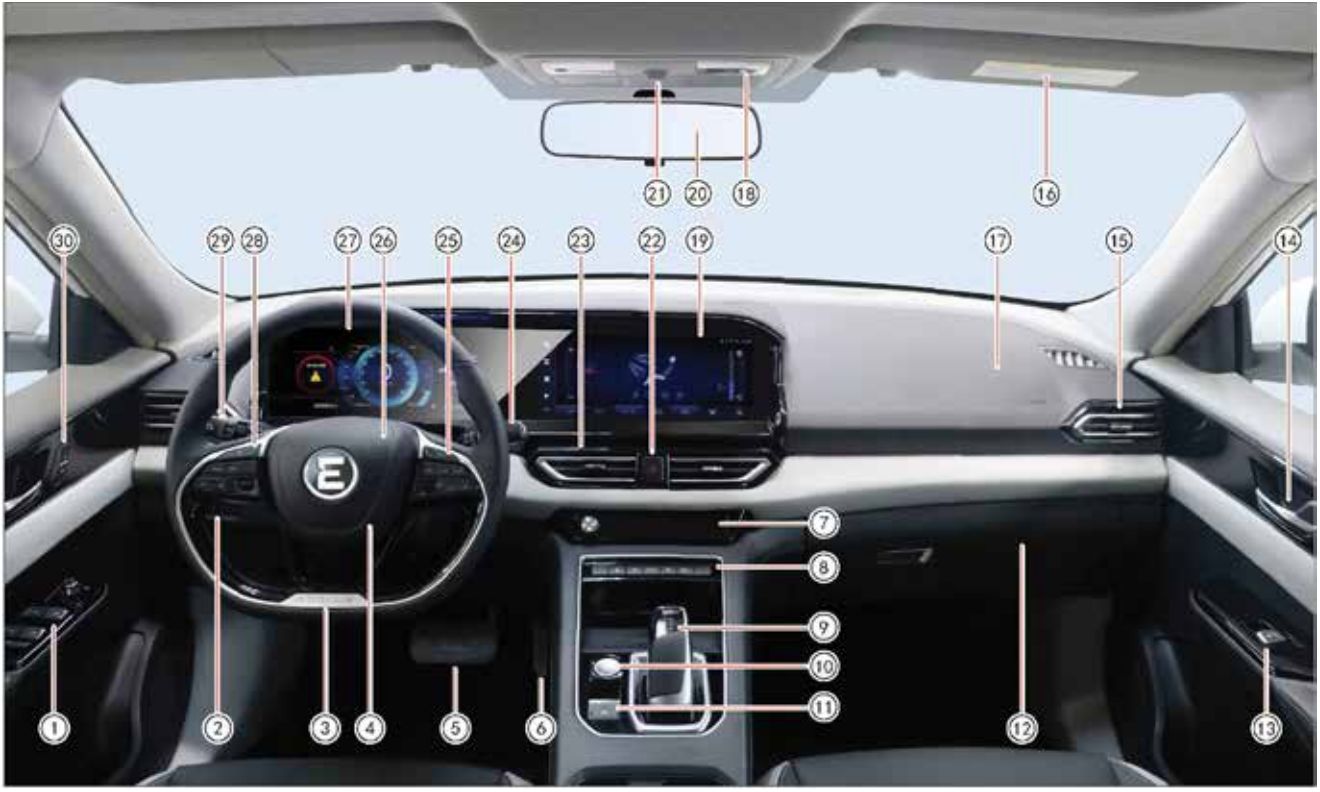
Электрические стеклоподъемники

Ручной режим: Чтобы опустить или поднять стекло, слегка нажмите или оттяните переключатель ①. Чтобы остановить опускание или подъем стекла, отпустите переключатель.

Режим АВТО: Чтобы опустить или поднять стекло полностью в автоматическом режиме, нажмите или оттяните переключатель ① с небольшим усилием, а затем отпустите его.

Чтобы опустить или поднять стекло со стороны пассажира, используйте переключатель в зоне Ⓐ . Чтобы заблокировать переключатели стеклоподъемников на дверях всех пассажиров кроме водителя, нажмите кнопку ② .

Инструкция по использованию панели управления



① Переключатель стеклоподъемников на водительской двери

② Панель MFS (переключатель замка багажника, регулятор наклона фар и пр.)

③ Рулевое колесо

④ Фронтальная подушка безопасности водителя

⑤ Педаль рабочего тормоза

⑥ Педаль акселератора

⑦ Панель управления мультимедийной системой

⑧ Панель переднего переключателя консоли

⑨ Электронный селектор переключения передач

⑩ Кнопочный пусковой переключатель*

⑪ Электрический стояночный тормоз

⑫ Перчаточный ящик

⑬ Переключатель стеклоподъемника на пассажирской двери

⑭ Внутренняя ручка передней двери

⑮ Боковой воздушный дефлектор

⑯ Солнцезащитный козырек

⑰ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

⑱ Передний потолочный плафон

⑲ Жидкокристаллический экран*

⑳ Внутреннее зеркало заднего вида

㉑ Переключатель верхнего люка*

㉒ Выключатель аварийной световой сигнализации

㉓ Центральный воздушный дефлектор

㉔ Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя

㉔ Кнопка управления системой A/V на приборном щитке

㉖ Кнопка звукового сигнала

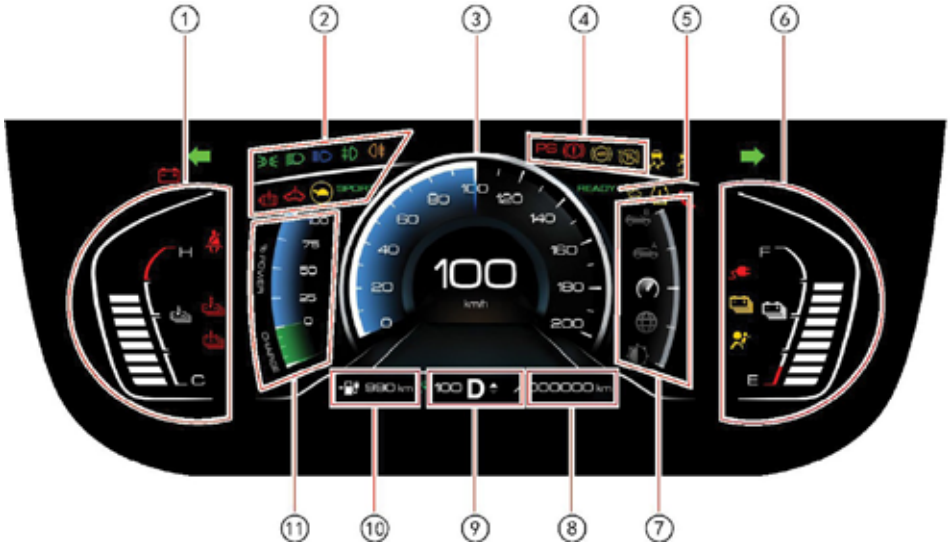
㉗ Комбинация приборов

㉘ Кнопка управления круиз-контролем и системой распознавания голосовых команд*

㉙ Комбинированный переключатель световых приборов

㉚ Центральный переключатель блокировки замков дверей

Вводная информация о приборном щитке



① Указатель температуры тяговой батареи и индикаторы

② Индикаторы и контрольные лампы

③ Спидометр

④ Индикаторы и контрольные лампы

⑤ Индикатор готовности (READY)

⑥ Указатель уровня заряда тяговой батареи и индикаторы

⑦ Информационный графический дисплей

⑧ Одометр

⑨ Дисплей селектора выбора передачи

⑩ Запас хода

⑪ Индикатор мощности тягового двигателя и рекуперации

Регулировка ремня безопасности по высоте

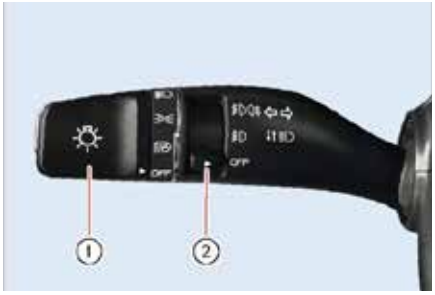
Оттяните блокировочную кнопку ① и переместите регулятор высоты ② вверх или вниз в необходимое положение, затем отпустите регулятор. Покачайте регулятор, чтобы проверить надежность его фиксации.

Регулировка положения рулевого колеса

Поднимите ручку регулирования и блокировки рулевого колеса ①, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса по высоте. Это позволяет обеспечить комфорт и безопасность для водителей с разной эргономикой.
Закончив регулировку, удерживайте рулевое колесо в заданном положении и нажмите на ручку фиксации. Покачайте рулевое колесо и убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

Комбинированный переключатель световых приборов

Комбинированный переключатель световых приборов



① Кнопка управления световыми приборами

② Рычаг управления противотуманными световыми приборами

ПРИМЕЧАНИЕ: Комбинированный переключатель световых приборов без функции автоматического включения фар не предназначен для использования режима AUTO ON.

Наружные световые приборы

Поверните кольцо ①:

OFF – **Световые приборы отключены.**

– **Габаритные фонари.**

– **Ближний/дальний свет фар:**

Дальний свет включается, если нажать ручку вниз в направлении, перпендикулярном плоскости рулевого колеса. Ближний свет включается, если оттянуть ручку вверх в направлении, перпендикулярном плоскости рулевого колеса.

Выключатель противотуманных фар*

Нажмите на рычаг ②

OFF – Противотуманные фонари выключаются.

– Задние противотуманные фары включаются,

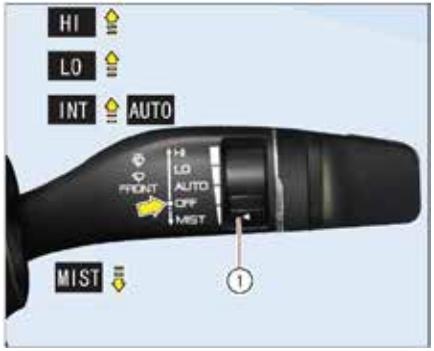
Противотуманные фары и фонари включаются только при включенных габаритных фонарях.

Переключатель указателей поворота

Указатель поворота направо: Переместите ручку вперед.

Указатель поворота налево: Переместите ручку назад.

Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя



Передний стеклоочиститель

OFF – Отключение.

INT – Работа стеклоочистителя в прерывистом режиме

LO – Работа стеклоочистителя с низкой скоростью.

HI – Работа стеклоочистителя с высокой скоростью.

MIST – Однократное срабатывание стеклоочистителя.

① – Рычаг регулировки чувствительности при автоматическом срабатывании стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Комбинированный переключатель без функции автоматического срабатывания стеклоочистителя предназначен для управления прерывистой работой стеклоочистителя (INT) и не имеет функции AUTO.

Передний стеклоомыватель

Передний стеклоомыватель работает только при нахождении кнопочного пускового переключателя в состоянии ON.

При перемещении рычага управления стеклоочистителем в направлении плоскости рулевого колеса начинает работать мотор омывателя и форсунки переднего стеклоомывателя распыляют омывающую жидкость. При отпускании рычага распыление прекращается, передний стеклоочиститель срабатывает несколько раз, а затем автоматически выключается.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Регулировка угла обзора

Селекторным переключателем выберите наружное зеркало заднего вида, подлежащее регулировке:

O – Среднее положение

L – Левое зеркало заднего вида

R – Правое зеркало заднего вида

Отрегулируйте зеркала заднего вида, перемещая ручку.

Камеры заднего вида*

При переводе селектора переключения передач в положение R (задний ход) на сенсорном ЖК-дисплее автоматически появляется изображение с задней камеры автомобиля.

Эта система позволяет водителю наблюдать за обстановкой позади автомобиля, чтобы избежать его повреждения. Но есть и непросматриваемые зоны. Например, мелкие предметы под бампером или предметы, которые находятся сзади, вблизи углов бампера, обнаружить невозможно.

Выключатель аварийной световой сигнализации

Если нажать этот выключатель, все указатели поворота и индикаторы указателей поворота начнут мигать. Чтобы прекратить мигание, нажмите выключатель еще раз. При отключении электрооборудования кнопочным пусковым переключателем аварийная световая сигнализация продолжает работать.

Передние ремни безопасности

Сиденья водителя и переднего пассажира оснащены 3-точечным ремнем безопасности с преднатяжителем, который регулируется по высоте и оснащен функцией предварительного натяжения*. Ремень безопасности водительского сиденья оснащен функцией напоминания о необходимости пристегивания.

Задние ремни безопасности

Задние сиденья оснащены тремя 3-точечными ремнями безопасности с функцией автоматической фиксации, а задние левое и правое сиденья оборудованы удерживающими системами ISOFIX.

Кнопочный пусковой переключатель

Если у водителя есть при себе электронный ключ, то после нажатия кнопочного пускового переключателя и нажатия педали тормоза в щитке приборов загорается индикатор готовности READY, и двигатель автомобиля запускается.

Селектор переключения передач

Убедитесь в том, что включен режим P, и запустите двигатель. После запуска двигателя нажмите на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку разблокирования на левой стороне селектора переключения передач. При нажатой кнопке нажмите рычаг переключения передач вверх или вниз, чтобы включить другую передачу. Загорится индикатор соответствующей передачи. После завершения переключения селектор переключения передач автоматически возвращается в исходное положение.

Чтобы припарковать автомобиль, нажмите кнопку P на верхнем конце рычага переключения передач. Загорится индикатор режима P на рычаге переключения передач и индикатор выключателя электрического стояночного тормоза на консоли. Также загорится контрольная лампа тормозной системы на приборном щитке и автомобиль переключится в режим P.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Ручное включение и выключение электрического стояночного тормоза

После остановки автомобиля и перевода ключа в замке зажигания или кнопочного пускового переключателя в положение ON потяните вверх выключатель, чтобы включить стояночный тормоз. Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите и удерживайте тормозную педаль. Автомобиль будет выведен из режима P. Нажмите на селектор переключения передач.

Автоматическое включение и выключение электрического стояночного тормоза (EPB)

После остановки автомобиля и его перевода в режим P электрический стояночный тормоз включается автоматически. Закройте все двери и запустите двигатель. Если электрический стояночный тормоз включен, выберите режим D или R, затем нажмите педаль акселератора. Электрический стояночный тормоз выключится автоматически.

1. ВКЛ/ВЫКЛ

Электронный ключ* 20
Вводная информация о электронном ключе.... 20
Пульт дистанционного управления..... 21
Механический ключ..... 23
Замена элемента питания в электронном ключе..... 23
Дверные замки 25
Разблокирование дверей с помощью внутренней дверной ручки 25
Разблокирование и блокирование дверей с помощью блокировочной кнопки..... 25
Разблокирование и блокирование дверей в экстренной ситуации..... 26
Переключатель центральной блокировки..... 26
Детский замок безопасности..... 27
Автоматическое повторное блокирование дверей 27
Крышка багажника..... 27
Открывание/закрывание крышки багажника ... 27
Электрические стеклоподъемники..... 29
Вводная информация об электрических стеклоподъемниках 29
Переключатель стеклоподъемников на водительской двери 29
Переключатель стеклоподъемника на пассажирской двери..... 30
Подъем и опускание стекол в автоматическом режиме* 30
Задержка электропитания стеклоподъемника..... 30
Функция защиты от защемления 30
Верхний люк с электроприводом..... 31
Инициализация функций автоматического подъема, опускания и защиты от защемления..... 31
Капот 32
Открывание и закрывание капота 32
Зарядный порт 33
Крышка зарядного порта 33
Аварийное открывание щитка зарядного порта..... 34
Зарядка автомобиля 35
Меры предосторожности при зарядке..... 35
Способ зарядки от домашней сети переменного тока..... 39
Зарядка постоянным током на зарядной станции (ускоренная зарядка) 41
Аварийное разблокирование зарядного разъема 42
Общие неисправности, связанные с зарядкой..... 43
Действия в экстренной ситуации 43
Разрядка автомобиля*..... 45
Способ разрядки..... 45

Вводная информация об электронном ключе

Компоновка электронного ключа

① Электронный ключ

① Механический ключ

Автомобили некоторых моделей оснащаются двумя электронными ключами (в каждом электронном ключе есть механический ключ).

Функции обоих электронных ключей идентичны и любой из них можно использовать в нормальном режиме.

Функции электронного ключа

Функции электронного ключа следующие:

- **Функция дистанционного управления:** предназначена для дистанционного разблокирования/блокирования дверей и разблокирования крышки багажника.
- **Механический ключ:** предназначен для разблокирования/блокирования дверей.
- **Запуск двигателя:** предназначен для запуска двигателя с помощью кнопочного пускового переключателя.
- Автоматическое открывание/закрывание стекол и верхнего люка.

ОСТОРОЖНО!

- Если любой из ключей потерян, немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute.
- Выходя из автомобиля, ни в коем случае не оставляйте электронный ключ внутри.
- В электронном ключе есть электронные компоненты. Поэтому нельзя допускать его намокания в воде, иначе ключ будет поврежден и это негативно повлияет на работу системы.
- Не допускайте ударов электронного ключа о другие предметы.
- Не допускайте нахождения электронного ключа в зоне с температурой выше 60°C в течение длительного времени.
- Не помещайте электронный ключ на держатель для ключей с магнитом.
- Не допускайте нахождения электронного ключа рядом с оборудованием, которое генерирует мощное магнитное поле, например, рядом со звуковыми системами.
- После запуска тягового двигателя можно начать движение на автомобиле даже в том случае, если электронного ключа в автомобиле нет. Однако после выключения электрической системы кнопочным пусковым переключателем запустить тяговый двигатель повторно будет невозможно. При движении на автомобиле следует иметь электронный ключ при себе.

Пульт дистанционного управления

Функциональные кнопки

Для активации определенных функций следует нажать соответствующую кнопку на ключе.

Кнопка блокирования – блокирование дверей

Кнопка разблокирования – разблокирование дверей

Кнопка разблокирования крышки багажника – разблокирование крышки багажника

ОСТОРОЖНО!

Пульт дистанционного управления является чувствительным устройством управления, поэтому не играйте с ним, чтобы случайно не разблокировать двери и не вывести из строя пульт дистанционного управления.

Разблокирование дверей с помощью пульта дистанционного управления

1. Нажмите кнопку разблокирования на электронном ключе.
2. Фонари аварийной световой сигнализации мигнут дважды.
3. Все двери будут разблокированы.
4. Потяните на себя наружную ручку двери, чтобы открыть дверь.

Если после разблокирования дверей пультом дистанционного управления ни одна дверь не будет открыта, то через 30 секунд все двери будут автоматически заблокированы снова.

Блокирование дверей с помощью пульта дистанционного управления

1. Переведите кнопочный пусковой переключатель в состояние OFF.
2. Плотно закройте все двери и крышку багажника.
3. Нажмите кнопку блокирования на электронном ключе.
4. Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и все двери блокируются.
5. Потянув за дверную ручку, убедитесь в том, что двери надежно заперты.

ОСТОРОЖНО!

После блокирования дверей с помощью пульта дистанционного управления обязательно потяните за наружные ручки дверей и убедитесь в том, что двери надежно заблокированы.

Разблокирование крышки багажника с помощью пульта дистанционного управления

Если нажать кнопку разблокирования крышки багажника на электронном ключе и удерживать ее дольше 1 секунды, крышка багажника будет разблокирована и приоткрыта.

Поиск автомобиля с помощью пульта дистанционного управления

При заблокированном автомобиле эту функцию можно активировать двойным нажатием кнопки блокирования на электронном ключе (с интервалом более 1 с и менее 3 с). После этого все указатели поворота будут мигать в течение 15 секунд, что позволяет определить местоположение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Радиус действия для функции поиска автомобиля не превышает 25 метров от электронного ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Срабатывание звукового сигнала в течение определенного времени после активации функции поиска автомобиля для некоторых моделей является нормальной реакцией, а не неисправностью автомобиля.

Автоматическое опускание стекол с помощью пульта дистанционного управления*

Чтобы полностью опустить стекла в автоматическом режиме, нажмите кнопку разблокирования на ключе и удерживайте ее более 3 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время автоматического открывания окон опускание стекол не прекращается при отпускании кнопки.

Автоматическое закрывание окон с помощью пульта дистанционного управления*

Если электрическая система автомобиля выключена, а стекла и верхний люк не закрыты должным образом, нажмите кнопку блокирования на ключе и удерживайте ее не менее 3 секунд. После этого стекла автоматически поднимутся полностью, а верхний люк автоматически полностью закроется.

ПРИМЕЧАНИЕ

При автоматическом подъеме стекол или закрывании верхнего люка подъем и закрывание не прекращаются при отпускании кнопки.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать травмирования, во время автоматического закрывания окон или люка следите за тем, чтобы проемы окон или люка были свободны.

Обстоятельства, в которых использование пульта дистанционного управления невозможно

Радиус действия пульта дистанционного управления зависит от обстановки, в которой находится автомобиль. Блокирование и разблокирование дверей с помощью пульта дистанционного управления невозможно в следующих условиях.

- Система электропитания автомобиля находится в состоянии ACC или ON.
- Электронный ключ находится за пределами радиуса действия системы (при наличии большого количества окружающих препятствий).
- Одна из дверей не закрыта или закрыта не полностью (все функции работают нормально, за исключением функции блокирования).
- Элемент питания электронного ключа разряжен.

ОСТОРОЖНО!

На работу пульта дистанционного управления могут влиять электронные аксессуары, установленные в автомобиле (например, встроенный прибор GPS). Установку любых электронных аксессуаров, приобретаемых на вторичном рынке, должны выполнять технические специалисты в дилерском центре компании Evolute.

Механический ключ

Извлечение механического ключа

Осторожно переместите блокировочную кнопку ① в направлении стрелки Ⓐ и удерживайте ее, а затем извлеките механический ключ ② из электронного ключа в направлении Ⓑ, указанном на рисунке.

Возврат механического ключа внутрь электронного ключа

Вставьте механический ключ в электронный ключ до возврата блокировочной кнопки в заблокированное положение.

Чтобы разблокировать все двери, вставьте механический ключ в замочную скважину водительской двери и поверните его по часовой стрелке ① .

Чтобы заблокировать двери, убедитесь в том, что все двери плотно закрыты, вставьте механический ключ в замочную скважину водительской двери и поверните его против часовой стрелки ② .

ОСТОРОЖНО!

- Если элемент питания разряжен или центральная система управления вышла из строя, механическим ключом можно заблокировать и разблокировать только водительскую дверь.

Замена элемента питания в электронном ключе

Срок службы элемента питания составляет около 2 лет при нормальных условиях эксплуатации, в зависимости от рабочей частоты и условий окружающей среды. Если пульт дистанционного управления электронного ключа не срабатывает на небольшом расстоянии от автомобиля, то элемент питания почти или полностью разряжен. В этом случае замените элемент питания на новый.

Чтобы не допустить повреждения электронного ключа, рекомендуется обратиться для замены элемента питания в дилерский центр компании Evolute или заменить элемент питания под руководством специалиста.

В случае самостоятельной замены следует подготовить элемент питания модели CR2032 и соответствующие инструменты.

ОСТОРОЖНО!

- Будьте очень осторожны, следите за тем, чтобы ребенок не проглотил элемент питания или снятые компоненты.
- Неправильная утилизация отработанного элемента питания представляет опасность для окружающей среды, поэтому при его утилизации соблюдайте соответствующие законы и правила.

Этапы замены элемента питания

1. Извлеките механический ключ.
2. Через отверстие для извлечения механического ключа осторожно откройте крышку элемента питания.

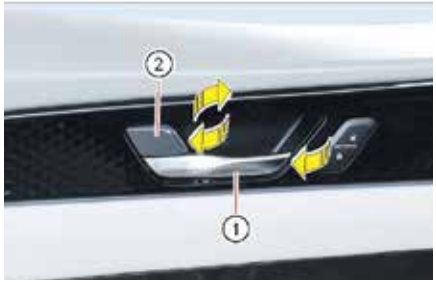
ПРИМЕЧАНИЕ
Для замены элемента питания рекомендуется обращаться в дилерский центр компании Evolute. Выполнение работ без достаточной квалификации может привести к повреждению электронного ключа.

3. Извлеките элемент питания из гнезда (A) и замените его новым элементом питания модели CR2032 или аналогичной модели.
4. Чтобы полностью установить элемент питания в предназначенное для него гнездо, проследите за тем, чтобы положительный контакт элемента питания был обращен в сторону той части корпуса, на которой находится кнопка.
5. Верните на место крышку (1) элемента питания и вставьте механический ключ в электронный ключ.
6. Поочередно задействуйте все кнопки и убедитесь в том, что они нормально работают.

Защита окружающей среды

В элементе питания содержатся загрязняющие вещества. Выбрасывать элемент питания вместе с бытовыми отходами запрещено. Элементы питания необходимо сортировать, собирать и перерабатывать экологически безопасным способом.

Утилизируйте элемент питания экологически безопасным способом. Передайте разряженный элемент питания в дилерский центр компании Evolute или в специализированный пункт приема отработанных элементов питания.



Разблокирование дверей с помощью внутренней дверной ручки

При нахождении системы центрального замка в заблокированном состоянии двери можно разблокировать с помощью внутренней ручки водительской двери.

- Чтобы разблокировать все двери, оттяните внутреннюю ручку водительской двери ①. После этого, оттянув внутреннюю ручку какой-либо двери, можно открыть эту дверь.

ОСТОРОЖНО!

- При нахождении системы центрального замка в заблокированном состоянии двери невозможно разблокировать с помощью внутренней ручки пассажирской двери. В этом случае не тяните за ручку двери со значительным усилием, чтобы не повредить ручку.

Разблокирование и блокирование дверей с помощью блокировочной кнопки

Разблокирование дверей с помощью блокировочной кнопки на водительской двери

При нахождении системы центрального замка в заблокированном состоянии потяните блокировочную кнопку ② водительской двери наружу, чтобы разблокировать все двери. Затем, потянув внутреннюю ручку какой-либо двери, можно открыть эту дверь.

Блокирование дверей с помощью блокировочной кнопки на водительской двери

Закройте все двери и нажмите блокировочную кнопку ② на водительской двери, чтобы заблокировать все двери.

Разблокирование дверей с помощью блокировочной кнопки на пассажирской двери

При нахождении системы центрального замка в заблокированном состоянии оттяните блокировочную кнопку пассажирской двери наружу, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Затем, потянув внутреннюю ручку какой-либо двери, можно открыть эту дверь.

Блокирование дверей с помощью блокировочной кнопки на пассажирской двери

Закройте пассажирскую дверь и нажмите на блокировочную кнопку, чтобы заблокировать эту дверь.

ОСТОРОЖНО!

- Если элемент питания разряжен или система центрального замка вышла из строя, заблокировать или разблокировать с помощью блокировочной кнопки на водительской двери можно только водительскую дверь.
- Если кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии OFF, а электронный ключ находится в автомобиле, то при попытке блокирования двери блокировочной кнопкой будет происходить автоматическое разблокирование двери. При этом фонари аварийной световой сигнализации мигнут дважды, сработает звуковое напоминание, а на дисплее приборной панели будет отображено сообщение The smart key is in the vehicle (электронный ключ находится в автомобиле).
- После остановки автомобиля на обочине водитель, прежде чем открыть дверь для посадки или высадки пассажира, должен посмотреть в зеркало заднего вида и убедиться в том, что позади нет пешеходов и транспортных средств.
- Пассажир, прежде чем выйти из автомобиля (особенно с левой стороны), должен немного приоткрыть дверь, чтобы оценить обстановку позади автомобиля

ОСТОРОЖНО!

- Если заднюю дверь не удается открыть изнутри автомобиля, возможно, действует замок для безопасности детей или дверь заблокирована. В этом случае не прикладывайте чрезмерных усилий к внутренней дверной ручке, чтобы не повредить ее. В этом случае замок для безопасности детей необходимо разблокировать.

ВНИМАНИЕ

Во время движения строго запрещается прикасаться к внутренней дверной ручке, чтобы случайно не открыть дверь и не вызвать дорожно-транспортное происшествие. Если на заднем сиденье размещается ребенок, необходимо активировать детский замок безопасности, чтобы предотвратить случайное открывание задней двери.

Блокирование/ разблокирование дверей в экстренной ситуации

Если элемент питания ПДУ разряжен или неисправен, любую пассажирскую дверь можно заблокировать, нажав блокировочную кнопку.

ОСТОРОЖНО!

Если детский замок безопасности активирован при заблокированной двери нажатой блокировочной кнопкой, задняя дверь не откроется. Заднюю дверь можно открыть снаружи автомобиля только после восстановления питания от аккумуляторной батареи и разблокирования автомобиля.

Блокирование дверей в экстренной ситуации

Для блокирования передней двери в экстренной ситуации откройте дверь, вдавите блокировочную кнопку двери внутрь, оттяните наружную дверную ручку и закройте дверь. Для блокирования задней двери в экстренной ситуации вдавите блокировочную кнопку двери внутрь, а затем закройте дверь.

Разблокирование дверей в экстренной ситуации

1. Механическим ключом разблокируйте водительскую дверь.
2. Потяните вверх блокировочную кнопку двери изнутри автомобиля, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Затем, потянув внутреннюю ручку какой-либо двери, можно открыть эту дверь.

Переключатель центральной блокировки

Блокирование дверей

Нажмите плечо Ⓐ переключателя центральной блокировки, чтобы заблокировать все двери.

Разблокирование дверей

Нажмите плечо Ⓑ переключателя центральной блокировки, чтобы разблокировать все двери.

ОСТОРОЖНО!

Если какая-либо из дверей или крышка багажника не закрыта, блокирование с помощью переключателя центральной блокировки не будет выполнено. Система сработает со звуком блокирования, затем последует звук разблокирования. В этом случае выясните причину разблокирования и устраните ее, затем повторите блокирование двери.

Детский замок безопасности

Активация детского замка безопасности
Откройте заднюю пассажирскую дверь и переместите рычаг ① к внутренней стороне автомобиля, чтобы активировать детский замок безопасности. В этом случае дверь невозможно открыть изнутри независимо от того, заблокирована она или нет. Чтобы открыть дверь, разблокируйте ее, а затем откройте снаружи.

Деактивация детского замка безопасности
Откройте заднюю пассажирскую дверь и переместите рычаг ① к наружной стороне автомобиля, чтобы деактивировать детский замок безопасности.

ОСТОРОЖНО!

- Если ребенок находится на заднем сиденье, водитель должен активировать детский замок безопасности и отключить стеклоподъемники пассажирских дверей, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие вследствие случайного открывания задней двери или заднего стекла.
- Ни в коем случае не оставляйте детей и недееспособных взрослых одних в автомобиле. Они могут случайно коснуться какого-либо переключателя или органа управления, что приведет к серьезной аварии.

Автоматическое повторное блокирование дверей

Если в течение 30 секунд после разблокирования дверей снаружи не будут выполнены какие-либо другие операции, разблокированные двери будут автоматически заблокированы снова.

ОСТОРОЖНО!

Несмотря на то, что в автомобиле предусмотрена функция автоматического повторного блокирования дверей, не играйте с электронным ключом после блокирования автомобиля. Автомобиль должен оставаться надежно заблокированным, что исключит случайное открывание дверей и нежелательный ущерб.

Открывание/закрывание крышки багажника

Открывание крышки багажника

Крышку багажника можно открыть любым из следующих способов:

- нажатие кнопки открывания крышки багажника, которая находится в левой части приборной панели;
- разблокирование с помощью кнопки разблокирования крышки багажника на пульте дистанционного управления;
- изнутри, в аварийном режиме.

Открывание крышки багажника с помощью кнопки открывания

Кнопка ① открывания крышки багажника находится в левой части приборной панели.
Чтобы открыть крышку багажника кнопкой открывания, нажмите кнопку открывания ①: крышка багажника будет разблокирована и приоткрыта.

Открывание крышки багажника с помощью пульта дистанционного управления

Если нажать кнопку разблокирования крышки багажника на ПДУ и удерживать ее при нахождении ПДУ в пределах радиуса действия, крышка багажника будет разблокирована и приоткрыта.

ОСТОРОЖНО!

Для обеспечения безопасности крышку багажника после того, как она приоткроется, необходимо открыть в максимально возможной мере. В этом случае крышка багажника будет находиться в устойчивом положении при погрузке и разгрузке вещей.

Открывание в аварийном режиме

Крышку багажника при разряженной аккумуляторной батарее можно открыть с помощью внутреннего механизма открывания крышки багажника.
Тросик разблокирования расположен посередине в верхней части крышки багажника.
Чтобы открыть крышку багажника изнутри автомобиля, слегка потяните за тросик в направлении, указанном выше. Крышка багажника приоткроется.

Закрывание крышки багажника

Чтобы закрыть крышку багажника, нажмите на нее до надежной фиксации.

ОСТОРОЖНО!

Будьте осторожны, не прижимайте кронштейны шарниров к багажу при закрывании крышки багажника.

Вводная информация об электрических стеклоподъемниках

Все 4 двери описываемого автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками. На автомобилях некоторых моделей все стеклоподъемники оснащены функциями автоматического подъема, опускания и защиты от защемления. На автомобилях других моделей функциями автоматического подъема, опускания и защиты от защемления оснащается только стеклоподъемник водительской двери.

ВНИМАНИЕ

- Прежде чем поднять стекло электрическим стеклоподъемником убедитесь в том, что проемы окон свободны.
- Ни в коем случае не оставляйте детей и недееспособных взрослых одних в автомобиле. Они могут непреднамеренно коснуться переключателя и запустить подъем стекла, что приведет к удушью или даже смерти.
- Окно должно оставаться открытым даже на открытой площадке, если в автомобиле находится кто-либо из пассажиров.
- На небольшом расстоянии до полного закрывания окна автоматическая функция защиты от защемления не работает. Прежде чем закрыть окно, убедитесь в том, что проемы окон свободны, чтобы предотвратить защемление.

Переключатель стеклоподъемников на водительской двери

Всеми стеклоподъемниками можно управлять с помощью переключателя стеклоподъемников на водительской двери (главного переключателя).

① Левое переднее стекло
② Правое переднее стекло
③ Правое заднее стекло
④ Левое заднее стекло
⑤ Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей

- Автоматический режим (автоматический подъем и автоматическое опускание*): Если нажать или потянуть переключатель ① ④ с небольшим усилием до упора, стекло автоматически опустится или поднимется до конца. Чтобы остановить перемещение стекла при автоматическом подъеме или опускании, нажмите или потяните переключатель еще раз.
- Ручной режим: Осторожно нажмите или потяните и удерживайте переключатель ① ④ (не выходя за предельные точки), чтобы опустить или поднять стекло. Чтобы остановить движение стекла, отпустите переключатель.
- Нажмите кнопку ⑤, чтобы отключить переключатели стеклоподъемников на ручках пассажирских дверей. Чтобы отменить отключение, нажмите кнопку еще раз.

ВНИМАНИЕ

Если в автомобиле находится ребенок, водителю рекомендуется заблокировать пассажирские стеклоподъемники, чтобы лишить ребенка возможности управлять ими.

Переключатель стеклоподъемника на пассажирской двери

Соответствующим стеклоподъемником можно управлять с помощью переключателя стеклоподъемника на пассажирской двери.

Автомобили некоторых моделей, в зависимости от комплектации, могут быть оснащены пассажирскими стеклоподъемниками с функциями автоматического открывания, закрывания и защиты от защемления.

Подъем и опускание стекол на пассажирских дверях осуществляются так же, как на водительской двери.

Переключатели стеклоподъемников на пассажирских дверях не работают, если включена блокировка подъема/опускания стекол пассажирских дверей на главном переключателе электрических стеклоподъемников со стороны водителя.

Подъем и опускание стекол в автоматическом режиме*

После отключения электрической системы автомобиля можно реализовать автоматическое опускание и подъем стекол с помощью электронного ключа.

Задержка электропитания стеклоподъемника

Переключатели стеклоподъемников можно использовать для подъема или опускания стекол в течение 30 секунд после перевода замка зажигания или кнопочного пускового переключателя из состояния ON в состояние OFF. При открывании двери в автомобилях некоторых моделей без функции защиты от защемления остаточное перемещение стекла стеклоподъемником прекращается.

Функция защиты от защемления*

На автомобилях некоторых моделей все стеклоподъемники оснащены функцией защиты от защемления. На автомобилях других моделей функцией защиты от защемления оснащается только стеклоподъемник водительской двери.

Если при подъеме стекла обнаружен какой-либо посторонний предмет, двигатель стеклоподъемника начнет работать в обратном направлении, опуская стекло.

При подъеме стекла без функции защиты от защемления нельзя располагать над стеклом какие бы то ни было части тела (особенно следите за тем, чтобы ребенок не выставлял голову из окна); в противном случае пользователь автомобиля может получить тяжелую травму.

ВНИМАНИЕ

- Прежде чем поднять стекло электрическим стеклоподъемником, убедитесь в том, что оконный проем свободен.
- Несмотря на то, что стеклоподъемники оснащены функцией защиты от защемления, защемленные части тела могут быть травмированы.
- На небольшом расстоянии до полного закрывания верхнего люка препятствие может быть не обнаружено и функция защиты от защемления может не сработать.

Инициализация функций автоматического подъема, опускания и защиты от защемления*

Если функции автоматического подъема, опускания и защиты от защемления не действуют, следует выполнить инициализацию модуля.
Сначала остановите стекло в положении, при котором выполнено более половины подъема. Затем нажмите переключатель, чтобы опустить стекло до предела, и удерживайте переключатель в течение 5 секунд. Наконец, потяните переключатель вверх, чтобы поднять стекло до предела, и удерживайте переключатель в течение 5 секунд. На этом процедура инициализации завершается.

ОСТОРОЖНО!

- Прежде чем стекла, убедитесь в том, что никто из пассажиров не располагает руки и другие части тела поблизости от верхнего люка, иначе возможно травмирование.
- Ни в коем случае не оставляйте детей и недееспособных взрослых одних в автомобиле. Они могут непреднамеренно задействовать переключатель или другой орган управления, что станет причиной несчастного случая.

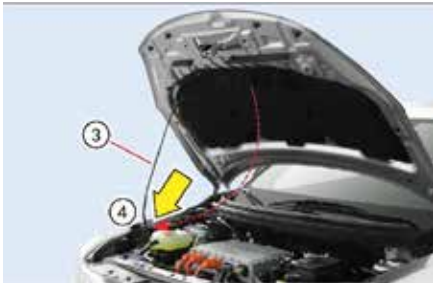
ОСТОРОЖНО!

- Не допускайте выдвигания каких-либо предметов из люка, открытого в режиме сдвига: это может привести к повреждению уплотнений.
- Если верхний люк открыт в режиме сдвига, то во время движения автомобиля возможно проявление аэродинамического и резонансного шума. Это не является отклонением от нормы. Интенсивность шумов такого типа можно снизить, изменив положение верхнего люка или открыв боковое окно.
- Прежде чем открывать верхний люк, удалите с него водяные капли, снег, лед и песок.
- Не помещайте какие-либо предметы на верхний люк или рядом с ним.
- При открытом верхнем люке не включайте передний стеклоомыватель. В этом случае омывающая жидкость, распыленная на стекло, попадет внутрь автомобиля.
- Регулярно проверяйте и очищайте сливное отверстие верхнего люка, чтобы не допустить его засорения.

Открывание и закрывание капота

1. Потяните ручку ① открывания капота, которая находится в нижней части приборной панели, слева. Капот приоткроется.

2. Найдите рычаг ② между капотом и решеткой радиатора (обращенный к правому верхнему углу логотипа автомобиля, согласно иллюстрации) и отведите его влево, чтобы открыть предохранительный крюк.



3. Открывание капота.

4. Возьмите распорку ③ и вставьте ее конец в опорное отверстие ④.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Не открывайте капот при сильном ветре, чтобы не допустить опрокидывания капота, не повредить компоненты автомобиля и не травмировать людей.

Закрывание капота

1. Чтобы не допустить повреждения компонентов автомобиля, убедитесь в том, что в моторном отсеке нет посторонних предметов.

2. Удерживая капот, слегка приподнимите его, чтобы вывести конец распорки из опорного отверстия. Поместите распорку на предусмотренное для нее место и закрепите зажимом.

3. Медленно опустите капот на высоту примерно 200 мм от верхней части передней решетки и отпустите руки. Капот закроется и заблокируется под действием собственной тяжести. После блокирования попытайтесь приподнять капот и покачать его вверх-вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> - Закрывая капот, следите за тем, чтобы не защемить пальцы других людей, особенно детей.
> - Отпускание рук при опускании капота на большом расстоянии от верхней части передней решетки или надавливание на капот с значительным усилием может привести к повреждению фар и передней решетки.
> - Перед началом движения капот должен быть закрыт и заблокирован, иначе его может открыть встречный ветер, который образуется во время движения, что приведет к тяжелому дорожно-транспортному происшествию.
> - Если из моторного отсека выходит пар или дым, ни в коем случае не открывайте капот во избежание травмирования.

Крышка зарядного порта

Открывание и закрывание щитка зарядного порта

Чтобы разблокировать и приоткрыть щиток зарядного порта, нажмите кнопку открывания ① щитка зарядного порта, которая находится в передней части консоли или слева от селектора переключения передач.

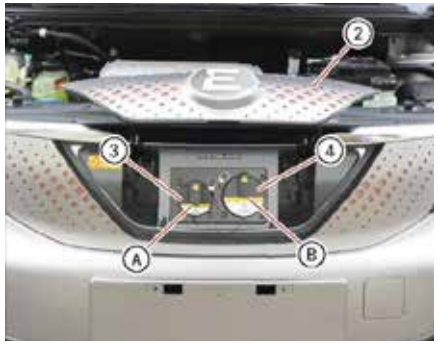
ОСТОРОЖНО!

В режиме ON щиток зарядного порта можно открыть только в том случае, если автомобильная система находится в диапазоне P. В других режимах щиток зарядного порта можно открыть на любой передаче.

Прежде чем закрывать щиток зарядного порта, убедитесь в том, что крышка зарядного порта переменного тока и крышка зарядного порта постоянного тока закрыты. В противном случае крышка зарядного порта переменного тока, крышка зарядного порта постоянного тока и щиток зарядного порта будут повреждены. Закрывая щиток зарядного порта, одновременно нажимайте на обе стороны щитка, пока он не закроется и не зафиксируется на месте.

Убедитесь в отсутствии наклона с обеих сторон щитка зарядного порта. Обнаружив наклон, прижмите наклоненную часть еще раз.

Открывание и закрывание крышки зарядного порта



После открывания щитка ② зарядного порта поднимите защелку Ⓐ и оттяните ее наружу, чтобы открыть крышку ③ зарядного порта переменного тока.

После завершения зарядки закройте крышку зарядного порта переменного тока и убедитесь в том, что она надежно заблокирована. После открывания щитка ② зарядного порта поднимите защелку Ⓑ и оттяните ее наружу, чтобы открыть крышку ④ зарядного порта постоянного тока.

После завершения зарядки закройте крышку зарядного порта постоянного тока и убедитесь в том, что она надежно заблокирована.

Аварийное открывание щитка зарядного порта

Если кнопка открывания щитка зарядного порта не работает, можно выполнить аварийное открывание щитка зарядного порта следующим способом.

Откройте капот, нажмите на защелку крышки ручки открывания зарядного порта и снимите крышки ручки открывания ① с обеих сторон щитка порта зарядки.

Потяните вверх ручки открывания ① с обеих сторон щитка зарядного порта, чтобы щиток зарядного порта ② автоматически приоткрылся.

ОСТОРОЖНО!

- Прежде чем закрыть капот, убедитесь в том, что щиток зарядного порта закрыт, иначе щиток зарядного порта будет раздавлен при падении капота.
- Если необходимо закрыть капот, то, прежде чем закрывать капот при открытом щитке зарядного порта, прижмите щиток вниз и убедитесь в том, что он не помешает закрыванию капота.
- Прежде чем открывать щиток зарядного порта , отодвиньтесь от него на достаточное расстояние, чтобы избежать травмирования приоткрывшимся щитком зарядного порта.

Меры предосторожности при зарядке

ВНИМАНИЕ

- Следует использовать зарядный комплект (включая бытовой зарядный кабель 220 В), который прилагается к автомобилю или допущен к применению подразделением компании Evolute, выпускающим пассажирские автомобили. В противном случае возможно повреждение автомобиля или возгорание.
- Выбирайте для зарядки безопасное место (защищенное от влаги и высокой температуры).
- Запрещается модифицировать или разбирать зарядный порт или зарядное устройство, поскольку это может привести к сбою зарядки или к возгоранию.
- Перед зарядкой убедитесь в том, что в зарядном порту автомобиля и зарядном пистолете нет воды и посторонних предметов, а металлические контакты не заржавели и не подверглись коррозии. При наличии таких обстоятельств не выполняйте зарядную операцию. Неправильное соединение клемм может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что опасно для жизни.
- Если во время зарядки от автомобиля исходит какой-либо необычный запах или дым, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в дилерский центр компании Evolute.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание травмирования при зарядке следует соблюдать следующие меры предосторожности:
  - Не прикасайтесь к зарядному порту автомобиля или металлическим контактам зарядного пистолета.
  - Во время грозы с разрядами молнии не заряжайте автомобиль и не прикасайтесь к нему. Поражение молнией может привести к повреждению зарядного устройства автомобиля и к травмированию человека.
- После зарядки не отсоединяйте зарядный пистолет мокрыми руками, стоя на мокрой земле, поскольку это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Если вам необходимо использовать электронное медицинское оборудование в автомобиле, перед его использованием уточните у изготовителя, влияет ли зарядка чисто электрического автомобиля на нормальную работу медицинского оборудования. Избегайте неправильной работы медицинского оборудования во время зарядки, что может привести к травмам.
- Если кардиостимулятор или другое устройство имплантированы в человеческое тело, уточните у изготовителя оборудования, влияет ли вождение чисто электрического автомобиля на нормальную работу кардиостимулятора, чтобы избежать травмирования.

ОСТОРОЖНО!

- Переход счетчика электроэнергии красной сигнальной зоны указателя означает, что тяговая батарея разряжена. В таком случае выполните зарядку при первой возможности. Переход счетчика электроэнергии в нижнюю часть красной сигнальной зоны указателя означает, что тяговая батарея чрезмерно разряжена. В таком случае зарядите автомобиль немедленно, чтобы не допустить остановки движения вследствие низкого уровня зарядки.
- Процедуру полной зарядки в процессе эксплуатации автомобиля следует проводить не реже одного раза в месяц.
- При длительном простое автомобиля полностью заряжайте и разряжайте его не реже одного раза в три месяца. Конкретное содержание метода заключается в следующем: включите зажигание, включите кондиционер и разряжайте автомобиль до тех пор, пока стрелка счетчика не достигнет нижней части красной зоны. Затем полностью зарядите тяговую батарею. При подключении зарядного пистолета к зарядному порту автомобиля начать движение на автомобиле невозможно.
- Люди не должны находиться в автомобиле во время зарядки.
- Во время зарядки автомобиль должен находиться в хорошо вентилируемом месте.

ОСТОРОЖНО!

- Во время зарядки автомобиля не рекомендуется включать кондиционер: это ускорит потерю энергии тяговой батареей и приведет к неполной зарядке батареи.
- Оставляя заряжаемый автомобиль подключенным к зарядной станции выполняйте зарядку строго в соответствии с требованиями зарядной станции. Находитесь за линией безопасности ввиду опасности высокого напряжения.
- После полной зарядки тяговой батареи система автоматически прекратит зарядку.
- Прежде чем начинать движение на автомобиле, убедитесь в том, что крышка зарядного порта и щиток зарядного порта закрыты. Если крышка зарядного порта не закрыта, вода или посторонние предметы могут попасть в зарядный порт, что негативно повлияет на его нормальное использование.
- При температуре окружающей среды ниже 0 °C эффективность зарядки снижается, поэтому для зарядки требуется больше времени.
- Чтобы уменьшить потерю энергии тяговой батареей, переход с уровня 0% на уровень 15% и с уровня 80% на уровень 100% во время ускоренной зарядки длится дольше обычного

ОСТОРОЖНО!

- Частое выполнение ускоренной зарядки в некоторой мере негативно отражается на ресурсе тяговой батареи. Чтобы продлить срок службы тяговой батареи, старайтесь не использовать ускоренную зарядку.
- Во избежание повреждения зарядного устройства следует учитывать следующие обстоятельства:
  – Не закрывайте щиток зарядного порта при открытой крышке зарядного порта.

  Не тяните и не скручивайте зарядный кабель со значительным усилием.
  – Не подвергайте зарядное устройство ударам.
  – Не допускайте нахождения зарядного кабеля рядом с обогревателями и другими источниками тепла.
  – Зарядный пистолет во время зарядки блокируется. Не пытайтесь разъединять электрический разъем силой, чтобы не повредить его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если температура тяговой батареи слишком высокая или слишком низкая, во время зарядки или включения питания автомобиля может быть слышен звук работы насоса охлаждающей жидкости или охлаждающего вентилятора в моторном отсеке. Эти звуки сопровождают работу системы контроля температуры аккумуляторной батареи и не являются поводом для беспокойства.
- Если необходимо приобрести зарядный комплект (включая бытовой зарядный кабель 220 В), можно проконсультироваться в региональном дилерском центре компании Evolute.

Evolute I-PRO – это чисто электрический автомобиль, питание которого осуществляется только от тяговой батареи. Если счетчик электроэнергии на приборной панели переходит в красную зону или находится поблизости от нее, автомобиль необходимо зарядить. Частая глубокая разрядка сокращает срок службы тяговой батареи, даже если при разряженной батарее автомобиль может двигаться еще некоторое время. Поэтому очень важно вовремя заряжать, накапливать энергию и оценивать перед поездкой соответствие количества накопленной энергии и предполагаемого расхода энергии на предполагаемом маршруте.

Зарядные порты расположены по обеим сторонам переднего логотипа автомобиля: зарядный порт переменного тока находится справа от логотипа автомобиля; зарядный порт постоянного тока находится слева от логотипа. Пользователь может выбрать наилучший способ зарядки из перечисленных ниже в соответствии с конкретной ситуацией. (В зависимости от способа зарядки, остаточного заряда тяговой батареи, температуры в режиме реального времени, срока эксплуатации, температуры наружного воздуха и т. п. параметров фактическое время зарядки будет отличаться от данных, приведенных в настоящем руководстве.)

Способ зарядки	Зарядный порт	Разъем зарядного кабеля	Электропитание	Инструкции в отношении зарядки	Время зарядки
Способ 1: Зарядка от сети переменного тока (⩽10 A) в домашних условиях (порт справа от логотипа автомобиля)				Зарядка от бытовой розетки 220 В, 50 Гц, 10 А	Время зарядки при состоянии заряда (SOC) от 10 до 100% составляет около 24 часов или больше (температура окружающей среды около 25°C).
Способ 2: Зарядка от сети переменного тока (⩽16 A) в домашних условиях (порт справа от логотипа автомобиля)				Зарядка от бытовой розетки 220 В, 50 Гц, 16 А	Время зарядки при состоянии заряда (SOC) от 10 до 100% составляет около 18 часов или больше (температура окружающей среды около 25°C).
Способ 3: Зарядка от домашнего уличного зарядного пункта (⩽32 A) (порт справа от логотипа автомобиля)				Зарядка от домашнего уличного зарядного пункта (выходная мощность: 7 кВт или больше)	Время зарядки при состоянии заряда (SOC) от 10 до 100% составляет около 8 часов (температура окружающей среды около 25°C).

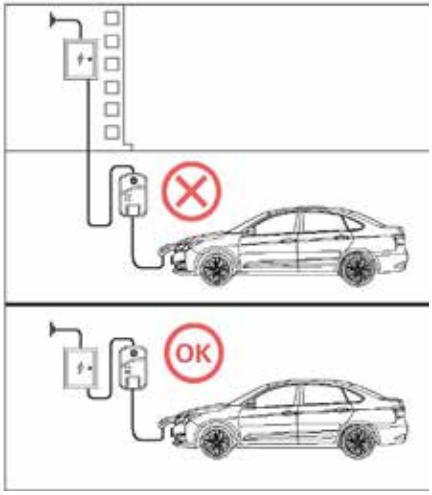
Способ зарядки	Зарядный порт	Разъем зарядного кабеля	Электропитание	Инструкции в отношении зарядки	Время зарядки
Способ 4: Ускоренная зарядка постоянным током на зарядной станции («ускоренная зарядка»), порт находится слева от логотипа автомобиля.				Ускоренная зарядка на общественных зарядных станциях (выходная мощность: 75 кВт или больше). Часто использовать ускоренную зарядку не рекомендуется.	Время зарядки при состоянии заряда (SOC) от 10 до 80% составляет около 30 минут (температура окружающей среды около 25°C).

Для зарядки в домашних условиях в соответствии с различными значениями зарядного тока, указанными ниже, должны быть установлены зарядные кабели с проводами надлежащего диаметра и зарядными розетками.

Зарядный ток в домашних условиях (A)	Материал изготовления зарядного кабеля	Площадь поперечного сечения проводов кабеля (мм^2)	Зарядная розетка
⩽10	Медь	4	10 A/250 В
⩽16		4	16 A/250 В
⩽32		6	–

ВНИМАНИЕ

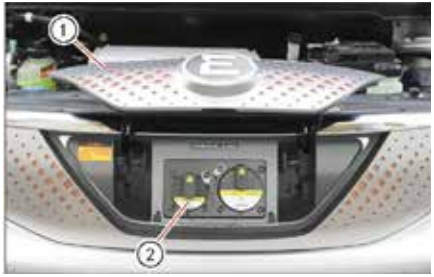
- Категорически запрещается использовать зарядные кабели и зарядные розетки с меньшими параметрами. В противном случае зарядные кабели или зарядные розетки могут перегреться под воздействием чрезмерного зарядного тока, что станет причиной возгорания.
- При установке бытовой зарядной розетки или зарядного пункта длина кабеля, соединяющего воздушный выключатель и зарядную розетку или зарядный пункт, не должна превышать 1 м, иначе возможно возгорание.
- При зарядке от бытовой зарядной розетки категорически запрещается размещать зарядную розетку на автомобиле, а также строго запрещается добавлять монтажную плату к зарядной розетке и разъему зарядного кабеля, иначе создается опасность возгорания.



Способ зарядки от домашней сети переменного тока

Бытовой зарядный кабель переменного тока находится в комплекте зарядного кабеля на коврике багажника. (При наличии)

1. Переведите селектор переключения передач в положение P и включите электрический стояночный тормоз.



2. Кнопочный пусковой переключатель в состояние OFF.
3. Откройте щиток ① зарядного порта переменного тока / щиток зарядного порта и крышку ② зарядного порта переменного тока.
4. Подключите разъем зарядного кабеля к розетке 220 В и убедитесь в том, что индикатор питания горит зеленым светом.

ВНИМАНИЕ

- Обычные параметры бытовой электросети – 220 В, 50 Гц, 10 А. Если для зарядки не предусмотрена выделенная цепь, не приобретайте зарядный адаптер для розетки 10/16 А, чтобы избежать высокого потребления электроэнергии во время зарядки (это может привести к отключению и повреждению линии, а в некоторых случаях и повлиять на использование другого оборудования на линии). Обратитесь к профессиональному электрику по вопросу обустройства выделенной цепи.

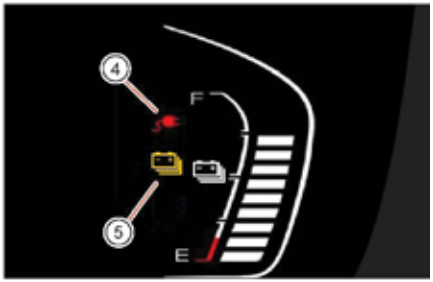
ОСТОРОЖНО!

- Электрическая розетка должна быть заземлена. В противном случае автомобиль заряжать нельзя.

5. Нажмите кнопку блокировки отключения на зарядном пистолете, чтобы снять защитную крышку ③.
6. Выровняйте и полностью вставьте зарядный пистолет в зарядный порт переменного тока. Убедитесь в том, что зарядный пистолет заблокирован. Убедитесь в том, что индикатор состояния подключения горит зеленым светом.

ОСТОРОЖНО!

- После подключения зарядного пистолета к зарядному порту автомобиля зарядный пистолет блокируется.



7. На панели приборов загорается «индикатор подключения зарядного кабеля» ④, а в начале зарядки мигает ⑤ «индикатор зарядки»; если индикатор зарядки не горит, зарядка завершена.

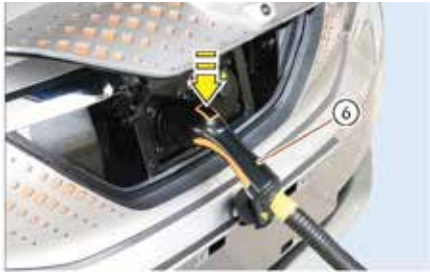
ОСТОРОЖНО!

- Время, необходимое для завершения зарядки тяговой батареи, зависит от способа зарядки, остаточного заряда тяговой батареи, температуры в режиме реального времени, срока эксплуатации, температуры наружного воздуха и т. п. параметров. Фактическое время зарядки будет отличаться от данных, приведенных в настоящем руководстве.
- Не прикасайтесь к зарядному порту во время зарядки. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы, таких как специфический запах или дым от автомобиля, немедленно прекратите зарядку.
- Несовершеннолетним строго запрещается прикасаться к зарядному пистолету или использовать его.
- Не выполняйте зарядку во время сильного ветра или грозы. Молния может повредить зарядное устройство и автомобиль.
- Следует использовать зарядный комплект (включая бытовой зарядный кабель 220 В), который допущен к применению подразделением компании Evolute, выпускающим пассажирские автомобили. В противном случае возможно повреждение автомобиля или возгорание.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Индикатор подключения зарядного кабеля и индикатор зарядки на автомобилях некоторых моделей могут быть другими в зависимости от комплектации автомобиля или компоновки приборного щитка. Также может быть другим расположение этих индикаторов.

8. После завершения зарядки нажмите кнопку разблокирования на зарядном порте переменного тока ⑤, чтобы разблокировать зарядный пистолет.



9. После завершения зарядки отключите зарядный источник питания, нажмите кнопку блокировки отключения ⑥, чтобы разблокировать зарядный пистолет, отсоедините зарядный пистолет, установите защитную крышку и поместите пистолет в фиксированное положение для хранения.
10. Закройте крышку зарядного порта и щиток зарядного порта.
11. Зарядка переменным током закончена.

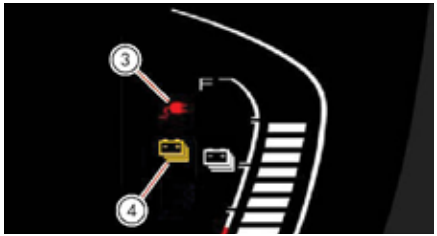
Зарядка постоянным током на зарядной станции (ускоренная зарядка)

Этапы зарядки перечислены ниже:
1. Переведите селектор переключения передач в положение P и включите электрический стояночный тормоз.
2. Переведите кнопочный пусковой переключатель в состояние OFF.
3. Откройте щиток ① зарядного порта постоянного тока / щиток зарядного порта и крышку ② зарядного порта постоянного тока.

4. Зарядка, выполняемая персоналом зарядной станции, может зависеть от различных обстоятельств, таких как количество зарядки, время зарядки и объем зарядки.

ОСТОРОЖНО!

- Зарядный пистолет во время зарядки блокируется. Не пытайтесь отсоединить зарядный пистолет силой, чтобы не повредить электрический разъем.
- Если необходимо отсоединить зарядный пистолет в процессе зарядки, сначала отключите источник зарядного питания.
- Не прикасайтесь к зарядному порту во время зарядки. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы, таких как специфический запах или дым от автомобиля, немедленно прекратите зарядку.
- Несовершеннолетним строго запрещается прикасаться к зарядному пистолету или использовать его.
- Не выполняйте зарядку во время сильного ветра или грозы. Молния может повредить зарядное устройство и автомобиль.
- Время, необходимое для завершения зарядки тяговой батареи, зависит от способа зарядки, остаточного заряда тяговой батареи, температуры в режиме реального времени, срока эксплуатации, температуры наружного воздуха и др. параметров. Фактическое время зарядки может отличаться от данных, приведенных в настоящем руководстве.



5. На панели приборов загорается «индикатор подключения зарядного кабеля» ③, а в начале зарядки мигает «индикатор зарядки» ④.
6. Если индикатор зарядки не горит, зарядка завершена.

Аварийное разблокирование зарядного разъема

Если кнопка разблокирования зарядного порта не срабатывает, для экстренного разблокирования можно использовать тросик разблокирования зарядного порта в капоте.

Чтобы разблокировать зарядный порт переменного тока, откройте капот и оттяните тросик ① в направлении, указанном стрелкой.

ОСТОРОЖНО!

- Если кнопка разблокирования зарядного порта переменного тока не срабатывает, своевременно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и обслуживания, чтобы не допустить сбоя зарядки автомобиля.
- Как правило, рекомендуется использовать кнопку разблокирования зарядного порта переменного тока, чтобы разблокировать зарядный пистолет. Длительное использование аварийного разблокирования может привести к сбою разблокирования зарядного порта переменного тока.

Действия в экстренной ситуации

Общие неисправности, связанные с зарядкой	Возможные причины	Возможные действия в экстренной ситуации
Невозможно открыть щиток зарядного порта	Электрическая система автомобиля находится в режиме ON, а селектор переключения передач не находится в положении P.	Переведите электрическую систему автомобиля в любой режим кроме режима ON, затем переведите селектор переключения передач в положение P.
Сбой зарядки	Возможно, автомобиль неисправен, например, неисправен выключатель или кабель.	Откройте щиток зарядного порта аварийным способом, а затем обратитесь в дилерский центр компании Evolute для ремонта.
	Электрическая система автомобиля находится в режиме ON.	Прежде чем начинать зарядку, переведите селектор переключения передач в положение P, а электрическую систему автомобиля в режим OFF.
	Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В. Если электрическая система автомобиля не может быть включена, зарядка тяговой батареи невозможна.	Если аккумуляторная батарея 12 В разряжена, сначала зарядите ее или примените способ запуска от внешнего источника питания.
	Подключены и зарядный разъем переменного тока, и зарядный разъем постоянного тока.	Одновременная работа зарядного разъема переменного тока и зарядного разъема постоянного тока невозможна.
	Тяговая батарея полностью заряжена.	Проверьте уровень заряда тяговой батареи, отображаемый на приборном щитке. Если на приборном щитке указан полный уровень заряда, процесс зарядки прекращается автоматически.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тяговой батареи.	Перед зарядкой охладите тяговую батарею или прогрейте ее.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции.	Проверьте, загорелась ли контрольная лампа на приборной панели. Проверьте индикатор зарядного устройства на наличие неисправности. Если отображается какое-либо предостережение, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в дилерский центр компании Evolute. Если зарядная станция неисправна, обратитесь к поставщику услуг зарядных станций.
	Зарядная станция или зарядный кабель обесточен.	Подтвердите выполнение этапов подключения зарядной станции или кабеля. Убедитесь в отсутствии сбоя питания. Если используется зарядная станция, оснащенная таймером, перед зарядкой убедитесь в том, что время таймера установлено. Проверьте достаточность баланса предоплаты.
	Электрический разъем или зарядный пистолет подключен неправильно.	Убедитесь в том, что электрический разъем или зарядный пистолет подключен должным образом.
	Зарядный пистолет или зарядный кабель несовместим с автомобилем.	Используйте стандартные зарядный пистолет и зарядный кабель.

Общие неисправности, связанные с зарядкой

Действия в экстренной ситуации

Общие неисправности, связанные с зарядкой	Возможные причины	Возможные действия в экстренной ситуации
Остановка медленной зарядки переменного тока	В зарядной станции отсутствует питание.	Проверьте выполнение операционных этапов для зарядного пистолета. В случае сбоя питания или срабатывания автоматического выключателя обратитесь к поставщику услуг зарядных станций.
	Зарядный кабель отсоединен.	Подсоедините зарядный кабель.
	Подключены и разъем медленной зарядки переменного тока, и разъем ускоренной зарядки постоянного тока.	Одновременная работа разъема медленной зарядки переменного тока и разъема ускоренной зарядки постоянного тока невозможна.
	Подача питания на зарядную станцию прекращена.	Проверьте выполнение операционных этапов для зарядки от зарядной станции. Проверьте достаточность баланса предоплаты.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тяговой батареи.	Перед зарядкой охладите тяговую батарею или прогрейте ее.
Остановка ускоренной зарядки постоянного тока	Отключена подача питания на устройство ускоренной зарядки постоянного тока.	Обратитесь к поставщику услуг ускоренной зарядки постоянного тока для проверки.
	Подключены и разъем медленной зарядки переменного тока, и разъем ускоренной зарядки постоянного тока.	Одновременная работа разъема медленной зарядки переменного тока и разъема ускоренной зарядки постоянного тока невозможна.
	Неисправно устройство ускоренной зарядки постоянного тока.	Повторно подключите устройство ускоренной зарядки к автомобилю с соблюдением операционных этапов. Если зарядное устройство не работает должным образом, обратитесь к поставщику услуг ускоренной зарядки для проверки.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тяговой батареи.	Перед зарядкой охладите тяговую батарею или прогрейте ее.
Невозможно отсоединить зарядный пистолет медленной зарядки переменного тока	Зарядный пистолет не разблокирован.	Разблокируйте зарядный пистолет медленной зарядки переменного тока.
	Неисправность автомобиля.	Выполните аварийное разблокирование зарядного пистолета медленной зарядки переменного тока. Если пистолет все же не удается разблокировать, возможно, неисправен автомобиль. В этом случае обратитесь в сервисный центр компании Evolute.

Способ разрядки

Этот автомобиль оснащен функцией внешней разрядки с максимальной мощностью внешней разрядки 3,3 кВт и напряжением бытового уровня (220 В).

ОСТОРОЖНО!

- Если устройство отбора электропитания не используется, рекомендуется отсоединять разъем, чтобы избежать значительного статического потребления энергии.
- Перед применением функции внешней разрядки необходимо проверить высоковольтную систему автомобиля, что может повлиять на время отклика разрядной системы.
- Перед применением функции внешней разрядки на автомобиле необходимо убедиться в том, что мощность внешних электрических устройств не превышает 3,3 кВт. Для некоторых электрических устройств с высоким пусковым током (например, кондиционеров) при запуске может срабатывать защита от перегрузки по мощности, что приводит к ненормальной работе разрядной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Старайтесь использовать эту функцию при максимально высоком уровне заряда.

Контроль перед разрядкой

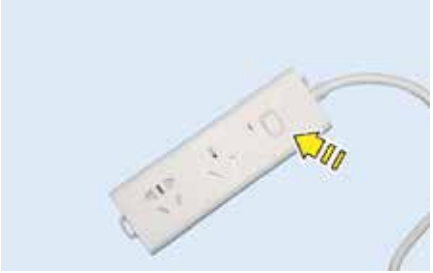
Убедитесь в отсутствии на разрядном устройстве царапин, ржавчины и трещин. Убедитесь в отсутствии повреждений на поверхностях зарядного пистолета, кабеля, разъема и провода.
Разрядка запрещена, если поверхность розетки повреждена, заржавела или потрескалась, или соединение недостаточно плотное.
Если на разъеме наблюдаются загрязнения или влага, отключите питание и протрите разъем сухой и чистой тканью: разрядный разъем должен быть сухим и чистым.

Включение и выключение разрядной функции

1. Перед разрядкой убедитесь в том, что в автомобиле не обнаружены неисправности системы высокого напряжения.
2. Переведите селектор переключения передач в положение P и включите электрический стояночный тормоз.
3. Переведите кнопочный пусковой переключатель в состояние OFF.
4. Откройте щиток зарядного порта и крышку зарядного порта переменного тока.

5. Нажмите кнопку блокировки отключения на разъеме разрядного кабеля, чтобы снять защитную крышку ③.

6. Вставьте разрядный разъем в зарядный порт переменного тока автомобиля. Если разъем вставлен надлежащим образом, должен быть слышен негромкий звук.



7. Нажмите переключатель на разрядной розетке и подождите несколько секунд, пока индикатор на розетке не загорится красным светом. После этого розетка готова к использованию.

ВНИМАНИЕ

- Категорически запрещается использовать эту функцию, если на защитных элементах или разрядном порте обнаружено отсоединение, трещины, признаки вскрытия или какие-либо повреждения.
- Несовершеннолетним категорически запрещается прикасаться к устройству или использовать его, а также приближаться к нему во время использования.
- Немедленно прекратите использование разрядной функции в случае ее ненормальной работы.
- Не прикасайтесь к разъему мокрыми руками.
- Ни в коем случае не прикасайтесь к контактам разрядного разъема и разрядной розетки автомобиля.
- Категорически запрещается использовать описываемое устройство при размягчении проводов трехфазного разъема, износе кабеля разрядного пистолета, нарушении слоя изоляции и любых других повреждениях.
- При использовании функции внешней разрядки автомобиля строго запрещается размещать разрядный разъем во влажной среде, чтобы предотвратить проникновение дождевой воды в разъем.

Выключение разрядной функции

1. Отключите устройство отбора электропитания от розетки и нажмите кнопочный переключатель. Индикатор на розетке должен погаснуть.
2. Нажмите кнопку разблокирования на зарядном порте переменного тока ④, чтобы разблокировать зарядный пистолет.

3. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки отключения ⑤, отсоедините разъем разрядного кабеля и установите защитную крышку. Поместите зарядное устройство на нижнюю полку багажника и разместите его там должным образом. Закройте крышку зарядного порта и щиток зарядного порта.

2. Сиденья и защитные устройства

Сиденья 48
Вводная информация о сиденьях..... 48
Водительское сиденье..... 49
Сиденье переднего пассажира 49
Подголовники передних сидений..... 50
Детское автомобильное сиденье 51
Анкерные крепления для детских автомобильных сидений*..... 51
Табличка с предупреждением в отношении детского автомобильного сиденья 51
Пригодность посадочных мест для установки удерживающей системы 52
Пригодность различных положений креплений ISOFIX для установки детских автомобильных сидений типа ISOFIX..... 53
Меры предосторожности, принимаемые при использовании детских удерживающих устройств 54
Ремень безопасности 55
Вводная информация о ремнях безопасности..... 55
Пристегивание ремней безопасности 56
Регулировка переднего ремня безопасности по высоте 57
Обеспечение безопасности детей..... 58
Рекомендации для беременных женщин и пассажиров со специфическими особенностями 59
Преднатяжитель ремня безопасности*..... 60
Проверка надежности ремня безопасности 61
Выполнение технического обслуживания ремней безопасности 61
Выполнение ремонта и утилизации ремней безопасности..... 61
Система пассивной безопасности (SRS)..... 62
Вводные сведения о системе подушек безопасности (SRS)..... 62
Меры предосторожности, связанные с системой подушек безопасности (SRS) 62
Условия раскрытия и срабатывания подушек безопасности..... 65
Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать и не раскрыться..... 65
Сигнал неисправности системы подушек безопасности..... 66
Выполнение ремонта и утилизации подушки безопасности..... 66

Вводная информация о сиденьях

Надлежащая регулировка сиденья обеспечивает оптимальное срабатывание ремней безопасности и подушек безопасности. Сиденья можно отрегулировать различными способами в зависимости от особенностей тела водителя и пассажиров.

- Регулировка продольного положения
- Наклон спинки сиденья
- Высота сидения
- Высота подголовника

Перед поездкой обязательно отрегулируйте передние сиденья.

- Используйте органы управления, находящиеся на приборной панели, точно, эффективно и безопасно.
- Максимально расслабьтесь на сиденье.
- В таком положении будет обеспечена оптимальная защита с помощью ремней и подушек безопасности.

ОСТОРОЖНО!

При перемещении сиденья назад следите за тем, чтобы под сиденьем или позади него, а также в области ног заднего пассажира не было каких-либо предметов. Это позволит предотвратить защемление ног заднего пассажира и порчу предметов.

ВНИМАНИЕ

- Не регулируйте положение водительского сиденья при движении автомобиля. В противном случае водитель не сможет сосредоточить внимание на дороге и условиях движения, а случайное смещение сиденья может помешать процессу управления автомобилем и вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут задействовать органы управления регулировкой, и сиденье начнет перемещаться, что приведет к защемлению.
- Избыточный наклон передней или задней части сиденья в сторону приборной панели или избыточный наклон спинки сиденья может привести к тяжелой травме в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Небрежность при регулировке сиденья может привести к травмам водителя или пассажиров. При регулировке сиденья следите за тем, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне перемещения сиденья.

ВНИМАНИЕ

- Если спинка сиденья не находится в положении, близком к вертикальному, ремень безопасности не обеспечит ожидаемую защиту. В случае торможения или аварии человек может проскользнуть под ремень безопасности и получить травму живота или шеи. Это повышает риск получения тяжелой или смертельной травмы.
- Спинку сиденья не следует избыточно наклонять назад, иначе будет значительно ухудшена защитная функция системы ремней безопасности и подушек безопасности.
- Водителю запрещается регулировать сиденье и подголовник во время движения.
- Во время движения нельзя находиться на сиденье автомобиля без установленного подголовника.
- Неправильно установленный или отрегулированный подголовник не обеспечит ожидаемой защиты в экстренной ситуации. Это повышает риск травмы головы и шеи в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения.
- Отрегулируйте подголовники по высоте должным образом. В противном случае возможны тяжелые или смертельные травмы головы и шеи людей, находящихся в автомобиле.

Водительское сиденье

Ручная регулировка

Регулировка продольного положения

Поднимите рычаг ①, который находится под сиденьем, затем отпустите его, чтобы зафиксировать сиденье. При поднятом рычаге переместите сиденье вперед или назад.

Перемещение вперед: Поднимите рычаг и подвиньте сиденье вперед.

Перемещение назад: Поднимите рычаг и подвиньте сиденье назад.

После блокировки несколько раз слегка покачайте сиденье вперед и назад и убедитесь в том, что сиденье плотно и надежно зафиксировано.

Ход продольного перемещения составляет 240 мм (230 мм вперед, 10 мм назад).

Регулировка высоты сиденья

Подъем: Потяните ручку ② вверх.

Опускание: Нажмите ручку ② вниз.

Общий ход перемещения по высоте составляет 45 мм: перемещение вверх на 30 мм, перемещение вниз – 15 мм.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Поднимите ручку ③, затем отпустите ее, чтобы зафиксировать сиденье. При поднятой ручке отрегулируйте наклон спинки. Стандартный угол наклона спинки 21˚. Предельный угол наклона вперед составляет 20˚, предельный угол наклона назад 40˚.

Наклон вперед: Поднимите ручку и слегка наклонитесь, чтобы спинка наклонилась вперед. Наклон назад: Поднимите ручку и слегка надавите на спинку спиной, чтобы спинка наклонилась назад.

⚠ ВНИМАНИЕ
После регулировки дважды покачайте сиденье вперед и назад и убедитесь в том, что сиденье надежно зафиксировано. Ненадежно зафиксированное сиденье может неожиданно сместиться во время движения, что приведет к потере управления автомобилем.

Сиденье переднего пассажира

Для сиденья переднего пассажира предусмотрена ручная/электрическая регулировка в четырех направлениях: продольное положение и угол наклона спинки сиденья.

Методы ручной регулировки продольного положения и угла наклона спинки для сиденья переднего пассажира аналогичны методам регулировки водительского сиденья.

Подголовники передних сидений

Подъем подголовника

Потянув подголовник обеими руками, отрегулируйте его по высоте. Затем нажмите на подголовник и убедитесь в том, что он зафиксирован.

Опускание подголовника

Нажмите кнопку блокировки подголовника и нажмите на подголовник, чтобы опустить его на нужную высоту. Отпустите кнопку блокировки подголовника и нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Снятие подголовника

Сначала поднимите подголовник в самое верхнее положение, а затем нажмите кнопку блокировки подголовника, чтобы снять его.

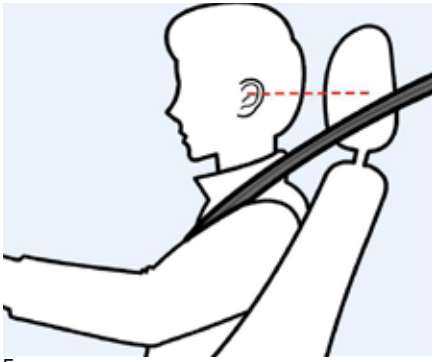
Установка подголовника на место

Совместите стойки с отверстиями в спинке сиденья, нажмите и удерживайте кнопку блокировки подголовника, а затем опустите подголовник в нужное положение и убедитесь, что подголовник надежно зафиксирован.

ВНИМАНИЕ

- Водителю запрещается регулировать сиденье и подголовник во время движения.
- Во время движения нельзя находиться на сиденье автомобиля без установленного подголовника.
- Отрегулируйте подголовники по высоте должным образом. В противном случае возможны тяжелые или смертельные травмы головы и шеи людей, находящихся в автомобиле.

Правильная высота подголовника



Если середина подголовника находится на одном уровне с серединой уха, подголовник находится в наиболее правильном и безопасном положении.

Анкерные крепления для детских автомобильных сидений*

Описываемый автомобиль оснащен двумя группами креплений, пригодных для установки детских сидений типа ISOFIX. Каждая группа креплений состоит из верхней анкерной опоры ① и двух нижних анкерных опор ②.

Верхние анкерные опоры ① находятся позади левого и правого подголовников заднего сиденья. Нижние анкерные опоры ② расположены в нижней части спинок левого и правого задних сидений (с маркировкой ISOFIX на соответствующем месте).

Прежде чем можно будет использовать верхнюю анкерную опору для детского кресла, ее необходимо повернуть вверх, чтобы открыть декоративную крышку.

Нижние анкерные опоры ② для детского сиденья расположены между спинкой и подушкой сиденья. Снаружи они не видны. Увидеть их можно, только раздвинув спинку и подушку сиденья.

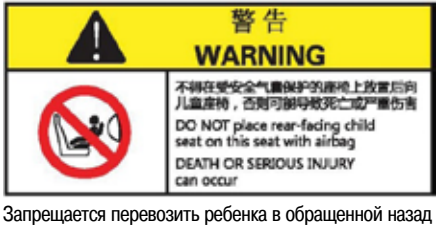
При необходимости проконсультируйтесь со специалистами дилерского центра компании Evolute или с изготовителем детского сиденья. С этим автомобилем совместимы различные модификации детских сидений типа ISOFIX. Устанавливайте детское автомобильное сиденье в соответствии с руководством по эксплуатации, которое составлено изготовителем.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Анкерное крепление детского автомобильного сиденья сконструировано таким образом, что его можно использовать только для фиксации детского автомобильного сиденья. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать их для изоляции других изделий и оборудования.

Табличка с предупреждением о расположении детского автомобильного сиденья

На солнцезащитный козырек переднего пассажира наклеена предупреждающая табличка.



Запрещается перевозить ребенка в обращенной назад детской удерживающей системе на сиденье, которое защищено фронтальной подушкой безопасности (активированной).

Пригодность посадочных мест для установки удерживающей системы

Весовая группа	Тип детского автомобильного сиденья		Положение детского автомобильного сиденья		
	По направлению движения	Против направления движения	Переднее пассажирское сиденье**	Задние боковые сиденья	Заднее среднее сиденье
Группа 0: <10 кг		•	X	U*	U*
Группа 0+: <13 кг		•	X	U*	U*
Группа I: 9–18 кг		•	X	U*	U*
	• Встроенное		X	UF*	UF*
	• Не встроенное		X	UF*	UF*
Группа II: 15–25 кг		•		U*	U*
	• Встроенное		X	UF*	UF*
	• Не встроенное		X	UF*	UF*
Группа III: 22–36 кг		•		U*	U*
	• Встроенное		X	UF*	UF*
	• Не встроенное		X	UF*	UF*

ПРИМЕЧАНИЕ: Значение букв и символов, приведенных в таблице:

U: Относится к универсальным и полууниверсальным детским автомобильным сиденьям, устанавливаемым против направления движения и сертифицированным для этой весовой группы.

UF: Относится к универсальным и полууниверсальным детским автомобильным сиденьям, устанавливаемым по направлению движения и сертифицированным для этой весовой группы.

X: Посадочное место не предназначено для детского удерживающего устройства в этой весовой группе.

*: Детское автомобильное сиденье с опорным элементом следует устанавливать с осторожностью. Обращайтесь к инструкции по установке, составленной изготовителем детского автомобильного сиденья.

**: Ремень безопасности в этом положении не оснащен функцией автоматической блокировки и не пригоден для закрепления детского автомобильного сиденья.

•: Указывает вариант «по направлению движения» или «против направления движения».

Пригодность различных положений креплений ISOFIX для установки детских автомобильных сидений типа ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Анкерный модуль	Положение детского автомобильного сиденья типа ISOFIX		
			Переднее пассажирское сиденье	Задние боковые сиденья	Заднее среднее сиденье
Пол автомобиля	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: <10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X
Группа 0+: <13 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IL*	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF*, IL*	X
Группа II: 15–25 кг			X		X
Группа III: 22–36 кг			X		X

ПРИМЕЧАНИЕ: Значение букв и символов, приведенных в таблице:

IUF – пригодно для установки универсального детского автомобильного сиденья типа ISOFIX, устанавливаемого «по направлению движения» (с креплением верхней страховочной лямкой) в этой весовой группе.

IL – пригодно для установки полууниверсального детского сиденья типа ISOFIX, устанавливаемого одним из указанных ниже способов, или специального детского автомобильного сиденья:

- обращенное «против направления движения» детское автомобильное сиденье, закрепляемое верхней страховочной лямкой или опорным элементом;
- обращенное «по направлению движения» детское автомобильное сиденье, закрепляемое опорным элементом;
- сиденье для младенцев, закрепляемое верхней страховочной лямкой или опорным элементом.

X – непригодно для установки детского автомобильного сиденья или сиденья для младенца, вес которого указан.

*: Детское автомобильное сиденье с опорным элементом следует устанавливать с осторожностью. Обращайтесь к инструкции по установке, составленной изготовителем детского сиденья.

Меры предосторожности, принимаемые при использовании детских удерживающих устройств

При движении автомобиля дети должны находиться в надлежащих детских удерживающих устройствах. Ненадлежащее использование детских удерживающих устройств может привести к тяжелому или смертельному несчастному случаю.

Обязательно выбирайте детское удерживающее устройство, пригодное для вашего ребенка и вашего автомобиля.

Выбирая детское удерживающее устройство, посадите в него ребенка, проверьте все регулировки и убедитесь в том, что устройство пригодно для ребенка.

Детские удерживающие устройства некоторых видов невозможно должным образом установить в автомобиле. Следуйте инструкциям изготовителя по установке и использованию детского удерживающего устройства.

Детское удерживающее устройство должно быть установлено на левом или правом заднем сиденье. Согласно статистике несчастных случаев, дети, сидящие на задних сиденьях, находятся в более безопасных условиях, чем на передних.

Перед установкой детского удерживающего устройства выпрямите спинку заднего сиденья и отрегулируйте положение переднего сиденья должным образом, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство для установки детского удерживающего устройства.

После установки убедитесь в том, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, прежде чем посадить в него ребенка. Покачайте систему влево-вправо и попытайтесь с усилием потянуть ее вперед, чтобы проверить, надежно ли она закреплена. Перемещение детского удерживающего устройства должно укладываться в рамки определенного диапазона. Если удерживающая система закреплена ненадежно, ее необходимо повторно закрепить и снова проверить. Убедитесь в том, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, прежде чем посадить в него ребенка.

Кроме того, производятся детские удерживающие устройства для детей старшего возраста. Выбирайте такие изделия, которые обеспечивают максимальную защиту.

В жаркий день детское удерживающее устройство в замкнутом пространстве становится горячим. Проверяйте температуру поверхности, прежде чем посадить ребенка.

ВНИМАНИЕ

- В дополнение к техническим инструкциям, приведенным в настоящем руководстве, обязательно соблюдайте местные правила установки и использования детских автомобильных сидений. Приведенные в руководстве сведения относятся к регионам, в которых не предусмотрены специальные условия для установки и использования детских автомобильных сидений. Если какая-либо информация, приведенная в настоящем руководстве, противоречит специальным условиям, которые приняты в каком-либо регионе, то специальные условия этого региона имеют преимущественную силу.
- Если детское автомобильное сиденье не установлено должным образом в надлежащем положении на сиденье, ребенок может быть недостаточно защищен при дорожно-транспортном происшествии, экстренном торможении или резком маневре, что может привести к тяжелой или смертельной травме.

Вводная информация о ремнях безопасности

Сиденья описываемого автомобиля оснащены трехточечными ремнями безопасности.

Ремень безопасности переднего пассажира: обычный ремень безопасности с аварийной блокировкой, ремень безопасности с преднатяжителем.

Задние ремни безопасности: обычный ремень безопасности с аварийной блокировкой.

Ремень безопасности водителя оснащен верхним шарниром с регулировкой по высоте, ремень безопасности водителя с сигнализатором не пристегнутого ремня. Все люди, находящиеся в автомобиле, должны надлежащим образом пристегиваться ремнями безопасности при каждой поездке.

ВНИМАНИЕ

Для снижения риска травмирования при дорожно-транспортных происшествиях необходимо строго соблюдать следующие правила.

- Водитель всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности при движении автомобиля. Это сократит ущерб, причиняемый автомобилю в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.

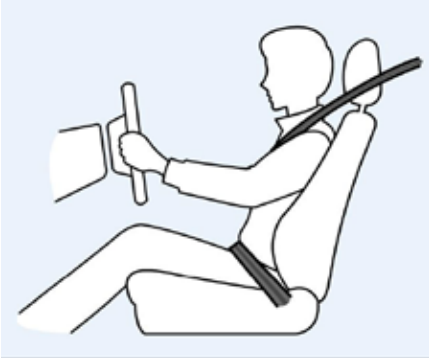
ВНИМАНИЕ

- Двоим пассажирам запрещено пользоваться одним ремнем безопасности (в том числе детям). Очень опасно пристегивать взрослого и ребенка, сидящего у него на коленях, одним ремнем безопасности.
- Беременные женщины и люди, нуждающиеся в постороннем уходе, тоже должны пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае они могут получить тяжелые травмы.
- Прежде чем пристегнуться ремнем безопасности, снимите свободную и тяжелую одежду (например, пальто), чтобы не ослабить прилегание ремня безопасности к телу и его защитную функцию.
- Ремень безопасности не должен прижиматься к хрупким или острым предметам (очкам, шариковой ручке и т. п.), так как это может привести к травме пассажира.
- Следите за тем, чтобы пряжка не была зажата посторонними предметами, иначе будет невозможно вставить пластину защелки в пряжку.
- Пластина защелки ремня безопасности должна быть должным образом вставлена в пряжку. Неправильное пристегивание ухудшает защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.
- Ремень безопасности всегда должен быть чистым: сильное загрязнение ремня безопасности может привести к заклиниванию втягивающей катушки.

ВНИМАНИЕ

- Если лента ремня оборвана или повреждена, крепежные болты ослаблены, а втягивающая катушка неисправна, ремень безопасности не обеспечит требуемой защиты в случае дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте исправность всех компонентов ремня безопасности.
- Ремни безопасности, использовавшиеся при серьезном столкновении, а также растянутые и деформированные, подлежат замене в дилерском центре компании Evolute. Замена осуществляется даже в том случае, если при внешнем осмотре не обнаружена явная деформация. Также следует проверить анкерные крепления ремней безопасности.
- Категорически запрещается ремонтировать, снимать и устанавливать детали втягивающей катушки или ремня безопасности. Категорически запрещается каким-либо образом модифицировать ремень безопасности. Ремонт компонентов ремней безопасности разрешается выполнять только в дилерском центре компании Evolute.
- Дети ростом ниже 1,5 м или младше 12 лет не могут должным образом пристегиваться ремнями безопасности. Обязательно усаживайте детей на задние сиденья и используйте пригодные для них детские удерживающие устройства.

Пристегивание ремней безопасности



Ремень безопасности должен воздействовать на человеческий скелет. Убедитесь в том, что плечевая ветвь ремня плотно прилегает к груди и пересекает плечо. Убедитесь в том, что поясная ветвь ремня плотно прилегает к тазобедренным суставам и не давит на живот.

ОСТОРОЖНО!

- Прежде чем пристегнуть ремень безопасности, отрегулируйте положение сиденья.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут как можно плотнее, так как неплотное прилегание ремня безопасности значительно снижает уровень защиты пользователя.

Передний ремень безопасности

Ремень безопасности переднего пассажира представляет собой ремень безопасности с аварийной блокировкой, ограничителем нагрузки и регулировкой по высоте. Ремень безопасности водителя оснащен функциями предварительного натяжения и напоминания о непристегнутом ремне. В автомобилях некоторых моделей также предусмотрено напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира.

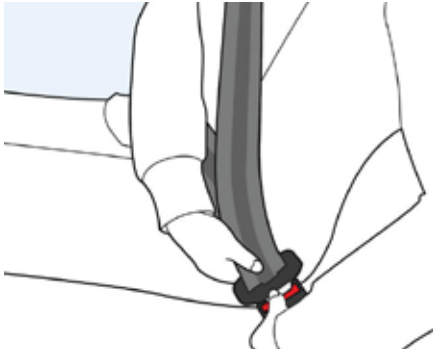
Блокировка ремня безопасности

Плавно вытяните ремень безопасности из втягивающей катушки, а затем вставьте защелку в пряжку до щелчка. Затем потяните ремень назад и убедитесь в том, что он надежно зафиксирован.

Регулировка ремня безопасности

Осторожно потяните за ремень безопасности и отрегулируйте его длину так, чтобы водитель или пассажир мог занять удобное положение на сиденье.
Сначала расправьте поясную ветвь ремня в нижнем положении, чтобы она максимально прилегала к бедрам. Затем потяните плечевую ветвь ремня вверх, сохраняя прилегание поясной ветви к телу. Бедра и таз могут выдержать более значительную нагрузку, чем другие части человеческого тела. Это снижает риск внутренних повреждений брюшной полости.

Отстегивание ремня безопасности



Чтобы разблокировать замок ремня безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке замка. После разблокирования подтолкните ремень безопасности вверх к анкерной точке: ремень безопасности автоматически убирается во втягивающую катушку.

Регулировка переднего ремня безопасности по высоте

Если плечевая ветвь ремня безопасности находится близко к шее или соскальзывает на руку, то высота верхнего шарнира ремня безопасности выбрана неправильно и ее необходимо отрегулировать. Высоту верхнего шарнира ремня безопасности можно регулировать с помощью регулятора, в соответствии с высотой плеча разных пассажиров.

1. Оттяните блокировочную кнопку ① и удерживайте ее. Переместите направляющий блок вверх, чтобы отрегулировать положение верхнего шарнира ремня безопасности (всего предусмотрено 4 положения). После завершения регулировки отпустите блокировочную кнопку ①.

2. Оттяните блокировочную кнопку ① и удерживайте ее. Переместите направляющий блок вниз, чтобы отрегулировать положение верхнего шарнира ремня безопасности. После окончания регулировки отпустите блокировочную кнопку ①.

3. После завершения регулировки по высоте с усилием потяните за ремень безопасности и убедитесь в том, что регулятор надежно зафиксирован.

Использование ремней безопасности

Задние ремни безопасности следует пристегивать так же, как ремень безопасности переднего пассажира.

Маркировка заднего центрального ремня безопасности

Пластина защелки центрального заднего ремня безопасности может быть вставлена только в пряжку с маркировкой CENTER. При использовании центрального ремня безопасности выберите совпадающие компоненты. Если пластину защелки центрального ремня безопасности вставить в неправильную пряжку, ремень не будет зафиксирован.

ОСТОРОЖНО!

Если пластина защелки ошибочно вставлена в пряжку другого сиденья, посадочное место будет находиться слишком далеко от пряжки. В случае серьезного столкновения ремень безопасности может сместиться вверх, к животу водителя или пассажира. В результате ремень безопасности будет воздействовать на живот, а не на тазовые кости, что может привести к тяжелой травме.

Обеспечение безопасности детей

Ребенок должен находиться в автомобиле под присмотром взрослых. Выбирайте детское удерживающее устройство в соответствии с размерами тела ребенка.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения детей следует поместить в соответствующие детские удерживающие устройства, иначе дети могут получить серьезные травмы в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения.
- Не позволяйте ребенку покидать детское удерживающее устройство или стоять на полу во время движения автомобиля.
- Не позволяйте ребенку покидать детское удерживающее устройство или вставать на колени на сиденье во время движения автомобиля.

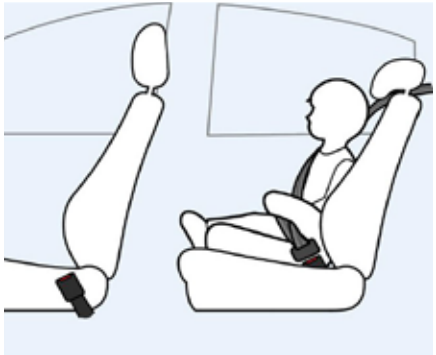
Младенцы

Младенцы во время движения автомобиля должны находиться в детских удерживающих устройствах. Выберите пригодное для ребенка детское удерживающее устройство, установите и используйте его в соответствии с инструкциями изготовителя.

ВНИМАНИЕ

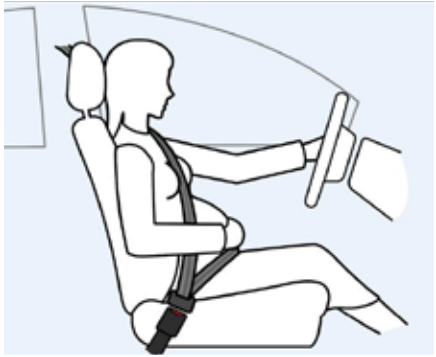
Для младенцев необходима особая защита. Бортовые ремни безопасности для них непригодны, поэтому следует использовать специальные детские удерживающие устройства.

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста могут пристегиваться ремнями безопасности непосредственно. Если плечевая ветвь ремня находится близко к лицу или шее ребенка, ребенка следует поднять с помощью дополнительной подушки (приобретается в свободной продаже), соответствующей автомобильному сиденью. Плечевая ветвь ремня должна проходить через середину ключицы, а поясная ветвь должна быть опущена до бедер.
Дети ростом более 1,5 м могут пристегиваться штатными ремнями безопасности автомобиля и не нуждаются в детских автомобильных сиденьях.

Рекомендации для беременных женщин и пассажиров со специфическими особенностями



Если пассажиром является беременная женщина, лучший способ защитить ее и ее плод – всегда должным образом пристегиваться ремнем безопасности во время движения, смещая поясную ветвь ремня как можно ниже, к бедрам.
Во время вождения беременная женщина должна максимально отодвинуть сиденье назад при том условии, что будет обеспечено уверенное управление автомобилем.
При каждом предродовом обследовании следует спрашивать у врача, позволяет ли состояние здоровья водить автомобиль, и выполнять профессиональные рекомендации врача.
Если беременная женщина находится на переднем пассажирском сиденье, она также должна максимально отодвинуть сиденье назад, чтобы свести к минимуму риск получения травмы при срабатывании подушки безопасности.

Лица с ограниченными возможностями

Лица с ограниченными возможностями тоже должны пристегиваться ремнями безопасности во время движения. Необходимо проконсультироваться с врачом и следовать его профессиональным рекомендациям.

Пассажиры с домашними животными

ВНИМАНИЕ

Если в автомобиле находится домашнее животное, обязательно учитывайте следующие особенности:

- Во время вождения не играйте с домашним животным, иначе может произойти серьезное дорожно-транспортное происшествие.
- Всегда следите за тем, чтобы перемещение домашнего животного было ограничено во время движения (например, с помощью контейнера для перевозки домашних животных). В противном случае домашнее животное может помешать водителю управлять автомобилем, что приведет к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
- В случае дорожно-транспортного происшествия, резкого поворота или экстренного торможения незакрепленное домашнее животное будет отброшено в автомобиле, что приведет к травмам.
- Ни в коем случае не оставляйте домашнее животное в автомобиле без присмотра, так как животное может случайно задействовать выключатель какого-либо оборудования, что приведет к тяжелому несчастному случаю. Кроме того, находясь в закрытом автомобиле, животное может задохнуться.

Преднатяжитель ремня безопасности*

При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности совместно с фронтальной подушкой безопасности в случае серьезного столкновения преднатяжитель быстро втягивает ремень безопасности и удерживает водителя или пассажира на сиденье. Если натяжение ремня безопасности превышает определенный предел, ограничитель усилия в умеренной степени ослабляет ремень безопасности и уменьшает давление на грудную клетку водителя или пассажира. Это позволяет предотвратить травмы водителя и пассажира вследствие жесткой фиксации, тем самым повышая эффективность защиты.

ВНИМАНИЕ

- Нормальное срабатывание преднатяжителя сопровождается громким звуком и выделением дыма. Однако следует по возможности избегать вдыхания дыма, иначе больные с респираторными заболеваниями могут пострадать от удушья вследствие раздражения дыхательных путей. Такие лица должны немедленно покинуть автомобиль и выйти на свежий воздух.
- Категорически запрещается вставлять имитацию пластины защелки в пряжку, чтобы отключить сигнализацию.
- Ни в коем случае не вносите какие-либо изменения в конструкцию ремня безопасности, иначе будет затруднено эффективное втягивание ослабленного ремня втягивающей катушкой.

ВНИМАНИЕ

- Ремень безопасности с преднатяжителем после активации нельзя использовать повторно: его необходимо заменить вместе с втягивающей катушкой и пряжкой.
- Если преднатяжитель не сработал в случае столкновения, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и, при необходимости, замены системы преднатяжителя.
- Модификация любого компонента или цепи преднатяжителя ремня безопасности не допускается. Модификация может привести к случайному срабатыванию преднатяжителя или повреждению ремня безопасности с преднатяжителем.
- Ремонт преднатяжителя ремня безопасности и связанных с ним компонентов необходимо выполнять в дилерском центре компании Evolute. Запрещается модифицировать и отключать цепи системы SRS. Запрещается использовать не специализированное электрическое контрольно-измерительное оборудование и датчики для проверки системы преднатяжителей ремней безопасности, иначе возможно срабатывание преднатяжителя. По вопросам утилизации ремней безопасности с преднатяжителем или всего автомобиля обращайтесь в дилерский центр компании Evolute. Неправильное выполнение процедур обращения с оборудованием может привести к травмам.

Проверка надежности ремня безопасности

Втягивающая катушка ремня безопасности блокирует ремень безопасности при наличии любого из следующих трех условий:

- Если ремень безопасности вытягивается из втягивающей катушки очень быстро.
- Если автомобиль резко замедляется.
- Если втягивающая катушка ремня безопасности наклонена под значительным углом.

Чтобы проверить надежность ремня безопасности, возьмитесь за плечевую ветвь ремня и резко потяните за нее. Это позволит проверить надежность фиксации ремня втягивающей катушкой. Если ремень не фиксируется, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки или ремонта.

Выполнение технического обслуживания ремней безопасности

Регулярно проверяйте ремень безопасности и его компоненты (пряжку, пластину защелки, натяжитель, ленту и регулятор высоты) на предмет нормального срабатывания.

Если обнаружены какие-либо поврежденные компоненты, разрывы ленты или другие повреждения, замените весь ремень безопасности в сборе. Если верхнее направляющее кольцо ремня безопасности загрязнено, ремень будет втягиваться с низкой скоростью. В этом случае протрите его чистой и сухой тканью.

Очищайте ремень нейтральной мыльной водой или раствором, пригодным для очистки внутренней отделки и ковриков. Очищенная лента должна быть полностью высушена перед использованием. Не следует допускать втягивания мокрой ленты во втягивающую катушку, иначе втягивающая катушка может быть повреждена.

Выполнение ремонта и утилизации ремней безопасности

При первой возможности обращайтесь в дилерский центр компании Evolute для выполнения проверки и ремонта в следующих случаях:

- Лобовое столкновение, при котором втягивающая катушка ремня безопасности не сработала.
- Наличие царапин, трещин и других повреждений на втягивающей катушке ремня безопасности и расположенных рядом с ней компонентах.

Для выполнения проверки или ремонта ремня безопасности обращайтесь в дилерский центр компании Evolute.

Утилизацию натяжителя ремня безопасности необходимо выполнять с соблюдением соответствующих правил техники безопасности. Специалисты дилерского центра компании Evolute ознакомлены с соответствующими правилами техники безопасности и могут предоставить необходимую информацию.

Вводные сведения о системе подушек безопасности (SRS)

Важные сведения в отношении фронтальных подушек безопасности приведены ниже. Внимательно прочитайте приведенные сведения, прежде чем садиться за руль.

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG. Подушка безопасности служит важным дополнением к пристегнутому ремню безопасности, но не является его заменой. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную защиту в случае дорожно-транспортного происшествия.

ВНИМАНИЕ

Подушки безопасности могут не обеспечить необходимой защиты. Кроме того, срабатывание подушек безопасности может привести к усугублению тяжести травм в том случае, если водитель или пассажир занимает ненадлежащее положение на сиденье. Это повышает риск получения тяжелой или смертельной травмы. Во избежание опасных ситуаций всегда следите за тем, чтобы водитель и все пассажиры:

- должным образом пристегивались ремнями безопасности (в том числе беременные женщины);
- занимали надлежащее положение на сиденье, как можно дальше от подушек безопасности;
- не допускали наличия каких-либо предметов между подушками безопасности и собой.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности расположена в середине рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена внутри приборной панели перед передним пассажиром.

Фронтальная подушка безопасности срабатывает при сильном фронтальном ударе, однако может сработать при аналогичных обстоятельствах или при другом ударе (например, при наезде на дорожную канаву). Степень повреждения автомобиля (или явного повреждения) не является достаточным условием для срабатывания фронтальной подушки безопасности.

Фронтальная подушка безопасности может смягчить ударное воздействие на лицо и грудь водителя и переднего пассажира при некоторых лобовых столкновениях. Фронтальная подушка безопасности срабатывает при лобовом ударе.

Меры предосторожности, связанные с системой подушек безопасности (SRS)

Рекомендации по эффективному использованию подушек безопасности

Для эффективного использования подушек безопасности рекомендуется выполнять следующее:

- Должным образом пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Не прикрепляйте и не приклеивайте ничего на крышку подушки безопасности в центре рулевого колеса и на приборную панель в зоне подушки безопасности переднего пассажира, т. к. это может помешать нормальному срабатыванию подушки безопасности или травмировать человека при ее срабатывании.
- Не размещайте какие-либо предметы между телом человека и подушкой безопасности.
- Не держитесь за спицу рулевого колеса и не кладите руки на крышку центральной подушки безопасности во время вождения.
- Не курите во время вождения (существует опасность ожога или травмы при срабатывании подушки безопасности).
- Пассажиру запрещается класть ноги на приборную панель во время движения автомобиля.

- Рекомендуется усаживать ребенка на левое или правое заднее сиденье и использовать детское удерживающее устройство.

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

Защитный эффект системы SRS для людей небольшого роста снижается. Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности. Люди, находящиеся в автомобиле, всегда должны держаться на некотором расстоянии от рулевого колеса, приборной панели и дверей.
Система SRS играет роль вспомогательной защиты и не является заменой ремня безопасности в плане обеспечения защиты при дорожно-транспортных происшествиях. Однако подушка безопасности может повредить кожу или вызвать другие травмы.
Чтобы обеспечить своевременную защиту людей, находящихся в автомобиле, подушка безопасности срабатывает очень быстро. Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности или прислоняется к ней в процессе срабатывания, возрастает риск получения травм вследствие мгновенного высвобождения энергии. После срабатывания подушка безопасности быстро сдувается.
Система SRS срабатывает только в том случае, если замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии ON.

ВНИМАНИЕ

- Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком и выделением дыма. Этот дым не ядовит и не является признаком возгорания. Однако следует по возможности избегать вдыхания дыма, иначе больные с респираторными заболеваниями могут пострадать от удушья вследствие раздражения дыхательных путей. Такие лица должны немедленно покинуть автомобиль и выйти на свежий воздух.
- При боковом столкновении, попутном столкновении, опрокидывании или незначительном лобовом столкновении фронтальная подушка безопасности может не сработать. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить риск травмирования при различных дорожно-транспортных происшествиях.
- После срабатывания подушек безопасности многие компоненты системы SRS нагреваются и к ним нельзя прикасаться во избежание ожогов.

ВНИМАНИЕ

- Не помещайте какие-либо предметы между передним пассажиром и рулевым колесом, на приборной панели или возле обивки передних дверей и передних сидений. В противном случае объект будет отброшен в процессе срабатывания подушки безопасности, что поставит под угрозу безопасность находящихся в автомобиле людей.
- Ни в коем случае не модифицируйте какой-либо компонент или цепь системы SRS. В противном случае возможно случайное срабатывание подушек безопасности или повреждение системы SRS.
- Не модифицируйте электрическую систему, систему подвески, переднюю конструкцию и боковую часть крыши описываемого автомобиля. В противном случае нормальная работа системы SRS может быть нарушена.
- Ремонт системы SRS и связанных с ней компонентов необходимо выполнять в дилерском центре компании Evolute. Запрещается модифицировать и отключать цепи системы SRS.
- Фронтальная подушка безопасности эффективно выполняет свою защитную функцию только в том случае, если водитель находится на достаточном расстоянии от рулевого колеса.

ВНИМАНИЕ

- Если водитель находится слишком близко к рулевому колесу, фронтальная подушка безопасности при срабатывании не обеспечит эффективной защиты, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам. Поэтому водитель должен сидеть прямо и близко к спинке сиденья, а также сохранять расстояние между грудью и рулевым колесом.
- Передний пассажир не должен находиться слишком близко к приборной панели. В противном случае срабатывание фронтальной подушки безопасности может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Поэтому следует сидеть прямо, прижавшись к спинке сиденья, и соблюдать дистанцию между грудью и приборной панелью.
- Не позволяйте детям выставлять руки и головы из окон. В противном случае столкновение может привести к тяжелым и даже смертельным травмам при срабатывании фронтальной или боковой подушки безопасности.
- Не допускайте приближения головы, рук, ног или лица ребенка к фронтальной подушке безопасности переднего пассажира. В противном случае фронтальное столкновение может привести к тяжелым и даже смертельным травмам при срабатывании фронтальной подушки безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте пассажирам держать детей на коленях и на руках. В противном случае при столкновении дети будут отброшены в сторону приборной панели и могут получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании фронтальной подушки безопасности.
- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на переднее пассажирское сиденье. В противном случае столкновение приведет к удару сработавшей фронтальной подушки безопасности переднего пассажира по детскому удерживающему устройству, что вызовет тяжелую травму или даже гибель ребенка.

Условия раскрытия и срабатывания подушек безопасности

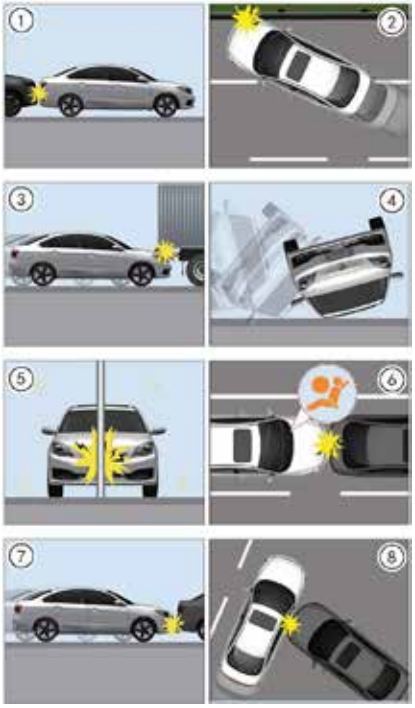
Основные предпосылки для раскрытия и срабатывания подушек безопасности

- Имеется электропитание. Если электрическая система автомобиля была отключена перед столкновением, подушки безопасности не сработают и не раскроются.
- Удар произошел в том же направлении, в котором датчик удара обнаружил замедление.
- Интенсивность замедления, обнаруженного датчиком, соответствует условиям срабатывания и раскрытия подушек безопасности.

ОСТОРОЖНО!

- Срабатывание и раскрытие подушек безопасности зависит только от замедления в соответствующем направлении, вызванного ударом автомобиля, а не от степени деформации и повреждения автомобиля и телесных повреждений, ставших результатом столкновения.
- Испытание на удар в соответствии с национальной сертификацией проводится при движении автомобиля со скоростью 50 км/ч до столкновения с недеформируемым неподвижным препятствием, которое находится прямо перед автомобилем. В этом случае фронтальная подушка безопасности срабатывает.

Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать и не раскрыться



Фронтальная подушка безопасности может не сработать в следующих обстоятельствах:

1. наезд другого автомобиля сзади;
2. автомобиль сталкивается с дорожным ограждением или другим автомобилем по касательной;
3. наезд на высокий грузовой автомобиль сзади;
4. опрокидывание или переворот автомобиля;
5. лобовое столкновение с мелкими объектами, такими как телеграфный столб или дерево;
6. неисправность системы подушек безопасности, которая не была вовремя отремонтирована после срабатывания ее контрольной лампы;
7. наезд сзади на любое другое транспортное средство, движущееся в попутном направлении;
8. столкновение автомобиля с препятствием боковой частью пассажирского салона.

ОСТОРОЖНО!

Если загорелась сигнальная лампа системы подушек безопасности, своевременно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта.

Сигнал неисправности системы подушек безопасности

Контрольная лампа системы подушек безопасности, которая находится на приборном щитке, используется для контроля цепей фронтальных подушек безопасности, системы преднатяжителей ремней безопасности, контрольной лампы системы подушек безопасности и выходного сигнала удара. Контролируются диагностический модуль фронтальных подушек безопасности, преднатяжители ремней безопасности, контрольная лампа и выходной сигнал удара.

При переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON контрольная лампа системы подушек безопасности загорается. Если система находится в нормальном состоянии, лампа гаснет примерно через 6 секунд.

В следующих случаях:

- Контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет по истечении 6 секунд после включения.
- Контрольная лампа системы подушек безопасности периодически мигает.
- Контрольная лампа системы подушек безопасности не загорается сразу после включения зажигания при самопроверке.

В системе пассивной безопасности (SRS), включая диагностический модуль фронтальных подушек безопасности, преднатяжители ремней безопасности, контрольную лампу, выходной сигнал удара и все соответствующие цепи, обнаружена неисправность. В этом случае необходимо выполнить ремонт. Немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute.

Выполнение ремонта и утилизации подушки безопасности

Компоненты системы подушек безопасности устанавливаются в разных местах автомобиля. Любые операции с системой подушек безопасности, а также снятие и установку компонентов системы подушек безопасности (что бывает необходимо при ремонте других компонентов автомобиля) должны выполнять профессиональные технические специалисты. В противном случае возможно повреждение системы подушек безопасности, в результате чего система сработает нештатно или не сработает при дорожно-транспортном происшествии.

Нераскрытая подушка безопасности утилизируемого автомобиля потенциально опасна, поэтому специалист должен безопасно обезвредить подушку безопасности во время утилизации.

ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности после срабатывания не подлежит ремонту и должна быть заменена новой.
- Если спереди или сбоку автомобиля обнаружены какие-либо повреждения, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки системы SRS.

ВНИМАНИЕ

- При утилизации модуля подушки безопасности, модуля преднатяжителя или автомобиля специалисты должны обезвредить подушку безопасности и модуль преднатяжителя с помощью специального оборудования для обеспечения безопасности. Неправильное выполнение процедур обращения с оборудованием может привести к травмам.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать повреждения компонентов системы SRS или ненормального раскрытия подушек безопасности вследствие ненадлежащего обслуживания, обращайтесь в дилерский центр компании Evolute для обслуживания перечисленных ниже компонентов.

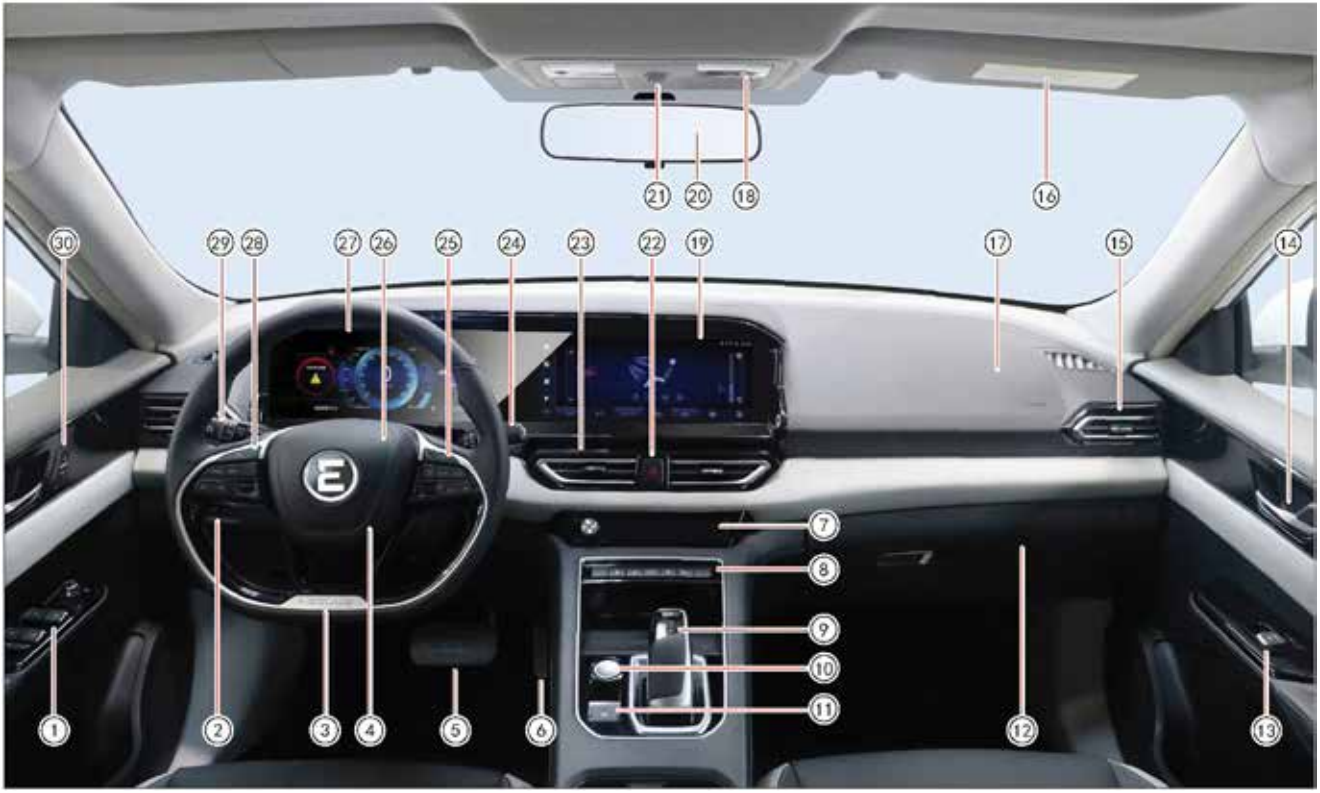
- Разборка, ремонт и установка элементов системы SRS
- Замена или модификация рулевого колеса, приборной панели, консоли и приборного щитка.
- Ремонт или модификация переднего бампера и переднего лонжерона.

3. Приборы и органы управления

Панель управления 68
Приборный щиток 1 70
Вводная информация о приборном щитке..... 70
Звуковое и текстовое напоминание..... 75
Индикаторы и сигнальные лампы на приборном щитке 76
Описание индикаторов и контрольных ламп 78
Фонари и видимость автомобиля на дороге 83
Наружные световые приборы 83
Функции световых приборов 85
Комбинированный переключатель световых приборов..... 85
Регулировка наклона фар..... 88
Функция сопровождения светом фар 89
Выключение световых приборов после блокирования дверей* 89
Передний потолочный плафон..... 89
Задний потолочный плафон 89
Плафон багажника..... 90
Энергосберегающая система для фонарей салона 90
Светоотражатель..... 90
Дневные ходовые огни* 91
Стеклоочиститель и стеклоомыватель..... 91
Внутреннее зеркало заднего вида и окно прозрачности дополнительных радиоприборов 92
Наружные зеркала заднего вида..... 93
Солнцезащитный козырек..... 94
Интерфейс электроприборов 95
Розетка электропитания 12 В 95
Интерфейс USB 95
Интерфейс OBD 96
Рулевое колесо..... 96
Регулировка положения рулевого колеса..... 96
Кнопка звукового сигнала 96

Панель управления

Инструкция по использованию панели управления



① Переключатель стеклоподъемников на водительской двери

② Панель MFS (переключатель замка багажника, регулятор наклона фар и пр.)

③ Рулевое колесо

④ Фронтальная подушка безопасности водителя

⑤ Педаль рабочего тормоза

⑥ Педаль акселератора

⑦ Панель управления мультимедийной системой

⑧ Панель переднего переключателя консоли

⑨ Электронный селектор переключения передач

⑩ Кнопочный пусковой переключатель*

⑪ Электрический стояночный тормоз

⑫ Перчаточный ящик

⑬ Переключатель стеклоподъемника на пассажирской двери

⑭ Внутренняя ручка передней двери

⑮ Боковой воздушный дефлектор

⑯ Солнцезащитный козырек

⑰ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

⑱ Передний потолочный плафон

⑲ Жидкокристаллический экран*

⑳ Внутреннее зеркало заднего вида

㉑ Переключатель верхнего люка*

㉒ Выключатель аварийной световой сигнализации

㉓ Центральный воздушный дефлектор

㉔ Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя

㉔ Кнопка управления системой A/V на приборном щитке

㉖ Кнопка звукового сигнала

㉗ Комбинация приборов

㉘ Кнопка управления круиз-контролем и системой распознавания голосовых команд*

㉙ Комбинированный переключатель световых приборов

㉚ Центральный переключатель блокировки замков дверей

Вводная информация о приборном щитке

① Индикатор температуры тяговой батареи контрольные лампы

② Индикаторы и контрольные лампы

③ Спидометр

④ Индикаторы и контрольные лампы

⑤ Индикатор готовности (READY)

⑥ Индикатор заряда тяговой батареи контрольные лампы

⑦ Информационный графический дисплей

⑧ Одометр

⑨ Дисплей выбора передачи

⑩ Запас хода

⑪ Индикатор мощности тягового двигателя и рекуперации

Индикатор температуры тяговой батареи

При нахождении замка зажигания в состоянии ON указатель температуры тяговой батареи указывает соответствующую температуру.
Переход индикатора в красную зону и включение контрольной лампы температуры тяговой батареи указывает на то, что температура батареи слишком высока. В этом случае немедленно остановите автомобиль и продолжите движение только после того, как температура тяговой батареи понизится.

Спидометр

Спидометр указывает скорость движения автомобиля. Соблюдайте разрешенную правилами дорожного движения скорость автомобиля.
При повороте или проезде перекрестка скорость движения автомобиля не должна превышать 40 км/ч.
При движении на высокой скорости будьте внимательны, чтобы обеспечить безопасный тормозной путь.

Индикатор тяговой батареи

Индикатор тяговой батареи указывает показатель SOC (уровень заряда).
При разряженной тяговой батарее на индикаторе тяговой батареи остаются последние 2 штриха. В таком случае выполните зарядку при первой возможности.
Если на индикаторе тяговой батареи остается последний штрих, загорается индикатор зарядки. В таком случае зарядите автомобиль немедленно, чтобы не допустить остановки движения вследствие низкого уровня зарядки.

Индикатор мощности тягового двигателя и рекуперации

Индикатор мощности тягового двигателя и рекуперации указывает следующие сведения.
Зеленая зона – это зона рекуперации (преобразования кинетической энергии автомобиля в электрическую энергию тяговой батареи).
Область шкалы с цифрами – это зона потребляемой мощности тягового двигателя (процент потребляемой мощности тягового двигателя).

Центральный информационный дисплей

① и ②: индикаторы и контрольные лампы, связанные с движением автомобиля.
③: индикатор готовности. Если этот индикатор горит, можно начинать движение на автомобиле.
④: одометр.
⑤: индикатор включенной передачи, указывающий текущий ходовой режим.
⑥: запас хода.

Отображение маршрутной информации

Цифровой индикатор скорости

В этом интерфейсе отображается текущая скорость автомобиля.

Счетчик маршрута A

В этом интерфейсе можно просмотреть сведения о текущей поездке и обнулить среднюю скорость.

① **Средняя скорость автомобиля (км/ч):** средняя скорость движения на маршруте A.

② **Пробег (км):** общее расстояние, пройденное автомобилем на маршруте A.

Информация о маршруте A сбрасывается при переводе замка зажигания в состояние OFF.

Счетчик маршрута B

① **Средняя скорость автомобиля (км/ч):** средняя скорость движения на маршруте B.

② **Пробег (км):** общее расстояние, пройденное автомобилем на маршруте B.

Максимальное значение для маршрута B составляет 9999,9 км. После достижения максимального значения пробег не меняется. Чтобы обнулить показания маршрутного компьютера B вручную, нажмите рабочую кнопку приборного щитка и удерживайте ее не менее 1 секунды.

Давление в шинах

После входа в интерфейс информации о давлении в шинах можно просмотреть давление и температуру воздуха в шинах.

Если в одной или нескольких шинах обнаружено слишком высокое/низкое давление, повышенная температура или неисправность датчика давления, на приборном щитке начинает мигать соответствующая информация о температуре/давлении в шинах, загорается контрольная лампа системы TPMS на приборном щитке, а на дисплее приборного щитка отображается текстовое оповещение.

Пробег до очередного обслуживания*

Сообщение об обслуживании указывает пробег, оставшийся до очередного обслуживания. Стандартные значения пробега для планового технического обслуживания составляет 15000 км.
Если текущий пробег, оставшийся до очередного технического обслуживания, составит менее 500 км, на приборном щитке будет отображен пробег, оставшийся до технического обслуживания в течение 3 секунд, а символ технического обслуживания начнет мигать. Через 3 секунды приборный щиток вернется к основному интерфейсу, а символ технического обслуживания будет отображаться постоянно при переводе замка зажигания в состояние ON. Если символ технического обслуживания отображается постоянно, необходимо передать автомобиль в дилерский центр компании Evolute для технического обслуживания.

Настройки дисплея на приборном щитке

Регулировка подсветки

Выберите меню Backlight Settings в интерфейсе Menu Settings и нажмите рабочую кнопку OK приборного щитка на рулевом колесе для перехода в интерфейс Backlight Settings. Затем переведите контрольный переключатель вверх или вниз для регулировки яркости подсветки. Закончив регулировку, нажмите кнопку OK для подтверждения.

Настройка языка

Выберите меню Language Settings в интерфейсе Settings Menu, нажмите рабочую кнопку OK приборного щитка на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс Language Settings, и переведите контрольный переключатель вверх или вниз для переключения между вариантами Китайский, Английский и Русский. Выбрав необходимый вариант, нажмите кнопку OK для подтверждения выбора.

Звуковое и текстовое напоминание

Звуковое напоминание

Зуммер напоминания о включенных световых приборах

Если комбинированный переключатель световых приборов находится в положении или , при извлечении ключа из замка зажигания и открывании водительской двери зуммер издает длительный звуковой сигнал. В этом случае переведите переключатель световых приборов в положение OFF.

Зуммер напоминания об открытой двери

Если какая-либо дверь не закрыта должным образом, а скорость автомобиля превышает 7 км/ч, на некоторое время включается зуммер.

В этом случае все двери необходимо закрыть.

Зуммер напоминания об оставленном в замке зажигания ключе

Если ключ не извлечен из замка зажигания, при открывании водительской двери срабатывает зуммер. В этом случае необходимо извлечь ключ из замка зажигания.

Зуммер напоминания о не пристегнутом ремне безопасности водителя

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, а скорость автомобиля превышает 10 км/ч, на некоторое время включается зуммер, а на экране бортового компьютера в течение 3 секунд отображается текстовое напоминание о том, что ремень безопасности водителя не пристегнут. В этом случае следует как можно раньше пристегнуться ремнем безопасности.

Звуковой сигнал готовности

Включение индикатора готовности сопровождается коротким приятным звуковым сигналом. Это указывает на переход тягового двигателя в состояние готовности.

Текстовое напоминание

Во время эксплуатации автомобиля на приборном щитке иногда отображается текст с подсветкой. Цвета подсветки – красный, желтый и синий, а уровень важности оповещения повышается от синего к красному цвету. Если на приборном щитке отображается оповещение о неисправности, передайте автомобиль для проверки в дилерский центр компании Evolute.

Индикаторы и сигнальные лампы на приборном щитке

① Индикатор зарядки/разрядки аккумуляторной батареи и неисправности преобразователя DCDC

② Контрольная лампа ремня безопасности*

③ Индикатор габаритных фонарей

④ Индикатор ближнего света

⑤ Индикатор дальнего света

⑥ Индикатор передних противотуманных фар*

⑦ Индикатор заднего противотуманного фонаря

⑧ Индикатор неисправности системы EPS

⑨ Контрольная лампа электрического стояночного тормоза

⑩ Контрольная лампа системы ABS

⑪ Контрольная лампа тормозной системы

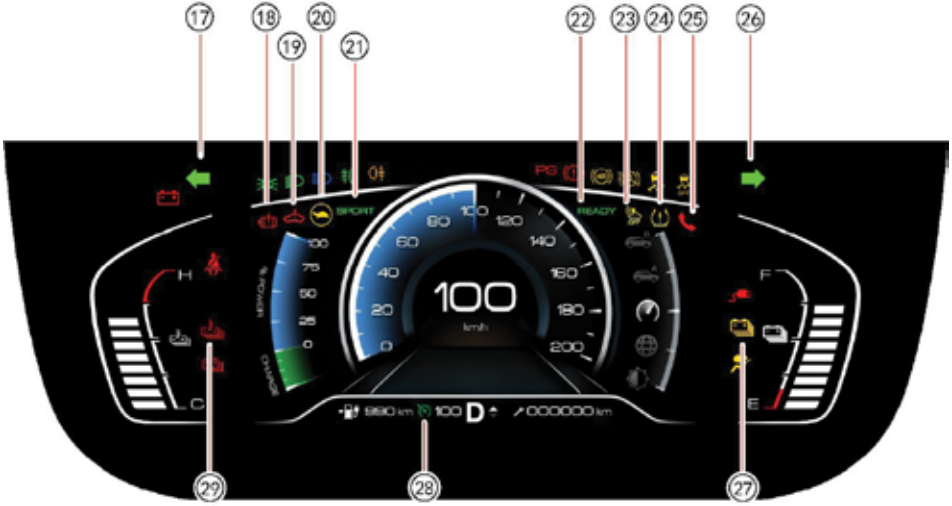
⑫ Контрольная лампа системы ESC

⑬ Индикатор отключения системы ESC

⑭ Индикатор подключения зарядного кабеля

⑮ Контрольная лампа системы подушек безопасности

⑯ Контрольная лампа тяговой батареи



⑰ Сигнальная лампа поворота налево

⑱ Контрольная лампа тягового двигателя

⑲ Системная контрольная лампа

⑳ Индикатор ограничения характеристик*

㉑ Индикатор режима SPORT/ECO

㉒ Индикатор готовности (READY)

㉓ Индикатор отключения системы AVAS

㉔ Контрольная лампа давления в шинах

㉕ Индикатор неисправности системы T-BOX*

㉖ Сигнальная лампа поворота направо

㉗ Индикатор зарядки

㉘ Индикатор круиз-контроля*

㉙ Контрольная лампа высокой температуры тяговой батареи

Описание индикаторов и контрольных ламп

Индикатор зарядки/разрядки аккумуляторной батареи и неисправности преобразователя DCDC

Если замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии ON, а преобразователь DCDC работает нормально, аккумуляторная батарея может быть заряжена от тяговой батареи примерно за 5 секунд. Включение контрольной лампы аккумуляторной батареи при движении автомобиля указывает на наличие неисправности в системе аккумуляторной батареи. В этом случае передайте автомобиль для проверки в дилерский центр компании Evolute.

Контрольная лампа ремня безопасности

Контрольная лампа ремня безопасности загорается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON. Лампа горит до тех пор, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут должным образом.

Индикатор габаритных фонарей

Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

Индикатор ближнего света

Этот индикатор загорается при включении ближнего света.

Индикатор дальнего света

Этот индикатор загорается при включении дальнего света.

Индикатор передних противотуманных фар*

Этот индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

Индикатор заднего противотуманного фонаря

Этот индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря.

Контрольная лампа системы EPS

Эта лампа загорается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON и гаснет при включении индикатора готовности READY.

Если индикатор готовности загорелся, а контрольная лампа системы EPS не погасла, возможна ненормальная работа системы электрического рулевого усилителя. В этом случае немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки автомобиля.

Если загорается контрольная лампа системы EPS, рулевой усилитель может не работать, но возможность управления автомобилем сохраняется. В этом случае понадобится большее усилие для поворота рулевого колеса, особенно на крутых поворотах и на малой скорости.

Контрольная лампа тормозной системы

Включение контрольной лампы тормозной системы во время движения автомобиля с выключенным электрическим стояночным тормозом может указывать на понижение уровня тормозной жидкости.

Если контрольная лампа тормозной системы загорается во время движения автомобиля, при первой возможности безопасно остановите автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости.

Если эта лампа загорается при достаточном уровне тормозной жидкости и отключенном электрическом стояночном тормозе, немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки автомобиля.

Контрольная лампа системы ABS

Контрольная лампа системы ABS загорается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON. Эта лампа гаснет через несколько секунд.

Включение контрольной лампы системы ABS во время движения может указывать на ненормальную работу системы ABS. В этом случае передайте автомобиль для проверки в дилерский центр компании Evolute.

Если система ABS неисправна, антиблокировочная функция тормозной системы будет деактивирована, но обычные функции тормозной системы будут работать нормально.

Контрольная лампа электрического стояночного тормоза

Включение этой лампы при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состо-

яние ON или при движении автомобиля указывает на неисправность электрического стояночного тормоза. В этом случае немедленно передайте автомобиль для проверки в дилерский центр компании Evolute.

Контрольная лампа системы ESC

Эта лампа загорается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON, а затем гаснет. Это указывает на нормальную работу системы ESC.

При срабатывании системы ESC контрольная лампа системы ESC мигает 3 раза в секунду. Если система ESC исправна, но не срабатывает, контрольная лампа системы ESC гаснет.

Эта лампа загорается при плохих дорожных условиях, если система ESC отключается вручную.

Если контрольная лампа системы ESC не гаснет, хотя система ESC не отключена вручную, то система ESC работает ненормально. В этом случае немедленно предоставьте автомобиль в дилерский центр компании Evolute для проверки или ремонта.

Индикатор отключения системы ESC

Если индикатор отключения системы ESC гаснет после самопроверки системы ESC при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON, то функции системы ESC активированы нормально.

Если индикатор отключения системы ESC OFF не гаснет при движении автомобиля, функции автомобильной системы ESC деактивированы. В этом случае следует управлять автомобилем с повышенной осторожностью.

Водитель может по своему усмотрению деактивировать или активировать систему ESC с помощью переключателя отключения системы ESC OFF, который находится в середине приборной панели.

Индикатор подключения зарядного кабеля

Этот индикатор загорается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON. Эта лампа гаснет через несколько секунд.

Индикатор подключения зарядного кабеля загорается после подключения зарядного кабеля, до начала зарядки.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Эта лампа загорается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON. Эта лампа гаснет через несколько секунд.

При соблюдении одного из перечисленных ниже условий систему SRS необходимо проверить. Обратитесь в дилерский центр компании Evolute для выполнения ремонта.

1. Контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет примерно через 6 секунд после включения.
2. Контрольная лампа системы подушек безопасности периодически мигает.
3. Контрольная лампа системы подушек безопасности не загорается сразу после включения зажигания при самопроверке. Система подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности будет работать нормально только после проверки и ремонта.

Контрольная лампа тяговой батареи

Эта лампа загорается при неисправной тяговой батарее.

Включение контрольной лампы аккумуляторной батареи при движении автомобиля указывает на наличие неисправности в системе аккумуляторной батареи. В этом случае немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки.

Сигнальная лампа поворота налево

Сигнальная лампа поворота налево начинает мигать при переводе комбинированного переключателя на рулевой колонке вниз.

Мигание индикатора с повышенной частотой указывает на повреждение лампы указателя поворота или цепи этой лампы. В этом случае своевременно передайте автомобиль в дилерский центр компании Evolute для проверки.

Контрольная лампа тягового двигателя

Эта лампа загорается при неисправном тяговом двигателе.

Включение контрольной лампы тягового двигателя при движении автомобиля указывает на наличие неисправности в системе тягового двигателя. В этом случае немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки.

Системная контрольная лампа

Эта лампа загорается и далее гаснет при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON. Это указывает на нормальное состояние электрической системы.

Наличие любого из перечисленных ниже условий указывает на наличие неисправности в одном из компонентов, контролируемых этой индикаторной системой.

- Лампа не загорается и далее не гаснет при нахождении замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состоянии ON.
- Эта лампа загорается во время движения, индикатор готовности (READY) гаснет и продолжать движение на автомобиле становится невозможно.

В этом случае остановите автомобиль с соблюдением требований безопасности, если это возможно, и обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки.

Индикатор ограничения характеристик

Эта лампа загорается и далее гаснет при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON. Это указывает на нормальное состояние электрической системы.

Если загорится индикатор ограничения характеристик, мощность двигателя при ускорении автомобиля будет уменьшена. Также при движении автомобиля мощность, поступающая на тяговый двигатель, будет ограничена. В этом случае немедленно передайте автомобиль для проверки в дилерский центр компании Evolute.

Индикатор режима SPORT/ECO*

Если во время движения автомобиля нажать кнопку ECO на многофункциональном комбинированном переключателе в нижней части приборной панели, слева, загорится индикатор режима ECO на приборном щитке и автомобиль перейдет в режим ECO. Если во время движения автомобиля нажать кнопку S на панели переключения передач, загорится индикатор режима SPORT на приборном щитке и автомобиль перейдет в спортивный режим.

READY Индикатор готовности

Если автомобиль находится в режиме P (стоянка) или N (нейтральное положение), при нажатии на педаль тормоза и переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние START загорается индикатор готовности, срабатывает приятный звуковой сигнал и тяговый двигатель переходит в состояние готовности.

Контрольная лампа давления в шинах

Если контрольная лампа давления в шинах загорается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON, а затем гаснет, то система TPMS находится в нормальном состоянии. Если эта лампа не гаснет при движении автомобиля со скоростью более 30 км/ч в течение 1 минуты, то давление в одной или нескольких шинах является недопустимым или система неисправна; передайте автомобиль в дилерский центр компании Evolute для проверки. Система TPMS не контролирует давление в шине запасного колеса.

ОСТОРОЖНО!

Если автомобиль движется со скоростью ниже 30 км/ч, прямая система TPMS может не сработать. В этом случае информация о давлении в шинах и состояние контрольной лампы могут не обновляться.

Индикатор неисправности системы T-BOX (мультимедиа)*

Эта лампа загорается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON. Это указывает на нормальное состояние системы T-BOX.

Если эта лампа не гаснет после перевода замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON, в системе T-BOX обнаружена неисправность.

Если индикатор неисправности системы T-BOX горит, своевременно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки автомобиля и продолжения нормального использования функции WindLink.

Сигнальная лампа поворота направо

Сигнальная лампа поворота направо начинает мигать при переводе комбинированного переключателя на рулевой колонке вверх. Мигание индикатора с повышенной частотой указывает на повреждение лампы указателя поворота или цепи этой лампы. В этом случае своевременно передайте автомобиль в дилерский центр компании Evolute для проверки.

Индикатор зарядки

Индикатор зарядки загорается в случае низкого уровня заряда тяговой батареи. Во время зарядки автомобиля происходят следующие действия:

1. Индикатор зарядки во время зарядки мигает.
2. В случае сбоя зарядки индикатор зарядки мигает с высокой частотой.
3. Если индикатор зарядки не горит, зарядка завершена.

Индикатор круиз-контроля*

При подготовке системы круиз-контроля в первый раз индикатор круиз-контроля загорается серым светом . Если система круиз-контроля подготавливается не в первый раз, индикатор круиз-контроля загорается серым светом и отображает скорость круиз-контроля, которая была настроена перед предыдущим выходом из режима круиз-контроля 120. После входа в режим круиз-контроля индикатор круиз-контроля загорается зеленым светом и отображает текущую скорость круиз-контроля 120.

Контрольная лампа высокой температуры тяговой батареи

Эта лампа загорается при высокой температуре тяговой батареи.

Включение контрольной лампы при движении автомобиля указывает на то, что температура тяговой батареи слишком высокая. В этом случае остановите автомобиль с соблюдением требований безопасности, если это возможно, и обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта.

Кнопки приборного щитка

Нажмите кнопку (1), чтобы просмотреть различную дорожную информацию.

Отклоните ролик (2) в направлении, указанном значком (вверх) или значком (вниз), чтобы переключаться между различными меню персонализации приборного щитка.

Функция напоминания об открытой двери

Функция напоминания о незакрытой двери показывает открывание и закрывание всех дверей и крышки багажника. Если одна или несколько дверей открыты, на дисплее приборного щитка отображается состояние незакрытой двери. (На рисунке изображено состояние всех открытых дверей, включая крышку багажника.)

ОСТОРОЖНО!

На рисунке изображено открытое состояние всех дверей (включая крышку багажника). Фактически будет указана только та дверь, которая не закрыта.

ОСТОРОЖНО!

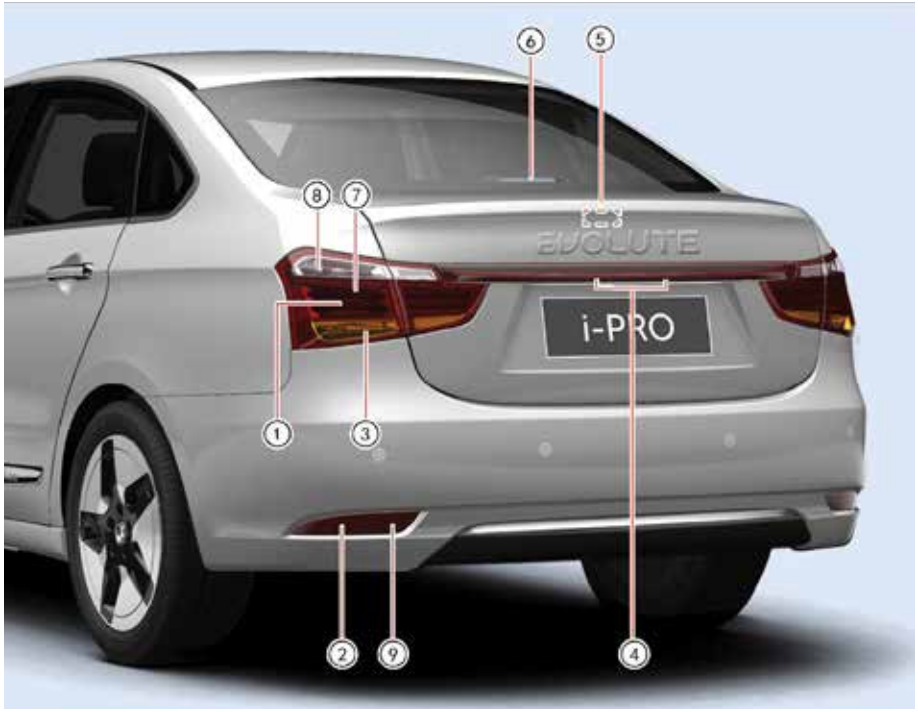
Функция отображения незакрытой двери играет вспомогательную роль. При повреждении электрического компонента или при неисправности датчика эта функция может неточно отображать состояние дверей. Перед началом движения обязательно убедитесь в том, что все двери и крышка багажника плотно закрыты.

Наружные световые приборы

Наружные световые приборы (спереди)

① Передний точечный фонарь (в салоне)*
② Повторитель указателя поворота
③ Дальний свет
④ Указатель поворота
⑤ Передняя противотуманная фара*
⑥ Передний габаритный фонарь / дневной ходовой огонь*
⑦ Ближний свет

Наружные световые приборы (сзади)



① Стоп-сигнал
② Задний противотуманный фонарь*
③ Указатель поворота
④ Фонарь освещения регистрационного знака
⑤ Освещение в багажнике
⑥ Дополнительный стоп-сигнал
⑦ Задний габаритный фонарь
⑧ Фонарь заднего хода

ПРИМЕЧАНИЕ: Автомобиль описываемой модели оснащается только задним левым противотуманным фонарем.

Сигнальное устройство

⑨ Светоотражатель

ПРИМЕЧАНИЕ: Светоотражатель используется для отражения света от любого транспортного средства, следующего сзади. Это напоминает водителю о необходимости соблюдать безопасную дистанцию. Если светоотражатель поврежден, своевременно обратитесь в дилерский центр компании Evolute, чтобы заменить светоотражатель и, таким образом, обеспечить безопасность движения.

Функции световых приборов

Основные фонари

При использовании световых приборов необходимо соблюдать положения правил безопасности дорожного движения.

Передние и задние световые приборы автомобиля служат для обеспечения хорошей видимости для водителя и подачи сигналов другим участникам дорожного движения.

- Габаритный фонарь указывает наличие и ширину автомобиля, если автомобиль движется или временно находится на стоянке, чтобы его могли легко распознать другие участники дорожного движения.
- Ближний свет освещает дорогу перед автомобилем. Включайте ближний свет вместо дальнего при наличии встречного транспорта, чтобы не ослепить водителя встречного автомобиля.
- Дальний свет освещает дорогу перед автомобилем на значительном расстоянии. При наличии встречного транспорта включайте ближний свет.

ОСТОРОЖНО!

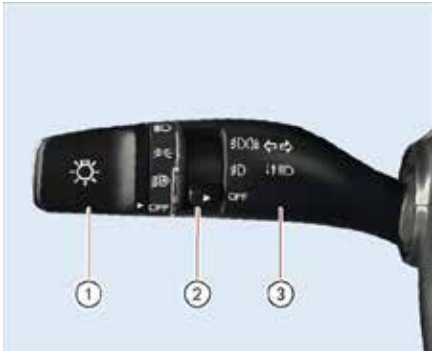
Значительная часть тепла, выделяемого включенной фарой, рассеивается через вентиляционное отверстие фары. Поэтому фара не полностью герметична. Кроме того, через это отверстие в фару поступает влажный воздух, а водяной пар конденсируется на холодном рассеивателе, что является нормальным природным явлением и не влияет на функцию освещения и срок службы фары. В случае конденсации водяного пара разместите автомобиль в сухом и хорошо проветриваемом месте, чтобы водяной пар постепенно испарился. Если внутри рассеивателя фары скапливается вода внутри, немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute.

Вспомогательные фонари

Вспомогательные фонари предназначены для использования в особых условиях движения.

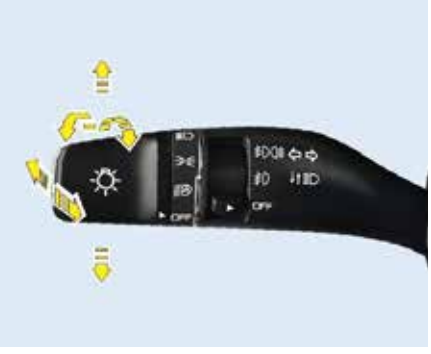
- Задний противотуманный фонарь хорошо распознается с дальнего расстояния в туманную погоду.
- Дневной ходовой огонь* лучше распознается при движении в дневное время.
- Указатель поворота – при выполнении поворота этот фонарь выдает сигнал для предупреждения водителей других автомобилей.

Комбинированный переключатель световых приборов



① Ручка управления световыми приборами
② Рычаг управления противотуманными световыми приборами
③ Рычаг управления световыми приборами

Управление световыми приборами 2



Выключение световых приборов

Поверните ручку ① управления световыми приборами так, чтобы маркировка ▶ на ручке совпала с положением OFF. В этом случае все световые приборы погаснут.

Дневные ходовые огни* загораются при включении электрической системы автомобиля

Габаритные фонари

Поверните ручку управления световыми приборами так, чтобы маркировка ▶ на ручке управления световыми приборами совпала с положением. Загорятся передние и задние габаритные фонари, а также подсветка приборного щитка. При этом загорится индикатор габаритных фонарей на приборном щитке.

ПРИМЕЧАНИЕ
При включении габаритных фонарей дневные ходовые огни гаснут.

Включение ближнего/дальнего света

Ближний свет включается, если повернуть ручку управления световыми приборами до совпадения маркировки ▶ на ручке управления с положением. При этом загорится индикатор ближнего света на приборном щитке.

При включенном ближнем свете нажмите комбинированный переключатель световых приборов вперед, перпендикулярно плоскости рулевого колеса, чтобы включить дальний и ближний свет. При этом загорится индикатор дальнего света на приборном щитке.

Чтобы выключить дальний свет, верните комбинированный переключатель световых приборов в исходное положение.

Предупреждение с помощью дальнего света

Даже при выключенных световых приборах достаточно потянуть комбинированный переключатель световых приборов на себя перпендикулярно плоскости рулевого колеса, чтобы включить дальний свет. При отпускании комбинированного переключателя световых приборов дальний свет будет выключен, а переключатель вернется в исходное положение. Чтобы подать световой сигнал водителям встречных транспортных средств, задействуйте переключатель в режиме мигания.

ОСТОРОЖНО!

Включение дальнего света при хорошем освещении приводит к ослеплению и зрительным ошибкам у водителей встречных транспортных средств, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия. При включении дальнего света необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Дальний свет следует переключать на ближний при встречном разъезде транспортных средств в ночное время. При встречном разъезде транспортных средств в ночное время на дороге без разделительных полос или осевых линий обязательно включите ближний свет за 150 метров до встречного транспортного средства.
- При движении на автомобиле на крутом повороте, пересеченной местности, арочном мосту, пешеходном переходе или перекрестке без светофора в ночное время дальний свет следует переключать на ближний для предупреждения ослепления других участников движения.
- При ночном обгоне следует попеременно включать дальний и ближний свет. Уступайте дорогу, если водитель движущегося позади автомобиля мигает дальним и ближним светом.
- Если встречный автомобиль ослепляет дальним светом, можно миганием дальним светом напомнить водителю о необходимости выключить дальний свет.

ОСТОРОЖНО!

- Если водитель встречного автомобиля мигает дальним светом, переключитесь на ближний свет.
- При движении по шоссе включайте дальний свет не ослепляя других участников движения.

Указатель поворота

Чтобы включить указатель поворота направо, сместите комбинированный переключатель световых приборов вверх, параллельно плоскости рулевого колеса. При этом начнет мигать индикатор указателя поворота направо на приборном щитке.

Чтобы включить указатель поворота налево, сместите комбинированный переключатель световых приборов вниз, параллельно плоскости рулевого колеса. При этом начнет мигать индикатор указателя поворота налево на приборном щитке.

По завершении поворота рычаг управления автоматически вернется в исходное положение одновременно с возвратом рулевого колеса в исходное положение. Фонари указателей поворота при этом также автоматически погаснут.

Неисправность указателя поворота

Мигание индикатора указателя поворота на приборном щитке с повышенной частотой указывает на то, что одна из ламп соответствующего указателя поворота неисправна и ее следует заменить. В этом случае для выполнения проверки или ремонта обращайтесь в дилерский центр компании Evolute.

Предупреждение о смене полосы движения с помощью указателя поворота

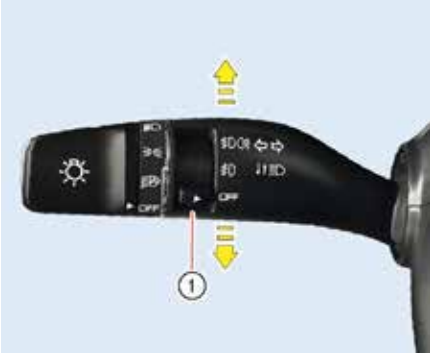
Перед сменой полосы движения слегка потяните рычаг комбинированного переключателя световых приборов. Перед перестроением на полосу, находящуюся справа, нажмите комбинированный переключатель световых приборов вверх ①, параллельно плоскости рулевого колеса (но не до упора). После этого фонари указателя поворота направо и индикатор указателя поворота на приборном щитке мигнут 3 раза.

Перед перестроением на полосу, находящуюся слева, нажмите комбинированный переключатель световых приборов вниз ②, параллельно плоскости рулевого колеса (но не до упора). После этого фонари указателя поворота налево и индикатор указателя поворота на приборном щитке мигнут 3 раза.

ОСТОРОЖНО!

Закончив перестроение, убедитесь в том, что комбинированный переключатель световых приборов возвращен в исходное положение. Если этого не произошло, верните его в исходное положение вручную.

Противотуманные световые приборы*



Противотуманные световые приборы включаются только при включении габаритных фонарей, дальнего или ближнего света.

Выключение противотуманных световых приборов

Чтобы выключить противотуманные фары и противотуманный фонарь, поверните рычаг ① управления световыми приборами до совпадения маркировки ▶ на рычаге управления с положением OFF.

Включение заднего противотуманного фонаря

Чтобы включить противотуманный фонарь, поверните рычаг ① управления световыми приборами вверх до совпадения маркировки ▶ на рычаге управления с положением При этом загорятся индикатор

ПРИМЕЧАНИЕ
Противотуманные световые приборы следует включать только в дождливую, туманную или снежную погоду или при плохой видимости.

Регулировка наклона фар

После перевода замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON и включения фар водитель может повернуть ролик ① слева от приборного щитка, чтобы изменить угол наклона фар.

Если автомобиль движется без тяжелого груза/багажа по горизонтальной дороге, выберите нормальное положение «0».

Если количество пассажиров или масса груза/ багажа в автомобиле меняется, то световой пучок фар может быть направлен выше обычного.

Если автомобиль движется по холмистой местности, фары могут освещать внутреннее или наружное зеркало заднего вида движущегося впереди автомобиля или ветровое стекло встречного автомобиля, тем самым ухудшая видимость для других водителей.

Поверните ролик ①, чтобы отрегулировать высоту светового пучка. Чем больше номер, указанный на переключателе, тем ниже опускается световой пучок фар.

ПРИМЕЧАНИЕ
Регулировка наклона фар предусмотрена только для ближнего света, дальний свет не регулируется.

Функция сопровождения светом фар

Функция сопровождения светом фар активируется следующим образом.

1. Переведите кнопочный пусковой переключатель в состояние OFF.
2. В пределах 60 секунд потяните переключатель в направлении плоскости рулевого колеса. После этого на некоторое время будет включен ближний свет, что позволит водителю покинуть стояночную площадку в темноте. При деактивации функции сопровождения светом фар световые приборы автоматически погаснут.

ОСТОРОЖНО!

Если автомобиль длительное время не эксплуатируется, не оставляйте световые приборы включенными, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.

Выключение световых приборов после блокирования*

После того как все двери закрыты и заблокированы, все наружные световые приборы автоматически гаснут.

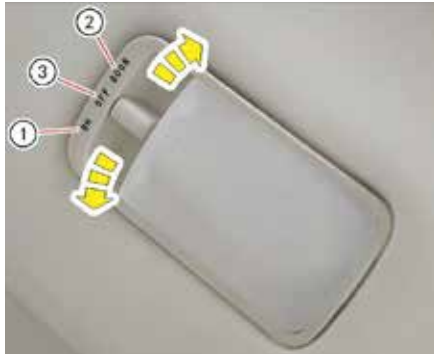
Передний потолочный плафон

Чтобы включить передний потолочный плафон, нажмите на заднюю часть рассеивателя. Чтобы выключить передний потолочный плафон, нажмите на заднюю часть рассеивателя еще раз.

ОСТОРОЖНО!

Передний потолочный плафон работает при наличии электропитания от аккумуляторной батареи, независимо от состояния замка зажигания или кнопочного пускового переключателя.

Задний потолочный плафон



Для включения и выключения заднего потолочного плафона (фонаря салона) предусмотрен 3-позиционный переключатель.

Если переключатель заднего потолочного светильника находится в положении ①, задний потолочный плафон горит.

Если переключатель заднего потолочного плафона находится в положении ②, а замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии OFF или ACC, задний потолочный плафон постепенно загорается при открывании любой двери, горит 15 минут (или 5 минут), а затем гаснет. Если все двери закрыты в течение 15 минут (или 5 минут), задний потолочный плафон горит 15 секунд, а затем гаснет.

Если переключатель заднего потолочного плафона находится в положении ②, а замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии OFF, задний потолочный плафон постепенно загорается при разблокировании любой двери и постепенно гаснет при блокировании дверей. Если переключатель заднего потолочного плафона находится в положении ③, задний потолочный плафон не загорается ни при каких обстоятельствах.

Задний потолочный плафон выключается при выполнении любой из следующих операций без 15-секундного ожидания.

- Переведите замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель в состояние ON.
- Заблокируйте все двери.
- Переведите переключатель заднего потолочного плафона в положение ③.

ОСТОРОЖНО!

Прежде чем выйти из автомобиля, выключите световые приборы, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.

Плафон багажника

Этот плафон загорается при открывании крышки багажника. При закрывании крышки багажника плафон гаснет.

Энергосберегающая система для фонарей салона

При включенных фонарях салона задний потолочный плафон автоматически гаснет через 15 минут после перевода замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние OFF. Чтобы снова включить фонари салона, достаточно снова перевести замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель в состояние ON.

Светоотражатель

Светоотражатель используется для отражения света от любого транспортного средства, следующего сзади. Это напоминает водителю о необходимости соблюдать безопасную дистанцию. Следите за чистотой поверхности светоотражателя. Если светоотражатель поврежден, своевременно обратитесь в дилерский центр компании Evolute, чтобы заменить светоотражатель и, таким образом, обеспечить безопасность движения.

Дневные ходовые огни*

При переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON и включении индикатора готовности READY эта лампа загорается, что повышает безопасность вождения. Эта лампа гаснет при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON и включении габаритных фонарей.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только при нахождении замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состоянии ON.

ОСТОРОЖНО!

- Если стеклоочиститель не работает должным образом вследствие наличия снега или льда, не включайте стеклоочиститель. Включите функцию обогрева ветрового стекла, чтобы нагреть ветровое стекло, и удалите снег или лед с рычага стеклоочистителя и вокруг него, прежде чем включать стеклоочиститель.
- После мойки автомобиля в автоматической мойке на ветровом стекле, которое было очищено стеклоочистителем, могут остаться пятна восковых и других составов. После мойки в автоматической мойке промойте ветровое стекло стеклоомывающей жидкостью.
- Не включайте стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, так как при работе в таких условиях щетки стеклоочистителя повреждаются. Кроме того, скопившиеся на ветровом стекле загрязнения могут оставлять царапины на стекле. Поэтому перед включением стеклоочистителя необходимо смачивать ветровое стекло.

Передние стеклоочиститель и стеклоомыватель

Рычаг регулировки прерывистого режима работы / рычаг регулировки чувствительности автоматического управления стеклоочистителем.

① OFF – остановка.

② INT – работа в прерывистом режиме/

③ LO – работа с низкой частотой.

④ HI – работа с высокой частотой.

⑤ MIST – однократное срабатывание.

Передний стеклоочиститель

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только при нахождении комбинированного переключателя в положении ①.

Для моделей без функции автоматического управления стеклоочистителем: передний стеклоочиститель работает в прерывистом режиме при переводе переключателя вверх INT, в положение ②, параллельно плоскости рулевого колеса. Периодичность прерывистой работы стеклоочистителя можно регулировать, поворачивая рычаг Ⓐ вверх или вниз: при повороте вверх периодичность сокращается, а при повороте вниз – увеличивается.

Передний стеклоомыватель

Для включения стеклоомывателя нажмите комбинированный переключатель в сторону плоскости рулевого колеса, чтобы распылить омывающую жидкость в необходимом количестве на ветровое стекло. Затем передний стеклоочиститель отработает два или три раза в непрерывном режиме и автоматически вернется в исходное положение.

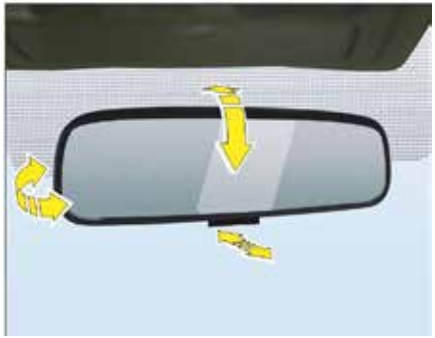
ВНИМАНИЕ

- При температуре окружающего воздуха ниже 0°C омывающая жидкость, распыляемая на ветровое стекло, может замерзнуть, ухудшая видимость для водителя и угрожая безопасности движения. Если это необходимо, очистите ветровое стекло при медленном движении автомобиля или на стоянке.

ОСТОРОЖНО!

- При открытом верхнем люке не активируйте передний стеклоомыватель. В этом случае омывающая жидкость, распыленная на стекло, попадет внутрь автомобиля.
- Стеклоомыватель не следует задействовать дольше чем на 30 секунд подряд.
- При отсутствии омывающей жидкости в бачке включать стеклоомыватель нельзя.
- Зимой следует использовать незамерзающую омывающую жидкость. Доливать воду нельзя, так как она замерзнет, что приведет к повреждению системы стеклоомывателя.

Внутреннее зеркало заднего вида и окно прозрачности дополнительных радиоприборов



Внутреннее зеркало заднего вида оснащено антибликовой функцией, которая уменьшает воздействие на глаза водителя бликов отраженного света движущегося сзади автомобиля. Регулируемое зеркало позволяет водителям разного роста наблюдать обстановку позади автомобиля.

Удерживая внутреннее зеркало заднего вида, отрегулируйте его угловое положение в 4 направлениях, которые указаны стрелками.

Окно прозрачности для дополнительных радиоприборов находится вокруг внутреннего зеркала заднего вида. В этой зоне могут быть установлены такие устройства связи, как система ETC, устройства контроля доступа и элементы системы автоматической

парковки. В этой зоне запрещается прикреплять солнцезащитную пленку, чтобы не ухудшить эффективность считывания данных.

ВНИМАНИЕ

- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида при движении автомобиля. Чтобы не отвлекаться от вождения автомобиля, положение зеркала заднего вида необходимо отрегулировать до начала движения. Для обеспечения безопасного вождения при регулировке зеркала заднего вида следует свести к минимуму «слепую зону».

Внутреннее зеркало заднего вида с антибликовой функцией

Если во время ночного движения отражение в зеркале заднего вида ослепляет водителя, следует нажать регулировочный рычаг назад, чтобы избежать ослепления. В дневное время необходимо перевести регулировочный рычаг вперед, чтобы восстановить обзорность через зеркало заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функциями электрической регулировки, электрического обогрева и электрического складывания*.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Регулировочная ручка наружных зеркал заднего вида расположена перед главным выключателем стеклоподъемников на подлокотнике двери со стороны водителя.

Эта система работает только в том случае, если замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии ACC или ON.

1. Выберите зеркало, подлежащее регулировке, и поверните регулировочную ручку в сторону L (левое наружное зеркало заднего вида) или в сторону R (правое наружное зеркало заднего вида).
2. Чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида по вертикали, сместите регулировочную ручку назад или вперед. Чтобы отрегулировать угол наклона по горизонтали, сместите регулировочную ручку влево или вправо.
3. Закончив регулировку, поверните регулировочную ручку в положение O.

ВНИМАНИЕ

- Не регулируйте наружные зеркала заднего вида при движении автомобиля. Чтобы не отвлекаться от вождения автомобиля, положение зеркала заднего вида необходимо отрегулировать до начала движения.
- Ни в коем случае не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида руками при регулировке угла наклона, иначе может произойти травмирование пальцев или повреждение зеркала заднего вида.
- Ни в коем случае не двигайтесь на автомобиле при сложенных наружных зеркалах заднего вида, иначе может произойти дорожно-транспортное происшествие вследствие невозможности оценить обстановку позади автомобиля.
- Отражение объекта в наружном зеркале заднего вида выглядит меньше реального объекта. Фактическое расстояние между объектом и автомобилем меньше кажущегося. Необходимо правильно оценить расстояние до движущегося сзади автомобиля или объекта.

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида

Складывание
Взявшись за наружное зеркало заднего вида обеими руками, осторожно сложите его внутрь.
Раскладывание
Взявшись за наружное зеркало заднего вида обеими руками, осторожно разложите его наружу. Перед началом движения обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и отрегулируйте угол их наклона для обеспечения оптимального обзора.

Солнцезащитный козырек

Защита от ослепления солнечным светом спереди

Чтобы перекрыть ослепляющий солнечный свет спереди, опустите солнцезащитный козырек ①.

Защита от ослепления солнечным светом сбоку

Чтобы перекрыть ослепляющий солнечный свет сбоку, отсоедините солнцезащитный козырек от центрального кронштейна ② и поверните его вбок.

ОСТОРОЖНО!

Если водителю необходимо повернуть солнцезащитный козырек вбок во время движения, необходимо соблюдать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и перед началом выполнения операции снизить скорость или остановить автомобиль. Следует соблюдать осторожность, так как солнцезащитный козырек может перекрыть водителю обзор во время движения.

Розетка электропитания 12 В

Розетка электропитания 12В

Автомобили некоторых моделей оснащаются розеткой электропитания 12 В, которая находится в вещевом ящике в передней части центральной консоли.
Если кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии ACC или ON, можно использовать разъем питания для отбора электроэнергии из розетки после снятия заглушки.
Напряжение: 12 В
После использования розетки электропитания верните на место заглушку.

Интерфейс USB

USB-интерфейс

Автомобили некоторых моделей оснащаются USB-интерфейсом, разъем которого находится в вещевом ящике в передней части центральной консоли.

Автомобили некоторых моделей оснащаются USB-интерфейсом, разъем которого находится позади центральной консоли.

ОСТОРОЖНО!

- Не выполняйте отбор питания в течение длительного времени, иначе аккумуляторная батарея может быстро разрядиться.
- Действуйте в строгом соответствии с инструкциями изготовителя электроприбора.
- Используйте электроприборы, соответствующие действующим стандартам ЭМС, иначе возможно создание помех для радиоприемника и электронной системы автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание несчастных случаев не позволяйте детям играть с розеткой электропитания и электроприборами, подключенными к ней.
- Если подключенный электроприбор перегрелся, немедленно выключите его и извлеките вилку отбора электропитания из розетки, чтобы не допустить возгорания.
- Во избежание поломки автомобиля или возгорания не используйте электроприборы, мощность которых превышает максимально допустимое значение.
- Своевременно закрывайте розетку электропитания после использования, не допуская попадания в нее посторонних предметов, что сопряжено с опасностью.

Интерфейс OBD

Описываемый автомобиль оснащен интерфейсом OBD, разъем которого расположен в нижней части приборной панели, слева. Чтобы получить доступ к нему, следует снять крышку блока предохранителей. Этот интерфейс используется для цифрового обмена данными между блоком VECU и диагностическим оборудованием. Подключив сканер через этот интерфейс, можно получить такие сведения, как данные блока ECU, коды DTC и номер VIN.

Регулировка положения рулевого колеса

Поднимите рычаг блокировки рулевого колеса ① в направлении Ⓐ, чтобы разблокировать рулевое колесо. Отрегулируйте положение рулевого колеса по вертикали, чтобы обеспечить комфорт и безопасность для водителя любой комплекции. После того как положение рулевого колеса отрегулировано, нажмите блокировочный рычаг ① в направлении Ⓑ, чтобы заблокировать рулевое колесо. Покачайте рулевое колесо вверх-вниз и убедитесь в том, что рулевое колесо заблокировано.

ОСТОРОЖНО!

Не регулируйте рулевое колесо с усилием, не подняв рычаг блокировки, так как это может привести к повреждению деталей.

ВНИМАНИЕ

Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения: это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

Кнопка звукового сигнала

Звуковой сигнал включается при нажатии и удержании любого из трех положений, изображенных на рисунке. Работа звукового сигнала прекращается при отпускании кнопки звукового сигнала.

Звуковой сигнал работает при наличии электропитания от аккумуляторной батареи, независимо от состояния замка зажигания или кнопочного пускового переключателя.

4. Кондиционер и вещевые ящики

Система ОВКВ (отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха) 98
Воздушные дефлекторы..... 98
Панель управления кондиционером 1*..... 99
Клавиши управления на рулевом колесе 100
Регулировка системы кондиционирования ... 101
Охлаждение..... 103
Режим максимального охлаждения 103
Режим максимального обогрева..... 103
Обогрев.....104
Датчик кондиционера 104
Хладагент кондиционера.....104
Фильтр кондиционера 104

Вещевые ящики 105
Вещевой ящик на двери* 105
Вещевой отсек в передней части центральной консоли..... 105
Вещевой отсек в средней части центральной консоли..... 106
Держатель для бумаг..... 106
Перчаточный ящик 106
Ящик центрального подлокотника.....107
Крючок для одежды.....107
Задняя полка 108
Багажник 108

Воздушные дефлекторы

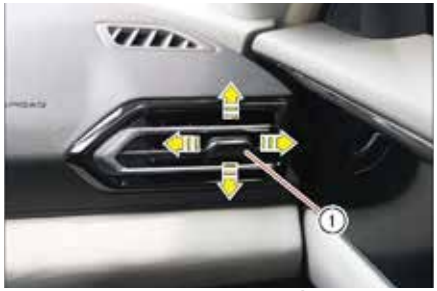
Центральный воздушный дефлектор

Переместите ручку управления ① (вверх/ вниз, влево/вправо), чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через дефлектор. Чтобы закрыть воздушный дефлектор, переместите ручку управления ① вбок, в предельное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если воздушный дефлектор закрыт, поступление воздуха через него может продолжаться. Это не является отклонением от нормы.

Боковой воздушный дефлектор



Переместите ручку управления ① (вверх/вниз, влево/вправо), чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через дефлектор. Чтобы закрыть центральный дефлектор, переместите ручку управления ① в предельное положение.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы не отвлекаться от вождения, не регулируйте управление дисплеем и систему ОВКВ во время движения.
- Если в воздушном дефлекторе обнаружены какие-либо посторонние предметы или брызги жидкости, или через воздушный дефлектор поступает дым, или обнаружена любая другая неисправность, немедленно прекратите вентиляцию и обратитесь в ближайший дилерский центр компании Evolute. Игнорирование таких отклонений от нормы может привести к несчастному случаю или возгоранию.

Задний воздушный дефлектор

Переместите ручку управления ① (вверх/вниз, влево/вправо), чтобы отрегулировать направление воздушного потока, поступающего через дефлектор. Переместите роликовый переключатель ② влево, чтобы увеличить частоту вращения вентилятора. Переместите роликовый переключатель ② вправо, чтобы уменьшить частоту вращения вентилятора, до положения закрывания воздушного дефлектора.

Панель управления кондиционером

① Шкала скорости вентилятора
② Заданная температура в салоне
③ Режим AUTO
④ Режим включенного кондиционера
⑤ Обогрев заднего стекла*
⑥ Направление потока воздуха
⑦ Режим рециркуляции воздуха

Клавиши управления на рулевом колесе

① Кнопка автоматического режима (AUTO)
② Кнопка обдува ветрового стекла
③ Кнопка регулирования температуры
④ Конопка обогрева заднего стекла
⑤ Рычажок направления потока воздуха
⑥ Кнопка OFF (выключение)
⑦ Кнопка рециркуляции
⑧ Кнопка A/C (кондиционер)
⑨ Кнопка скорости вентилятора

Функция обогрева, кондиционер и вентилятор системы кондиционирования работают только при нахождении замка зажигания или кнопочного выключателя в состоянии ON. Чтобы охладить салон автомобиля жарким летом, сначала откройте окна, включите кондиционер, установите минимальную температуру и максимальную частоту вращения вентилятора. Выберите режим вентиляции и регулируйте температуру и частоту вращения вентилятора до тех пор, пока не будет получена необходимая температура.

Длительное использование режима рециркуляции ухудшает качество воздуха внутри автомобиля, поэтому рекомендуется, как правило, использовать режим забора наружного воздуха. Чтобы воздух оставался свежим, не курите в салоне. В процессе охлаждения водяной пар, который содержится в воздухе, конденсируется и сбрасывается наружу через трубку. Поэтому обычно при остановке автомобиля под ним образуется лужица воды.

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте детей, недееспособных взрослых и домашних животных одних в автомобиле. Они могут случайно активировать выключатели или блоки управления, что может привести к тяжелому и даже смертельному несчастному случаю.
- В жаркую ясную погоду внутренняя температура закрытого автомобиля повышается очень быстро, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам людей или животных.
- Чтобы не отвлекаться от вождения, не регулируйте систему ОВКВ во время движения.

Регулировка системы кондиционирования

Автоматический режим

Нажмите кнопку автоматического режима, AUTO затем нажимайте кнопку повышения/ понижения температуры для установки необходимой температуры. После этого система автоматически комбинирует холодный воздух с теплым воздухом и автоматически управляет режимом рециркуляции / забора свежего воздуха, режимом распределения воздушных потоков и частотой вращения вентилятора для максимально быстрого увеличения или уменьшения внутренней температуры до заданного значения.

Ручной режим

Если активирован режим AUTO системы кондиционирования, то для перехода в режим ручного управления достаточно нажать кнопку рециркуляции/забора наружного воздуха, кнопку выбора режима распределения воздушных потоков, кнопку A/C.

При ручном управлении режим распределения воздушных потоков, частоту вращения вентилятора, температуру, рециркуляцию/ забор свежего воздуха, обдув лобового стекла можно вручную отрегулировать в соответствии с требованиями комфорта.

Включение и выключение системы кондиционирования

Включение системы кондиционирования

Выключенный кондиционер можно включить с помощью кнопки режима AUTO, кнопки A/C, регулирования частоты вращения вентилятора, кнопки обогрева лобового стекла и кнопки выбора режима вентиляции. При нажатии кнопки обдува лобового стекла кондиционер непосредственно переходит в режим обдува лобового стекла, а при повторном нажатии этой кнопки система отключается.

Выключение системы кондиционирования

Чтобы выключить включенную систему, нажмите кнопку A/C OFF.

Регулирование температуры

Чтобы повысить температуру, коснитесь кнопки повышения температуры +.Если после того как температура достигнет 31 °C продолжать прикасаться к кнопке повышения температуры система кондиционирования перейдет в режим максимального обогрева. В этом случае вместо значения температуры будет отображаться надпись HI. После этого блок управления кондиционером не реагирует на команду повышения температуры; чтобы понизить температуру, коснитесь кнопки − понижения температуры. Если после того как температура достигнет 17 °C продолжать прикасаться к кнопке понижения температуры, система кондиционирования перейдет в режим максимального охлаждения. В этом случае вместо значения температуры будет отображаться надпись LO. После этого блок управления кондиционером не реагирует на команду понижения температуры.

Регулирование частоты вращения вентилятора

Для кнопки регулирования частоты вращения вентилятора предусмотрено 7 положений. Нажмите кнопку увеличения частоты вращения вентилятора , чтобы увеличить частоту вращения вентилятора. Нажмите кнопку уменьшения частоты вращения вентилятора , чтобы уменьшить частоту вращения вентилятора.

Рециркуляция воздуха

Нажмите кнопку рециркуляции для перехода в режим рециркуляции воздуха.

Выбор режима вентиляции

Чтобы при включенном кондиционере изменить режим распределения воздушных потоков, коснитесь рычажка соответствующего режима на рулевом колесе. Предусмотрено 4 режима распределения воздушных потоков: вентиляция, вентиляция / напольные дефлекторы, напольные дефлекторы, напольные дефлекторы / обогрев лобового стекла:

Воздух поступает в основном через центральные и боковые воздушные дефлекторы.

Воздух поступает в основном через центральные, боковые и напольные воздушные дефлекторы.

воздух поступает в основном через напольные воздушные дефлекторы;

воздух поступает в основном через воздушные дефлекторы лобового стекла и напольные воздушные дефлекторы.

Обдув лобового стекла

Функция обдува ветрового стекла используется для сокращения количества влаги, конденсата и инея на поверхности ветрового стекла с целью улучшения обзорности.

Перейдите в режим обогрева ветрового стекла.

- Направление воздушного потока – «ветровое стекло».
- Наружный воздух.
- Максимальная частота вращения вентилятора.
- Температура устанавливается такая, которая была при последнем выходе из системы.

Чтобы отключить эту функцию, снова нажмите кнопку обогрева ветрового стекла, и кондиционер вернется в такое состояние, в котором работал при последнем выходе из системы.

Обогрев заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида*

Функция обогрева заднего стекла используется для сокращения количества влаги, конденсата и инея на поверхности заднего стекла с целью улучшения обзорности. Обогрев* заднего стекла и наружных зеркал заднего вида включается при нажатии кнопки обогре-

ва заднего стекла / наружных зеркал заднего вида и выключается при повторном нажатии кнопки. Обогрев автоматически отключается через 15 минут работы, если он не был отключен вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

После удаления запотевания или инея отключите сразу функцию обогрева ветрового стекла, чтобы сократить энергопотребление.

Охлаждение

1. Нажмите кнопку A/C и убедитесь в том, что индикатор на кнопке A/C загорелся.
2. Чтобы понизить температуру, коснитесь кнопки понижения температуры – на рулевом колесе. Установите требуемую температуру в соответствии с температурой, отображаемой на дисплее состояния кондиционера.
3. Нажмите кнопку повышения частоты вращения вентилятора . Установите интенсивность подачи воздуха вентилятором в соответствии с частотой вращения, отображаемой на дисплее состояния кондиционера.

ОСТОРОЖНО!

- При очень высокой температуре наружного воздуха активируйте режим рециркуляции, чтобы повысить эффективность охлаждения.

ОСТОРОЖНО!

- Если летом из дефлектора поступает теплый воздух, переведите кондиционер в режим рециркуляции и установите минимальное значение температуры.
- Во время охлаждения водяной конденсат из системы отводится через специальную трубку. Поэтому при остановке автомобиля под ним образуется лужица воды.
- Для поддержания герметичности уплотнений компрессора охлаждающее устройство следует включать не реже одного раза в месяц.
- Кондиционер полезен в любое время года, потому что он может устранять влагу и пары.
- Для обеспечения максимального эффекта охлаждения необходимо, чтобы при работе кондиционера все окна были закрыты.
- Тем не менее при длительном нахождении автомобиля на солнце можно открывать окна для временного проветривания, а затем закрывать при повышении температуры в салоне. Работа охлаждающего устройства приводит к повышению энергопотребления.

Режим максимального охлаждения

При включенном кондиционере нажимайте кнопку регулирования температуры до тех пор, пока на дисплее состояния кондиционера не будет отображена надпись LO.

Если наружная температура составляет не ниже 1°C, кондиционер автоматически настраивается следующим образом:

1. Режим вентиляции .
2. Кондиционер включен (если температура составляет меньше 1 °C – отключен).
3. Максимальная частота вращения вентилятора.
4. Режим рециркуляции.
5. Максимально охлажденный воздух на выходе.

Режим максимального обогрева

При включенном кондиционере нажимайте кнопку регулирования температуры до тех пор, пока на дисплее состояния кондиционера не будет отображена надпись HI. Затем активируется режим максимального нагрева и кондиционер автоматически настраивается следующим образом:

1. Кондиционер отключен.
2. Режим вентиляции .
3. Максимальная частота вращения вентилятора.
4. Режим забора наружного воздуха.
5. Максимально нагретый воздух на выходе.

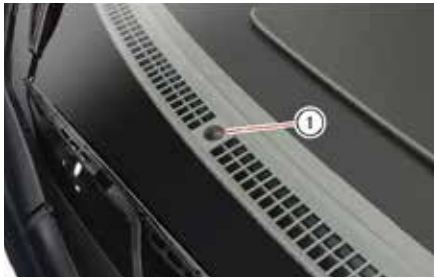
Обогрев

1. Нажмите кнопку A/C и убедитесь в том, что индикатор на кнопке A/C погас.
2. Чтобы поднять температуру, коснитесь кнопки повышения температуры + на дисплее системы A/V. Установите требуемую температуру в соответствии с отображаемым значением температуры.
3. Нажмите кнопку повышения частоты вращения вентилятора . Установите интенсивность подачи воздуха вентилятором в соответствии с частотой вращения, отображаемой на дисплее состояния кондиционера.

ОСТОРОЖНО!

- При очень низкой температуре наружного воздуха активируйте режим рециркуляции кондиционера, чтобы повысить эффективность обогрева.
- Если необходимо установить максимальную мощность охлаждения, поверните по часовой стрелке и ручку регулирования температуры, и ручку управления частотой вращения вентилятора в максимальные положения.
- В случае запотевания стекол нажмите кнопку обдува ветрового стекла, чтобы убрать запотевание. Не используйте обогреватель для предотвращения запотевания при выключенном кондиционере.

Датчик кондиционера



Датчик кондиционера ① находится справа, на переднем крае приборной панели. Датчик кондиционера определяет интенсивность солнечного излучения и способствует регулированию температуры в автомобиле с помощью автоматической системы кондиционирования.
Не закрывайте датчик кондиционера, чтобы не помешать обнаружению солнечного излучения.

Хладагент кондиционера

Воздействие на окружающую среду хладагента, добавляемого в систему кондиционирования, было тщательно изучено. При обслуживании кондиционера обязательно используйте специальную заправочную станцию для хладагента и особый смазочный материал. Использование хладагента или смазочного материала, применение которого не разрешено, может серьезно повредить систему кондиционирования.

ОСТОРОЖНО!

Для выполнения проверки или ремонта кондиционера обращайтесь в дилерский центр компании Evolute.

Фильтр кондиционера

Система кондиционирования воздуха оснащена фильтром для улавливания грязи, пыльцы, пыли и других загрязнений.
Для обеспечения эффективного обогрева, предотвращения запотевания и оптимальной вентиляции с помощью системы кондиционирования очищайте и заменяйте фильтр кондиционера с периодичностью, указанной в гарантийном руководстве. Для замены фильтра кондиционера обращайтесь в дилерский центр компании Evolute.
Фильтр кондиционера следует заменить в том случае, если поступление воздуха резко снижается или если окна подвержены запотеванию при включении функции обогрева или охлаждения.

Вещевой ящик на двери*

Вещевой отсек, расположенный на каждой панели внутренней отделки двери, можно использовать для хранения полотенец, бумаги, газет, бутылок с минеральной водой и прочего; коробчатая ручка служит для закрывания двери, а также может использоваться для хранения мелких предметов, например, монет.

Вещевой отсек в передней части центральной консоли

ОСТОРОЖНО!

Не кладите сюда длинные или острые предметы, чтобы не препятствовать перемещению селектора переключения передач и не причинить травму при пользовании органами управления.

Вещевой отсек в передней части центральной консоли 1

В вещевом отсеке в передней части центральной консоли можно хранить такие предметы, как пластиковые карты, монеты и т. п.

Вещевой отсек в передней части центральной консоли 2

В вещевом отсеке в передней части центральной консоли можно хранить такие предметы, как мобильный телефон, купюры, монеты и т. п.

Вещевой отсек в средней части центральной консоли

Вещевой отсек в средней части центральной консоли

Вещевой отсек в средней части центральной консоли можно использовать для хранения таких вещей, как бутылки с водой и т. п.

Держатель для бумаг

На внешней поверхности солнцезащитного козырька со стороны водителя предусмотрен держатель для временного хранения бумаг.

Перчаточный ящик

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку. Чтобы закрыть перчаточный ящик, надавите на крышку до фиксации.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения водитель должен убедиться в том, что крышка перчаточного ящика закрыта. Не пользуйтесь перчаточным ящиком во время вождения, чтобы избежать случайных травм или дорожно-транспортных происшествий.
- Перчаточный ящик нельзя использовать для длительного хранения ценных вещей, поэтому, покидая автомобиль, забирайте ценные вещи.

Ящик центрального подлокотника

ОСТОРОЖНО!

При использовании центрального подлокотника не нагружайте его слишком сильно, чтобы не повредить.

Ящик центрального подлокотника

Центральный подлокотник

Крышка ящика между передними сидениями может служить центральным подлокотником.

Вещевой отсек в центральном подлокотнике

Чтобы получить доступ к вещевому отсеку в центральном подлокотнике, следует открыть его крышку.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с внутренней складной ручкой крыши над левым задним окном.

ОСТОРОЖНО!

- Нагрузка на крючок для одежды не должна превышать 250 г.
- В экстренной ситуации предметы, находящиеся на крючке для одежды, могут стать опасными метательными снарядами и поставить под угрозу безопасность водителя. Пользуйтесь крючком с осторожностью.
- Не опускайте стекло при использовании крючка для одежды.

Задняя полка

Заднюю полку над спинкой заднего сиденья можно использовать для хранения легких и мягких вещей, таких как пальто, шляпа или шарф. Однако предметы, находящиеся на задней полке, могут перекрывать видимость через внутреннее зеркало заднего вида.

ВНИМАНИЕ

Не кладите на заднюю полку твердые предметы или предметы, подверженные перекатыванию, так как в экстренной ситуации они могут стать опасными метательными снарядами.

Багажник

В багажник можно поместить некоторые относительно крупные тяжелые предметы. Обратите внимание на следующие рекомендации в отношении безопасности:

1. Центр тяжести предметов должен находиться как можно ближе к полу и спинке заднего сиденья.
2. Твердые предметы следует располагать рядом со спинкой заднего сиденья.
3. Какие-либо предметы не должны мешать нормальному закрыванию крышки багажника.
4. Закрывая крышку багажника, следите за тем, чтобы петли ① не упирались в вещи, находящиеся в багажнике.
5. Рекомендуется надежно привязывать вещи, уложенные в багажник.
6. Регулярно очищайте багажник и уменьшайте нагрузку, чтобы сократить потребление энергии.

ВНИМАНИЕ

- Не помещайте в багажник жидкие, хрупкие и опасные предметы.
- Если рядом с автомобилем находятся дети, убедитесь в том, что они не заперты в багажнике в результате игры: это может привести к причинению тяжелой травмы. Если багажник не используется, закройте крышку багажника, заблокируйте автомобиль и исключите доступ детей к ключам от автомобиля.

5. Запуск и вождение

Безопасность движения 110
Обеспечение безопасного вождения автомобиля..... 110
Поддержание правильного положения на сиденье..... 110
Вождение с осторожностью 111
Здравый смысл и навыки вождения..... 112
Педали 116
Описание педали 116
Начало движения на автомобиле..... 117
Кнопочный пусковой переключатель 117
Начало движения на автомобиле..... 118
Селектор переключения передач 119
Начало и завершение движения на автомобиле 119
Передача заднего хода (R) Включение..... 119
Режим вождения 120
Режим ECO..... 120
Спортивный режим 120
Рекуперация 120
Электрический рулевой усилитель (EPS)..... 121
Тормозная система..... 122
Электрический стояночный тормоз (EPB)..... 123
Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 124
Система распределения тормозного усилия (EBD)..... 125
Система помощи при торможении (BA)..... 125
Электронная система стабилизации (ESC).... 125
Система помощи при начале движения на подъеме (HHC) 126
Система контроля тягового усилия (TCS)..... 126
Система контроля давления в шинах..... 127
Система контроля давления в шинах (TPMS) косвенного действия..... 127
Система звукового оповещения AVAS 128
Система помощи при парковке 129
Система помощи при парковке..... 129
Изображение заднего вида*..... 131
Безопасная парковка 132
Безопасность при парковке..... 132
Меры предосторожности в отношении стоянки..... 133
Противоугонная система*..... 134
Общие сведения 134
Регистратор данных о событиях (EDR)* 135

В этой главе в основном представлены важные сведения, основы эксплуатации, рекомендации и меры предосторожности для безопасного вождения.
В целях обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров прочитайте и соблюдайте соответствующие правила.

Обеспечение безопасного вождения автомобиля

Любая неисправность автомобиля сопряжена с риском в процессе эксплуатации. Для обеспечения безопасного вождения автомобиля водителю необходимо регулярно обращаться в дилерский центр компании Evolute для проведения технического обслуживания в соответствии с требованиями настоящего руководства, а также выполнять регламентное техническое обслуживание перед каждой поездкой.

Поддержание правильного положения на сиденье

Надлежащее положение водителя на сиденье
Надлежащее положение на сиденье может снизить утомляемость водителя и обеспечить безопасность вождения автомобиля.
Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров перед началом движения водитель должен выполнить следующее:
1. Переместить сиденье в продольном направлении в удобное положение, чтобы педаль акселератора и тормозную педаль можно было полностью нажать при слегка согнутом коленном суставе.
2. Отрегулировать угол наклона спинки сиденья так, чтобы спина полностью прилегала к спинке сиденья.
3. Отрегулировать подголовник так, чтобы середина подголовника находилась на одном уровне с серединой уха водителя, и держать затылок как можно ближе к подголовнику.
4. Отрегулировать рулевое колесо так, чтобы оно находилось как можно дальше от груди. Убедиться в том, что за самую высокую точку рулевого колеса можно взяться, слегка согнув локтевой сустав.
5. Привести зеркало заднего вида в приемлемое положение.
6. Должным образом пристегнуться ремнем безопасности.

Надлежащее положение переднего пассажира на сиденье
В целях безопасности передний пассажир должен выполнить следующие действия:
1. Отрегулировать положение сиденья так, чтобы между передним пассажиром и приборной панелью оставалось достаточное расстояние для обеспечения наиболее эффективной защиты при срабатывании подушки безопасности.
2. Расположить спинку сиденья близко к вертикали, чтобы спина прилегала к спинке сиденья.
3. Отрегулировать подголовник так, чтобы середина подголовника находилась на одном уровне с серединой уха переднего пассажира, и держать затылок как можно ближе к подголовнику.
4. Должным образом пристегнуться ремнем безопасности.
5. Ноги следует поместить в пространство перед передним сиденьем.

Надлежащее положение задних пассажиров на сиденьях
В целях безопасности задние пассажиры должны выполнить следующие действия:
1. Отрегулировать подголовник так, чтобы середина подголовника находилась на одном уровне с серединой уха заднего пассажира, и держать затылок как можно ближе к подголовнику.
2. Поддерживать надлежащее положение на сиденье и стараться прижимать спину к спинке сиденья.
3. Ноги следует поместить в пространство перед задним сиденьем, как можно ближе к полу.
4. Должным образом пристегнуться ремнем безопасности.
5. Для ребенка должны быть приняты надлежащие меры защиты в соответствии с действующими правилами.

Правила безопасности при перевозке домашних животных
Если в автомобиле находится домашнее животное, обязательно учитывайте следующие особенности:
1. Во время вождения не играйте с домашним животным, иначе может произойти серьезное дорожно-транспортное происшествие.
2. Всегда следите за тем, чтобы перемещение домашнего животного было ограничено во время движения (например, с помощью контейнера для перевозки домашних животных). В противном случае домашнее животное может помешать водителю управлять автомобилем, что приведет к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

3. В случае дорожно-транспортного происшествия, резкого поворота или экстренного торможения незакрепленное домашнее животное будет отброшено в автомобиле, что приведет к травмам.
4. Ни в коем случае не оставляйте домашнее животное в автомобиле без присмотра, так как животное может случайно нажать выключатель какого-либо оборудования, что приведет к тяжелому несчастному случаю. Кроме того, находясь в закрытом автомобиле, животное может задохнуться.

Груз

ОСТОРОЖНО!

Наличие грузов и их распределение значительно меняют ходовые качества автомобиля. Поэтому всегда регулируйте режим вождения так, чтобы поддерживать плавность движения, и соответствующим образом снижайте скорость, особенно в случае большой нагрузки.

Вождение с осторожностью

- Избегайте резкого ускорения или торможения.
- Избегайте резких поворотов.
- Избегайте резких перестроений.
- Не приближайтесь к движущемуся впереди автомобилю.
- Избегайте вождения в утомленном состоянии. Не управляйте автомобилем при замедленной реакции. Прием наркотиков, алкогольных напитков и лекарств, которые вызывают сонливость, ухудшает реакцию человека, что может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

Необходимо обеспечивать безопасное и комфортное вождение в зависимости от дорожных условий и конкретных обстоятельств (таких как сильный ветер, пыль, дождь, метель, преодоление водных преград или горная местность). Водитель должен быть знаком с особенностями вождения автомобиля в различных условиях.

ВНИМАНИЕ

- Во время вождения не отвлекайтесь на внешние факторы, такие как курение, прием пищи, разговоры с пассажирами или телефонные переговоры.
- Не управляйте автомобилем при замедленной реакции. Прием наркотиков, алкоголя и лекарств, которые вызывают сонливость, ухудшают реакцию человека, может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию. Всемирная организация здравоохранения выделила семь основных категорий препаратов, которые могут повлиять на безопасное вождение после приема, и предлагает запретить вождение после приема таких препаратов. Среди лекарств этих семи категорий – снотворные средства, воздействующие на нервную систему, средства, вызывающие тошноту и рвоту или аллергические реакции, анальгетики, стимуляторы, средства для лечения эпилепсии, а также антигипертензивные средства и гипогликемические средства.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и скоростные ограничения.
- Постоянно контролируйте скорость автомобиля и адаптируйте ее к текущим дорожным условиям, условиям транспортного движения и погодным условиям.

Здравый смысл и навыки вождения

Эффективная эксплуатация автомобиля

1. Своевременно обслуживайте автомобиль, чтобы поддерживать его в исправном рабочем состоянии. Для продления срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. При частом вождении в тяжелых условиях следует сократить пробег и периодичность технического обслуживания.
2. Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приводит к ненормальному износу шин и повышенному расходу топлива.
3. Углы установки передних колес должны быть точно отрегулированы, иначе шины будут изнашиваться слишком быстро.
4. Не кладите в автомобиль ненужные предметы.
5. Не допускайте резкого ускорения, разгоняйте автомобиль плавно и равномерно.
6. По возможности избегайте транспортных заторов и других ситуаций, в которых нужно постоянно выполнять ускорение и торможение.
7. Избегайте ненужных остановок и торможения, поддерживайте равномерную скорость. Наблюдение за светофорами во время вождения сводит к минимуму количество остановок. Предпочтительно двигаться по дорогам без светофоров. Соблюдайте надлежащую дистанцию от других транспортных средств, чтобы избежать экстренного торможения и продлить срок службы компонентов тормозной системы.
8. Не держите постоянно ногу на педали рабочего тормоза. Это приведет к преждевременному износу и перегреву тормозных колодок.
9. При боковом порывистом ветре обязательно снижайте скорость, чтобы облегчить управление автомобилем.
10. При вождении автомобиля следите за траекторией движения, избегайте наезда боковинами шин на острые предметы или бордюры: это может привести к серьезным повреждениям, таким как разрыв шины.
11. Избегайте съезда на обочину во время движения автомобиля. Снижайте скорость автомобиля при движении по неровной дороге.
12. Избегайте налипания грязи на шасси автомобиля, что не только увеличивает собственную массу автомобиля, но и приводит к развитию коррозии.
13. Тормозные механизмы могут намокнуть во время мойки автомобиля или движения по глубокой воде. Во время движения автомобиля на малой скорости, соблюдая безопасность, несколько раз нажмите тормозную педаль, чтобы быстро просушить тормозные механизмы. Ведите автомобиль осторожно. Если тормозная система по-прежнему не работает должным образом, остановите автомобиль, обеспечив безопасность, и обратитесь в дилерский центр компании Evolute.

ОСТОРОЖНО!

- Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз выключен.
- Не держите ногу на тормозной педали во время движения: тормозная педаль может быть неосознанно нажата, что приведет к преждевременному износу и перегреву тормозных колодок.
- Во время движения старайтесь избегать покрытых водой участков дороги, чтобы не намочить тормозные механизмы.

Движение во время дождя

Во время дождя видимость ухудшается, окна запотевают, а дорога становится скользкой, поэтому ведите автомобиль осторожно.

При интенсивном дожде ухудшается видимость, поэтому во время движения в таких условиях включите фары, противотуманные фары и фонари аварийной сигнализации.

При намокании тормозных механизмов снижается эффективность торможения, поэтому при движении во время дождя необходимо увеличивать дистанцию и снижать скорость автомобиля.

Не двигайтесь с высокой скоростью во время дождя, так как высокая скорость может вызвать эффект аквапланирования между шинами и поверхностью дороги.

ОСТОРОЖНО!

Если на дороге есть вода, создается опасность аквапланирования. При движении по скользкой дороге экстренное торможение, резкое ускорение или резкий поворот рулевого колеса могут привести к проскальзыванию шин и ухудшению управляемости автомобиля, что в свою очередь может привести к дорожно-транспортному проишествию.

Движение вброд

Если необходимо преодолеть покрытый водой участок дороги, учитывайте следующие обстоятельства:

1. Прежде чем начинать движение вброд, необходимо оценить или определить глубину перехода и характеристики стоячей воды. Не преодолевайте покрытый водой участок «с ходу», предварительно не оценив ситуацию.
2. Прежде чем преодолевать покрытый водой участок, выключите кондиционер, выберите ровное место и двигайтесь с постоянной небольшой скоростью.
3. При движении по покрытому водой участку ни в коем случае не останавливайтесь на полпути.
4. После преодоления водной преграды несколько раз плавно нажмите тормозную педаль, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить тормозное усилие.
5. После преодоления водной преграды следует своевременно удалить грязь из канавок протектора шин.
6. При преодолении водной преграды не открывайте двери. Избегайте проникновения воды в автомобиль.

Навыки зимнего вождения

1. Перед наступлением зимы обратитесь дилерский центр компании Evolute, чтобы провести зимнее техническое обслуживание
2. При необходимости используйте зимние шины.
3. Рекомендуется иметь при себе некоторые необходимые аварийные инструменты: скребок для снега и т. п.
4. Не прилагайте усилия для открывания замерзших дверей, окон и не включайте замерзшие стеклоочистители. Используйте теплую воду, чтобы растопить замерзший участок. Сразу после оттаивания сотрите воду, чтобы предотвратить ее повторное замерзание.
5. Удалите лед и снег, которые могут скапливаться на ветровом и заднем стеклах, наружных фонарях, крыше, шасси, шинах и тормозных механизмах.
6. Убирайте снег или грязь с подошв перед посадкой в автомобиль.
7. Начинайте движение плавно, медленно разгоняйте автомобиль, соблюдайте достаточную безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, избегайте резкого ускорения, экстренного торможения и резкого поворота рулевого колеса; не пользуйтесь круиз-контролем.

Движение в тоннеле

Человеческому глазу требуется некоторое время, чтобы адаптироваться к внезапному изменению окружающего освещения (темнее или ярче). При движении в тоннеле необходимо придерживаться следующих правил:

1. Уменьшите скорость и поддерживайте достаточную безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Внимательно следите за дорожными знаками и информационными табло.
3. Заранее включите фары и не используйте звуковые сигналы.

Навыки торможения

• Меры предосторожности при торможении

После завершения торможения ногу следует убрать с тормозной педали.

Во время движения не нажимайте тормозную педаль и педаль акселератора одновременно. После интенсивного торможения не останавливайте автомобиль сразу, а продолжайте движение еще некоторое время, чтобы быстрее охладить тормозные механизмы воздушным потоком.

При нормальной работе системы ABS можно ощутить легкую вибрацию на тормозной педали. В таком случае не отпускайте педаль, а продолжайте нажимать ее.

В случае экстренного торможения максимально быстро и с максимальным усилием нажмите на тормозную педаль до конца.

• Торможение на спуске

Не держите тормозную педаль нажатой во время

движения на спуске, иначе тормозные механизмы перегреются и эффективность торможения снизится. Не применяйте периодическое нажатие тормозной педали (прерывистое торможение) постоянно, иначе может уменьшиться усилие, обеспечиваемое вакуумным усилителем тормозов, что приведет к снижению эффективности торможения.

· Торможение на скользкой дороге

Если во время сильного дождя на тормозную педаль длительное время не нажимать, то реакция тормозной системы при первом торможении может быть замедлена вследствие намокания тормозных механизмов.

Также торможение может быть замедленным после мойки автомобиля или после преодоления глубокой водной преграды.

Тормозной путь на скользкой дороге удлиняется, поэтому следует соблюдать осторожность и поддерживать более значительную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

После мойки автомобиля или движения по скользкой дороге следует несколько раз слегка нажать на тормозную педаль в допустимых дорожных условиях для повышения температуры тормозных дисков, просушивания тормозных механизмов и восстановления тормозного усилия.

· Торможение на дороге, посыпанной солью

При движении по дороге, посыпанной солью, на тормозных дисках и тормозных колодках может образоваться слой соли, что может привести к значительному увеличению тормозного пути. Следуйте инструкциям, приведенным ниже.

1. Не подвергая опасности других участников дорожного движения, выполняйте профилактическое торможение, чтобы предотвратить накопление соли.
2. Осторожно нажмите тормозную педаль в конце поездки или перед началом следующей поездки.
3. Поддерживайте более значительное расстояние до движущегося впереди транспортного средства.

· Торможение после замены тормозных колодок

Недавно замененные тормозные колодки и тормозные диски обеспечивают наилучший тормозной эффект только после приработки. Поэтому при начале движения необходимо прикладывать большее усилие к тормозной педали для достижения эффекта торможения.

Вождение в период обкатки

Меры предосторожности на период обкатки

Для увеличения срока службы новый автомобиль должен быть обкатан в начале эксплуатации.

1. Пробег для периода обкатки обычно составляет 1500 км.
2. Выбирайте наилучшую дорогу и двигайтесь с небольшой нагрузкой.
3. Начинать движение и двигаться на автомобиле следует плавно, с умеренной скоростью, которая ни в коем случае не должна превышать 80% от максимальной скорости.
4. Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора до конца для быстрого ускорения.
5. По возможности следует избегать экстренного торможения во время первых 300 км пробега.
6. Строго соблюдайте правила эксплуатации, тщательно проводите регламентное техническое обслуживание автомобиля, обращайте внимание на изменение звука и температуры каждого узла в процессе эксплуатации.

Обкатка шин и тормозных колодок

Первые 500 км необходимо двигаться на автомобиле с умеренной скоростью для обкатки новых шин.

За первые 300 км пробега новые тормозные колодки и тормозные диски не достигают оптимальной притирки. Следует избегать экстренного торможения и поддерживать достаточную безопасную дистанцию, чтобы тормозную педаль можно было нажимать плавно для обеспечения оптимальной притирки.

После замены шин и тормозных колодок также необходимо обеспечить их притирку.

ВНИМАНИЕ

- Новые шины и тормозные колодки, не прошедшие обкатку, не обеспечивают наилучшее сцепление и трение, поэтому будьте осторожны при пробеге первых 500 км во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- После замены шин и тормозных колодок также необходимо обеспечить их притирку.
- Во время движения держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств и воздерживайтесь от экстренного торможения. Это обусловлено тем, что обкатка новых шин и тормозных колодок еще не завершена, а сцепление и сила трения недостаточны, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Вождение при сильном морозе

При сильном морозе помимо условий, характерных для зимнего вождения, необходимо обратить внимание на следующие обстоятельства:

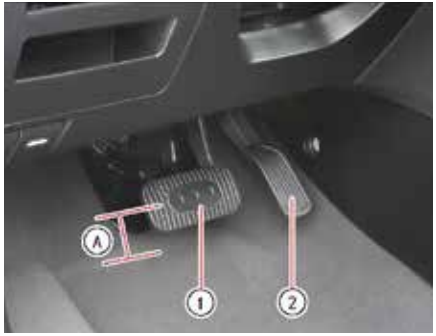
- Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея исправна.
- Пусковой ток аккумуляторной батареи при низкой температуре уменьшается по сравнению с комнатной температурой. Поэтому рекомендуется обратиться в дилерский центр компании Evolute, чтобы проверить аккумуляторную батарею и при необходимости зарядить или заменить ее до наступления зимы.
- Если предполагается стоянка автомобиля на сильном морозе в течение нескольких недель или дольше, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в помещении при комнатной температуре, чтобы защитить от замерзания.
- В тяжелых условиях рекомендуется припарковать автомобиль в гараже или в укрытии от ветра/дождя/снега, насколько это возможно, или накрыть автомобиль толстым материалом для предотвращения потери электроэнергии.
- При экстремально низкой температуре запрещается запускать автомобиль и двигаться на нем.

Вождение при очень жаркой погоде

Вождение при очень жаркой погоде:

- Перед поездкой проверьте давление воздуха в шинах.
- При очень жаркой погоде может произойти перегрев шин что может привести к их разрыву. Поэтому учитывайте это обстоятельство
- После движения в течение некоторого времени рекомендуется остановить автомобиль в затененном месте, чтобы избежать разрыва шин вследствие высокого давления и температуры в шинах.
- При очень жаркой погоде (свыше 45°C) эксплуатация автомобиля не рекомендуется из-за риска повреждения тягового аккумулятора.

Описание педали



① Тормозная педаль
② Педаль акселератора

ОСТОРОЖНО!

Перед началом движения на автомобиле убедитесь в том, что все педали можно легко нажать в любой момент, после чего они автоматически возвращаются в исходное положение.

Проверка педали рабочего тормоза

При включенной электрической системе автомобиля измерьте расстояние Ⓐ от верхней поверхности педали до напольного коврика. Если расстояние выходит за пределы указанного ниже диапазона, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки или ремонта.

Расстояние : 140 ± 6 мм
Усилие на тормозной педали: <500 Н

ОСТОРОЖНО!

- Перед началом движения на автомобиле убедитесь в том, что все педали можно легко нажать в любой момент, после чего они автоматически возвращаются в исходное положение.
- Коврик для ног должен быть зафиксирован в пространстве для ног. После установки убедитесь в том, что коврик для ног прилегает к напольному ковру, а между ковриком для ног, педалью тормоза и педалью акселератора имеется определенное расстояние, чтобы коврик для ног не мешал работе с педалями.

ВНИМАНИЕ

- Если педаль рабочего тормоза не возвращается на нормальную высоту, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта.
- Категорически запрещается носить обувь с высокими каблуками и тапочки без задников при вождении автомобиля, так как каблук может помешать полному нажатию тормозной педали. При нажатии на тормозную педаль нога может выскользнуть из тапочка без задника, что помешает приложению максимального тормозного усилия в нужный момент. В результате может произойти дорожно-транспортное происшествие.

ВНИМАНИЕ

- Не помещайте какие-либо предметы, подверженные перекатыванию, такие как бутылки и банки с напитками, в подстаканник на консоли. Такие предметы могут быть отброшены и соскользнуть под педаль во время экстренного торможения или удара, что помешает нажатию тормозной педали и педали акселератора и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Помеха для нажатия тормозной педали, которую создает коврик для ног и другие предметы, негативно влияет на торможение автомобиля, что может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
- Не храните какие-либо предметы в пространстве для ног водителя: такой предмет может переместиться в область педалей и помешать водителю управлять автомобилем. В случае экстренного торможения или аварийной ситуации может произойти серьезное дорожно-транспортное происшествие, если водитель не сможет нажать тормозную педаль.

Кнопочный пусковой переключатель

Кнопочный пусковой переключатель находится на центральном пульте управления приборной панели.

- Электрическую систему автомобиля можно запустить без непосредственного использования ключа.
- Можно отключить электропитание и заблокировать рулевое колесо.
- Можно переключить режим электропитания.
- После разблокирования дверей включается подсветка кнопочного пускового переключателя, чтобы упростить его поиск в темноте.
- При переводе кнопочного пускового переключателя в состояние ACC, ON или START желтый индикатор на кнопке загорается, а после отключения электропитания – гаснет.

Переключение режима электропитания

Не нажимая тормозную педаль, нажимайте кнопочный пусковой переключатель для переключения режимов электропитания. Режимы электропитания циклически переключаются следующим образом: OFF → ACC → ON (тяговый двигатель остановлен) → OFF. В любом режиме электропитания, кроме режима OFF, индикатор в кнопочном пусковом переключателе горит желтым светом.

OFF – электропитание отключено; ACC – включены некоторые вспомогательные цепи, например, цепь радиоприемника; ON – автомобиль готов к движению.

ОСТОРОЖНО!

- В некоторых случаях необходимо повернуть рулевое колесо при нажатом кнопочном пусковом переключателе, чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Работающий тяговый двигатель продолжает работать при отсутствии электронного ключа в автомобиле, но после отключения питания запустить двигатель автомобиля еще раз будет невозможно. При движении на автомобиле следует иметь электронный ключ при себе.

Начало движения на автомобиле

Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопочного пускового переключателя*

Поместив электронный ключ в зону действия автомобильной системы (синяя область на рисунке), убедитесь в том, что автомобиль переведен в режим P, нажмите тормозную педаль, затем нажмите кнопочный пусковой переключатель. Загорится индикатор готовности на комбинации приборов, загорится желтый индикатор в кнопочном пусковом переключателе и автомобиль запустится.

Запуск тягового двигателя в экстренной ситуации

Запуск тягового двигателя в экстренной ситуации

Водитель не может включить кнопочный пусковой переключатель, если у него нет с собой электронного ключа. Если элемент питания в электронном ключе разряжен или почти разряжен, на многофункциональном дисплее отображается надпись Please place the smart key in the induction zone to start the vehicle (Поместите электронный ключ в индукционную зону, чтобы завести автомобиль). В этом случае двигатель автомобиля следует запускать в экстренном режиме.

Ниже перечислены этапы запуска двигателя в экстренном режиме.

1. Поместите электронный ключ лицевой стороной вверх в центр вещевого отсека в передней части центральной консоли.
2. Электронный ключ следует поместить в то место на коврике вещевого отсека, на котором изображен символ ключа.
3. При запуске переведите селектор переключения передач в положение P;
4. Полностью нажмите тормозную педаль.
5. Нажмите кнопочный пусковой переключатель.

Начало и завершение движения на автомобиле

1. Убедитесь в том, что водительская дверь закрыта, включен режим P, и запустите двигатель.
2. Нажмите тормозную педаль, нажмите кнопку UNLOCK слева на селекторе переключения передач, с помощью селектора переключения передач включите режим D и выключите электрический стояночный тормоз. Затем отпустите тормозную педаль и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение на автомобиле.
3. При остановке нажмите тормозную педаль, чтобы остановить автомобиль, включите электрический стояночный тормоз, нажмите и удерживайте кнопку P на верхнем конце селектора переключения передач, чтобы включить режим P. Затем переведите кнопочный пусковой переключатель в состояние OFF.

ВНИМАНИЕ

Обязательно включайте стояночный тормоз, если тяговый двигатель не работает, независимо от положения селектора переключения передач. В противном случае может произойти самопроизвольное перемещение автомобиля, что создает опасность тяжелых травм или повреждения имущества.

ОСТОРОЖНО!

- Не переводите селектор переключения передач в положение D во время стоянки автомобиля. Чтобы удерживать автомобиль неподвижным длительное время, нажмите тормозную педаль. Для постановки автомобиля на длительную стоянку следует включить режим P или N.
- Стояночный режим (P) не может быть включен, если тормозная педаль не нажата, а автомобиль не остановлен.
- На автомобиле, который оснащен кнопочным пусковым переключателем, если селектор переключения передач не переведен в положение P, систему электропитания автомобиля невозможно перевести в состояние OFF. В этом случае на комбинации приборов отображается надпись please engage the gear “P” and power off (установите режим P и отключите электропитание).
- Открывание водительской двери во время движения в некоторых случаях может привести к включению стояночного тормоза и активации режима P.

Передача заднего хода (R) Включение

1. Остановите автомобиль.
2. Нажмите тормозную педаль, нажмите и удерживайте кнопку UNLOCK слева на селекторе переключения передач, переведите селектор переключения передач в положение R и выключите электрический стояночный тормоз.
3. После включения режима R плавно отпустите тормозную педаль и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение задним ходом. В этом случае возможны следующие ситуации:
   - Загорается фонарь заднего хода
   - Система заднего вида включается автоматически и отображает обстановку позади автомобиля на сенсорном ЖК-дисплее системы A/V.
   - Активированная система помощи при парковке подает звуковой сигнал с разной частотой при приближении к препятствию.

ОСТОРОЖНО!

- Для включения передачи заднего хода необходимо нажать тормозную педаль. Если тормозная педаль не нажата, автомобиль не будет двигаться задним ходом даже при включенной передаче заднего хода. При этом буква R на комбинации приборов будет мигать.

Режим ECO

Режим ECO

Если автомобиль находится в спортивном режиме, нажмите кнопку SPORT на центральной панели над селектором переключения передач, чтобы вернуть режим ECO. В этом случае подсветка комбинации приборов меняется на синюю и загорается индикатор режима ECO на приборном щитке.

Спортивный режим

Режим SPORT

Если автомобиль находится в режиме ECO, нажмите кнопку SPORT на центральной панели над селектором переключения передач, чтобы выбрать режим SPORT. В этом случае подсветка комбинации приборов меняется на оранжевую и загорается индикатор режима SPORT на приборном щитке. В режиме SPORT приоритет отдается максимальному использованию мощности автомобиля.

После того как электрооборудование автомобиля включается снова, система автоматически восстанавливает тот режим, который был активен до отключения электрооборудования.

Рекуперация

Автомобиль оснащен функцией рекуперации, которая реализует возврат энергии в тяговую батарею при торможении и движении «накатом». Чтобы установить интенсивность рекуперации, нажмите кнопку рекуперации.

ОСТОРОЖНО!

- Выбирайте интенсивность рекуперации согласно своему стилю вождения. Избыточное использование рекуперации негативно влияет на ходовые качества автомобиля. При отпускании педали акселератора ощущается явное снижение скорости. Это нормальное явление, указывающее на то, что тяговый двигатель заряжает тяговую батарею в режиме рекуперативного торможения для возврата энергии.
- Чтобы обеспечить безопасность, при движении по скользким дорогам используйте рекуперативную функцию с осторожностью.
- На автомобиле с крупным центральным дисплеем управления нет кнопки рекуперации, поэтому рекуперацию следует настраивать на центральном дисплее управления. (Подробное описание операции см. в отдельном описании)
- После полной зарядки тяговой батареи использование режима рекуперации невозможно. После израсходования некоторого количества энергии переход в режим рекуперации становится возможным снова.

Электрический рулевой усилитель (EPS)

Система EPS обеспечивает необходимое рулевое усилие в различных условиях движения в зависимости от скорости автомобиля и скорости поворота рулевого колеса во время управления автомобилем. Эта система не только уменьшает усилие на рулевом колесе при низкой скорости, но и значительно повышает устойчивость рулевого управления на высокой скорости.

При постановке автомобиля на стоянку или при движении на очень низкой скорости, если рулевое колесо используется непрерывно много раз, система EPS снижает подачу питания на усилитель руля, чтобы предотвратить перегрев системы и затрудненный поворот рулевого колеса. Если работа в таком режиме продолжится, система EPS перейдет в режим защиты от перегрева. В этом режиме мощность будет постепенно снижаться, что вызовет затрудненный поворот рулевого колеса, особенно при постановке автомобиля на стоянку или движении на низкой скорости. После охлаждения система EPS перейдет в нормальный режим работы.

Если контрольная лампа системы EPS PS не гаснет при запуске или начале движения автомобиля, система EPS неисправна. Обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки системы EPS.

ОСТОРОЖНО!

Если контрольная лампа системы EPS PS загорается при запуске автомобиля, система EPS, возможно, неисправна, однако управление автомобилем сохраняется. В этом случае понадобится большее усилие для поворота рулевого колеса, особенно на крутых поворотах и на малой скорости.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа системы EPS PS загорается при работе автомобиля, система EPS прекращает работу, однако возможность управления автомобилем остается. В этом случае понадобится более значительное усилие для поворота рулевого колеса. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки.
- Немедленно обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта неисправной системы. Даже если не ощущается никакой разницы в процессе рулевого управления, в системе могут быть серьезные неисправности, которые приведут к отказу рулевого управления.

Тормозная система

ОСТОРОЖНО!

- Вакуумный насос включается при переводе замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состояние ON.
- Избегайте привычки держать ногу на тормозной педали при нормальном движении автомобиля. В противном случае педаль тормоза может быть непреднамеренно нажата, что вызовет перегрев тормозных механизмов и приведет к снижению эффективности торможения, сокращению срока службы тормозных дисков и увеличению энергопотребления. Непрерывная работа стопсигналов может привести к тому, что водитель транспортного средства, движущегося сзади, может неправильно оценивать дорожную ситуацию впереди.
- Постоянное торможение при движении на длинном спуске приводит к перегреву тормозов и снижает эффективность торможения.
- После преодоления водной преграды обязательно проверяйте эффективность торможения и умеренно нажимайте тормозную педаль, чтобы убедиться в нормальной работе тормозной системы. В противном случае тормозную педаль можно слегка нажать несколько раз подряд, чтобы просушить тормозные механизмы до возврата системы в нормальное состояние (если это безопасно).

ОСТОРОЖНО!

- Во время движения следите за тем, чтобы между вашим автомобилем и другими транспортными средствами оставалась достаточная дистанция с целью обеспечения достаточного времени реакции и тормозного пути для экстренного торможения.

Факторы, влияющие на эффективность торможения

1. Износ

Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и стиля вождения, особенно для тех автомобилей, которые часто эксплуатируются в городских условиях, для коротких поездок или в спортивном режиме. Поэтому необходимо проводить проверку толщины тормозных накладок с периодичностью, предписанной для технического обслуживания.

2. Мокрые дороги или дороги, обработанные солью

Мокрые дороги: тормозные диски и тормозные колодки намокают при движении по стоячей воде или во время сильного дождя либо обмерзают в холодную зиму. В результате эффективность торможения снижается. В этом случае несколько раз нажмите тормозную педаль, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить эффективность торможения. Дороги, обработанные солью: если длительное время не нажимать тормозную педаль при движении по дороге, обработанной солью, на тормозных дисках и тормозных колодках может образоваться слой соли, что приведет к снижению эффективности торможения. В этом случае несколько раз нажмите тормозную педаль, чтобы убрать слой соли с тормозных дисков и тормозных колодок.

3. Движение в горной местности

Высокие горы и длинные склоны в горной местности вынуждают часто и длительно использовать тормозную систему. В условиях непрерывного высокоинтенсивного торможения эффективность торможения снижается.

4. Снежная погода и гололед

Ввиду низкого коэффициента трения на заснеженной и покрытой льдом дороге тормозной путь значительно увеличивается, причем, чем выше скорость автомобиля, тем длиннее тормозной путь. Поэтому при движении по заснеженным и покрытым льдом дорогам особое внимание следует уделять контролю скорости и поддержанию безопасной дистанции от движущихся впереди и сбоку транспортных средств.

5. Ржавчина на поверхности тормозных дисков

При длительной стоянке автомобиля во влажной среде тормозные диски могут покрыться ржавчиной, а тормозные колодки могут быть загрязнены. Поэтому перед основной поездкой рекомендуется на небольшой скорости несколько раз выполнить торможение для очистки тормозных дисков.

6. Неисправность тормозной системы

Если обнаружено, что тормозной путь становится длиннее или ход тормозной педали увеличивается – вероятно, тормозная система неисправна. В этом случае скорректируйте режим движения, обеспечив безопасность, нажимайте тормозную педаль с большим усилием и двигайтесь на малой скорости до ближайшего дилерского центра компании Evolute.

⚠ ВНИМАНИЕ
Если тормозная система автомобиля полностью вышла из строя, прекратите движение. В этом случае следует остановить автомобиль с соблюдением правил безопасности и обратиться в дилерский центр компании Evolute для эвакуации.

7. Перегрев тормозных механизмов

Не держите ногу на тормозной педали, если торможение не требуется. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозных механизмов, снижению эффективности торможения, увеличению тормозного пути и повышенному износу тормозных колодок и тормозных дисков.

Индикатор износа тормозных колодок

На тормозных колодках установлены звуковые сигнализаторы износа. Если при нажатии тормозной педали во время движения слышен резкий скрип или скрежет (этот звук отличается от звука, который обычно издают запыленные тормозные механизмы при умеренном торможении), тормозные колодки необходимо заменить.

Гидравлическая тормозная система

Гидравлическая тормозная система передает гидравлическое усилие на тормозные механизмы через сдвоенные гидравлические контуры. Если один из контуров неисправен, другой контур продолжает работать. В этом случае, соблюдая безопасность, двигайтесь на небольшой скорости в ближайший дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта. В этом случае к тормозной педали для торможения необходимо прикладывать более значительное усилие.

Контрольная лампа тормозной системы

Включение контрольной лампы тормозной системы во время движения указывает на неисправность тормозной системы. Необходимо проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, в тормозной системе имеются другие неисправности. В этом случае остановите автомобиль с соблюдением требований безопасности, если это возможно, и обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Описываемый автомобиль оснащен электрическим стояночным тормозом (сокращенно EPB).

Выключатель тормоза EPB находится слева от селектора переключения передач.

Включение и выключение стояночного тормоза в ручном режиме

После остановки автомобиля потяните вверх выключатель управления, чтобы включить стояночный тормоз. При этом загорятся контрольная лампа тормозной системы на комбинации приборов и индикатор на управляющем выключателе, а на дисплее комбинации приборов будет отображена надпись EPB applied (электрический стояночный тормоз задействован).

Прежде чем выходить из автомобиля убедитесь в том, что контрольная лампа тормозной системы на комбинации приборов загорелась.

Чтобы выключить стояночный тормоз, при нахождении замка зажигания или кнопочного пускового переключателя в состоянии ON нажмите тормозную педаль (рычаг переключения передач должен быть выведен из положения P) и нажмите управляющий выключатель. После этого контрольная лампа тормозной системы на комбинации приборов и индикатор на управляющем выключателе погаснут, а на дисплее комбинации приборов будет отображена надпись EPB released (электрический стояночный тормоз отключен). Если предварительно не нажать тормозную педаль, тормоз EPB не выключится, а на дисплее будет отображена надпись Please depress brake pedal to release EPB (нажмите на тормозную педаль, чтобы отключить EPB).

Включение и выключение стояночного тормоза в автоматическом режиме

После остановки автомобиля и его перевода в режим P стояночный тормоз включается автоматически.

Закройте все двери и запустите двигатель. Если стояночный тормоз включен, выберите режим D или R, затем нажмите педаль акселератора. Стояночный тормоз выключится автоматически.

Прежде чем начать движение, убедитесь в том, что контрольная лампа тормозной системы погасла. Если в системе тормоза EPB или аккумуляторной батарее обнаружена неисправность и стояночный тормоз невозможно выключить управляющим выключателем, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для выключения тормоза EPB.

ОСТОРОЖНО!

- При включении или отключении тормоза EPB слышен звук работы электродвигателя. Это нормально и указывает на то, что тормоз EPB находится в исправном рабочем состоянии.
- Запах гари или шум, который проявляется длительное время после экстренного торможения, указывает на возможный отказ системы. Обратитесь в дилерский центр компании Evolute.
- После поездки в дождливую погоду, преодоления водной преграды или мойки автомобиля слегка нажмите тормозную педаль, чтобы просушить тормозные механизмы. В противном случае после длительной стоянки автомобиля с включенным тормозом EPB тормозные колодки и тормозные диски задних колес могут покрыться ржавчиной и стать липкими.

Обстоятельства, в которых тормоз EPB не активируется

ВНИМАНИЕ

- Не активируйте тормоз EPB при буксировке автомобиля.
- При наличии льда и снега возможно затрудненное растормаживание стояночного тормоза вследствие замерзания. При нахождении автомобиля на горизонтальной площадке тормоз EPB можно не активировать при условии обеспечения безопасности. Остановите автомобиль и зафиксируйте колеса противооткатными упорами, чтобы исключить самопроизвольное перемещение автомобиля.
- Не включайте тормоз EPB и не переводите автомобиль в режим N во время мойки автомобиля в автоматической моечной машине.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес, помогает водителю контролировать траекторию движения и сводит к минимуму боковое скольжение на скользкой дороге при торможении.

Принцип работы системы ABS

При активации системы ABS ощущается дрожание тормозной педали и слышны щелчки. Это нормально и не является признаком неисправности.

При экстренном торможении тормозную педаль нельзя отпускать до тех пор, пока автомобиль не остановится или не будет устранена опасная ситуация (это важно!). Кроме того, педаль тормоза нельзя нажимать повторно: это приведет к деактивации системы ABS и может увеличить тормозной путь.

На скользком дорожном покрытии система ABS активируется даже при легком нажатии тормозной педали. Это позволяет водителю получить информацию о свойствах дорожного покрытия путем торможения, а затем скорректировать режим движения.

ОСТОРОЖНО!

- Возможности системы ABS в некоторой мере ограничены. Приобретение полезных водительских навыков является основной гарантией безопасного вождения. Не относитесь легкомысленно к процессу вождения, надеясь на систему ABS.
- Чтобы получить минимальный тормозной путь и обеспечить устойчивость автомобиля при торможении, тормозную педаль следует нажимать до конца ее хода.
- После выхода из строя системы ABS обычная тормозная система автомобиля продолжает нормально работать, но функция предотвращения блокировки колес отсутствует, поэтому тормозной путь может увеличиться.

Контрольная лампа системы ABS

Включение контрольной лампы тормозной системы во время движения указывает на неисправность тормозной системы. В этом случае следует, соблюдая безопасность, двигаться на небольшой скорости в ближайший дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта.

Система распределения тормозного усилия (EBD)

Система EBD автоматически регулирует распределение тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения. С помощью системы ABS можно в определенной мере сократить тормозной путь и повысить устойчивость автомобиля при торможении.

Система помощи при торможении (BA)

Система BA помогает повысить эффективность экстренного торможения. Если водитель резко нажимает тормозную педаль в экстренной ситуации, но усилия на педали недостаточно, система автоматически увеличивает тормозное усилие, тем самым сокращая тормозной путь.

Электронная система стабилизации (ESC)

Система ESC может улучшить ходовую устойчивость автомобиля. Например, это может снизить риск бокового скольжения автомобиля при ускорении и движении на повороте.

В особых случаях функции системы ESC необходимо отключить. Примеры таких ситуаций приведены ниже.

- Если автомобиль оснащен цепями противоскольжения.
- Если автомобиль движется по глубокому снегу или по дороге с рыхлым покрытием.
- Если автомобиль буксует в грязи и для продолжения движения следует применить прием «раскачки».

ОСТОРОЖНО!

Возможности электронной системы стабилизации (ESC) в отношении поддержания устойчивости автомобиля в некоторой мере ограничены. Несмотря на то, что автомобиль оснащен электронной системой стабилизации (ESC), стиль вождения необходимо постоянно адаптировать к текущим дорожным условиям и транспортной обстановке. Это особенно важно при движении по гладким и мокрым дорогам. Не рискуйте в надежде на то, что система сохранит устойчивость автомобиля в любой ситуации, иначе создается опасность дорожно-транспортного происшествия!

Активация системы ESC

Эта функция автоматически активируется при каждом включении электрической системы автомобиля. При наличии тягового усилия или силы сцепления система начнет работать. При активировании этой функции контрольная лампа системы ESC на комбинации приборов начинает мигать.

Отключение системы ESC

В определенных обстоятельствах (начало движения на песке, на снегу или на рыхлом дорожном покрытии) нажмите выключатель ESC OFF ①, чтобы отключить систему ESC. При этом загорятся индикатор ② на кнопке и индикатор ESC OFF на комбинации приборов.

Включение системы ESC после отключения

Система ESC повторно активируется после отключения следующими способами.

- Система ESC автоматически включается после того как замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель будет переведен в состояние OFF, а затем возвращен в состояние ON.
- Нажмите выключатель ESC OFF ① , чтобы включить систему ESC. Индикатор ② на кнопке и индикатор ESC OFF на комбинации приборов погаснут.

Неисправность системы ESC

Если контрольная лампа системы ESC на комбинации приборов не гаснет, но индикатор ESC OFF не горит, возможна неисправность системы ESC. В этом случае для выполнения проверки или ремонта обращайтесь в дилерский центр компании Evolute.

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

С помощью системы HHC можно легко начать движение на подъеме.

Эта функция активирована по умолчанию. На уклоне крутизной (4–30%) система автоматически удерживает автомобиль в заторможенном состоянии 1,5 секунды после отпускания педали тормоза, чтобы предотвратить самопроизвольное скатывание автомобиля под уклон. Чтобы начать движение, водитель должен успеть нажать педаль акселератора в течение этого периода.

Система HHC не срабатывает в следующих обстоятельствах:

- Начало движения автомобиля происходит на горизонтальном участке дороги или на спуске.
- Включен режим N.
- Стояночный тормоз включен.
- Система ESC неисправна.

ОСТОРОЖНО!

Система HHC удерживает автомобиль на уклоне в течение 1,5 секунд, а затем прекращает торможение. Если водитель вовремя не нажмет тормозную педаль или педаль акселератора, автомобиль может самопроизвольно скатиться под уклон, что приведет к дорожно-транспортному происшествию и травмам. Поэтому как можно быстрее переносите ногу с тормозной педали на педаль акселератора и начинайте движение вперед.

Система контроля тягового усилия (TCS)

Система TCS, которая ограничивает проскальзывание колес, активируется при начале движения автомобиля. При начале движения автомобиля с полностью нажатой педалью акселератора или при ускорении на дороге с низким коэффициентом сцепления возможно нежелательное проскальзывание (пробуксовка) ведущего колеса. Система TCS регулирует динамические характеристики автомобиля посредством приложения тормозного усилия и вмешательства в работу двигателя.

- Чтобы отключить систему контроля тягового усилия, нажмите выключатель ESC OFF. Индикатор ESC OFF загорится, указывая на прекращение работы системы ESC.
- Чтобы включить систему контроля тягового усилия, нажмите выключатель ESC OFF еще раз.

Система контроля давления в шинах (TPMS) косвенного действия

В системе TPMS прямого действия используются установленные на колесных дисках датчики давления в шинах, которые измеряют давление и температуру воздуха в шинах и передают соответствующую информацию в принимающее устройство через беспроводные передатчики. После декодирования и анализа сведения о давлении и температуре в шинах поступают в комбинацию приборов для отображения данных на дисплее.

Если в одной или нескольких шинах обнаруживается избыточное или недостаточное давление, чрезмерная температура или неисправность шинного датчика, на дисплее комбинации приборов отображается текстовое оповещение.

Система TPMS автоматически переходит в нормальный рабочий режим после включения электрической системы автомобиля. Значения давления и температуры в шинах, отображаемые на приборной панели, являются архивными значениями, которые были зафиксированы при предыдущей поездке и отличаются от фактических значений. Фактические значения давления и температуры будут отображены после того, как автомобиль будет двигаться со скоростью выше 30 км/ч в течение одной минуты.

Информация о шинах

Чтобы просмотреть состояние давления в шинах, следует перейти в интерфейс сообщений о давлении.

Действительны следующие условия в отношении системы контроля давления в шинах.

- Давление в одной из шин ⩾3,2 бара.
- Уменьшение давления в шине за 30 секунд превышает 0,16 бара.
- Давление в одной из шин ⩽1,9 бара.
- Температура в одной из шин ⩾85 °C
- Заряд элемента питания в одном из шинных датчиков опустился ниже заданного значения.
- При движении автомобиля со скоростью ⩾30 км/ч блок управления не получает сигнал давления от одного из шинных датчиков в течение 10 минут непрерывно.

В этом случае загорается контрольная лампа давления в шинах на комбинации приборов, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующая информация о неисправности, и срабатывает зуммер.

Если автомобиль движется со скоростью ниже 30 км/ч, система TPMS прямого действия может не сработать. В этом случае информация о давлении в шинах и состояние контрольной лампы могут не обновляться.

После перестановки шин обратитесь к специалистам дилерского центра компании Evolute, чтобы выполнить согласование и обучение датчиков во избежание ошибок позиционирования сигналов давления в шинах.

ОСТОРОЖНО!

Перед длительной поездкой тщательно проверьте давление воздуха в каждой шине, в том числе в шине запасного колеса. Недостаточное давление в шинах увеличивает тормозной путь и приводит к преждевременному износу шин, особенно при высокой нагрузке, высокой скорости и движении на большие расстояния. Наличие этой системы не снимает ответственности с водителя, поэтому тщательную проверку следует проводить обязательно.

Режим предупреждения и напоминания

Если в одной или нескольких шинах обнаружено слишком высокое/низкое давление, повышенная температура или неисправность датчика давления, на приборном щитке начинает мигать соответствующая информация о температуре/давлении в шинах, загорается контрольная лампа системы TPMS на приборном щитке, а на дисплее приборного щитка отображается текстовое оповещение. Если в левой передней шине обнаружена одна или несколько неисправностей, такие как отсутствие давления, повышенное давление, пониженное давление, повышенная температура или неисправность шинного датчика, на комбинации приборов отображается текстовое оповещение (Left front tire deflated, Left front tire pressure low, Left front tire pressure high, Left front tire temperature excessive, Left front tire sensor fault или Left front tire pressure sensor battery flat) (Передняя левая шина спущена, Давление в передней левой шине низкое, Давление в передней левой шине высокое, Температура в передней левой шине высокая, Датчик в передней левой шине неисправен или Батарея датчика передней левой шины разряжена) непрерывно в течение 3 секунд. Оповещения в отношении других шин отображаются аналогично.

Если параметры давления/температуры в шинах не соответствуют норме, а дисплей комбинации приборов находится в интерфейсе отображения информации о шинах, соответствующая информация о давлении/температуре в шинах будет мигать в качестве оповещения о ненормальных параметрах давления/температуры. Если давление в шинах слишком низкое или слишком высокое, обратитесь в дилерский центр компании Evolute, чтобы скорректировать давление до указанного значения. Если температура в шинах слишком высокая, остановите автомобиль в тени и дождитесь понижения температуры.

При неподвижном автомобиле индикатор ненормального давления в шинах может не погаснуть автоматически, а информация о давлении в шинах может не обновляться после выполнения указанных выше операций. Поэтому для активации системы контроля давления в шинах и обновления информации выполните поездку на автомобиле со скоростью выше 30 км/ч в течение 2–5 минут.

ОСТОРОЖНО!

- Эта система не является датчиком давления в шинах и не предотвращает утечки воздуха или проколы шин. Ее основная функция – выдача аварийного сигнала в том случае, если давление в шинах составляет ниже или выше определенного установленного значения.
- В запасном колесе* автомобиля нет датчика давления. После установки запасного колеса водитель должен как можно скорее обратиться в дилерский центр компании Evolute для ремонта неисправного колеса.

Система звукового оповещения AVAS

Описываемый автомобиль оснащен системой AVAS. При движении автомобиля с низкой скоростью в передней части автомобиля работает предупреждающий сигнал, оповещая окружающих о движении автомобиля для снижения вероятности дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Активация

При включении электрической системы автомобиля система AVAS активируется по умолчанию.

При начале движения автомобиля и его переводе в режим N или D в передней части автомобиля начинает работать «жужжащий» звуковой сигнал.

После того как скорость автомобиля превышает 30 км/ч, работа звукового сигнала автоматически прекращается.

ВНИМАНИЕ

- Если во время движения система AVAS включена, но в передней части автомобиля не слышен предостерегающий звук, остановите автомобиль, если это безопасно, и обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки.

Деактивация

В зависимости от конфигурации автомобиля выключатель AVAS OFF (1) может быть расположен с правой стороны центральной панели управления, на многофункциональной панели переключателей в нижней левой части приборной панели или на передней панели переключателей консоли.

В некоторых особых условиях (например, при движении в населенном пункте ночью) систему AVAS можно отключить. При отключении системы AVAS нажатием выключателя AVAS OFF (1) загорается индикатор AVAS OFF на комбинации приборов.

Эту систему можно активировать снова. Для этого следует нажать выключатель AVAS OFF еще раз. В этом случае индикатор AVAS OFF (1) на комбинации приборов погаснет.

ВНИМАНИЕ

- Систему AVAS разрешается отключать только в том случае, если рядом с автомобилем нет пешеходов, а окружающая обстановка явно не требует звуковой сигнализации.

ВНИМАНИЕ

В любом случае система помощи при парковке не может снять с водителя ответственность или заменить его.

Система помощи при парковке

Описываемый автомобиль оснащен системой помощи при парковке. При движении задним ходом или парковке в узком стояночном месте радарные датчики системы помощи при парковке, установленные на заднем бампере, определяют наличие препятствий и расстояние между автомобилем и препятствиями. С помощью звукового оповещения водитель может безопасно выполнять движение задним ходом и маневрировать на стоянке, избегая столкновения.

Самопроверка системы

Если замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии ON, а селектор переключения передач переведен в положение R, система помощи при парковке автоматически проверяет каждый датчик на предмет исправной работы. В нормальных условиях зуммер срабатывает один раз, указывая на то, что система начинает обнаружение.

ОСТОРОЖНО!

- Если один или несколько датчиков повреждены или проводное соединение ненадежно, зуммер сработает дважды, а другие датчики продолжат работать. В этом случае следует позаботиться о том, чтобы дальность обнаружения системы была сокращена.
- При движении задним ходом скорость автомобиля должна быть умеренной (рекомендуется не превышать скорость 5 км/ч).

Сигнал тревоги заднего парковочного датчика

Парковочные датчики определяют расстояние до препятствия позади автомобиля, а затем выдают предостерегающий сигнал с помощью зуммера.

Если датчики обнаруживают препятствие в пределах диапазона обнаружения, зуммер выдает предостерегающие сигналы с разной частотой в зависимости от расстояния между автомобилем и обнаруженными препятствиями.

Существует четыре уровня частоты предостерегающих сигналов датчиков парковки (от дальнего расстояния до ближнего).

Расстояние до препятствия	Режим работы зуммера
90–150 см	Прерывистый звук (1 Гц)
60–90 см	Прерывистый звук (2 Гц)
35–60 см	Частый прерывистый звук (4 Гц)
Меньше 35 см	Непрерывный звонок

Условия активации заднего парковочного датчика

Если замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель находится в состоянии ON, а селектор переключения передач переведен в положение R, задние парковочные датчики активируются. Если селектор переключения передач выведен из положения R, задние парковочные датчики деактивируются.

Обстоятельства, в которых задние парковочные датчики не срабатывают

1. Датчик замерз и намок (датчик будет нормально работать после оттаивания и высыхания).
2. Датчик покрыт посторонними материалами, такими как лед, снег или вода, либо датчик перекрыт (датчик будет нормально работать после удаления посторонних материалов).
3. Движение автомобиля по пересеченной местности (дорога без покрытия, гравийная дорога, неровная дорога или крутой уклон).
4. В зоне действия датчика находятся объекты, которые могут создавать мощные шумовые помехи (автомобильные сигналы, пневматические тормозные системы грузовых автомобилей и т. п.).
5. В зоне обнаружения датчика работает радиопередатчик.

Препятствия, которые датчики не обнаруживают

Датчик может не обнаруживать следующие препятствия:

1. Тонкие листы или тонкие объекты, такие как стальные тросы, цепи, тонкие колонны и сваи.

2. Объекты, поглощающие излучение на частоте датчика, такие как снег, ткань или губчатые материалы.

3. Препятствия, находящиеся ниже диапазона обнаружения, такие как мелкие животные, низкие ступеньки или низкие объекты.

4. Препятствия, которые находятся выше диапазона обнаружения, такие как подвешенные предметы, полуоткрытые жалюзи или задние двери автомобилей.

Изображение заднего вида

При переводе селектора переключения передач в положение R (задний ход) на сенсорном ЖК-дисплее автоматически появляется изображение с задней камеры автомобиля.

Эта система позволяет водителю наблюдать за обстановкой позади автомобиля, чтобы избежать его повреждения. Но есть и непросматриваемые зоны. Например, мелкие предметы под бампером или предметы, которые находятся сзади, вблизи углов бампера, обнаружить невозможно.

Камера заднего вида

Камера заднего вида находится слева от кнопки открывания на крышке багажника.

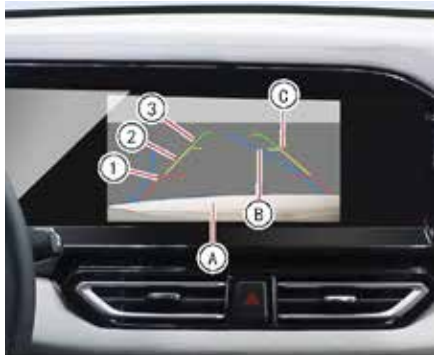
Обстоятельства, в которых камера не работает должным образом

1. Движение в условиях сильного дождя или тумана.
2. Поверхность камеры покрыта замерзшей водой, грязью, пылью или снегом.
3. При движении задним ходом не работает фонарь заднего хода.

ВНИМАНИЕ

- Вследствие визуальных различий между людьми, движения автомобиля и формы препятствия расстояние, визуально отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
- Поддерживайте чистоту камеры и следите за тем, чтобы на ней не было грязи, инея или снега.
- Прежде чем двигаться задним ходом, убедитесь в том, что крышка багажника закрыта.
- Камера заднего вида установлена над регистрационным знаком, поэтому будьте осторожны, чтобы не ударить камеру при установке и снятии регистрационного знака.

Функции вспомогательных линий*



Отображаются следующие сведения: информация о бампере Ⓐ, направляющие, по которым движется автомобиль, расстояние по ширине между двумя статическими вспомогательными линиями заднего хода Ⓒ (зеленой, желтой, красной), ширина направляющей и расстояние до соседнего транспортного средства. Также предусмотрены вспомогательные отрезки трех цветов для обозначения расстояния при движении задним ходом.

① Зона красной линии: около 0,5 м от заднего края автомобиля. Это сигнальная зона, в которой автомобиль должен быть немедленно остановлен.

② Зона желтой линии: около 1,5 м от заднего края автомобиля. Это буферная зона, в которой следует уменьшить скорость автомобиля.

③ Зона зеленой линии: около 3 м от заднего края автомобиля. Это безопасная зона.

ОСТОРОЖНО!

- Расстояние между двумя вспомогательными линиями заднего хода превышает фактическую ширину автомобиля.
- Статичные вспомогательные линии немного отклоняются вправо, так как камера заднего вида установлена не в середине автомобиля.
- Положение вспомогательных линий, отображаемых на дисплее, зависит от загрузки автомобиля (количества пассажиров и массы багажа). Прежде чем выполнять какие-либо действия, обязательно оцените окружающую обстановку.
- Вследствие визуальных различий между людьми, движения автомобиля и формы препятствия расстояние, визуально отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
- При перемещении с горизонтальной поверхности на подъем фактическое расстояние составляет меньше отображаемого на дисплее. Будьте осторожны, не столкнитесь с объектами при движении задним ходом.
- Ввиду ограниченного диапазона контроля участки под бампером, сзади и по обоим углам бампера не могут быть отображены системой.

Рекомендации в отношении изображения заднего вида

При включении система камеры заднего вида активируется в течение некоторого времени. В это время изображение, отображаемое на экране, может не соответствовать действительности.

При избыточно высокой (низкой) температуре или избыточно (недостаточно) ярком свете объекты на экране могут отображаться недостаточно четко, что не следует расценивать как неисправность.

На экране может быть отображена тень объекта. Это происходит вследствие отражения солнечного света от бампера и не является неисправностью.

Экран может мигать флуоресцентным светом, что не считается неисправностью.

Цвет отображаемого на экране объекта может отличаться от реального цвета.

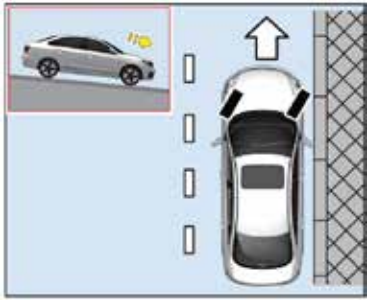
Если камера заднего вида покрыта грязью, дождевой водой или снегом, отображаемый на экране объект может быть нечетким, поэтому камеру необходимо очистить.

Безопасность при парковке

Паркуйте автомобиль в безопасном месте на горизонтальной площадке. Корректный метод парковки предусматривает предотвращение самопроизвольного перемещения автомобиля.

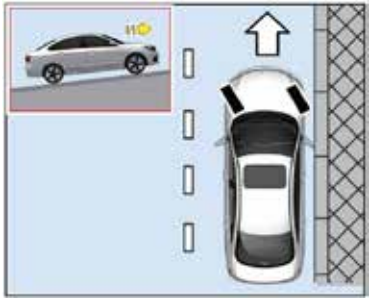
1. Остановите автомобиль, включите стояночный тормоз EPB и убедитесь в его надежной работе.
2. Чтобы перевести автомобиль в режим P, нажмите кнопку P на рычаге переключения передач.
3. Убедитесь в том, что все лампы и электрические приборы выключены. Убедитесь в том, что верхний люк (при наличии) и окна закрыты, переведите замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель в состояние OFF, возьмите с собой ключ и заблокируйте все двери.
4. При парковке на уклоне передние колеса необходимо повернуть в сторону края дороги.
5. Если автомобиль припаркован на уклоне и не загружен, передние колеса автомобиля должны быть заблокированы противооткатными упорами или аналогичными средствами. Если автомобиль загружен, задние колеса автомобиля также должны быть заблокированы противооткатными упорами или аналогичными средствами.

Парковка на спуске при наличии бордюра



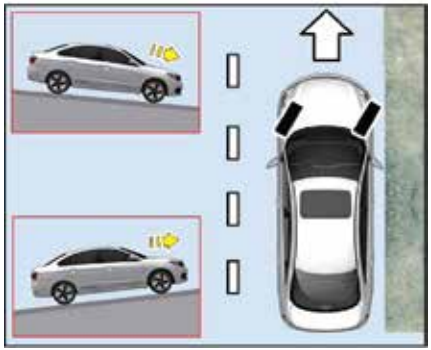
Поверните рулевое колесо в сторону бордюра и подайте автомобиль вперед так, чтобы колесо со стороны бордюра слегка коснулось бордюра.

Парковка на подъеме при наличии бордюра



Поверните рулевое колесо в сторону, противоположную бордюру, и подайте автомобиль назад так, чтобы колесо со стороны бордюра слегка коснулось бордюра.

Парковка на уклоне при отсутствии бордюра



Поверните рулевое колесо в сторону обочины, чтобы автомобиль в случае самопроизвольного перемещения сместился к центру дороги.

ОСТОРОЖНО!

- При длительном простое автомобиля тяговая батарея постепенно разряжается. Поэтому, если автомобиль долго находится на стоянке, тяговое усилие может уменьшиться.
- Для продления срока службы тяговой батареи рекомендуется своевременно заряжать ее. При длительной стоянке рекомендуется ежемесячно заряжать тяговую батарею до половины емкости.

Меры предосторожности в отношении стоянки

ВНИМАНИЕ

- Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывчатыми веществами (или на них), чтобы избежать возгорания.
- Во время парковки необходимо задействовать стояночный тормоз и убедиться в том, что контрольная лампа тормозной системы на комбинации приборов горит.
- Покидая автомобиль, водитель должен перевести замок зажигания или кнопочный пусковой переключатель в положение OFF и взять с собой ключ от автомобиля. В противном случае человек, находящийся в автомобиле, может по ошибке привести автомобиль в движение или включить электрические приборы, что приведет к несчастному случаю с тяжелыми последствиями.
- Ни в коем случае не оставляйте детей и недееспособных взрослых одних в автомобиле! Это может вызвать удушье или непреднамеренное перемещение автомобиля, что приведет к несчастному случаю.

Противоугонная система*

ВНИМАНИЕ

Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как газовая зажигалка или баллон с восковым составом для обработки приборной панели. На солнце эти легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы могут лопнуть, что приведет к возгоранию.

ОСТОРОЖНО!

Высокая температура может сократить срок службы тяговой батареи. Чтобы продлить срок службы тяговой батареи, не оставляйте автомобиль летом под прямыми солнечными лучами, старайтесь найти прохладное место.

Общие сведения

Противоугонная система не позволяет запустить электрическую систему автомобиля, если не используются зарегистрированные ключи.

Однако запуск электрической системы может оказаться невозможным и при наличии зарегистрированных ключей в следующих случаях:

- используется другой ключ.
- используется оборудование для автоматической системы оплаты за проезд по автомагистрали (например, ETC).
- используются другие устройства, выдающие подобные сигналы.

Для запуска автомобиля, оснащенного ключом с пультом дистанционного управления, можно использовать следующие способы:

- Устраните все факторы, которые могут повлиять на работу ключа.
- Переведите замок зажигания в состояние ON и подождите примерно 5 секунд. Затем переведите замок зажигания в состояние OFF или LOCK и подождите примерно 10 секунд.
- Переведите замок зажигания в состояние START, чтобы запустить электрическую систему автомобиля.
- Повторяйте описанные выше операции до устранения всех возможных факторов влияния.

Если электрическую систему автомобиля можно успешно запустить с помощью описанных выше операций, рекомендуется разместить зарегистрированные ключи в отдалении от других устройств, чтобы предотвратить помехи.

Автомобиль, оснащенный электронным ключом, следует запускать в экстренном режиме. Описание конкретных операций см. в разделе
«Запуск тягового двигателя в экстренном режиме» на странице 118.

Описываемый автомобиль оснащен системой EDR. Носителем этой системы является блок ECU системы подушек безопасности, который в основном используется для контроля, сбора и записи данных автомобиля и системы защиты пассажиров до, во время и после событий столкновения (столкновений, которые достигают или превышают порог срабатывания или других физических событий, приводящих к срабатыванию подушек безопасности, шторок безопасности, преднатяжителей ремней безопасности – в зависимости от того, что происходит раньше). Эти данные позволяют изучить работу автомобильных систем.

Для считывания данных, записанных системой EDR, требуется специальное устройство и право пользования автомобилем или системой EDR. Помимо изготовителей транспортных средств, прочесть соответствующую информацию могут и сторонние организации со специализированным оборудованием, например, правоохранительные органы, если им предоставлено право на использование автомобиля или системы EDR.

- Модель устройства для считывания данных из системы EDR: сканер Evolute.
- Порядок приобретения устройства для считывания данных из системы EDR приведен ниже: при необходимости можно связаться с дилерским центром компании Evolute и обратиться к изготовителю для получения устройства при содействии дилерского центра.

В случае серьезного столкновения со срабатыванием подушек безопасности данные, хранящиеся в системе EDR, блокируются и не могут быть перезаписаны. Данные предыдущего столкновения будут перезаписаны данными последнего дорожно-транспортного происшествия. Система EDR описываемого автомобиля регистрирует следующие данные.

№ п/п	Наименование	Применение данных
1a	Longitudinal delta-V	Отображение изменения продольной скорости автомобиля. Longitudinal delta-V является только продольной составляющей параметра Total delta-V.
2a	Записанное максимальное значение Longitudinal delta-V	Отображение максимального суммарного изменения скорости автомобиля в направлении оси X, зарегистрированное системой EDR. Эти данные следует использовать в сочетании с параметром time to reach recorded maximum longitudinal delta-V (время достижения записанного максимального значения параметра longitudinal delta-V).
3a	Время достижения записанного максимального значения параметра Longitudinal delta-V	Время от нулевого момента до максимального суммарного изменения скорости, зарегистрированного системой EDR в направлении оси X. Эти данные следует использовать в сочетании с параметром recorded maximum longitudinal delta-V (записанное максимальное значение параметра longitudinal delta-V).
4b	Точка отсечки	Указание момента, при котором показания датчика ускорения впервые достигают максимального значения в указанном диапазоне.
5	Скорость автомобиля	Колесная скорость или скорость автомобиля, полученная другими средствами.
6	Рабочий тормоз, вкл. или выкл.	Используется для того, чтобы определить, нажимал ли водитель на тормозную педаль.
7	Статус ремня безопасности водителя	Регистрация состояния датчика в пряжке водительского ремня безопасности.

№ п/п	Наименование	Применение данных
8 [c, d]	Положение педали акселератора, в процентах от полностью открытого положения	Запись процентного отношения фактического положения педали акселератора к положению, заданному водителем.
9	Оборотов в минуту (RPM)	Частота вращения коленчатого вала, об/мин (не регистрируется для чисто электрических автомобилей и заряжаемых от розетки гибридных электромобилей).
10	Количество циклов включения питания до момента регистрации события.	Количество циклов включения питания блока ECU, записанных в системе EDR, с момента первого использования блока ECU до момента регистрации события.
11	Количество циклов включения питания до считывания.	Количество циклов включения питания блока ECU, записанных в системе EDR, с момента первого использования блока ECU до считывания.
12	Полнота записи данных о событии	Индикатор состояния, указывающий, полностью ли записаны данные о событии и сохранены ли они в блоке ECU, который записывает данные системы EDR.
13	Интервал времени между данным и предыдущим событием	Если два события происходят в течение 5 секунд – время, прошедшее от начала события X до начала события X-1.
14	VIN	Номер VIN, указанный изготовителем автомобиля.
15	Номер аппаратной части блока ECU, записывающего данные EDR	Номер аппаратной части блока ECU системы подушек безопасности (EDR).
16	Серийный номер блока ECU, записывающего данные EDR	Серийный номер блока ECU системы подушек безопасности (EDR), который уникален для каждого автомобиля.
17	Номер версии программного обеспечения блока ECU, записывающего данные EDR	Номер версии программного обеспечения блока ECU системы подушек безопасности (EDR).
a Если параметры продольного ускорения, указанные в приведенной выше таблице, записаны, то записывать параметры longitudinal delta-V, recorded maximum longitudinal delta-V и time to reach the recorded maximum longitudinal delta-V (Longitudinal delta-V, Записанное максимальное значение Longitudinal delta-V, Время достижения записанного максимального значения параметра Longitudinal delta-V) не требуется.		
b Если параметры продольного или поперечного ускорения, указанные в предыдущей таблице, записаны, то записывать параметр clipping flag (точка отсечки) не требуется.		
c Если параметр engine throttle (положение дроссельной заслонки двигателя), указанный в предыдущей таблице, записан, то записывать параметр accelerator pedal position (положение педали акселератора) не требуется.		
d Не требуется записывать для автомобилей, оснащенных системой K-line, или не оснащенных подушками безопасности.		

6. Аварийные ситуации

Аварийные сигнальные огни..... 138
Аварийные сигнальные огни..... 138
Знак аварийной остановки..... 139
Использование знака аварийной остановки..... 139
Инструменты водителя и запасное колесо 140
Инструменты водителя 140
Запасное колесо*..... 141
Замена неисправного колеса* 141
Меры предосторожности при замене неисправного колеса..... 141
Подготовительные работы 142
Снятие неисправного колеса..... 142
Установка запасного колеса 144
Хранение неисправного колеса и инструментов водителя.....145
Экстренный ремонт шин* 145
Меры предосторожности при экстренном ремонте шин.....145
Подготовительные работы 145
Технология экстренного ремонта шин.....146
Замена предохранителя..... 147
Блок предохранителей моторного отсека 147
Описание блока предохранителей моторного отсека 147
Блок предохранителей в салоне 149
Описание блока предохранителей в салоне 149
Проверка и замена предохранителя салона..... 150
Замена ламп накаливания 151
Запуск от внешнего источника 153
Запуск от внешнего источника..... 153
Этапы запуска от внешнего источника.....154
Буксировка 156
Меры предосторожности 156
Способ буксировки..... 156
Пример неправильной буксировки.....157
Передняя буксировочная проушина 157
Задняя буксировочная проушина..... 158
Способ буксировки..... 158

Аварийные сигнальные огни

Выключатель аварийных сигнальных огней расположен слева или внизу на центральной панели управления. В случае возникновения чрезвычайной ситуации включаются аварийные сигнальные огни для предупреждения других участников дорожного движения во избежание дорожно-транспортного происшествия.

Все указатели поворота будут мигать одновременно, индикаторы левого и правого указателей поворота на комбинации приборов также будут мигать одновременно при нажатом выключателе аварийных сигнальных огней.

Аварийные сигнальные огни продолжают работать, когда ключ зажигания или кнопочный переключатель пуска-останова установлены в положение LOCK (ЗАБЛОКИРОВАНО). Чтобы выключить аварийные сигнальные огни, снова нажмите выключатель аварийных сигнальных огней.

Аварийные сигнальные огни необходимо включать, когда: 1) автомобиль выходит из строя из-за технической неисправности; 2) автомобиль находится в конце потока машин из-за пробки; 3) возникает чрезвычайная ситуация; 4) при буксировке другого автомобиля или вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

- Если тяговый двигатель не запущен, не оставляйте аварийные сигнальные огни включенными на длительный период времени, если это не требуется специально, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.
- При включенных аварийных сигнальных огнях необходимо соблюдать осторожность и следить за дорогой, если направление движения автомобиля не может быть четко обозначено. В этом случае перед включением указателей поворота следует временно выключить аварийные сигнальные огни.

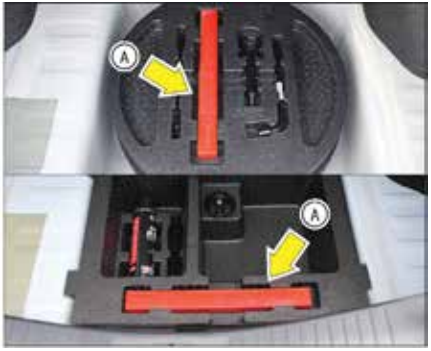
Автоматическое включение при экстренном торможении

При срабатывании ABS и скорости автомобиля более 60 км/ч необходимо резко нажать на педаль тормоза, чтобы замедление автомобиля достигло определенного значения, в этом случае могут автоматически загореться аварийные сигнальные огни, все индикаторы указателей поворота будут мигать одновременно. Если автомобиль продолжает движение с отпущенной педалью тормоза, аварийные сигнальные огни гаснут.

Предупреждение: В случае столкновения аварийные сигнальные огни включаются автоматически.

Использование знака аварийной остановки

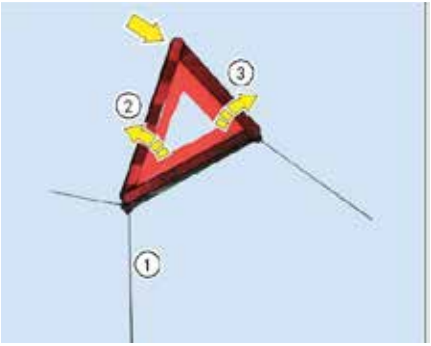
Место хранения знака аварийной остановки*



Знак аварийной остановки находится на вставке из пеноматериала Ⓐ на полу багажника. Увидеть знак аварийной остановки можно, подняв за ручку пол багажника.

В соответствии с действующим законодательством, если автомобиль не может выехать с полосы движения или останавливается на обочине дороги из-за неисправности или аварии, необходимо включить его аварийные сигнальные огни, а за автомобилем должен быть установлен знак аварийной остановки для предупреждения водителей, находящихся сзади.

Способ раскладывания знака аварийной остановки



1. Разложите четыре нижние опоры ①.
2. Потяните два края рефлектора ② и ③, чтобы зафиксировать верхнюю защелку.
3. При использовании опоры должны стоять на земле, а отражающий материал должен быть обращен назад.

После использования сложите знак аварийной остановки в обратном порядке и уберите его.

Во время складывания прикладывайте усилие к верхним частям левого и правого отражателей. Чтобы разделить два отражателя и избежать их повреждения, с небольшим усилием отожмите сторону из отражающего материала.

Расстояние установки знака аварийной остановки

	Обыкновенное шоссе	Скоростная магистраль
Расстояние, L	50~100 м	⩾150 м

ОСТОРОЖНО!

- Поместите знак аварийной остановки стороной из отражающего материала назад.
- В случае дождя и тумана при плохой видимости расстояние L установки знака аварийной остановки следует увеличить
- более чем до 200 м.

Инструменты водителя

Инструменты водителя 1*

Место хранения инструментов водителя

Инструменты водителя размещены на пенопластовой вставке под полом багажника.

Инструменты водителя

① Ключ для снятия и установки колес
② Ручка домкрата
③ Съемная буксирная проушина
④ Домкрат

Инструменты водителя 2*

Место хранения инструментов водителя

Инструменты водителя размещены на пенопластовой вставке под полом багажника.

Инструменты водителя

① Инструменты для ремонта шин
② Съемная буксирная проушина

Запасное колесо*

Автомобиль оборудован запасным колесом со стальным диском.
Запасное колесо хранится в багажном отделении под полом багажника. Открыв пол багажника, извлеките пенопластовую вставку из диска и отвинтите крепежный винт специальной формы 0 в центре запасного колеса против часовой стрелки, чтобы извлечь запасное колесо.

ВНИМАНИЕ

Запасное колесо используется только в экстренных случаях. После установки запасного колеса скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

Меры предосторожности при замене неисправного колеса

При обнаружении разрыва, прокола, вздутия, утечки воздуха и т. д. в шине ознакомьтесь со следующими правилами техники безопасности для безопасной и правильной замены колеса.
При замене колеса следует надевать перчатки и принимать соответствующие защитные меры для предотвращения травм.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что автомобиль надежно припаркован, а селектор переключения передач находится в положении P.
- Если рядом с автомобилем наблюдается интенсивное движение, запрещается производить замену колеса, дождитесь прибытия профессиональной сервисной службы.
- Запрещается выполнять замену колеса, когда автомобиль находится на склоне, на обледенелой или скользкой дороге. Автомобиль может соскользнуть и упасть с домкрата, что приведет к серьезной аварии.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и ждать в безопасном месте.
- Перед использованием домкрата прочтите наклеенную на него этикетку с мерами предосторожности.

ВНИМАНИЕ

- Установите домкрат на твердую и ровную поверхность. Строго запрещается устанавливать амортизирующие блоки на домкрат или под него.
- Устанавливайте домкрат для подъема автомобиля только в указанных местах.
- Запрещается поднимать автомобиль слишком высоко.
- Запрещается запускать приводной двигатель при подъеме автомобиля домкратом. В противном случае автомобиль может внезапно сдвинуться с места, что приведет к серьезной аварии.
- Поднимая автомобиль с помощью домкрата, запрещается находиться под ним во избежание несчастных случаев.
- Штатный домкрат можно использовать только для замены колеса данного автомобиля. Его нельзя использовать для подъема других тяжелых предметов или транспортных средств.
- Иногда возникают сложности при снятии колеса, даже если колесные болты были сняты. Контролируйте устойчивость автомобиля при принудительном снятии колеса.

Подготовительные работы

Подготовка к останову

При обнаружении разрывов, проколов, вздутий, утечек воздуха и т. д. в шине медленно отведите автомобиль в безопасное место для установки запасного колеса, выполнив следующие важные действия:

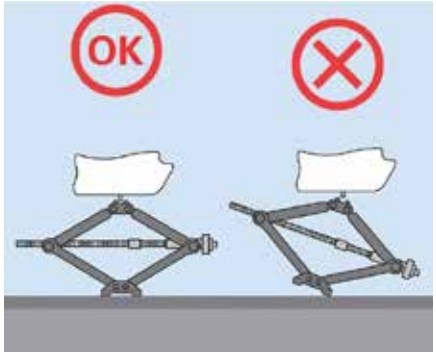
1. Включите аварийные сигнальные огни.
2. Двигайтесь медленно в сторону от дороги и потока транспортных средств.
3. Припаркуйте автомобиль на твердой и ровной поверхности.
4. Включите электрический стояночный тормоз (EPB).
5. Установите селектор переключения передач в положение P.
6. Выключите зажигание или кнопочный переключатель пуска-останова. Не запускайте автомобиль во время установки на домкрат.
7. Попросите всех пассажиров выйти, выньте тяжелый багаж, закройте все двери, стойте в безопасном месте, держитесь на расстоянии от потока транспортных средств и следите за состоянием транспортного потока.
8. Установите знак аварийной остановки на указанном расстоянии позади автомобиля.

Блокировка автомобиля на дороге

При замене шин на дороге используйте противооткатные упоры, чтобы заблокировать колеса по диагонали относительно неисправного колеса спереди и сзади во избежание движения автомобиля при подъеме домкратом.

Снятие неисправного колеса

ВНИМАНИЕ
Устанавливайте домкрат для подъема автомобиля только в указанных местах.



ОСТОРОЖНО!

- Установите домкрат на ровной и твердой поверхности во избежание его опрокидывания.
- Всегда следите за состоянием автомобиля во время подъема домкратом. Если вы заметили, что кузов автомобиля начал смещаться, прекратите подъем домкратом, выясните причину проблемы, а затем поднимите автомобиль после устранения проблемы.

1. Извлеките запасное колесо и инструменты водителя из багажного отделения под полом багажника.
2. Поместите домкрат под точку опоры на кузове рядом с поврежденным колесом и поверните винт домкрата, чтобы зафиксировать точку опоры кузова в прорези головки домкрата, но не поднимайте автомобиль.
3. Используйте ключ для снятия и установки колес, чтобы открутить каждый колесный болт на 1–2 оборота. Запрещается откручивать колесные болты полностью, пока колеса не оторвутся от земли.
4. Крепко держите домкрат и поворачивайте ручку домкрата, чтобы поднимать автомобиль, пока колесо не оторвется от земли.

ОСТОРОЖНО!

- Перед подъемом автомобиля ослабьте все болты неисправного колеса, но не снимайте их.

Демонтаж колеса

1. Открутите все колесные болты.
2. Снимите неисправное колесо.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается помещать колесные болты в песок или грязные места, в противном случае болты и резьба ступицы могут быть повреждены при повторном закручивании болтов.

Установка запасного колеса

1. Удалите почву или грязь с поверхности между колесом и ступицей.
2. Аккуратно установите запасное колесо и вручную затяните колесные болты.
3. Как показано на рис, используйте ключ для снятия и установки колес, чтобы попеременно и равномерно затягивать колесные болты до их полной затяжки.
4. С помощью домкрата медленно опустите автомобиль, пока колесо не коснется земли.
5. Плотно затяните колесные болты в соответствии с указанным порядком на рис.
6. Полностью опустите автомобиль и выньте домкрат. Используйте динамометрический ключ, чтобы быстро затянуть колесные болты до указанного момента. Момент затяжки колесных болтов: 90 Нм

ОСТОРОЖНО!

- Перед установкой запасного колеса удалите грязь и пятна с посадочной поверхности колеса и тормозного диска.
- Момент затяжки колесных болтов указывается производителем автомобиля. Дилерский центр Evolute должен соблюдать стандарт при снятии и установке колес. Для замены колес пользователем без специального инструмента это значение крутящего момента приведено только для справки.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать колесо, которое было повреждено или достигло отметки предельного износа.
- Срок эксплуатации шин не должен превышать 6 лет.
- Если болт крепления колеса заржавел или его трудно закрутить, данный болт необходимо заменить, а резьбовое отверстие очистить.

ВНИМАНИЕ

- Колесные болты должны быть правильно затянуты указанным моментом. В противном случае затяжка болтов может ослабнуть во время движения автомобиля, что легко может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Запасное колесо используется только в экстренных случаях. После установки запасного колеса поезжайте на автомобиле в ближайший дилерский центр Evolute для ремонта со скоростью не выше 80 км/ч. После ремонта основного колеса немедленно установите его на место, а запасное колесо снимите.
- При затягивании колесных болтов с помощью ключа для снятия и установки колес, поставляемого с автомобилем, значение крутящего момента невозможно проверить и скорость автомобиля следует разумно контролировать во время движения, чтобы избежать резких ускорений и торможений.
- Проверьте затяжку колесных болтов через 100 200 км после переустановки колеса.
- После установки запасного колеса проверьте давление в шинах и убедитесь, что давление в шинах находится в пределах указанного диапазона.

Хранение неисправного колеса и инструментов водителя

1. Храните домкрат и другие используемые инструменты должным образом в соответствующем отсеке под полом багажника и накройте пол багажника.
2. Поместите неисправное колесо в багажник.
3. Уберите знак аварийной остановки.
4. Закройте крышку багажника.

ВНИМАНИЕ

Закрепите снятое неисправное колесо, домкрат и инструменты надлежащим образом после замены колеса. В противном случае эти предметы могут выпасть, что может привести к аварии или экстренному торможению.

Меры предосторожности при экстренном ремонте шин

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что автомобиль надежно припаркован, а селектор переключения передач находится в положении P.
- Если рядом с автомобилем наблюдается интенсивное движение, запрещается производить экстренный ремонт шины, дождитесь прибытия профессиональной сервисной службы.
- Диаметр ремонтируемого прокола должен быть ⩽6 мм.
- После добавления герметика скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Если во время использования шинный герметик попал на шину или диск, смойте его чистой водой или протрите данный участок тканью; при случайном попадании в глаза незамедлительно промойте глаза чистой водой.
- Температура хранения герметика составляет от -40 до 85 ˚C, контакт с открытым пламенем запрещен.

ОСТОРОЖНО!

- Повреждение клапана шины или повреждение боковины при помощи герметика не ремонтируется.

Подготовительные работы

Подготовка к останову

Если вы обнаружите, что шина проколота инородным телом, и диаметр прокола меньше или равен 6 мм, необходимо медленно отвести автомобиль в безопасное место для экстренного ремонта шины. Выполните следующие действия:

1. Включите аварийные сигнальные огни.
2. Двигайтесь медленно в сторону от дороги и потока транспортных средств.
3. Включите электрический стояночный тормоз (EPB).
4. Установите селектор переключения передач в положение P.
5. Выключите зажигание или кнопочный переключатель пуска-останова.
6. Установите знак аварийной остановки на указанном расстоянии позади автомобиля.

Подготовка инструментов для ремонта шин

Извлеките инструменты для ремонта шин и знак аварийной остановки из отсека для хранения под полом багажника.

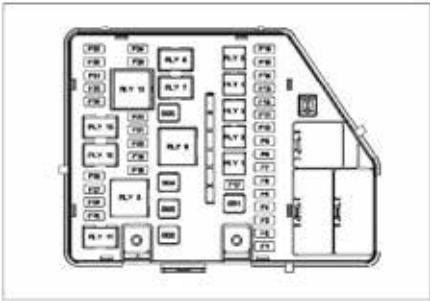
Технология экстренного ремонта шин

1. Хорошо встряхните герметик для шин перед использованием, затем снимите колпачок клапана колеса и красный защитный колпачок клапана в верхней части инструмента для ремонта шин.

2. Совместите соединительный клапан инструмента для ремонта шин с клапаном колеса и затяните его, поверните красный клапан по часовой стрелке и переверните бутылку вверх дном, чтобы начать заполнение шины.

3. После добавления герметика для шин закройте красный клапан против часовой стрелки, отвинтите соединительный клапан и снимите инструмент для ремонта шин.
4. Ремонт может быть завершен сразу после поездки на автомобиле на некоторое расстояние, а наилучший эффект достигается после проезда более 10 км.

Блок предохранителей моторного отсека



Блок предохранителей моторного отсека находится рядом с аккумуляторной батареей, а предохранители можно увидеть после открытия крышки блока предохранителей.
На крышке блока имеются соответствующие инструкции.

Описание блока предохранителей моторного отсека

№	Номинальный ток	Функция	Тип
F1	10 A	Зарядное устройство, электромагнитный клапан	MINI
F2	10 A	BCM	MINI
F3	10 A	Блок аккумуляторных батарей	MINI
F4	10 A	IPJB*	MINI
F5	20 A	Аудио и видеосистема	MINI
F6	30 A	BCM, электродвигатель переднего стеклоочистителя	MINI
F7	10 A	BCM	MINI
F8	15 A	Высокочастотный динамик	MINI
F9	10 A	Подсветка салона, левый передний габаритный фонарь, правый задний габаритный фонарь, задний комбинированный фонарь (мобильный), фонарь подсветки номерного знака	MINI
F10	10 A	Задний левый габаритный фонарь, подсветка выключателя корректора фар, подсветка выключателя открытия крышки багажника, подсветка выключателя электрического стояночного тормоза (EPB), подсветка выключателя AVAS, правый передний габаритный фонарь, часовая пружина, фонарь на крыше такси	MINI
F11	10 A	Правая передняя фара ближнего света	MINI
F12	10 A	Левая передняя фара ближнего света	MINI
F13	10 A	Правая передняя фара дальнего света	MINI
F14	10 A	Левая передняя фара дальнего света	MINI
F15	10 A	(Насос охлаждающей жидкости аккумуляторной батареи) катушка внешнего реле	MINI
F16	15 A	Передняя противотуманная фара*	MINI
F17	30 A	BCM	MINI
F18	10 A	Катушка реле охлаждающего вентилятора (HI/LO)	MINI

№	Номинальный ток	Функция	Тип
F19	30 A	Цепь резервного предохранителя	MINI
F20	10 A	Встроенный блок управления двигателем, выключатель стоп-сигнала	MINI
F21	25 A	Электрический вакуумный насос	MINI
F22	10 A	Система курсовой устойчивости (ESC)	MINI
F23	30 A	Блок управления режимом P	MINI
F24	10 A	Зарезервировано	MINI
F25	10 A	Цепь резервного предохранителя	MINI
F26	30 A	Водительское сиденье*	MINI
F27	15 A	Питание насоса охлаждающей жидкости	MINI
F28	10A	Питание насоса охлаждающей жидкости	MINI
F29	30 A	IPJB	MINI
F30	10 A	Зарезервировано	MINI
F31	10 A	Блок аккумуляторных батарей, катушка блока управления передачей R7_P	MINI
F32	15 A	Зарезервировано	MINI
F33	5 A	AVAS, OBC, встроенный блок управления двигателем	MINI
SB1	30 A	Блок управления защитой от защемления стеклом*	JCASE
SB2	40 A	Электродвигатель системы курсовой устойчивости (ESC)	JCASE
SB3	25 A	Электромагнитный клапан системы курсовой устойчивости (ESC)	JCASE
SB4	40 A	Питание электродвигателя электрического стояночного тормоза (EPB)	JCASE
SB5	40 A	Переключатель электрического стеклоподъемника, питание крышки зарядного порта BCM *	JCA E

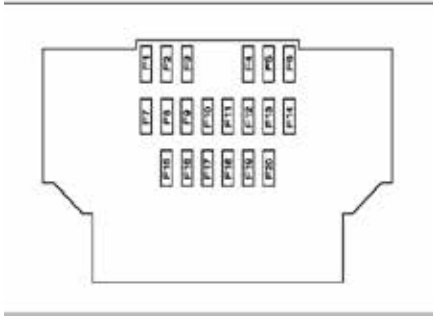
ВНИМАНИЕ

Использование неподходящего или отремонтированного предохранителя может привести к возгоранию или травме.

ОСТОРОЖНО!

- Некоторые предохранители должны быть заменены только в дилерском центре компании Evolute.
- Не гарантируется, что информация о предохранителях, описанная выше, применима для каждой модели автомобиля. Для получения подробной информации об использовании предохранителей проверьте фактический автомобиль. Предохранители могут незначительно отличаться от модели к модели.
- Некоторые электрические устройства могут быть оснащены несколькими предохранителями или несколько электрических устройств могут использовать один предохранитель.

Блок предохранителей в салоне



Снимите накладку в нижней левой части комбинации приборов, чтобы получить доступ к блоку предохранителей в салоне.

Описание предохранителей в салоне

№	Номинальный ток	Функция	Тип
F1	10 A	Блок аккумуляторных батарей, встроенный блок управления двигателем, Аудио и видеосистема, переключатель зеркал заднего вида с электроприводом и т. п.	MINI
F2	15 A	Прикуриватель	MINI
F3	15 A	Таксометр, устройство для обработки онлайн-заказов автомобиля, потолочная лампа	MINI
F4	15 A	Электродвигатель вентилятора, модуль управления скоростью	MINI
F5	10 A	BCM	MINI
F6	15 A	Электродвигатель вентилятора, модуль управления скоростью	MINI
F7	10 A	Выключатель электрического стояночного тормоза (EPB), система контроля давления в шинах (TPMS), питание переключателя электронного замка, блок управления кондиционером, комбинация приборов, диагностический интерфейс, удаленный мониторинг и т. д.	MINI
F8	15 A	Таксометр, устройство для обработки онлайн-заказов автомобиля	MINI
F9	10 A	Замок зажигания	MINI
F10	20 A	BCM	MINI
F11	10 A	Блок управления охлаждением аккумуляторной батареи	MINI
F12	10 A	BCM	MINI
F13	20 A	PEPS*	MINI
F14	15 A	Реле заднего фонаря, аудио и видеосистема, датчик парковки, фонарь заднего хода	MINI
F15	10 A	Обогреватель зеркала заднего вида	MINI
F16	5 A	Встроенный блок управления двигателем	MINI
F17	10 A	Комбинированный переключатель	MINI

№	Номинальный ток	Функция	Тип
F18	10 A	ECO_SW, реле заднего фонаря, комбинация приборов, селектор переключения передач, электрический стояночный тормоз (EPB)	MINI
F19	10 A	SAS, выключатель ESC OFF, блок управления электроусилителем рулевого управления (EPS) и т. д.	MINI
F20	10 A	Электронный блок управления подушкой безопасности	MINI

ВНИМАНИЕ

Использование неподходящего или отремонтированного предохранителя может привести к возгоранию или травме.

ОСТОРОЖНО!

- Некоторые предохранители должны быть заменены только в дилерском центре компании Evolute.
- Не гарантируется, что информация о предохранителях, описанная выше, применима для каждой модели автомобиля. Для получения подробной информации об использовании предохранителей проверьте фактический автомобиль. Предохранители могут незначительно отличаться от модели к модели.
- Некоторые электрические устройства могут быть оснащены несколькими предохранителями или несколько электрических устройств могут использовать один предохранитель.

Проверка и замена предохранителя салона

Если какое-либо бортовое электрическое устройство перестало работать, сначала проверьте, не вызвано ли это неисправным предохранителем. По описанию предохранителя можно определить, какой предохранитель или предохранители контролируют компонент. Если невозможно определить, является ли причиной неисправности поврежденный предохранитель, можно заменить все поврежденные предохранители и проверить, правильно ли работает электрическое устройство. Если неисправность не устранена, обратитесь в дилерский центр компании Evolute.

ОСТОРОЖНО!

- Запрещается использовать предохранитель с номинальным током выше или ниже значения, указанного на блоке предохранителей; в противном случае электрическая система может быть повреждена и может возникнуть пожар.
- Если вы заменили перегоревший предохранитель на запасной с меньшим значением тока и неисправность устранена, замените такой предохранитель на предохранитель с соответствующим номинальным значением как можно скорее.

Извлеките соответствующий предохранитель переставшего работать электроприбора и проверьте его исправность. Если предохранитель перегорел (предохранитель, указанный стрелкой, был отключен), замените его запасным предохранителем с таким же или меньшим значением тока.

Если сменный предохранитель с тем же номинальным значением перегорает за короткое время, это может означать, что в автомобиле имеется серьезная электрическая неисправность. В этом случае запрещается использовать неисправное электрическое устройство, оставьте перегоревший предохранитель в блоке предохранителей и обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль не может двигаться из-за отсутствия запасного предохранителя, можно извлечь предохранитель с таким же или меньшим значением тока из других цепей, но вы должны убедиться, что такое электрическое устройство, например, прикуриватель или радио, временно не будет использоваться и не будет влиять на управление автомобилем.

Замена ламп накаливания

Данный автомобиль оснащен фарами полузащищенного типа со сменными лампами. Лампу можно заменить со стороны моторного отсека, не снимая фару в сборе. Обратитесь в дилерский центр компании Evolute для замены ламп фар.

ОСТОРОЖНО!

- Лампа может быть горячей сразу после выключения, поэтому подождите, пока она остынет перед заменой.
- Не прикасайтесь к лампе руками, используйте для этого безворсовую ткань во избежание снижения яркости.
- Не прикасайтесь к стеклу или внутренней поверхности рефлектора, когда держите лампу.
- Используйте лампу той же модели и мощности, что и оригинальная.

Технические характеристики ламп

Технические характеристики ламп наружных фар

Название и модель лампы		Кол-во	Цвет освещения	Мощность (Вт)	Модель лампы
Передний комбинированный фонарь	Дальний свет	По одной лампе слева и справа	Белый	55	H7
	Ближний свет	По одной лампе слева и справа	Белый	55	H7
	Указатель поворота	По одной лампе слева и справа	Желтый	8	Светодиод
	Передний габаритный фонарь	По одной лампе слева и справа	Белый	1.1	Светодиод
	Дневные ходовые огни*	По одной лампе слева и справа	Белый	10	Светодиод
Передняя противотуманная фара*		По одной лампе слева и справа	Белый	11	Светодиод
Задний противотуманный фонарь		Один слева	Красный	21	H21W
Фонарь	Подсветки номерного знака	2	Белый	5	W5W
Задний комбинированный фонарь	Указатель поворота	По одной лампе слева и справа	Желтый	21	P21W
	Стоп-сигнал	По одной лампе слева и справа	Красный	21	P21W
	Фонарь заднего хода	По одной лампе слева и справа	Белый	16	W16W
	Задний габаритный фонарь	По одной лампе слева и справа	Красный	1,4	Светодиод
Задний дополнительный стоп-сигнал		1	Красный	1,35	Светодиод

Технические характеристики ламп салона

Поз.	Мощность (Вт)	Модель лампы
Задняя потолочная лампа (лампа салона)	5	W5W
Передний точечный светильник (слева/справа)	5	W5W
Светильник багажника	3	W3W

ОСТОРОЖНО!

- Светодиодную лампу необходимо заменить целиком.

Запуск от внешнего источника

Если автомобиль не может быть запущен из-за чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, используйте для запуска аккумуляторную батарею другого автомобиля и пусковые провода и обратите внимание на следующие моменты:

- Убедитесь, что номинальное напряжение аккумуляторной батареи источника питания составляет 12 В, ее емкость (Ач) не может быть ниже емкости аккумуляторной батареи неисправного автомобиля.
- Зажимы пусковых проводов должны быть изолированы.

ОСТОРОЖНО!

- Вокруг аккумуляторной батареи может образовываться взрывоопасный водород. Рядом с аккумуляторной батареей не должно быть источников искр и открытого пламени.
- Перед началом работы обязательно ознакомьтесь и соблюдайте правила техники безопасности при работе с аккумуляторной батареей.
- Два автомобиля не должны соприкасаться друг с другом в случае запуска от внешнего источника. В противном случае, как только положительные клеммы двух аккумуляторных батарей будут соединены, произойдет внезапное включение подачи тока, что может представлять опасность.

Предотвращение формирования статического заряда

При зарядке аккумуляторной батареи или запуске от внешнего источника будет образовываться легковоспламеняющаяся смесь газов. Поэтому убедитесь, что вы и аккумуляторная батарея не накапливаете статический заряд. Например, следующие предметы/явления вызывают накопление статического заряда:

1. Одежда из синтетического волокна.
2. Трение между одеждой и сиденьем.
3. Протягивание или проталкивание аккумуляторной батареи по коврику или другому синтетическому материалу.
4. Протирка аккумуляторной батареи тканью.

Описание положительной/отрицательной клеммы аккумулятора

Положительная клемма помечена «+» на боковой поверхности, а отрицательная клемма помечена «-» на боковой поверхности.

Ⓐ: аккумуляторная батарея неисправного автомобиля
Ⓑ: аккумуляторная батарея автомобиля-донора
Ⓒ: точка заземления неисправного автомобиля

Этапы запуска от внешнего источника

1. Если аккумуляторная батарея автомобиля-донора находится далеко от аккумуляторной батареи неисправного автомобиля, припаркуйте оба автомобиля таким образом, чтобы аккумуляторные батареи оказались ближе друг к другу.
2. Включите EPB и переведите рычаг переключения передач в положение P.
3. Выключите зажигание или кнопочный переключатель пуска-останова и все электрические устройства (например, лампы, обогреватель, систему охлаждения и т. д.).
4. Накройте аккумулятор сухой тканью, чтобы уменьшить вероятность взрыва.
5. Подсоедините красный положительный пусковой провод, как показано на рисунке ① →②. Соблюдайте осторожность во избежание короткого замыкания.
6. Подсоедините черный отрицательный пусковой провод, как показано на рисунке ③ →④. Соблюдайте осторожность во избежание короткого замыкания.
7. Запустите приводной двигатель неисправного автомобиля обычным способом.
8. После запуска неисправного автомобиля отсоедините пусковые провода в порядке, обратном подключению.
9. Обращайтесь с сухой тряпкой должным образом, чтобы избежать загрязнения.

ОСТОРОЖНО!

- Обязательно соедините положительные клеммы (+) двух аккумуляторных батарей. Отрицательную клемму (-) аккумуляторной батареи автомобиля-донора необходимо подключить не к отрицательной клемме аккумуляторной батареи неисправного автомобиля, а к точке заземления кузова неисправного автомобиля.
- Обязательно используйте аккумуляторную батарею 12 В при запуске от внешнего источника. Если напряжение аккумуляторной батареи автомобиля-донора выше 12 В, это может привести к повреждению электрических устройств автомобиля.
- При подсоединении или отсоединении пусковых проводов полностью подсоедините или отсоедините один пусковой провод, прежде чем подсоединять или отсоединять другой пусковой провод, во избежание короткого замыкания.
- Убедитесь, что зажим пускового провода не касается других металлов.
- При отсоединении пускового провода отключите вентилятор или обогреватель заднего стекла неисправного автомобиля, чтобы уменьшить пиковое напряжение, возникающее при отсоединении провода и для предотвращения искрения.

ВНИМАНИЕ

- Если положительная и отрицательная клеммы аккумуляторной батареи во время запуска от внешнего источника соединены наоборот, это может привести к повреждению автомобиля (например, к повреждению предохранителя/реле и т. д.) и даже к взрыву аккумуляторной батареи.
- Неправильный запуск от внешнего источника может привести к взрыву аккумуляторной батареи, что приведет к серьезным травмам или смерти, а также к повреждению автомобиля. Всегда соблюдайте инструкции данного раздела.
- Вокруг аккумуляторной батареи всегда образуется взрывоопасный водород. Рядом с аккумуляторной батареей не должно быть источников искр и открытого пламени.
- Отрицательную клемму (-) аккумуляторной батареи автомобиля-донора нельзя соединять с отрицательной клеммой (-) аккумуляторной батареи неисправного автомобиля. В противном случае искра, образовавшаяся в момент подключения кабеля, может воспламенить горючий газ, выделяемый батареей, и вызвать взрыв.
- При работе с аккумуляторной батареей или рядом с ней надевайте подходящие защитные очки и снимайте кольца, браслеты и другие украшения.

ВНИМАНИЕ

- Не наклоняйтесь над аккумулятором и остерегайтесь ожогов электролитом во время запуска от внешнего источника.
- Избегайте попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на одежду или на окрашенные поверхности. Поскольку электролит представляет собой агрессивный раствор кислоты, при попадании на какую-либо деталь немедленно промойте пораженную поверхность большим количеством воды.
- Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- Номинальное напряжение аккумуляторной батареи автомобиля-донора должно составлять 12 В. Использование аккумуляторной батареи с несоответствующим номинальным напряжением приведет к повреждению автомобиля.
- Запрещается пытаться запустить автомобиль от внешнего источника, если его аккумуляторная батарея заледенела. Она может взорваться, что приведет к серьезным несчастным случаям.

Меры предосторожности

Если автомобиль необходимо буксировать, всегда соблюдайте местные правила. Неправильный способ буксировки может привести к повреждению автомобиля. Для обеспечения надлежащей буксировки и защиты автомобиля от случайных повреждений рекомендуется обратиться за помощью в профессиональную сервисную службу.

При буксировке водителю и сотрудникам сервисной службы следует обратить внимание на следующее:

- Перед буксировкой убедитесь, что редуктор, система рулевого управления и трансмиссия находятся в рабочем состоянии. Если какая-либо из вышеперечисленных систем повреждена, вы должны использовать аварийно-спасательную платформу для погрузки автомобиля или подъема передних колес для буксировки.
- Ведущие (передние) колеса буксируемого автомобиля должны быть оторваны от земли.
- При буксировке автомобиля включите его аварийную световую сигнализацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если неисправный автомобиль не может подавать питание, стоп-сигналы, указатели поворота и другие лампы не будут работать. В этом случае запрещается буксировать автомобиль, так как может возникнуть серьезный риск аварии!

Способ буксировки

Наилучший способ буксировки – прикрепить неисправный автомобиль к автомобилю технической помощи, поэтому сначала следует применить именно этот способ для буксировки.

Также можно закрепить два передних (задних) колеса неисправного автомобиля на автомобиле технической помощи, а затем два задних (передних) колеса неисправного автомобиля закрепить на малой буксируемой тележке.

Также можно закрепить два передних колеса неисправного автомобиля на автомобиле технической помощи, а задние колеса могут касаться земли при буксировке. Для такого способа буксировки необходимо соблюдать следующее:

- Убедитесь, что в задней части автомобиля имеется достаточный дорожный просвет.
- Используйте трос или подобные предметы, чтобы зафиксировать рулевое колесо в положении движения вперед.
- Нажмите на педаль тормоза и установите селектор переключения передач в положение N, чтобы отключить стояночный тормоз.
- Установите предохранительную цепь для буксировки.
- Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/ч.

Пример неправильной буксировки

ВНИМАНИЕ

Строго запрещается буксировать автомобиль, ведущие колеса которого касаются земли, в противном случае редуктор будет серьезно поврежден.

ВНИМАНИЕ

Строго запрещается буксировать автомобиль, все колеса которого касаются земли, в противном случае редуктор будет серьезно поврежден.

Передняя буксировочная проушина

Отверстие для крепления передней буксировочной проушины расположено с правой стороны переднего бампера.

Установка буксировочной проушины

1. Снимите ключ для снятия и установки колес и съемную буксировочную проушину с пенопластовой вставки в багажнике.
2. С помощью шлицевой отвертки подденьте крышку монтажного отверстия буксировочной проушины на переднем бампере.
3. Вручную полностью ввинтите буксировочную проушину по часовой стрелке в соответствующее монтажное отверстие.
4. Используйте ключ для снятия и установки колес, чтобы надежно затянуть буксировочное кольцо.

Демонтаж буксировочной проушины

1. Ослабьте и открутите буксировочную проушину против часовой стрелки.
2. Установите крышку монтажного отверстия на бампер и вдавите ее на место.
3. Поместите буксировочную проушину в набор инструментов водителя.

Задняя буксировочная проушина

Строго запрещается использовать данную технологическую тяговую проушину в качестве буксировочной проушины.

ВНИМАНИЕ

- Данная технологическая тяговая проушина необходима при производстве и ни при каких обстоятельствах не может использоваться в качестве буксировочной проушины, иначе конструкция кузова может быть серьезно повреждена, что приведет к высоким затратам на ремонт.

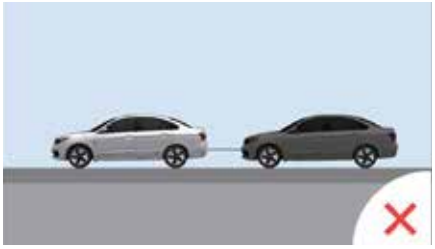
Способ буксировки

Буксировочное кольцо следует использовать только для извлечения автомобиля, застрявшего в песке, снегу или грязи, когда автомобиль не может выехать самостоятельно.

- Можно использовать только буксировочную проушину в передней части автомобиля. Не привязывайте тягово-сцепное устройство к другим частям кузова автомобиля; в противном случае кузов может быть поврежден.
- Буксировочная проушина может подвергаться воздействию большой силы, когда она используется для буксировки застрявшего автомобиля. Тяните автомобиль по прямой, а не под определенным углом, с помощью буксировочной проушины.

ОСТОРОЖНО!

- Во время буксировки запрещается находиться рядом с буксирным тросом.
- Если колеса застряли в песке или грязи, не допускайте проскальзывания колес на высокой скорости. В противном случае шина может лопнуть и стать причиной аварии, кроме того, детали автомобиля могут перегреться и быть повреждены



ОСТОРОЖНО!

- Следует избегать буксировки неисправного автомобиля, который тяжелее автомобиля технической помощи.
- Буксировочная проушина используется только для буксировки данного автомобиля машиной технической помощи, но не для буксировки других автомобилей.

7. Техническое обслуживание

Инструкции по техническому обслуживанию 160
Профилактическое техническое обслуживание 161
Введение в профилактическое техническое обслуживание 161
Меры предосторожности при профилактическом техническом обслуживании 161
Позиции профилактического технического обслуживания экстерьера автомобиля..... 161
Позиции профилактического технического обслуживания салона..... 162
Прочие позиции профилактического технического обслуживания других элементов 163
Наружная мойка 163
Чистка салона 166
Меры по защите от коррозии 167
Компоновка моторного отсека 168
Правила техники безопасности при работе в моторном отсеке 169
Проверка и добавление охлаждающей жидкости..... 169
Проверка и замена тормозной жидкости 171
Аккумуляторная батарея 172
Добавление жидкости стеклоомывателя лобового стекла 176
Очистка щетки стеклоочистителя.....176
Замена щетки стеклоочистителя.....177
Проверка жиклеров омывателя..... 178
Визуальный осмотр колес и шин 179
Проверка давления в шинах 180
Перестановка колес..... 181
Проверка динамической балансировки колес..... 182
Выбор и замена шин 182
Действия при случайном проколе 183
Регулярное техническое обслуживание 184
Замена диска..... 184
Переработка и защита окружающей среды..... 185

По мере увеличения пробега узлы автомобиля будут постепенно изнашиваться, а техническое состояние будет продолжать ухудшаться. Чтобы обеспечить хорошие эксплуатационные характеристики и сохранить более высокую стоимость автомобиля при перепродаже, необходимо проводить техническое обслуживание автомобиля во время эксплуатации. Техническое обслуживание делится на регулярное техническое обслуживание и профилактическое техническое обслуживание. Регулярное техническое обслуживание следует проводить в дилерском центре компании Evolute. Профилактическое техническое обслуживание в основном осуществляется водителем.

При любых операциях по техническому обслуживанию или осмотру необходимо соблюдать правила техники безопасности. Неправильное выполнение операций может привести к неисправности или повреждению автомобиля или даже к аварии.

ОСТОРОЖНО!

- Соблюдайте «Таблицу позиций регулярного технического обслуживания» при регулярном техническом обслуживании автомобиля. Нарушение регулярности технического обслуживания автомобиля приведет к снижению технических характеристик автомобиля, повреждению автомобиля и аннулированию права на претензии по гарантии.
- Перед проведением операций по профилактическому техническому обслуживанию необходимо принять меры личной безопасности.

Перед выполнением профилактического технического обслуживания убедитесь, что автомобиль находится в следующем состоянии:

- Автомобиль припаркован в безопасном месте и на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ в замке зажигания или кнопочный пусковой переключатель находится в положении OFF.
- Подождите некоторое время и начинайте работы после того, как автомобиль остынет.

ВНИМАНИЕ

- Не отсоединяйте и не подсоединяйте кабель аккумуляторной батареи или разъемы других электрических компонентов после включения зажигания или кнопочного пускового переключателя.
- Запрещается размещать искрящиеся вещества, источники открытого пламени или источники искр рядом с тяговой батареей и аккумуляторной батареей.
- Избегайте прямого контакта кожи с отработанной охлаждающей жидкостью.
- Во время ежедневного осмотра или регулярного технического обслуживания своевременно удаляйте посторонние предметы из моторного отсека и не оставляйте в моторном отсеке легковоспламеняющиеся предметы или инструменты, например, перчатки и тряпки. Данные предметы могут привести к возникновению неисправности или повреждению приводного двигателя или даже к пожару.
- Тяговый двигатель будет нагреваться во время работы, что может привести к ожогам. Поэтому подождите не менее 30 минут после выключения тягового двигателя, пока он остынет, только после этого приступайте к выполнению профилактического технического обслуживания.
- Строго запрещается находиться под автомобилем, когда он поддерживается только домкратом. Однако при необходимости устанавливайте дополнительную предохранительную опору для устойчивости автомобиля.

Введение в профилактическое техническое обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание, включающее элементы, которые необходимо проверять каждый день перед началом поездки, является обязательным условием для непрерывной нормальной работы автомобиля. Водитель несет ответственность за выполнение профилактического технического обслуживания.

Операции ежедневного технического обслуживания включают профилактическое техническое обслуживание экстерьера автомобиля, профилактическое техническое обслуживание салона автомобиля, профилактическое техническое обслуживание других частей и мойку автомобиля.

Ежедневное техническое обслуживание и осмотр также могут выполняться водителем или в дилерском центре компании Evolute.

Меры предосторожности при профилактическом техническом обслуживании

Водитель должен следить за безопасностью при выполнении профилактического технического обслуживания и соблюдать правила безопасного выполнения операций во избежание травм и повреждения автомобиля. Снятие и установка, замена и ремонт деталей автомобиля должны выполняться квалифицированным персоналом. По любым вопросам, связанным с техническим обслуживанием автомобилей, обращайтесь в дилерский центр компании Evolute.

Позиции профилактического технического обслуживания экстерьера автомобиля

Ежедневно перед началом поездки в обычном режиме необходимо проводить профилактическое техническое обслуживание в соответствии с методами, изложенными в этой главе. В случае обнаружения какого-либо необычного звука, вибрации или запаха незамедлительно выполните и определите причину или посетите дилерский центр компании Evolute для проверки и ремонта.

Соблюдайте «Меры предосторожности при профилактическом техническом обслуживании» при проведении любого осмотра или технического обслуживания.

Двери и капот

Проверьте, нормально ли открываются все двери, капот и крышка багажника.

Проверьте, нормально ли функционируют все дверные замки. При необходимости смажьте петли и защелки замков.

Убедитесь, что после разблокировки защелки замка капота он может удерживаться в закрытом положении под действием предохранительного крюка.

Фары

Регулярно очищайте фары. Убедитесь, что стоп-сигнал, лампа указателя поворота, фары и другие осветительные приборы работают нормально и надежно закреплены. Также проверьте правильность высоты освещения фар.

Шины

Перед длительной поездкой измерьте давление в шинах манометром. При необходимости отрегулируйте давление во всех шинах, включая запасное колесо, до указанного значения. Тщательно проверьте шины на наличие порезов, вздутий, трещин, чрезмерного износа или других повреждений.

Перестановка колес

Через каждые 10 000 км пробега рекомендуется менять местами передние и задние шины крест-накрест. Тем не менее интервал перестановки колес зависит от манеры вождения и дорожных условий.

Лобовое стекло

Своевременно мойте лобовое стекло. Проверяйте лобовое стекло на наличие трещин и других повреждений не реже одного раза в полгода.

Впускное отверстие системы кондиционирования

Необходимо регулярно удалять листья, цветы, пыльцу и другой мусор, скопившийся на вентиляционной панели. В дождливую и снежную погоду необходимо своевременно удалять снег с вентиляционной панели, чтобы обеспечить беспрепятственный вход воздуха и проход воды. В противном случае выпускное отверстие для воды может быть заблокировано, что повлияет на работу кондиционера и даже приведет к выходу системы кондиционирования из строя. Если очистка вентиляционной панели не производится в течение длительного времени, листья, цветы, пыльца и другой мусор на ее верхней части могут покрыться плесенью, что приведет к неприятному запаху в салоне.

Позиции профилактического технического обслуживания салона

Педаль тормоза

Проверьте работу педали тормоза и убедитесь, что при полном нажатии педали под ней остается соответствующий зазор. Убедитесь, что коврик для ног не мешает работе педали тормоза.

Педаль акселератора

Проверьте работу педали акселератора и убедитесь, что она не блокируется и усилие прикладывается равномерно. Необходимо обеспечить надлежащий зазор между педалью акселератора (должен превышать зазор контактного выключателя) и полом, чтобы коврик для ног не мешал работе педали акселератора.

Рулевое колесо

Проверьте рулевое колесо на отсутсвие большого свободного хода, существенного усилия поворота или постороннего шума.

Ремень безопасности

Убедитесь, что все части системы ремней безопасности (например, пряжка, пластина защелки и втягивающий механизм) работают нормально, плавно и установлены надежно. Проверьте наличие на ремне безопасности трещин, царапин, следов износа или повреждений.

Индикаторы и контрольные лампы

Убедитесь, что все контрольные лампы и индикаторы работают правильно.

Обогрев лобового стекла

При эксплуатации системы кондиционирования воздуха проверьте, выходит ли достаточное количество воздуха из выпускного отверстия обогревателя.

Стеклоочиститель и омыватель

Проверьте работу стеклоочистителя и омывателя и убедитесь, что на лобовом стекле не остаются царапины после работы стеклоочистителя. В противном случае своевременно замените щетку стеклоочистителя.

Прочие позиции профилактического технического обслуживания других элементов

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверьте уровень охлаждающей жидкости после того, как приводной двигатель остынет.

Тормозная жидкость

Убедитесь, что уровень жидкости в бачке тормозной жидкости находится между отметками MAX и MIN.

Жидкость стеклоомывателя лобового стекла

Проверьте количество жидкости в бачке жидкости омывателя лобового стекла.

Утечка жидкости

Через некоторое время после остановки автомобиля проверьте наличие утечек масла, охлаждающей жидкости или другой жидкости под автомобилем. В случае любой утечки выполните меры, необходимые для её устанения. Капли воды, вызванные работой кондиционера, являются нормальным явлением.

Наружная мойка

Когда мыть автомобиль

Мойте автомобиль для защиты краски кузова в следующих случаях:

1. После поездки в дождливые дни, так как кислотный дождь может повредить покрытие.
2. После езды по морскому побережью, так как морская вода вызывает эрозию и появление ржавчины на кузове.
3. При налипании на поверхность кузова таких загрязнений как сажа, птичий помет, смолы, металлическая стружка или насекомые.
4. Когда на поверхности кузова скапливается пыль или грязь.

Способ мойки

Смывайте грязь с автомобиля влажной губкой и большим количеством воды. Смешайте мыльную воду с нейтральным уровнем pH или моющее средство (специальное мыло для мытья автомобиля или обычное средство для мытья посуды) с чистой водой с умеренной жесткостью для мойки автомобиля.

Ополосните автомобиль большим количеством чистой воды.

После мойки протрите автомобиль куском специальной ткани (замша), чтобы после высыхания на автомобиле не осталось пятен.

ОСТОРОЖНО!

- На швах, дверях, окнах, капоте и т. д., могут образовыватья следы коррозии, вызванные дорожной противообледенительной солью, поэтому эти части необходимо регулярно протирать.
- Убедитесь, что сливные отверстия в нижней части дверей не засорены.
- Не используйте для мойки поверхности автомобиля такие растворители, сильнодействующие химические моющие средства и т. п.
- Запрещается мыть автомобиль, пока его кузов горячий; в противном случае на окрашенной поверхности останутся пятна от воды.
- Запрещается использовать жесткую кожу или грубую ткань для чистки автомобиля.

Удаление пятен

Надлежащим образом удаляйте асфальт или другие масляные загрязнения, промышленную грязь, насекомых, смолу и т. д. с нижней части автомобиля, чтобы предотвратить повреждение отделки автомобиля или появления пятен.

Нанесение воска

Частое нанесение воска может защитить окрашенную поверхность и обеспечить хорошее состояние автомобиля.

Механическое истирание или интенсивная полировка слоя грунтовки/лака могут повредить окрашенную поверхность или привести к образованию следа в виде завихрений.

После нанесения воска требуется полировка, чтобы удалить его остатки на поверхности и обеспечить защиту от воздействия атмосферных осадков.

ОСТОРОЖНО!

- Всегда тщательно очищайте автомобиль перед нанесением воска.
- Выбирайте воск в соответствии с инструкциями производителя.
- Строго запрещается использовать воск, содержащий абразив, смеси или моющее средство, которые могут повредить краску кузова.

Очистка внешней части стекол

При удалении грязи с лобового стекла с помощью стеклоочистителя, даже при небольшом дожде, распылите жидкость стеклоомывателя на поверхность лобового стекла, а затем очистите стекло. В противном случае можно повредить щетку стеклоочистителя и поверхность стекла.

Даже при очень слабом дожде распыление следует проводить до очищения.

Используйте жидкость стеклоомывателя лобового стекла, которая продается в дилерском центре компании Evolute.

Техническое обслуживание ходовой части

В регионах, где зимой применяется противообледенительная соль, регулярно очищайте днище автомобиля для защиты его и системы подвески от коррозии из-за накопления грязи или соли.

Зимой или весной обязательно нужно проверить герметизацию автомобиля и при необходимости привести герметизацию в норму.

Очистка легкосплавных дисков

Регулярно очищайте легкосплавные диски, особенно в тех регионах, где зимой на дорогах применяется противообледенительная соль. Если колесо будет контактировать с солью, диск покроется коррозией и начнет выцветать.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать появления пятен или выцветания дисков, соблюдайте приведенные ниже инструкции:

- Запрещается чистить колеса моющим средством, содержащим сильную кислоту или сильную щелочь.
- Запрещается наносить моющее средство для колес, пока колеса еще горячие. Подождите, пока температура колеса не опустится до температуры окружающей среды.
- После нанесения моющего средства тщательно промойте диски, чтобы смыть моющее средство.

Очистка колес

Очищайте колеса во время мойки автомобиля, чтобы поддерживать надлежащий внешний вид автомобиля.

При замене колес или очистке днища кузова автомобиля очищайте внутреннюю часть колес.

При очистке колес не используйте абразивные чистящие средства.

Регулярно проверяйте диски на наличие ямок или эрозии, которые могут привести к потере давления или повреждению дисков.

Рекомендуется натирать колеса воском, чтобы предотвратить коррозию из-за противообледенительной соли, применяемой на дорогах зимой.

Очистка хромированных деталей

Регулярно очищайте хромированные детали неабразивным средством для полировки хрома, чтобы сохранить их блеск.

Меры предосторожности при очистке/ мойке

Не промывайте моторный отсек водой, так как это может вызвать неисправности в электрических цепях, приводном двигателе и связанных с ним деталях в моторном отсеке. Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические компоненты автомобиля, так как это может привести к их повреждению.

ВНИМАНИЕ

Не используйте скипидар, жидкость для снятия лака или другие летучие жидкости для обслуживания автомобиля, так как эти жидкости токсичны, легко воспламеняются и могут привести к возгоранию или взрыву!

Меры предосторожности при мойке автомобиля с помощью автоматической моющей установки

Перед мойкой автомобиля убедитесь, что:

- Окна и люк на крыше* полностью закрыты.
- Система кондиционирования выключена.
- Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя находится в начальном положении.

При мойке автомобиля с помощью автоматической моющей установки необходимо обеспечить следующее:

- Сложите наружные зеркала заднего вида.
- Установите селектор переключения передач в положение N.
- Выключите стояночный тормоз.
- Отпустите педаль рабочего тормоза.

ОСТОРОЖНО!

- Автомобиль перемещается в автоматической моющей установке путем буксировки. При включении стояночного тормоза буксировка автомобиля будет осуществляться с большим усилием, что может привести к повреждению автомобиля.
- Перед использованием автоматической моющей установки для мойки автомобиля сначала удалите грязь и пыль во избежание повреждения кузова автомобиля.
- После мойки автомобиля в автоматической моющей установке следует удалить воск с лобового стекла и щеток стеклоочистителей, чтобы снизить риск загрязнения и шум при очистке лобового стекла и стеклоочистителей.

Чистка салона

Удалите пыль и грязь из салона автомобиля (например, с обшивки салона, пластиковых деталей, сидений и т. д.) с помощью пылесборника или тряпки; используйте кусок чистой и мягкой ткани, смоченной мягким мыльным раствором, чтобы протереть пластмассовые и кожаные изделия, а затем вытрите их насухо куском мягкой ткани.

Чтобы сохранить внешний вид кожи, обратите внимание на соответствующие требования производителя, так как некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут повредить или разъесть ткань сидений. Потрите кожаные поверхности куском мягкой ткани, смоченной небольшим количеством чистой воды.

ОСТОРОЖНО!

- Строго запрещается протирать легким бензином, разбавителем или подобной жидкостью.
- Крошечные частицы грязи будут изнашивать и повреждать кожаную поверхность, поэтому их следует немедленно удалять. Не используйте мыло для кожи, восковой полироль, жидкость омывателя, растворитель, моющее средство или чистящее средство, содержащее аммиачную воду, которые могут ухудшить естественный блеск кожи.

ОСТОРОЖНО!

- Строго запрещается использовать средства для защиты ткани при отсутствии рекомендаций производителя.
- Запрещается протирать кожаную поверхность средством для чистки стекол и пластика; в противном случае кожаная поверхность может быть повреждена.

Коврик для ног

Использование коврика для ног продлит срок службы коврового покрытия в салоне и облегчит уборку салона.

Любой коврик для ног, который будет использоваться, должен подходить для автомобиля, он должен быть правильно и надежно закреплен, чтобы не создавать помехи при использовании педалей.

ВНИМАНИЕ

Любой незакрепленный коврик для ног будет скользить и препятствовать работе педалей акселератора и тормоза, что приведет к серьезной аварии.

Протирка внутренней поверхности оконных стекол

При протирке внутренней поверхности оконных стекол не используйте инструменты с лезвиями или хлорсодержащие дезинфицирующие средства, это может привести к повреждению проводов обогревателя заднего стекла. В случае запотевания внутренней поверхности стекол можно распылить соответствующее количество специального средства против запотевания стекол.

Ремень безопасности

Ленту ремня безопасности следует очищать губкой, смоченной жидкостью омывателя с нейтральным уровнем pH. Очищенная ветвь ремня должна оставаться снаружи натяжителя до полного высыхания во избежание повреждения натяжителя.

Запрещается чистить ремень безопасности отбеливающим порошком, красителем и химическим растворителем, в противном случае ремень будет серьезно поврежден.

Кожаная обивка сиденья

Кожаная обивка сиденья имеет высокое качество и может сохранять хорошие эксплуатационные характеристики при правильном уходе.

Длительное накопление пыли и грязи может повлиять на блеск кожи, а также вызвать износ и старение кожи. Поэтому требуется профилактическое техническое обслуживание и чистка. Грязную кожаную поверхность следует протирать влажной тряпкой или разбавленным мыльным раствором. Необходимо своевременно вытирать воду на поверхности кожи или в шве.

Пользователям рекомендуется использовать фирменные продукты для ухода за кожей, а также обеспечить защиту кожаного чехла сиденья от длительного воздействия интенсивного излучения.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается чистить кожу растворителем и моющим средством для тяжелых условий эксплуатации.

Меры по защите от коррозии

Регулярно мойте и натирайте воском автомобиль для содержания его в чистоте. Антифриз и противообледенительная соль, применяемая на дорогах, вызывают коррозию, поэтому нижнюю часть кузова следует мыть сразу после завершения поездки по таким дорогам.

Регулярно проверяйте наличие незначительных повреждений отделки и своевременно устраняйте их.

Проверьте днище на предмет скопления песка, грязи или солей и, если таковые имеются, немедленно смойте их водой.

В некоторых регионах могут быть указаны другие особые требования к защите от ржавчины и коррозии. Обратитесь в местный дилерский центр компании Evolute.

ОСТОРОЖНО!

- Строго запрещается использовать воду для непосредственного смывания грязи, песка и прочего мусора, скопившегося в салоне, используйте для этого пылесос или щетку.
- Избегайте попадания воды или других жидкостей на внутренние электронные устройства, в противном случае они могут быть повреждены.

Компоновка моторного отсека

① Крышка заливной горловины бачка охлаждающей жидкости тягового двигателя
② Крышка заливной горловины бачка охлаждающей жидкости системы терморегулирования
③ ОВС (бортовой компьютер)
④ Крышка заливной горловины бачка тормозной жидкости
⑤ Аккумуляторная батарея
⑥ Блок предохранителей моторного отсека
⑦ Крышка заливной горловины бачка охлаждающей жидкости нагревателя
⑧ Крышка заливной горловины бачка жидкости омывателя лобового стекла

Правила техники безопасности при работе в моторном отсеке

Работы в моторном отсеке, например, проверка или добавление жидкости, могут привести к возникновению пожара или другим несчастным случаям. Поэтому обратите внимание на соответствующие предупреждения и правила техники безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается выполнять разблокировку капота во время движения. Разблокированный капот может открыться во время движения автомобиля, закрыв обзор водителю, и, как следствие, может стать причиной серьезной аварии.
- Перед открытием капота убедитесь, что стеклоочиститель приложен к лобовому стеклу. В противном случае можно повредить стеклоочиститель или капот.
- Когда капот открыт, он может внезапно упасть в закрытое положение. Люди, находящиеся в зоне перемещения капота, могут получить травму. Поэтому капот можно открывать или закрывать только тогда, когда в зоне его перемещения нет людей.
- При этом не прикасайтесь к токоведущим частям во избежание поражения электрическим током и риска получения травмы.

Проверка и добавление охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость может играть роль антикоррозионной защиты, защиты от кавитации, защиты от вскипания в нагревателе, защиты от накипи и замерзания. Она может поддерживать систему охлаждения в наилучшем рабочем состоянии и обеспечивать нормальную рабочую температуру приводного двигателя и кондиционера.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается открывать крышку заливной горловины бачка с охлаждающей жидкостью, пока тяговый двигатель не остынет. Поскольку температура охлаждающей жидкости высокая, при открытии крышки возможен выброс горячей охлаждающей жидкости или пара, что может привести к ожогам.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных сортов или марок. Не добавляйте в охлаждающую жидкость другие жидкости или присадки, это может привести к повреждению приводного двигателя.
- Если охлаждающая жидкость в бачке обесцветилась или потускнела, ее необходимо своевременно заменить.
- Охлаждающая жидкость должна храниться в закрытой емкости. Не позволяйте детям контактировать с данной жидкостью.

Проверка и добавление охлаждающей жидкости тягового двигателя

Проверьте уровень охлаждающей жидкости после того, как тяговый двигатель остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN по шкале ①, долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками MIN ① и MAX по шкале ②.

Проверка и добавление охлаждающей жидкости охладителя и нагревателя

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN по шкале ①, долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками MIN ① и MAX по шкале ②.

Проверка и добавление охлаждающей жидкости системы терморегулирования

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN по шкале, долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками MIN и MAX по шкале.

Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающую жидкость необходимо регулярно менять в соответствии с «Таблицей регулярного технического обслуживания» в главе «Техническое обслуживание» данного руководства. При необходимости замены охлаждающей жидкости обратитесь в дилерский центр компании Evolute для замены или ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Зимой или в холодных регионах следует использовать охлаждающую жидкость с более высокими морозостойкими свойствами, адаптируемую к температуре окружающей среды, чтобы предотвратить повреждение приводного двигателя и кондиционера.

ОСТОРОЖНО!

- Перед доставкой система охлаждения была заполнена охлаждающей жидкостью высокого качества. Охлаждающая жидкость содержит антикоррозийную присадку, поэтому другие присадки для системы охлаждения не требуются.
- При добавлении или замене охлаждающей жидкости всегда используйте рекомендованую охлаждающую жидкость.
- В случае регулярного снижения количества охлаждающей жидкости обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки автомобиля.

Проверка и замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость используется для передачи давления в гидравлической тормозной системе автомобиля.

Если ход педали тормоза неожиданно увеличился или уровень тормозной жидкости значительно упал, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки тормозной системы.

ОСТОРОЖНО!

- Тормозная жидкость обладает высокой водопоглощающей способностью и должна храниться в закрытом контейнере во избежание ухудшения ее свойств из-за поглощения воды.
- Поскольку тормозная жидкость оказывает коррозионное воздействие на лакокрасочное покрытие кузова, брызги тормозной жидкости на лакокрасочном покрытии следует своевременно удалять.
- Тормозную жидкость необходимо хранить в недоступном для детей месте. При случайном проглатывании тормозной жидкости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При случайном контакте с данной жидкостью немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Соблюдайте осторожность во избежание пролива тормозной жидкости на горячий приводной двигатель, так как это может привести к возгоранию.

Проверка уровня тормозной жидкости и ее добавление

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN по шкале ①, загорается контрольная лампа тормозной системы. Добавьте тормозную жидкость так, чтобы уровень жидкости находился между отметками MIN шкалы 0 и MAX ②.

Если требуется регулярное добавление тормозной жидкости, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для тщательной проверки системы.

Замена тормозной жидкости

Для обеспечения правильной работы тормозной системы тормозную жидкость необходимо регулярно менять, как указано в «Таблице регулярного технического обслуживания» в главе «Техническое обслуживание» данного руководства. Замена должна производиться в дилерском центре компании Evolute.

ВНИМАНИЕ

- Несвоевременная замена тормозной жидкости может привести к отказу тормозной системы и серьезной аварии.
- Если уровень тормозной жидкости ниже нижней предельной отметки, запрещается использовать автомобиль во избежание аварии.
- Если тормозная жидкость остается в гидравлической системе в течение длительного периода времени (несколько лет), ее качество также ухудшается. В этом случае во время торможения в тормозной магистрали будет образовываться воздушная пробка, что повлияет на эффективность торможения и безопасность вождения и даже может вызвать полный отказ тормозной системы, что приведет к аварии.

Аккумуляторная батарея

Предупреждающие символы и описание работы аккумуляторной батареи

1		Строго запрещается использовать открытое пламя, искры, яркий свет, а также курить на рабочем месте.
2		При выполнении работ используйте защитные очки!
3		Следите за тем, чтобы дети не подходили к электролитам и автомобильным аккумуляторам!
4		Поскольку электролит аккумуляторной батареи является высококоррозионным веществом, во время работы необходимо использовать защитные перчатки и очки!
5		Перед началом работы обязательно внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации аккумуляторной батареи!
6		При зарядке аккумуляторной батареи будет образовываться взрывоопасная смесь!

ВНИМАНИЕ

- Запрещается размещать искрящиеся вещества, источники открытого пламени или источники искр рядом с аккумуляторной батареей.
- Не замыкайте накоротко клеммы аккумулятора, в противном случае сильные искры, возникающие при коротком замыкании, могут нанести вред оператору.
- Перед работой с аккумуляторной батареей прикоснитесь к кузову автомобиля, чтобы устранить накопленный статический заряд и избежать воспламенения взрывоопасных газов аккумуляторной батареи от образовавшейся искры.
- Электролит в аккумуляторной батарее обладает высокой коррозионной активностью, поэтому следует использовать защитные перчатки и защитные очки. Не переворачивайте аккумуляторную батарею, в противном случае электролит может вытечь из вентиляционного отверстия.

ВНИМАНИЕ

- При попадании электролита в глаза незамедлительно промойте их водой в течение нескольких минут и обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу или одежду незамедлительно впитайте его сухой тканью и промойте пораженный участок водой с мылом. При случайном проглатывании электролита необходимо незамедлительно обратиться за медицинской помощью.
- Храните электролит и аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте.

Проверка аккумуляторной батареи

1. Проверьте, хорошо ли закреплена аккумуляторная батарея.
2. Проверьте, не ослаблены ли разъемы положительного и отрицательного кабеля аккумулятора и не повреждены ли они коррозией.
3. Проверьте изоляционный слой положительного и отрицательного кабелей аккумуляторной батареи на наличие повреждений.
4. Поверхность аккумуляторной батареи должна быть сухой и чистой во избежание блокировки вентиляционных отверстий батареи.

Если необходимо совершить дальнюю поездку на автомобиле или после использования аккумуляторной батареи более одного года, рекомендуется посетить дилерский центр компании Evolute для проверки уровня заряда аккумуляторной батареи.

Запуск от внешнего источника

Если для запуска автомобиля необходим запуск от внешнего источника, см. стр. 153. Если автомобиль не запускается с помощью процедуры запуска от внешнего источника или аккумуляторная батарея не заряжается, замените аккумуляторную батарею. Обратитесь в дилерский центр компании Evolute для замены аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи

Если автомобиль не использовался в течение длительного времени или в случае частых запусков, или частых поездок в холодную погоду на небольшие расстояния, аккумуляторная батарея может разрядиться, что приведет к невозможности запуска приводного двигателя. В этом случае аккумуляторную батарею необходимо зарядить дополнительно. Обратитесь в дилерский центр компании Evolute для выполнения зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заряжать аккумуляторную батарею, если она не извлечена. В противном случае в процессе зарядки могут быть серьезно повреждены электрические компоненты автомобиля.
- Если аккумуляторная батарея застыла на холоде, не пытайтесь заряжать ее, так как существует опасность взрыва.

Защита в зимний период

Пусковая мощность аккумуляторной батареи при низкой температуре уменьшается по сравнению с комнатной температурой. Поэтому рекомендуется обратиться в дилерский центр компании Evolute, чтобы проверить аккумуляторную батарею и при необходимости зарядить или заменить ее до наступления зимы.

В холодные дни для зарядки аккумуляторной батареи потребуется больше времени и электролит батареи может застыть, в результате чего аккумуляторная батарея может быть повреждена при неполной зарядке. Регулярно проверяйте аккумулятор, чтобы поддерживать его работоспособность.

Если предполагается стоянка автомобиля на сильном морозе в течение нескольких недель или дольше, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в помещении при комнатной температуре, чтобы защитить от замерзания.

Постановка на стоянку на длительный период времени

Если автомобиль не используется более одного месяца, следует отсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи и заряжать аккумуляторную батарею один раз в месяц. Если автомобиль не используется в течение длительного времени и не выполнялась зарядка аккумуляторной батареи, данная батарея выйдет из строя из-за саморазряда.

Замена аккумуляторной батареи

Перед началом работы обязательно ознакомьтесь и соблюдайте правила техники безопасности при работе с аккумуляторной батареей.

При замене аккумуляторной батареи правильно установите и надежно закрепите новую аккумуляторную батарею.

ОСТОРОЖНО!

При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините отрицательный кабель, а затем положительный. Перед повторным подключением аккумуляторной батареи выключите все электрические устройства в автомобиле. Сначала подключите положительный кабель, а затем отрицательный кабель.

ВНИМАНИЕ

- При замене используйте только аккумуляторную батарею с такими же характеристиками. Использование аккумуляторной батареи с другими характеристиками может привести к тому, что аккумуляторная батарея не встанет на место или кабели аккумуляторной батареи будет трудно подсоединить из-за другого положения клемм, и даже может привести к выходу из строя или повреждению электрических компонентов.
- Снятие и установка аккумуляторной батареи требуют определенных навыков и инструментов, а в некоторых случаях аккумуляторная батарея и блок предохранителей могут быть повреждены. Обратитесь в дилерский центр компании Evolute для замены аккумуляторной батареи.

Защита окружающей среды

В элементе питания содержатся загрязняющие вещества. Выбрасывать аккумуляторную батарею вместе с бытовыми отходами запрещено. Элементы питания необходимо сортировать, собирать и перерабатывать экологически безопасным способом.

Утилизируйте элемент питания экологически безопасным способом. Передайте отработанную аккумуляторную батарею в дилерский центр компании Evolute или в специализированный пункт приема отработанных элементов питания.

Тяговый аккумулятор

ВНИМАНИЕ

- Запрещается размещать искрящиеся вещества, источники открытого пламени или источники искр рядом с тяговым аккумулятором.
- Строго запрещается самостоятельно демонтировать тяговый аккумулятор и связанные с ним детали во избежание риска поражения электрическим током.

Основным источником питания автомобиля является тяговый аккумулятор, который обеспечивает необходимую электроэнергию для приводного двигателя, а также обеспечивает электроэнергией высоковольтные электрические компоненты автомобиля, например, кондиционер для охлаждения и отопления. Тяговый аккумулятор необходимо заряжать от внешнего источника питания.

Для новых автомобилей, в зависимости от манеры вождения (частые внезапные ускорения, применение тормозов), условий вождения (длинные подъемы, выбоины), условий эксплуатации (низкая температура) и включения/ выключения электрических устройств (кондиционер) и т. д., запас хода автомобиля будет различаться.

Работа тяговых аккумуляторов основана на химических процессах. Из-за их химических характеристик емкость аккумулятора естественным образом уменьшается. Следовательно, чистый запас хода автомобиля, который эксплуатировался в течение определенного периода времени на электричестве, будет уменьшен.

Безопасность

В результате проведения испытаний при высоких температурах, при высоком напряжении и в результате испытаний на удар было доказано, что тяговый аккумулятор имеет отличные показатели безопасности.

Техническое обслуживание

Если указатель заряда на комбинации приборов входит в красную сигнальную зону, значит тяговый аккумулятор разряжен. В таком случае выполните зарядку при первой возможности. Переход счетчика электроэнергии в красную сигнальную зону означает, что тяговая батарея чрезмерно разряжена. В таком случае зарядите автомобиль немедленно, чтобы не допустить прекращения движения вследствие низкого уровня зарядки. Процедуру полной зарядки в процессе эксплуатации автомобиля следует проводить не реже одного раза в месяц. При длительном простое автомобиля полностью заряжайте и разряжайте его не реже одного раза в три месяца. Конкретное содержание метода заключается в следующем: включите зажигание или нажмите кнопочный пусковой переключатель, включите кондиционер и разряжайте автомобиль до тех пор, пока стрелка счетчика не достигнет нижней части красной зоны. Затем полностью зарядите тяговый аккумулятор.

Строго запрещается мыть водой высоковольтные компоненты и тяговый аккумулятор на днище автомобиля во избежание их повреждения.

ОСТОРОЖНО!

- Температура рабочей среды тягового аккумулятора составляет от -24 до +49°C. Эксплуатация в течение длительного времени при разных температурах окружающей среды напрямую влияет на рабочие характеристики автомобиля и срок службы тягового аккумулятора.
- Автомобиль необходимо содержать в чистоте и избегать парковки во влажной среде с высокой температурой во избежание возникновения неисправностей или повреждения тягового аккумулятора.
- Попробуйте использовать OBC для зарядки автомобиля. Частая быстрая зарядка тягового аккумулятора серьезно повлияет на срок его службы.
- В новом автомобиле тяговый аккумулятор должен быть полностью заряжен перед первым использованием во избежание негативного влияния на его характеристики.
- Люди не должны находиться в автомобиле во время зарядки.
- Во время зарядки автомобиль должен находиться в хорошо вентилируемом месте.

ОСТОРОЖНО!

- Старайтесь не продолжать движение на автомобиле после практически полной разрядки аккумуляторной батареи, так как это серьезно сократит срок службы автомобиля.

Ядовитые и вредные вещества, содержащиеся в тяговом аккумуляторе

Ядовитые и вредные вещества данного тягового аккумулятора соответствуют требованиям GB/T 30512-2014 «Требования к запрещенным веществам в автомобилях»: Содержание свинца (Pb) или его соединений <0,1% (1000 мг/кг); содержание кадмия (Cd) или его соединений <0,01% (100 мг/кг); содержание ртути (Hg) или ее соединений <0,1% (1000 мг/кг); содержание шестивалентного хрома (Cr^6+) <0,1% (1000 мг/кг); содержание полибромдифенилов (ПБД) <0,1% (1000 мг/кг); содержание полибромированных дифенилэфиров (ПБДЭ) <0,1%.

Добавление жидкости стеклоомывателя лобового стекла

Если при использовании омывателя лобового стекла его форсунка может только периодически распылять жидкость омывателя или жидкость омывателя не распыляется вообще, это свидетельствует о недостаточном количестве жидкости омывателя. Если обнаружен слишком низкий уровень жидкости омывателя, своевременно долейте данную жидкость в бачок.

ОСТОРОЖНО!

- Зимой, чтобы избежать замерзания, используйте незамерзающую жидкость для омывания лобового стекла.
- Жидкость омывателя лобового стекла ядовита и должна храниться в промаркированной таре в недоступном для детей месте.

Очистка щетки стеклоочистителя

Любое загрязнение лобового стекла или щетки стеклоочистителя снизит очищающий эффект стеклоочистителя. Основными источниками загрязнения являются пыль, грязь, насекомые, древесный сок и воск на водной основе, используемый в автоматических моющих установках. Если щетка стеклоочистителя не может протереть стекло должным образом, используйте высококачественный очиститель или мягкое моющее средство для очистки ветрового стекла и щетки стеклоочистителя, затем тщательно промойте чистой водой. Этапы очистки щетки стеклоочистителя следующие:

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.
2. Возьмитесь за рычаг стеклоочистителя.
3. Тщательно сотрите мягкой тканью пыль и грязь со щеток стеклоочистителя и поверхности лобового стекла.
4. После очистки аккуратно установите рычаг стеклоочистителя на место.

ОСТОРОЖНО!

- Если ветровое стекло сухое или в условиях небольшого количества осадков не используйте стеклоочиститель, поскольку его использование может привести к повреждению лобового стекла и щетки стеклоочистителя. Перед использованием рекомендуется распылить воду.
- Чтобы обеспечить эффект очистки и срок службы щетки стеклоочистителя, рекомендуется регулярно очищать лобовое стекло и щетку стеклоочистителя. Щетку стеклоочистителя следует осторожно протирать губкой или мягкой тканью, чтобы избежать ее истирания. Если лобовое стекло не очищается при протирке, замените щетку стеклоочистителя.
- В холодных условиях проверьте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя, прежде чем включать омыватель лобового стекла. Омыватель лобового стекла можно включать только в том случае, если нет препятствий для работы стеклоочистителя.
- В случае жаркой погоды летом или в условиях сильного снегопада и обледенения, когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени, рычаг стеклоочистителя можно поднять, чтобы замедлить старение щетки стеклоочистителя.

Замена щетки стеклоочистителя

Необходимо регулярно проверять щетку стеклоочистителя и вовремя менять, если она повреждена; в противном случае возможно появление царапин на лобовом стекле.

Щетки стеклоочистителей следует менять каждые полгода.

ОСТОРОЖНО!

- Не выполняйте очистку всухую, чтобы избежать износа и повреждения щеток стеклоочистителя и появления царапин на лобовом стекле, что повлияет на безопасность вождения.
- Не включайте питание до завершения замены щетки стеклоочистителя во избежание повреждения лобового стекла и капота при внезапном срабатывании стеклоочистителя.
- Если вы откидываете рычаг стеклоочистителя от лобового стекла, не открывайте капот или заднюю дверь; не прикладывайте рычаг стеклоочистителя обратно к лобовому стеклу, если щетка стеклоочистителя не установлена, чтобы не повредить лобовое стекло и стеклоочиститель.

Замена щетки переднего стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла. Поместите толстое полотенце на нижнюю часть рычага стеклоочистителя, чтобы предотвратить случайное отскакивание рычага стеклоочистителя и повреждение лобового стекла.

2. Поверните щетку стеклоочистителя примерно на 90˚.
3. Нажмите вниз на щетку стеклоочистителя.
4. Медленно положите рычаг стеклоочистителя обратно на лобовое стекло.

5. Установите новые щетки стеклоочистителя.

Проверка жиклеров омывателя

Своевременно убирайте мусор (если он есть) рядом с жиклерами омывателя, скопление мусора может повлиять на нормальную работу омывателя лобового стекла. Включите зажигание или нажмите кнопочный пусковой переключатель, нажмите переключатель стеклоочистителей, чтобы передние и задние омыватели разбрызгивали воду, и наблюдайте за напором и направлением струи. Если давление распыления слишком низкое или направление распыления неправильное, обратитесь в дилерский центр компании Evolute для выполнения ремонта.

Визуальный осмотр колес и шин

Перед поездкой необходимо проверить четыре шины, а также регулярно проверять протектор и боковину на наличие вздутий, царапин, чрезмерного износа, трещин и проколов. При наличии любых из вышеуказанных повреждений обратитесь в дилерский центр компании Evolute для проверки и замены.

Повреждение шины довольно сложно обнаружить. Если автомобиль аномально вибрирует, издает шум или отклоняется во время движения, это может быть вызвано одной из шин. В этом случае немедленно остановите автомобиль и проверьте колеса и шины на наличие повреждений, соблюдая при этом меры безопасности. Для выполнения проверки или ремонта обращайтесь в дилерский центр компании Evolute.

Общие причины повреждения шин:

- Удар или трение о бордюр.
- Быстрый переезд через глубокую яму на дороге.
- Слишком высокое или слишком низкое давление в шине.

Регулярно проверяйте глубину протектора и состояние протектора по всей ширине шины. Малая глубина протектора снижает сцепление шины с дорогой. В частности, на скользких дорогах это повысит риск аквапланирования и серьезно повлияет на безопасность вождения.

Отметка износа протектора (1) указывает предельное значение износа для безопасного использования шины. Если протектор изношен до отметки износа, замените шину.

Убедитесь, что все колеса оснащены колпачками вентилей и проверьте клапан на наличие грязи и утечек воздуха. Не устанавливайте никакие детали на вентиль. Проверьте состояние диска. Если диск деформирован, треснул, подвергся коррозии или сильно поцарапан, его следует своевременно заменить. Если затяжка колесных болтов часто ослабляется, колеса и колесные болты следует заменить.

ОСТОРОЖНО!

При появлении на шине вздутия, трещины и т. п. запрещается продолжать движение, так как во время движения может произойти разрыв шины, что приведет к аварии и травмам.

Проверка давления в шинах

Общие сведения

Рекомендованное давление в шинах может продлить срок службы шин, а также повысить комфорт вождения, экономичность эксплуатации и устойчивость автомобиля.

Низкое давление в шинах повышает износ шин, сильно влияет на устойчивость и экономичность автомобиля, а также увеличивает риск выхода шин из строя. Высокое давление в шинах приводит к жесткому движению автомобиля и неравномерному износу шин, что может сократить срок их службы. Проверяйте давление в шинах, в том числе давление в шине запасного колеса, не реже одного раза в месяц, а также проверяйте давление после движения по пересеченной местности или перед поездкой на дальние расстояния. Всегда проверяйте давление в шинах после того, как они остынут. Холодные шины означают, что поездки на автомобиле не совершались в течение как минимум последних 3 часов или дальность поездки не превышала 1,6 км.

Информацию о рекомендуемом давлении в холодных шинах см. в наклейке «Информация о шинах».

Наклейка «Информация о шинах»

Наклейка с информацией о шинах установлена на средней стойке со стороны водителя; при накачивании шины следует соблюдать указанное на данной наклейке давление.

Проверка давления в шинах

Давление в шинах следует проверять с помощью шинного манометра, когда шина холодная.

1. Снимите колпачок с вентиля шины и проверьте герметичность клапана с помощью мыльного раствора.

ПРИМЕЧАНИЕ
В чистую воду можно добавить соответствующее количество бытовой моющей жидкости, а затем нанести смесь на клапан; после этого наблюдайте, образуются ли пузырьки, их наличие свидетельствует об утечке воздуха.

2. После установки манометра на клапан давление в шинах будет отображаться на манометре.
3. Проверяйте и регулируйте давление в шинах до тех пор, пока оно не достигнет рекомендованного значения.

После осмотра обязательно установите колпачок обратно на вентиль.

ПРИМЕЧАНИЕ
После того как автомобиль проедет некоторое расстояние, давление в шинах должно подняться на 0,2–0,5 бар. Если проверка давления в шинах выполняется в таких условиях, не спускайте шину, чтобы измеренное давление соответствовало рекомендованному. В противном случае давление в шинах будет ниже рекомендованного значения в холодном состоянии.

ВНИМАНИЕ

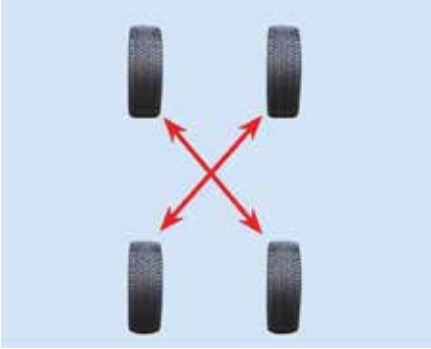
Если давление в шинах явно недостаточное, а автомобиль продолжает двигаться с высокой скоростью, шина будет продолжать деформироваться, что легко приведет к перегреву шины и ее разрыву.

Перестановка колес

Перестановка колес направлена на то, чтобы все шины изнашивались равномерно, а также на увеличение общего срока службы шин. Перестановку колес следует проводить примерно через каждые 10000 км. Перед перестановкой колес проверьте шины и диски на наличие повреждений. Если повреждений нет, выполните перестановку колес и регулировку развал-схождения.

ОСТОРОЖНО!

- Перед перестановкой колес следует следить за тем, чтобы шины передних колес находились в хорошем состоянии.
- При неравномерном или чрезмерном износе шин регулировку угла установки колес следует выполнить в дилерском центре компании Evolute.



Колеса необходимо переставлять по диагонали. Запасное колесо не участвует в перестановке.
После перестановки колес затяните колесные болты моментом 90 Нм. Отрегулируйте давление воздуха во всех колесах до указанного значения. Проверьте затяжку колесных болтов после 100-200 км пробега.

ВНИМАНИЕ

Грязь на поверхности стыка между колесом и тормозным диском может вызвать ослабление затяжки колесных болтов с последующим отсоединением колес и привести к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому при замене колеса необходимо удалить ржавчину или грязь с поверхности стыка колеса и тормозного диска.

Проверка динамической балансировки колес

Автомобиль проходит динамическую балансировку колес перед поставкой, но существует множество факторов, влияющих на балансировку колес во время эксплуатации автомобиля. Динамический дисбаланс колес автомобиля приводит к вибрации колес, неправильному износу шин и снижению устойчивости во время движения. Поэтому следует регулярно проверять балансировку колес в дилерском центре компании Evolute.

Выбор и замена шин

Приобретение новых шин

См. наклейку «Информация о шинах», чтобы узнать модель и размер необходимых шин. На одной оси необходимо использовать шины одной марки, модели, размера, рисунка протектора и возраста.

Замена шин

Замените шину, если произойдет одно из следующих событий:

- Износ шины достиг маркировки предельного износа.
- В резине шины виден корд.
- Протектор или боковина треснуты, и трещина достаточно глубокая, чтобы через нее можно было увидеть корд.
- Вздутие шины, выступ на ее поверхности или расслоение.
- Шина проколота, поцарапана или иным образом повреждена, а размер и расположение повреждения затрудняют ремонт шины.
- Возраст шины (включая запасное колесо) – 6 лет с даты производства.
- Шины должны быть установлены в соответствии с внутренними и внешними метками на боковинах.
- После ремонта и замены шин выполните динамическую балансировку.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте старые шины неизвестного происхождения, так как они не имеют видимых повреждений, но могут иметь внутренние повреждения, а значит, автомобиль может выйти из-под контроля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Сцепление новых шин с дорогой в течение первых 500 км может не достичь оптимального значения, поэтому следует осторожно управлять автомобилем с соответствующей скоростью, новые шины необходимо хорошо обкатать во избежание аварий.
- Даже если шина не используется, она также со временем стареет. Независимо от остаточной глубины рисунка протектора шину следует заменить после достижения возраста 6 лет.
- Частая езда в условиях высоких температур или высоких нагрузок вызывает перегрев и ускоренное старение шин, а значит срок службы шин сокращается. В этом случае шины следует проверять чаще, чтобы предотвратить разрыв шин и аварию.
- Сочетание шин разных марок, различной конструкции (радиальные шины и диагональные шины), разных размеров и с разными рисунками протектора может отрицательно сказаться на торможении и управляемости автомобиля и стать причиной аварии.

Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины того же размера, что и оригинальные шины, и заменять их следует на всех четырех колесах.

Зимой зимние шины могут значительно улучшить управляемость автомобиля. Как только температура поднимется выше +7 ˚C, следует немедленно перейти на летние шины, так как летние шины лучше зимних при движении по дорогам без снега.

ПРИМЕЧАНИЕ

Зимние шины могут значительно улучшить управляемость автомобиля при движении по снегу и льду. Зимние шины следует устанавливать при температуре ниже +7 ˚C.

ВНИМАНИЕ

- Скорость автомобиля не должна превышать максимально допустимую скорость указанную на шинах. Если скорость превышает максимально допустимую для шин, в шине может произойти внезапная потеря давления, растрескивание и даже прокол, что может привести к аварии!

Действия при случайном проколе

Для данного автомобиля используются бескамерные шины, поэтому проколы случаются довольно редко при нормальном вождении и если шины обслуживаются должным образом. Однако в случае прокола рекомендуются следующие меры:

- Если передняя шина лопнет, автомобиль будет двигаться боком под действием сопротивления спущенной шины. В этом случае немедленно отпустите педаль акселератора, удерживайте рулевое колесо во избежание потери управления, удерживайте автомобиль на исходной полосе и плавно нажмите педаль тормоза, чтобы припарковать автомобиль на аварийной полосе или в безопасном положении, установите запасное колесо вместо заднего колеса и, наконец, установите заднее колесо на место поврежденного переднего колеса.
- Если лопнет задняя шина, автомобиль может аномально вибрировать и издавать шум во время движения, но рулевое управление все еще сохраняется. В этом случае отпустите педаль акселератора, поверните рулевое колесо в направлении, в котором предполагается движение автомобиля, чтобы сохранить контроль над ним, и слегка нажмите педаль тормоза, чтобы припарковать автомобиль на аварийной полосе или в безопасном месте, затем замените поврежденное колесо на запасное колесо.

Замена диска

Если диск деформирован, треснул, подвергся коррозии или сильно поцарапан, замените его. В случае утечки воздуха из колеса из-за повреждения диска следует заменить диск (за исключением некоторых ремонтопригодных легкосплавных дисков).
Грузоподъемность, спецификация, смещение и монтажный размер нового диска должны быть такими же, как у оригинального диска, и метод установки должен быть таким же.

ВНИМАНИЕ

- Использование неподходящих дисков повлияет на торможение и управляемость автомобиля, это может привести к сходу шин с дисков и потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии.
- Использование дисков, не соответствующих спецификациям, также может вызвать проблемы, связанные со сроком службы подшипников, охлаждением тормозов, калибровкой спидометра и одометра, дорожным просветом, зазором между шиной или цепью противоскольжения и кузовом (шасси) и т. д.
- Также опасно производить замену на ранее использованный диск. Поскольку неизвестно, как использовалось старое колесо или какой пробег у старого диска, на нем могут быть невидимые трещины, которые могут стать причиной аварии во время вождения.

Цепи противоскольжения

Устанавливайте только цепи противоскольжения, утвержденные комаией Evolute. Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, диски, тормоза и кузов автомобиля. При использовании обратите внимание на следующие требования:

- Цепи противоскольжения могут быть установлены только на ведущие колеса (передние колеса).
- Соблюдайте инструкции по установке цепи противоскольжения и ограничения скорости для различных дорожных условий.
- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепей противоскольжения обязательно снимайте цепи противоскольжения при движении по дорогам без снега.

ВНИМАНИЕ

- При установке цепей противоскольжения обязательно соблюдайте соответствующие законы и правила, а скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч.
- На дорогах, не покрытых льдом или снегом, цепи противоскольжения необходимо снимать.

Пластик

Пластиковые и резиновые детали маркируются в соответствии с действующими нормами.

Большинство пластиков термопластичны и могут быть переработаны путем сплавления, гранулирования и дробления. Шины и уплотнения могут быть использованы для гидроизоляции, резиновых дорожек и т. д. после дробления.

Металл

100% пригоден для вторичной переработки.

Стекла

Собираются и перерабатываются производителем после демонтажа.

Бракованные или поврежденные детали

Запрещается выбрасывать бракованные или поврежденные детали. Дилерские центры компании Evolute осуществляют сбор бракованных и поврежденных деталей для переработки.

Отработанные жидкости

Дилерский центр компании Evolute отвечает за сбор и переработку отработанного масла.

Доверив дилерскому центру компании Evolute замену отработанного масла, вы можете быть уверены, что все требования по охране окружающей среды будут соблюдены.

Отработанные аккумуляторные батареи и элементы питания

Не выбрасывайте аккумуляторную батарею и элементы питания, поскольку они вредны для окружающей среды. Отправляйте их в авторизованные пункты сбора.

Использованный тяговый аккумулятор

Тяговый аккумулятор, который необходимо отремонтировать и заменить, необходимо отправить в дилерский центр компании Evolute с соответствующими возможностями для ремонта и замены такого аккумулятора.

Автомобиль, отвечающий требованиям утилизации, необходимо отправить на разборку квалифицированному предприятию по утилизации и разборке автомобилей. Использованные силовые батареи следует сдавать предприятиям, имеющим соответствующую квалификацию в соответствии с требованиями национального законодательства и нормативных актов для централизованной переработки. Их нельзя выбрасывать или хранить обычным образом, чтобы избежать загрязнения окружающей среды и возникновения угроз безопасности.

Строго запрещается передавать использованные тяговые аккумуляторы другим подразделениям или лицам, а самовольная разборка тяговых аккумуляторов, приводящая к загрязнению окружающей среды или нарушению техники безопасности, влечет за собой соответствующую ответственность. Пользователь, утилизирующий тяговый аккумулятор без разрешения, обязан сообщить об этом государству, соответствующую форму можно заполнить на Платформе управления отслеживаемостью тяговых аккумуляторов.

При обслуживании своего автомобиля в дилерском центре компании Evolute вы обеспечиваете переработку и повторное использование отходов, способствуя защите окружающей среды.

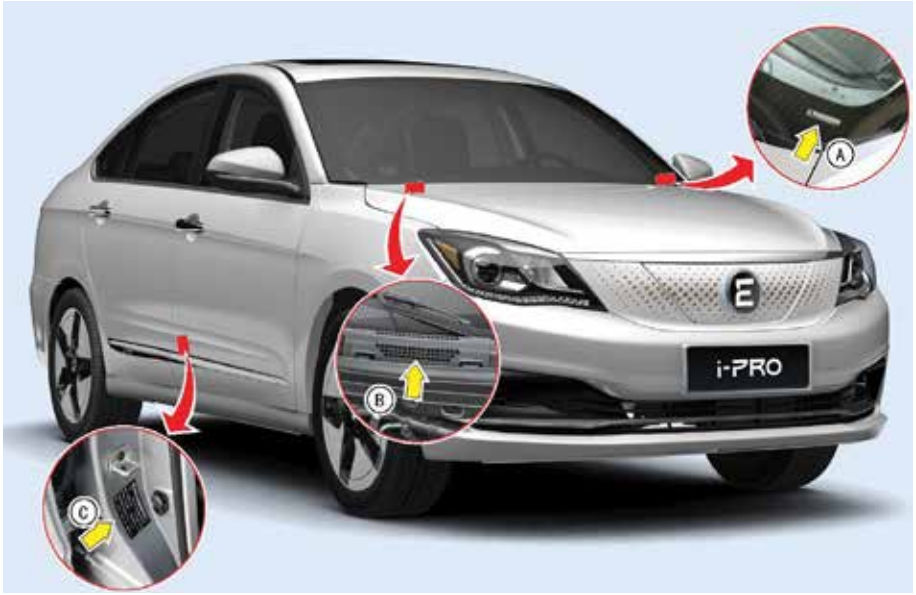
В случае необходимости вывоза отходов после технического обслуживания также необходимо предусмотреть возможность переработки и обеспечить защиту окружающей среды.

8. Технические характеристики

Идентификация автомобиля..... 188
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) и табличка изготовителя 188
Заводской номер тягового двигателя 188
Заводской номер тягового аккумулятора 189
Предупреждающий знак безопасности 189

Общие технические характеристики..... 192
Габаритные размеры 193
Спецификации и объемы основных жидкостей 194

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) и табличка изготовителя



VIN – это уникальный идентификационный номер автомобиля, который наклеивается или маркируется спереди и сзади автомобиля, как показано на рисунке выше (только VIN на автомобиле):

- Идентификационный номер транспортного средства (VIN) расположен в верхней левой части приборной панели и виден через лобовое стекло.
- Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выгравирован на правой стороне нижней поперечины окна моторного отсека. VIN автомобиля можно увидеть после снятия крышки.

Табличка изготовителя находится в нижней части правой средней стойки

Уникальный заводской номер тягового двигателя выгравирован на корпусе каждого приводного двигателя. Заводской номер приводного двигателя расположен в нижней части приводного двигателя.

Заводской номер тягового аккумулятора

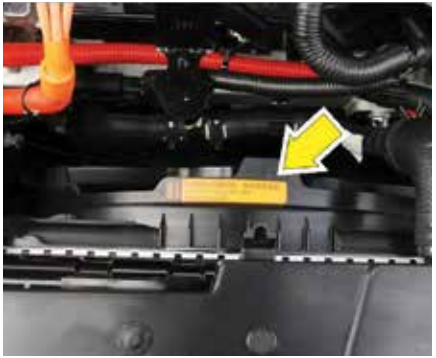
Заводской номер тягового аккумулятора наклеен в его верхней части и виден только когда тяговый аккумулятор снят.

Предупреждающий знак безопасности

Этикетка охлаждающей жидкости

Этикетка охлаждающей жидкости наклеена на бачок охлаждающей жидкости приводного двигателя, бачок охлаждающей жидкости тягового аккумулятора и бачок охлаждающей жидкости кондиционера.

Предупреждающий знак вентилятора



Предупредительный знак вентилятора наклеен на кожух вентилятора в нижней части верхней панели охлаждающего вентилятора.

Этикетка хладагента

Этикетка хладагента кондиционера наклеена на передней правой стороне внутренней части крышки моторного отсека.

Предупреждающий знак порта для зарядки

Предупреждающий знак порта для зарядки наклеен на нижнюю декоративную панель защитного кожуха порта для зарядки и верхнюю часть крышки порта для зарядки.

Предупреждающие знаки для распределительной коробки высокого напряжения и бортового компьютера*

Предупреждающие знаки для распределительной коробки высокого напряжения и бортового компьютера наклеены на верхнюю часть распределительной коробки высокого напряжения и бортового компьютера.

ОСТОРОЖНО!

К компонентам, находящимся под высоким напряжением, прикреплены знаки, предупреждающие о высоком напряжении. Обратите внимание на требования, которые указаны на предупреждающих знаках. Во избежание поражения электрическим током запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам, высоковольтным кабелям (оранжевого цвета) и их разъемам.

Предупреждающий знак бортового компьютера*

Предупреждающий знак бортового компьютера наклеен на верхнюю часть бортового компьютера.

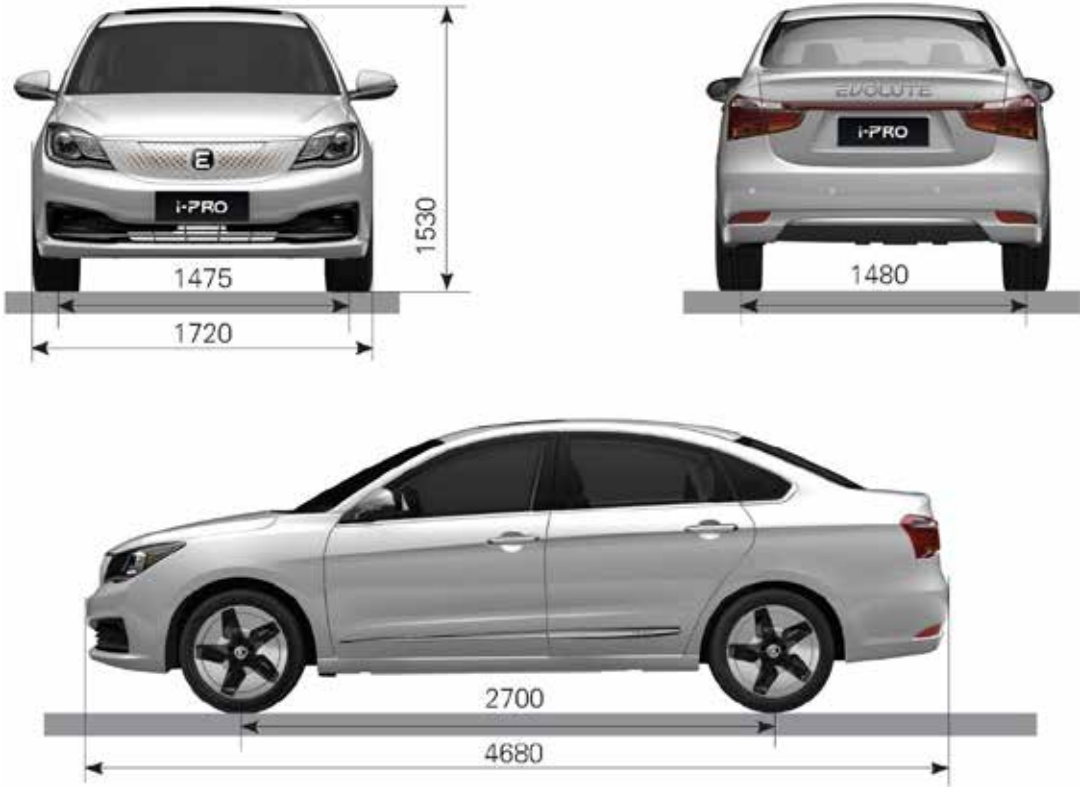
ОСТОРОЖНО!

К компонентам, находящимся под высоким напряжением, прикреплены знаки, предупреждающие о высоком напряжении. Обратите внимание на требования, которые указаны на предупреждающих знаках. Во избежание поражения электрическим током запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам, высоковольтным кабелям (оранжевого цвета) и их разъемам.

Общие технические характеристики

Общие характеристики автомобиля EVOLUTE I-PRO					
Общие	Тип кузова	Седан	Характеристики электродвигателя	Модель/тип электродвигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
	Тип источника энергии	Электро		Пиковая мощность (кВт)	120
	Класс автомобиля	C		Пиковая мощность (л.с.)	163
	Количество дверей	4		Максимальный крутящий момент (Нм)	230
	Количество мест	5		Тип охлаждения	Жидкостное
Габариты	Длина (мм)	4680		Система рекуперации энергии торможения	3 режима
	Ширина (мм)	1720		Максимальная скорость двигателя (об. мин)	12500
	Высота (мм)	1530	Батарея	Тип батареи	
	Колесная база (мм)	2700		Производитель батареи	
	Колея передняя/задняя			Емкость аккумуляторов (кВч)	53
	Клиренс (мм)	120		Время медленной зарядки (Type2: от 5% до 100% (ч.)	8,5
	Объем багажного отделения, мин/макс/переднее отделение	502		Время быстрой зарядки (GB/T, CCS2: 30% - 80%) (мин.)	361
	Нагрузка на крышу кг.			Запас хода по условиям NEDC	420
	Снаряженная масса (кг)	1515		Примерный расход кВт/ч	7.9
	Полная масса (кг)	1969		Кабель зарядки в комплекте	нет
	Максимальная грузоподъемность (кг)		Ходовая часть	Подвеска передняя/задняя	Макферсон/торсионная балка
	Размерность колес			Тип привода	передний
Динамические характеристики	Разгон до 100 км/ч (сек)	9,5		Усилитель рулевого управления	Электро
	Максимальная скорость, (км/ч)	150		Радиус разворота	
	Коэффициент лобового сопротивления		Тормозная система	Тормозная система, спереди	Дисковые
	Режим движения	Eco/Sport		Тормозная система, сзади	Дисковые
				Стояночный тормоз	Электрический

Размеры в мм



Спецификации и объемы основных жидкостей

Информация о применяемых жидкостях и заправочных объемах предоставлена на официальном сайте Evolute.

9. Система экстренного вызова*

Приложение к руководству по эксплуатации Транспортного средства EVOLUTE i-PRO в отношении оснащения системой вызова экстренных оперативных служб 196

Приложение к руководству по эксплуатации Транспортного средства EVOLUTE i-PRO в отношении оснащения системой вызова экстренных оперативных служб

Руководство по эксплуатации ТС в отношении устройства ЭРА:

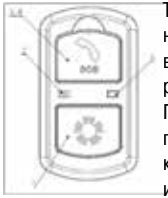
Система вызова экстренных оперативных служб

На ваш автомобиль установлена **Система вызова экстренных оперативных служб (СВЭОС).** Данная система предназначена для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

Общие сведения

СВЭОС осуществляет вызов в систему экстренного реагирования, используя для этого сеть GSM/ UMTS. Вызов инициируется в ручном режиме, при нажатии и удержании в течение не менее 5 секунд водителем или пассажиром кнопки «Экстренный вызов» или в автоматическом режиме от встроенного датчика опрокидывания. Экстренный вызов в ручном режиме возможен при включенном зажигании. После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС система передаст набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN код, время ДТП и прочую информацию необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершению передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе системы имеется микрофон и динамик. Кнопка «Экстренный вызов», защищенная от случайного нажатия откидывающейся крышкой, микрофон и индикатор состояния системы расположены в блоке интерфейса пользователя. Блок интерфейса пользователя

1 - Кнопка «Дополнительные функции»
2 - Микрофон
3 - Защитная крышка
4 - Кнопка экстренного вызова «SOS»
5 - Индикатор



Также кнопка «SOS», расположенная в блоке интерфейса пользователя, используется для отмены ручного экстренного вызова. Помимо неё, в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая в случае активации дополнительных услуг, реализованных в СВЭОС.

Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Откройте крышку блока интерфейса пользователя, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия.
2. Нажмите и удерживайте в течение не менее 5 секунд кнопку «Экстренный вызов» или сигнал «Экстренный вызов» будет произведен автоматически от встроенного датчика опрокидывания при включенном зажигании в случае, если отклонение встроенного акселерометра становится более заданного для данного ТС критического угла.

Вы можете отменить ручной вызов экстренных служб нажатием кнопки «SOS», если связь со службами экстренного реагирования еще не была установлена.

При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Установка соединения». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором службы экстренного реагирования. Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены.

Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя. При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала мобильной сети), система сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если установление связи со службой экстренного реагирования все же невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя покажет пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна». В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми другими возможными способа-

ми. Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе оператора службы. После завершения связи, при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажатием соответствующей кнопки продолжительностью не менее 5 секунд. По окончанию экстренного вызова оператор экстренных служб может осуществить обратный вызов для общения с людьми в салоне, соединение при этом установится автоматически.

Самодиагностика

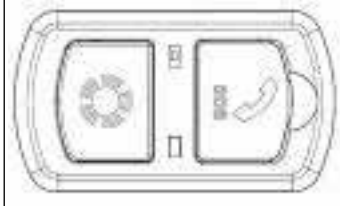
СВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспособности всех основных его компонентов. Процедура самодиагностики включается каждый раз при включении зажигания, при этом индикатор состояния СВЭОС загорается красным цветом от 3 до 10 секунд, Самодиагностика включается также периодически при наличии зажигания. Если в процессе самодиагностики будет выявлена неисправность, индикатор состояния будет гореть красным цветом постоянно (при включенном зажигании). Для локализации неисправности вы можете перевести СВЭОС в режим тестирования.

Переход в режим тестирования возможен только при включенном зажигании и отсутствии перемещения автомобиля в течение последней минуты. Для перехода в режим тестирования нажмите 5 раз в течении 3-х секунд кнопку «SOS» и следуйте инструкциям, проигрываемым системами через динамик.

ВНИМАНИЕ! При наличии неисправности корректная работа СВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности. СВЭОС оснащено встроенной резервной аккумуляторной батареей, которая позволяет осуществлять его работу даже в случае разрушения / отключения АКБ автомобиля вследствие ДТП.

ВНИМАНИЕ! Если отключить основную АКБ автомобиля, встроенная в СВЭОС резервная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до полного восстановления заряда резервной АКБ СВЭОС самодиагностика может выявлять неисправность, что не является поводом для обращения в сервисный центр и ее замены. Заряд резервной АКБ производится автоматически при наличии зажигания. Время полного заряда может достигать 10 часов.

Техническое описание	Система вызова экстренных оперативных служб формирует и передает минимальный набор данных (МНД) о ТС при ДТП и обеспечивает двухстороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами. Система состоит из следующих компонентов: - блок интерфейса пользователя (БИП), - громкоговоритель (динамик), - блок управления, БИП подключен к блоку управления и состоит из: - кнопки «Дополнительные функции» и кнопки экстренного вызова «SOS» (кнопка расположена под защитной крышкой для обеспечения защиты от непреднамеренного нажатия) с подсветкой и оптическим индикатором состояния системы, - микрофона. Громкоговоритель (динамик) Обеспечивает озвучивание речи оператора. Блок управления содержит: - приемник/передатчик радиосигналов сотовой мобильной связи, - навигационный модуль, - тональный модем, позволяющий осуществлять передачу данных в рамках установленного голосового соединения с экстренными оперативными службами. - Коммуникационный модуль; - Встроенную SIM микросхему; - Антенну для коммуникационного модуля; - Внутреннею энергонезависимую память и оперативную память, - Управляющий микроконтроллер. - резервный источник питания для обеспечения голосовой связи в отсутствие внешнего питания. Блок управления служит для обработки сигналов с микрофона, управления индикаторами БИП, громкоговорителем, для формирования и передачи МНД о ТС при ДТП, а также для обеспечения двухсторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами. Антенна ГЛОНАСС/GPS Используется для определения местоположения и параметров движения ТС по сигналам ГЛОНАСС/GPS. Антенна встроена в блок управления.

Описание способа защиты экстренного вызова от непреднамеренного нажатия	В исходном состоянии кнопка экстренного вызова закрыта прозрачной пластиковой крышкой, имеющей элементы фиксации, предотвращающие непреднамеренное нажатие. Также, кнопка экстренного вызова заглублена внутрь блока интерфейса, что также является защитой от непреднамеренного нажатия. При выполнении экстренного вызова необходимо сначала открыть крышку кнопки. Кнопка экстренного вызова оборудована подсветкой 
Идентифицирующий символ кнопки экстренного вызова	
Тип соединения с оператором	голосовая подсказка

Перечень состояний СВ, отображаемых оптическим индикатором с описанием цвета и частоты свечения

Режим работы	Индикация
Включение СВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагностика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность СВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора временно не доступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна».
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Голосовая подсказка информирует о режиме: - «Установление соединения» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.5; - «Передача данных в систему» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.6; - «Данные переданы» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.7.
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Постоянно горит зеленый. Голосовая подсказка «Соединение установлено» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.8.
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек.