

E EVOLUTE



i-ZET

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Предисловие

Уважаемые владельцы, спасибо за выбор автомобиля марки Evolute i-JET!

В руководстве содержится основная информация, которую необходимо знать об эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей EVOLUTE i-JET. Поэтому, пожалуйста, прочитайте это руководство и эксплуатируйте свой автомобиль правильно. Если этого не сделать, ваш автомобиль или его детали могут быть повреждены, что, соответственно, повлияет на рабочие характеристики и долговечность вашего автомобиля. Руководство подготовлено для всех вариантов серии EVOLUTE i-JET, поэтому некоторые элементы комплектации могут отсутствовать в ваших автомобилях. Пожалуйста, учитывайте конфигурацию вашего автомобиля. Спасибо за понимание.

При необходимости ремонта или обслуживания автомобиля свяжитесь со специализированным сервисным центром EVOLUTE или местным дилером EVOLUTE. Персонал специализированного сервисного центра EVOLUTE или местного дилера EVOLUTE предоставит вам все необходимое обслуживание.

Ваши отзывы и предложения очень важны для нас.

Примечание:

Данное руководство применимо к разным модификациям описанного автомобиля, включая некоторые дополнительные конфигурации. Поэтому вы можете встретить информацию, которая не относится к вашему автомобилю. Вся информация, технические характеристики и иллюстрации, приведенные здесь, соответствуют действительности на момент печати руководства. Некоторые иллюстрации, приведенные в руководстве, служат только для ознакомления с автомобилем и имеют обобщенный характер. EVOLUTE оставляет за собой право изменять технические характеристики или конструкцию транспортного средства в любое время без уведомления.

Важная информация, относящаяся к данному руководству

Рекомендуется внимательно ознакомиться с данным руководством перед первой поездкой на автомобиле. Чтобы лучше понять содержание данного руководства, необходимо знать всю информацию, изложенную ниже.

Пояснения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Знак указывает на опасность, игнорирование которой может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Знак указывает на опасность, игнорирование которой может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти во время эксплуатации автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Знак указывает на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к недоступности соответствующих функций автомобиля и в некоторых случаях – к его повреждению.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Здесь вы можете найти несколько полезных советов или подробную информацию об использовании автомобиля.

Пиктограммы и условные обозначения

Иллюстрации, приведенные в данном руководстве, предназначены только для ознакомления. В зависимости от конкретного автомобиля определенные функции могут отсутствовать. Ознакомьтесь с фактической комплектацией автомобиля, которым вы владеете или пользуетесь. Фотографии приведены только для справки. Для получения конкретной информации обратитесь к фактическому автомобилю.

Текст рядом со значком

Текст, отмеченный значком «>», указывает этапы выбора настроек, выполняемых с помощью центрального дисплея управления, например: **Настройки > Управление автомобилем > Сиденья.**

Обращение к пользователю

В целях вашей безопасности соблюдайте местные законы, нормы и правила при управлении автомобилем и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не садитесь за руль автомобиля после употребления алкоголя или лекарств с побочными эффектами, (например, седативных средств), приводящих к возник-

новению сонливости, усталости, головной боли, ухудшению зрения и т. д. В противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию (ДТП) с травмами, в том числе, смертельными.

- Управляйте автомобилем осторожно, точно оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки, и в любое время обращайте внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы принимать точные и своевременные решения для предотвращения ДТП.
- Не отвлекайтесь во время вождения. Ответы на телефонные звонки, чтение текстовых сообщений или выбор настроек систем автомобиля во время вождения будут отвлекать вас, что может привести к ДТП с травмами, в том числе, смертельными.
- Внимательно ознакомьтесь с соответствующими предупреждениями и мерами предосторожности, описанными в данном руководстве. Их игнорирование может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Конфигурация и дополнительное оборудование автомобиля

Компания Evolute постоянно совершенствует все модели и исполнения автомобилей, чтобы обеспечить соответствие более высоким стандартам качества и безопасности. Компания может в любое время изменить внешний вид, конфигурацию и функции автомобилей. Поэтому важно понимать, что иллюстрации, данные и описания, приведенные в этом руководстве, могут не соответствовать конкретному автомобилю. Кроме того, возможны отличия из-за разной комплектации. Руководствуйтесь информацией о конкретном автомобиле.

Функции автомобиля можно изучить с помощью текстового описания переключателей, пиктограмм и опций центрального дисплея управления, доступных в автомобиле.

Важное примечание

Оригинальное руководство по эксплуатации, дополнительное оборудование и незаконные модификации

Оригинальные запчасти, выпускаемые компанией Evolute, наилучшим образом совместимы с вашим автомобилем. Чтобы обеспечить эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, обязательно используйте оригинальные запчасти Evolute при проведении технического обслуживания или ремонта автомобиля.

Если вы используете запчасти не бренда Evolute, это может отрицательно сказаться на характеристиках и безопасности вашего автомобиля. Компания не несет ответственности за любые возникающие, в связи с этим проблемы.

Не модифицируйте какие-либо компоненты, информацию об автомобиле и логотипы вашего автомобиля по своему усмотрению.

Модификация может отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля, такие как безопасность, надежность и т. д., что может приводить даже к нарушению национальных правил и норм. Компания не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные этим. Кроме того, это также может привести к отказу в гарантийном обслуживании.

Аудиоустройства

Установка стороннего аудиоустройства на автомобиль может повлиять на нормальную работу системы электрооборудования.

При использовании аудиоустройства следует строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте и не заменяйте аудиоустройства; в противном случае это может привести к частичному отказу электрооборудования автомобиля.
- При использовании аудиоустройств соблюдайте законы и предписания страны, в которой находится автомобиль.
- При постановке автомобиля на стоянку избегайте мест с сильными электромагнитными помехами, таким как электрические трансформаторы.
- Людям, использующим электронное медицинское оборудование (кардиостимуляторы и т. д.), следует проконсультироваться с производителем оборудования и выяснить, как влияют электромагнитные волны на работу медицинского оборудования.

Электромагнитные волны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу таких медицинских устройств.

Напоминание о техническом обслуживании

Регулярное квалифицированное техническое обслуживание способствует поддержанию автомобиля в хорошем рабочем состоянии и продлению срока службы автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с информацией по техническому обслуживанию, приведенной в данном руководстве. Соблюдайте требования, предъявляемые к техническому обслуживанию. Если ваш автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях он требует более частого технического обслуживания. В случае выхода автомобиля из строя из-за неправильного технического обслуживания, вы можете потерять право на гарантийное обслуживание.

Меры предосторожности и правила техники безопасности

Соблюдайте приведенные ниже важные меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасные и приятные поездки для вас и пассажиров, находящихся в автомобиле:

- Соблюдайте правила дорожного движения, разумно выбирайте скорость и избегайте превышения скорости и нагрузки.

- Во время управления автомобилем, не отстегивайте ремень безопасности
- в течение всей поездки. Если в автомобиле перевозятся дети, следует использовать подходящие детские удерживающие устройства, установленные на заднем сиденье.
- Запрещается оставлять детей одних в автомобиле; детям не разрешается пользоваться ключами.
- Во избежание травм запрещается прикасаться к каким-либо высоковольтным кабелям и разъемам высоковольтных проводов в автомобиле.
- Следуйте инструкциям, приведенным на предупреждающих наклейках.
- Категорически запрещается самостоятельно снимать и устанавливать высоковольтную аккумуляторную батарею и связанные с ней высоковольтные компоненты.
- Среда, в которой используется автомобиль, не должна содержать агрессивных, взрывоопасных и вредных газов или токопроводящей пыли. Автомобиль также должен находиться вдали от источников тепла.
- Категорически запрещается деформировать, прокалывать и т. д. высоковольтную аккумуляторную батарею.
- Если обнаружено, что аккумуляторная батарея протекает или повреждена, не прикасайтесь к ней. При случайном прикосновении вымойте руки большим количеством воды и своевременно обратитесь к врачу.
- Категорически запрещается утилизировать и хранить отработавшие аккумуляторные батареи произвольным образом. Обратитесь в организацию, официально занимающуюся утилизацией аккумуляторных батарей.

Регистратор данных (EDR)

Автомобиль оснащен системой EDR, функция которой заключается в записи данных систем автомобиля (длительностью 5 секунд или менее) при определенных типах столкновений или опасных маневрах автомобиля, что может оказаться полезным при анализе обстоятельств таких происшествий. В зависимости от серьезности и типа события система EDR может не записывать данные о событии.

Данные автомобиля, записываемые системой EDR:

- **Скорость движения автомобиля, скорость рыскания, состояние антиблокировочной системы, состояние электронной системы поддержания курсовой устойчивости, состояние антипробуксовочной системы:** система EDR считывает сигналы датчиков частоты вращения колес, получаемые от блока управления ESC по шине данных.
- **Срабатывание тормозной системы, данные о положении педали акселератора, выбранная передача:** система EDR считывает сигнал положения педали тормоза, получаемые от блока управления VCU по шине данных.

- Состояние ремня безопасности водителя, состояние ремня безопасности переднего пассажира: система EDR считывает сигнал о ремне безопасности водителя, получаемый от блока управления IC по шине данных.
- **Цикл включения питания во время события, цикл включения питания во время считывания, полное состояние записи события и интервал времени между этим событием и последним событием Tend (окончание события столкновения):** эти данные блок управления EDR регистрирует самостоятельно.
- Аппаратный номер ЭБУ, который записывает данные EDR, серийный номер ЭБУ, который записывает данные EDR, и номер ПО ЭБУ, с помощью которого записываются данные EDR: блок управления EDR регистрирует самостоятельно.
- **Идентификационный номер транспортного средства:** блок управления EDR регистрирует самостоятельно.
- **Продольное ускорение, поперечное ускорение:** блок управления EDR регистрирует самостоятельно.
- Время срабатывания устройства преднатяжителя ремня безопасности водителя, время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап), время срабатывания боковой подушки безопасности водителя, время срабатывания шторки безопасности со стороны водителя, время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира, время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап), время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира, время срабатывания шторки безопасности со стороны переднего пассажира и состояние системы защиты пассажиров: эти данные блок управления EDR регистрирует самостоятельно.
- **Угол поворота рулевого колеса:** блок управления EDR считывает сигнал угла поворота рулевого колеса, получаемый от блока управления EPS по шине данных.
- **Год, месяц, день, час, минуты, секунды:** блок управления EDR считывает сигнал времени, получаемый от блока управления IV по шине данных.
- **Состояние электромеханического стояночного тормоза:** блок управления EDR считывает сигнал состояния стояночного тормоза, получаемый от блока управления EPB по шине данных.
- **Состояние переключателя указателей поворота, состояние системы контроля шин:** блок управления EDR считывает сигнал включения указателей поворота, получаемый от блока управления BCM по шине данных.
- **Аварийное состояние тормозной системы:** блок управления EDR считывает сигнал аварийного состояния тормозной системы, получаемый от блоков управления ESC и iBooster по шине данных.

- **Состояние адаптивного круиз-контроля, состояние системы аварийного торможения:** блок управления EDR считывает сигнал адаптивного круиз-контроля, получаемый от блока управления ADAS по шине данных.

Считывание данных, содержащихся в системе EDR

Для считывания данных, содержащихся в системе EDR, требуется специальное оборудование. Помимо представителей компании ООО Моторинвест, третьи лица, использующие специальное оборудование (например, правоохранительные органы), также могут получать эти данные, если у них есть доступ к автомобилю или регистратору EDR. Данные, содержащиеся в системе EDR, можно считать с помощью диагностического разъема системы OBD.

Стратегия хранения данных в системе EDR

Система EDR может записывать данные о трех последовательных событиях столкновения. Если в системе EDR недостаточно места для записи данных о последующем событии, текущие не заблокированные данные о событии замещаются данными о новом событии в хронологическом порядке; заблокированные данные о событии не замещаются данными о последующих событиях.

Раскрытие данных, содержащихся в системе EDR

За исключением следующих случаев, мы не будем раскрывать данные, содержащиеся в системе EDR, третьим лицам:

- При соглашении с владельцем (или арендатором автомобиля).
- При официальном запросе полиции, судов или правительственных учреждений.
- При защите интересов компании ООО Моторинвест в судебном процессе.
- В случае использования данных в исследовательских целях без раскрытия конкретной информации об автомобиле и пользователе.

Напоминание о пользовании услугами мобильной связи в автомобиле

- В соответствии с требованиями местных законов и правил SIM-карта вашего автомобиля должна быть зарегистрирована на настоящее имя.
- После продажи автомобиля компания ООО Моторинвест передает провайдеру услуг мобильной связи основную информацию (ваши регистрационные данные, номер SIM-карты автомобиля или идентификационный код).
- Когда вы передаете автомобиль в постоянное пользование другому лицу, следует одновременно изменить настоящее имя в SIM-карте автомобиля.



Не разбирайте и не уничтожайте коммуникационный блок автомобиля.

| | |
|--|-----|
| 01. Обзор | 6 |
| 02. Отпирание и запирание дверей | 11 |
| 03. Сиденья | 23 |
| 04. Управление автомобилем | 40 |
| 05. Управление интеллектуальными вспомогательными системами водителя | 64 |
| 06. Центральный дисплей управления | 95 |
| 07. Зарядка | 111 |
| 08. В чрезвычайной ситуации | 123 |
| 09. Техническое обслуживание и уход за автомобилем | 135 |
| 10. Технические характеристики | 149 |
| 11. Отказ от ответственности | 160 |

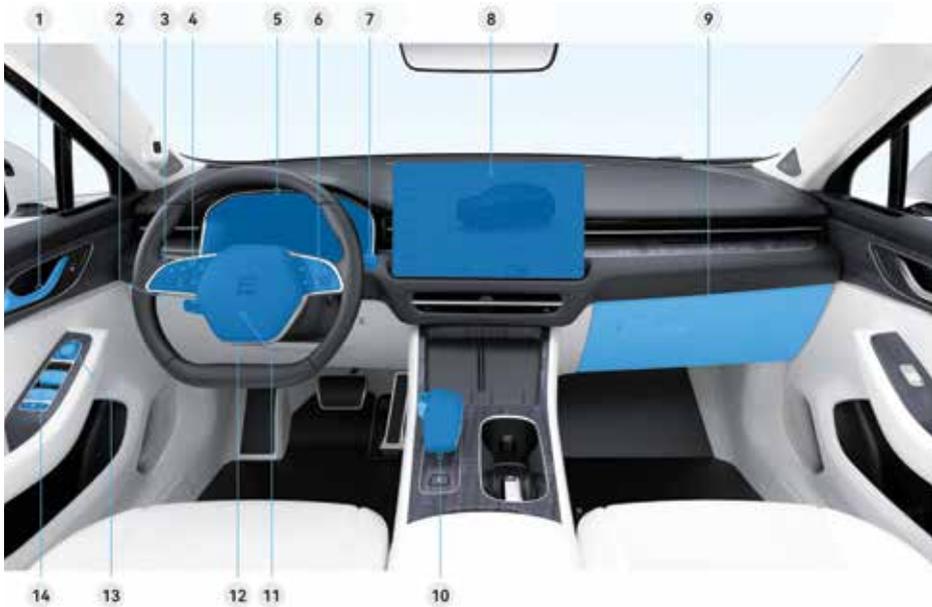
| | |
|------------------|----|
| Обзор..... | 7 |
| Салон..... | 9 |
| Внешний вид..... | 11 |

Обзор

Описание мест расположения элементов снаружи автомобиля и внутри него поможет вам быстро найти нужные элементы.

Салон

Знакомство с интерьером автомобиля



- | | |
|--|---|
| 1. Внутренняя ручка двери (см. стр. 15) | 9. Вещевой ящик (см. стр. 59) |
| 2. Переключатель круиз-контроля (см. стр. 73) | 10. Рукоятка рычага селектора (см. стр. 46) |
| 3. Переключатель освещения (см. стр. 52) | 11. Выключатель звукового сигнала (см. стр. 54) |
| 4. Кнопки на рулевом колесе (слева) (см. стр. 44) | 12. Рычаг фиксатора механизма регулировки положения рулевой колонки (см. стр. 45) |
| 5. Комбинация приборов (см. стр. 47) | 13. Переключатели регулировки наружных зеркал заднего вида (см. стр. 56) |
| 6. Кнопки на рулевом колесе (справа) (см. стр. 44) | 14. Переключатели электрических стеклоподъемников (см. стр. 18) |
| 7. Переключатель очистителя/омывателя стекол (см. стр. 55) | |
| 8. Центральный дисплей управления (см. стр. 95) | |



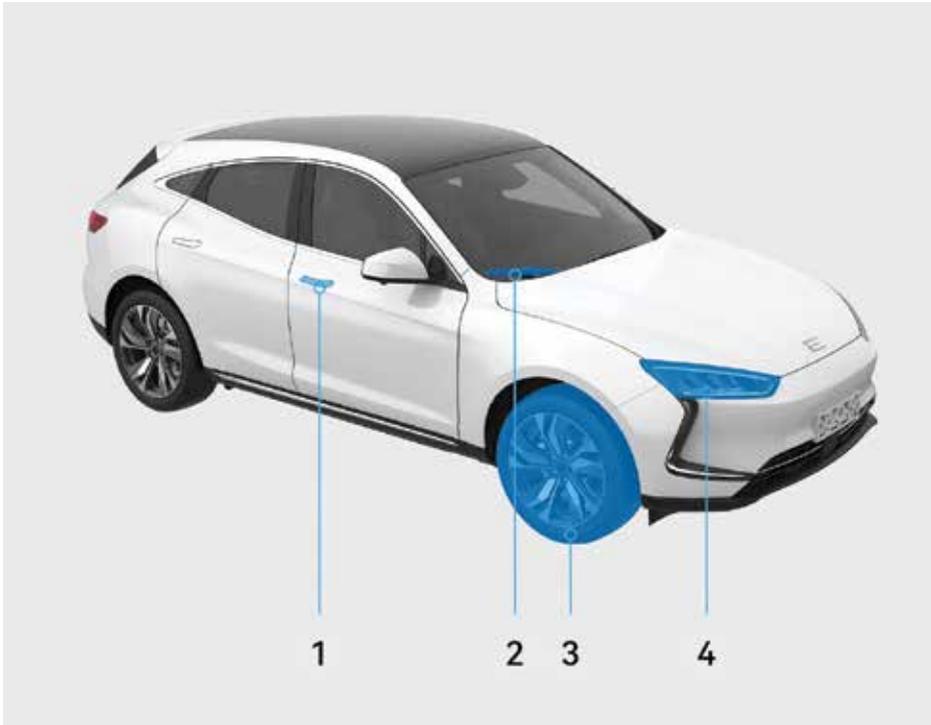
1. Задний воздушный дефлектор (см. стр. 103)

2. Электрические розетки (см. стр. 62)

Внешний вид

Знакомство элементами экстерьера автомобиля

01



* Изображение приведено только для справки, обратитесь к конкретному автомобилю

1. Наружная ручка двери (см. стр. 15)

2. Очиститель ветрового стекла (см. стр. 55)

3. Колесо (см. стр. 137)

4. Блок-фара (см. стр. 52)



* Изображение приведено только для справки, обратитесь к конкретному автомобилю

- | | |
|---|--|
| 1. Наружное зеркало заднего вида (см. стр. 56) | 3. Очиститель заднего стекла (см. стр. 55) |
| 2. Крышка лючка зарядных розеток (см. стр. 114) | 4. Камера заднего вида (см. стр. 84) |

| | |
|--|-----------|
| Отпирание и запирание дверей..... | 11 |
| Ключи | 12 |
| Двери..... | 14 |
| Стеклоподъемники | 18 |
| Багажный отсек..... | 20 |
| Капот | 21 |

Отпирание и запирание дверей

Описание органов управления, сигнальных ламп и индикаторов поможет вам найти нужные элементы. Кроме того, вы сможете быстро ознакомиться с различными функциями автомобиля.

Ключи

Кнопки на смарт-ключе

Забирайте с собой ключ с пультом дистанционного управления при выходе из автомобиля, чтобы он не оказался запертым внутри него.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если в автомобиле без присмотра взрослых остаются дети или животные, это может привести к следующим опасным событиям:

- Включается питание автомобиля.
- Выключается стояночный тормоз.
- Открываются/закрываются двери или окна автомобиля.
- Может быть изменено положение рычага селектора редуктора.
- Могут использоваться различные функции автомобиля.

Детей или животных нельзя оставлять в автомобиле без присмотра. Носите с собой ключ от автомобиля и запирайте автомобиль, выходя из него.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Храните ключ с пультом дистанционного управления в надежном месте, чтобы предотвратить повреждение в результате удара, высокой температуры или коррозии при воздействии жидкостей, а также избегайте контакта с растворителями, воском или агрессивными чистящими средствами.
- Степень зарядки элемента питания пульта дистанционного управления ключа является основным фактором, влияющим на рабочий диапазон пульта дистанционного управления. Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Элемент питания ключа разряжен», замените его при первой возможности.
- Наличие поблизости радиооборудования, работающего на аналогичных частотах, может негативно повлиять на сигнал ключа с пультом ДУ. В этом случае необходимо переместить такое оборудование (например, мобильные телефоны, ноутбуки и т. д.), чтобы расстояние до ключа с пультом ДУ составляло не менее 30 см.
- Если ключ с пультом ДУ не работает, вы можете открыть дверь автомобиля с помощью механического ключа (см. стр. 17).
- При использовании ключа с пультом ДУ не удаляйтесь слишком далеко от автомобиля (не дальше примерно 20 м). В противном случае автомобиль не сможет принять сигнал пульта ДУ ключа.



На пульте ДУ находятся три кнопки, с помощью которых можно управлять некоторыми функциями автомобиля.

1. Кнопка отпирания

- Коротко нажмите кнопку отпирания для отпирания дверей автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку отпирания, чтобы открыть окна автомобиля. Во время открывания окон отпустите кнопку отпирания, чтобы не полностью открыть окна.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После отпирания дверей выполняются следующие действия

- Мигают лампы указателей поворота, и наружная ручка двери автоматически выдвигается.
- Если включена функция автоматического раскладывания наружных зеркал заднего вида, они автоматически раскладываются (см. стр. 57).

2. Кнопка запираения:

- Коротко нажмите кнопку запираения, чтобы запереть двери автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку запираения, чтобы закрыть окна. Во время движения стекол дверей отпустите кнопку запираения – стекла останутся в выбранном положении.
- Нажмите кнопку запираения дважды подряд в течение 2 секунд, чтобы включить функцию поиска автомобиля. После включения функции поиска автомобиля подается звуковой сигнал, и в течение 15 секунд мигают лампы указателей поворотов.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда двери автомобиля запираются, выполняются следующие действия:

- Мигают лампы указателей поворотов, и наружная ручка двери автоматически вытягивается.
- Если включена функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида, они автоматически складываются (см. стр. 57).

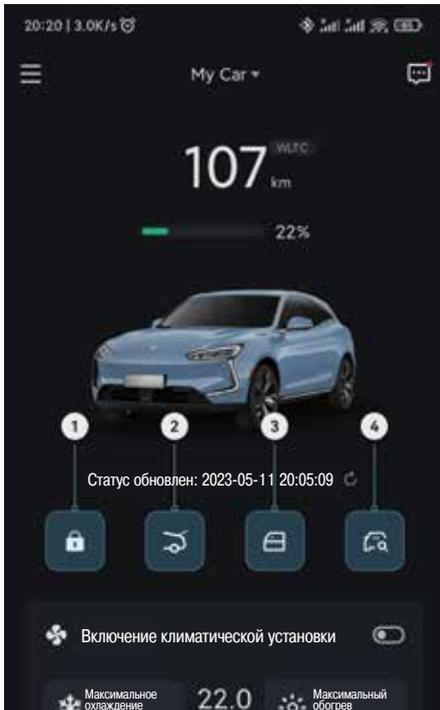
3. Кнопка открывания крышки багажного отсека:

• Нажмите эту кнопку два раза подряд, чтобы открыть крышку багажного отсека, кратко нажмите ее, чтобы остановить крышку в текущем положении, затем нажмите кнопку два раза подряд, чтобы закрыть крышку багажного отсека.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Когда наружная ручка двери вытягивается, не препятствуйте этому руками или с помощью других предметов — это может привести к травме или повреждению наружной ручки двери.

Использование приложения для мобильного телефона для отпирания / запирания дверей автомобиля*



1. Замки дверей: нажмите выключатель, чтобы открыть / запереть двери; когда двери открыты, пиктограмма выключателя изменяется на .

2. Багажный отсек: нажмите выключатель, чтобы отпереть и открыть крышку багажного отсека, нажмите выключатель еще раз, чтобы закрыть багажный отсек.

3. Окна дверей: нажмите выключатель, чтобы перейти к функции управления стеклоподъемниками. Можно выбрать функцию «Полностью открыты» , «Режим вентиляции»  или «Полностью закрыты» .

4. Поиск автомобиля: нажмите выключатель, чтобы активировать функцию поиска автомобиля. Можно выбрать режим «Мигание указателей поворотов»  или «Подача звукового сигнала» .

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если ваш мобильный телефон был утерян, следует немедленно использовать другой мобильный телефон для входа в приложение. Если войти в систему не удастся несколько раз подряд, следует немедленно связаться с сервисным центром авторизованного дилера.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Вы можете ознакомиться с действиями для пользования функциями отпирания/запирания и поиска автомобиля в разделе «Ключ с пультом дистанционного управления» (см. стр. 12).

Заказать ключ с пультом дистанционного управления

Если вы случайно потеряли ключ с пультом ДУ, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера для оформления заказа.

Замена элемента питания ключа с пультом ДУ

Когда элемент питания разрядился, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Элемент ключа разряжен». Выполните следующие действия, чтобы заменить элемент питания.

1. Положите пульт ДУ на мягкую поверхность так, чтобы сторона с кнопками была обращена вниз.



2. После нажатия кнопки разблокировки извлеките механический ключ.



- Используйте отвертку с плоским наконечником, чтобы снять заднюю крышку корпуса ключа.
- При использовании отвертки накройте крышку тканью, чтобы не повредить заднюю панель пульта дистанционного управления.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Не используйте острые предметы для разборки, чтобы не повредить пульт ДУ.



- С помощью отвертки с плоским наконечником приподнимите элемент питания.
- Установите новый элемент питания (рекомендуемый тип: CR2032) положительной частью (+) вверх.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Перед установкой тщательно протрите поверхность элемента питания; не прикасайтесь к поверхности элемента питания во время установки, поскольку следы пальцев могут негативно повлиять на срок службы элемента питания.

- Установите заднюю крышку пульта ДУ и плотно прижмите ее.
- Вставьте механический ключ.
- Нажимайте кнопки пульта ДУ (например, отпирания/запирания дверей автомобиля, открывания крышки багажного отсека и т. д.) и убедитесь в том, что пульт ДУ работает нормально.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

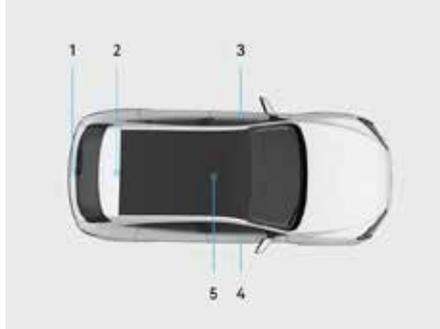
Пожалуйста, храните элемент питания в недоступном для детей месте. Если ребенок случайно проглотит его, это может привести к серьезным травмам и даже к смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Утилизируйте отработанные элементы питания надлежащим образом. Неправильные методы утилизации элементов питания могут нанести ущерб окружающей среде и поставить под угрозу здоровье человека.

Двери

Запирание и отпирание дверей без ключа



- На заднем бампере
- На заднем спойлере
- Внутри левой передней двери
- Внутри правой передней двери
- Под передним подстаканником

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Кардиостимулятор и антенны системы бесключевого доступа могут создавать помехи друг другу. Люди с кардиостимулятором, должны тщательно ознакомиться с условиями и областью применения используемого прибора, чтобы избежать помех работе кардиостимулятора, которые могут представлять угрозу для жизни.

Автомобильные антенны могут обнаружить и идентифицировать пульт ДУ в пределах зоны действия. После включения функции «Автоматическое отпирание при нахождении рядом с автомобилем» с помощью настроек центрального дисплея управления, когда человек с ключом с пультом ДУ приближается к автомобилю, дверь автоматически отпирается, и наружная ручка двери автоматически выдвигается наружу (см. стр. 16). Если в настройках выбрана функция «Автоматическое запирание при выходе из автомобиля», двери запираются автоматически при удалении водителя от автомобиля с ключом с пультом ДУ (см. стр. 16).

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, после того как автомобиль заперт и не используется в течение двух дней, функция автоматического отпирания при приближении к автомобилю отключается. В таком случае двери необходимо отпереть с кнопки на пульте ДУ ключа.
- Когда двери автомобиля заперты, то если система PEPS по-прежнему обнаруживает, что ключ находится в пределах 2 м от автомобиля, элемент питания ключа может продолжать разряжаться. Чтобы предотвратить слишком быстрый разряд элемента питания ключа, после закрывания дверей и отключения питания в течение 5 минут, если ключ все еще находится рядом с автомобилем, прекращается сканирование ключа, и отключается функция автоматического отпирания дверей автомобиля. В таком случае при следующем отпирании автомобиля необходимо использовать кнопки на пульте ДУ ключа.
- Поскольку в крыше автомобиля установлена антенна для обнаружения ключа, если ключ находится на крыше автомобиля или на заднем стекле, система может ошибочно считать, что ключ находится в автомобиле. Поэтому не кладите ключ на крышу или на заднее стекло, чтобы избежать потери ключа во время движения.
- Когда двери заперты и человек с зарегистрированным ключом подходит к передней правой двери, антенна в этой двери также управляет отпиранием дверей после обнаружения ключа.

Использование наружной ручки двери



- Когда автомобиль отпирается, наружная ручка двери выдвигается наружу. С ее помощью можно открыть дверь, потянув ручку на себя.
- Когда автомобиль запирается, наружные ручки дверей автоматически втягиваются и образуют единую поверхность с дверьми.

ВНИМАНИЕ!

- Ни при каких обстоятельствах, когда наружная дверная ручка втягивается, не блокируйте ее движение руками или другими предметами — это может привести к травме или повреждению наружной ручки двери.
- В условиях низкой температуры наружная ручка двери может примерзнуть, в результате чего она автоматически не выдвигается. В таком случае сначала ее необходимо освободить ото льда.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда боковые двери или крышка багажного отсека открыты, на дисплее комбинации приборов отображается символ открытой двери.

Использование внутренних ручек дверей



- Когда двери автомобиля не заперты, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.
- Когда двери автомобиля заперты, дважды потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть и открыть дверь.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Заднюю дверь нельзя открыть с помощью внутренней ручки двери после применения блокировки замков задних дверей от детей (см. стр. 16). В этом случае заднюю дверь следует открыть снаружи автомобиля.

Отпирание/запирание дверей изнутри



02

Однократно нажмите кнопку запирания, чтобы запереть все двери и багажный отсек. Когда двери заперты, загорается индикатор на выключателе запирания; нажмите кнопку запирания еще раз, чтобы отпереть все двери и багажный отсек. При этом индикатор на выключателе гаснет.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Систему центрального замка можно использовать в обычном режиме только в том случае, если все двери и багажный отсек полностью закрыты.

Использование ключа с ДУ для отпирания / запирания дверей

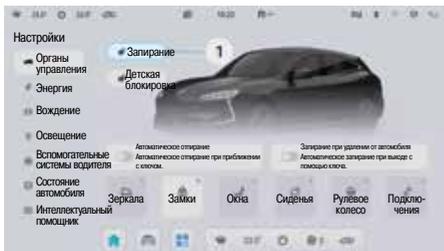
Вы можете отпереть / запереть двери с помощью ключа с пультом ДУ (см. стр. 12).

Использование приложения для мобильного телефона для отпирания / запирания дверей

Вы можете отпереть / запереть двери с помощью приложения для мобильного телефона (см. стр. 13).

Отпирание/запирание дверей с помощью центрального дисплея управления

Войдите в меню **Настройки** > **Управление автомобилем** центрального дисплея управления.



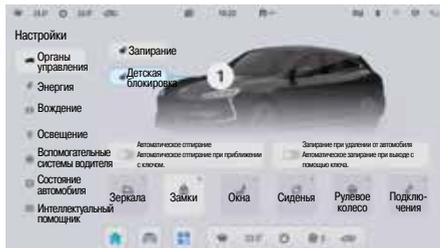
1. Замки: нажмите, чтобы отпереть / запереть все двери и багажный отсек.

ВНИМАНИЕ!

- Запереть все двери и багажный отсек можно только в том случае, если все двери и крышка багажного отсека полностью закрыты.
- Если автомобиль попадает в столкновение определенной степени тяжести, двери автоматически отпираются.

Управление блокировкой замков от детей с помощью центрального дисплея управления

Войдите в меню **Настройки** > **Управление автомобилем** > **Запирание** центрального дисплея управления.



Задние двери оснащены функцией блокировки замков от детей, которая не позволяет детям открыть задние двери с помощью внутренних ручек дверей.

1. Блокировка замков от детей: нажмите кнопку, чтобы включить функцию блокировки замков от детей после того, как пиктограмма загорится. После этого задние двери открыть изнутри автомобиля невозможно; если нажать кнопку еще раз, блокировка замков от детей выключается после того, как пиктограмма становится серой. После этого задние двери можно открывать изнутри автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После включения блокировки замков задних дверей от детей задние двери с обеих сторон невозможно открыть изнутри. Не оставляйте детей одних в автомобиле во избежание несчастных случаев.

Включение функции автоматического отпирания или запирания дверей с помощью центрального дисплея управления.

Войдите в меню **Настройки** > **Управление автомобилем** > **Запирание** центрального дисплея управления.



Когда при наличии ключа с пультом ДУ вы подходите к автомобилю или удаляетесь от него, двери автоматически отпираются или запираются. Пожалуйста, ознакомьтесь с разделом «Запирание и отпирание дверей без ключа», чтобы узнать зону действия ключа (см. стр. 18).

1. Автоматическое отпирание при приближении к автомобилю: нажимайте на выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма и не включится функция автоматического отпирания дверей при приближении к автомобилю; нажмите на выключатель еще раз – функция автоматического отпирания дверей при приближении к автомобилю выключается.
2. Автоматическое запирание дверей при удалении от автомобиля: нажимайте на выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма и не включится функция автоматического запирания дверей при удалении от автомобиля; нажмите на выключатель еще раз – функция автоматического запирания при удалении от автомобиля выключается.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Чтобы обеспечить сохранность вашего автомобиля и личных вещей, перед выходом из автомобиля убедитесь, что автомобиль заперт.
- На ключ с пультом ДУ управления воздействует электромагнитное поле различного оборудования, (мобильные телефоны, компьютеры, намагниченные предметы и т. п.) Функция автоматического запирания дверей при удалении от автомобиля может не сработать. Пожалуйста, убедитесь, что автомобиль заперт, при удалении от автомобиля.

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда двери автомобиля заперты, если система PEPS по-прежнему обнаруживает, что ключ находится в пределах 2 м от автомобиля, она может продолжать расходовать энергию элемента питания ключа. Чтобы предотвратить слишком быстрый разряд элемента питания ключа, после закрытия дверей и отключения питания в течение 5 минут, если ключ все еще находится рядом с автомобилем, обнаружение ключа прекращается, и отключается функция автоматического отпирания при приближении к автомобилю. В этом случае для отпирания дверей при последующем приближении к автомобилю необходимо нажать кнопку отпирания на ключе с ДУ.

Отпирание дверей при неработающем пульте ДУ ключа



1. На корпусе ключа нажмите кнопку разблокировки механического ключа



2. Нажмите на задний конец наружной ручки двери водителя, чтобы выдвинуть ее.
3. Потяните ручку на себя, получите доступ к замочному цилиндру и вставьте механический ключ.
4. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь; поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть дверь.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- При использовании механического ключа для отпирания дверей срабатывает сигнализация противоугонной системы. Мигают лампы указателей поворотов, и работает звуковой сигнал. Сигнализация действует в течение 30 секунд. Если в течение 30 секунд не совершать никаких действий с автомобилем, сигнализация выключается. Вы также можете использовать ключ с пультом ДУ для включения сигнализации, чтобы включить бортовое питание и отключить сигнализацию противоугонной системы (см. стр. 44).
- Если по автомобилю ударить или повредить его при не запертых дверях, это также приводит к срабатыванию сигнализации противоугонной системы.

Стеклоподъемники

Переключатель электростеклоподъемника



Вы можете использовать переключатель стеклоподъемника на двери водителя для приведения в действие стеклоподъемников с электроприводом всех дверей. Пассажиры могут использовать переключатели стеклоподъемников на ближайших к ним дверях.

1. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери
2. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери
3. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери
4. Выключатель блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров
5. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

Открытие/закрывание окон



1. Ручное управление (потяните переключатель вверх/нажмите на него)
- Осторожно потяните переключатель вверх / нажмите любой переключатель и удерживайте его – стекло поднимается/опускается.
2. Автоматическое открывание/закрывание
- Потяните вверх/нажмите на переключатель стеклоподъемника любой двери до упора – стекло автоматически поднимается или опускается.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Во время автоматического закрывания/открывания окна снова потяните вверх/нажмите соответствующий переключатель – перемещение стекла прекращается.

Открытие/закрывание окон с помощью ключа с пультом ДУ

Вы можете открыть / закрыть окна дверей с помощью ключа с пультом ДУ (см. стр. 12).

Открытие/закрывание окон с помощью приложения для мобильного телефона

(см. стр. 13)

Открытие/закрывание окон с помощью с помощью центрального дисплея управления

Войдите в меню **Настройки** > **Управление автомобилем** центрального дисплея управления.



1. Управление стеклоподъемниками: нажмите, чтобы получить доступ к настройкам управления стеклоподъемниками. Здесь можно выбрать варианты «Полностью открыть», «Режим вентиляции» или «Полностью закрыть».

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Покидая автомобиль, закрывайте двери и окна и забирайте ключ. Если ключ оставлен в автомобиле, все двери, окна и органы управления находятся в рабочем состоянии.
- Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления (см. стр. 19), водитель должен убедиться, что все пассажиры (особенно дети) не высунули какую-либо часть своего тела из окна, прежде чем закрыть его.

Блокировка стеклоподъемников дверей пассажиров



Чтобы пассажиры не могли случайно открыть окна, вы можете нажать кнопку блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров.

При этом эти стеклоподъемники блокируются, и на кнопке блокировки загорается индикатор.

Выключение блокировки: нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников еще раз, чтобы выключить функцию блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если на задних сиденьях находятся дети, для обеспечения безопасности, обязательно закройте окна задних дверей.
- Не оставляйте детей в автомобиле одних.

Функция защиты от защемления

Когда окно автомобиля автоматически закрывается, включается функция защиты от защемления. Во время процесса закрывания окна, если стекло сталкивается с препятствием, оно перестанет перемещаться вверх и немедленно перемещается вниз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, не выставляйте какую-либо часть своего тела из окна во время автоматического закрывания окна.
- Не выставляйте какие-либо предметы из окна с целью проверки функции защиты от защемления — в противном случае механизм защиты от защемления может быть поврежден.

02

Инициализация электропривода стеклоподъемника

Если стекло не поднимается/не опускается автоматически в обычном режиме, попробуйте выполнить инициализацию привода стеклоподъемника.

Инициализация вручную

1. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы полностью переместить стекло вверх до упора и снова потяните переключатель вверх и удерживайте в таком положении в течение 2 секунд.
2. Сначала полностью опустите стекло, а затем полностью поднимите. Если функция автоматического подъема работает нормально, значит инициализация выполнена успешно.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- В ходе инициализации подъем и опускание стекла должен выполняться последовательно. Если стекло останавливается, необходимо начать инициализацию с начала.
- Если функция автоматического закрывания и закрывания окна после инициализации не работает, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Автоматическая инициализация

Закройте двери автомобиля, нажмите и удерживайте кнопку  » запирания на пульте ДУ ключа. Стекла боковых дверей автоматически опускаются вниз, а затем поднимаются вверх для выполнения инициализации.

Багажный отсек

Открытие и закрывание багажного отсека
Открытие крышки багажного отсека



02

Когда боковые двери автомобиля открыты, нажмите кнопку отпирания багажного отсека, чтобы открыть ее. Крышку багажного отсека можно открыть только при одновременном выполнении следующих условий:

- Ключ находится в зоне распознавания ключа системой PEPS.
- Аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Включена передача «Р».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При открывании или закрывании крышки багажного отсека проверьте, нет ли препятствий (людей или предметов) на пути ее перемещения, чтобы предотвратить повреждение крышки багажного отсека, предметов и травмирования людей во время открывания или закрывания.
- Неправильно уложенные предметы багажа, могут перемещаться с большой скоростью и даже попасть в пассажирский салон. Например, в случае аварии, торможения или экстренного уклонения от столкновения они могут травмировать людей, находящихся в автомобиле. Существует риск получения серьезных травм. Размещайте и закрепляйте предметы багажа и грузы правильно.
- Если перевозимые предметы приводят к превышению разрешенной максимальной массы автомобиля и допустимую нагрузку на оси, безопасность движения на автомобиле может не обеспечиваться. Есть риск несчастного случая.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При движении с превышением разрешенной массы автомобиля шины могут перегреваться, могут наступать внутренние повреждения шин и внезапная потеря давления. Это может оказать негативное влияние на ходовые качества, например, снизить устойчивость автомобиля, привести к увеличению тормозного пути и ухудшению управляемости. Есть риск несчастного случая. Обращайте внимание на допустимую нагрузку на шины и не допускайте движения на автомобиле с превышением разрешенной максимальной массы автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При перевозке жидкостей в багажном отсеке следует обратить внимание на герметичность тары, чтобы избежать вытекания жидкости и проникновения ее в автомобиль, что может привести к его повреждению.

Размещение и крепление предметов багажа и грузов в автомобиле

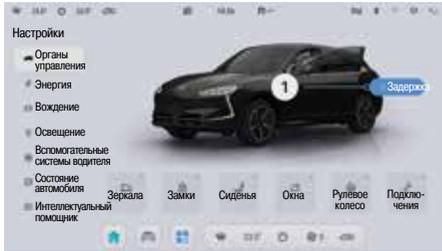
- Закройте острые края и углы предметов подходящим образом.
- Более тяжелые предметы положите как можно дальше вперед, непосредственно за задними сиденьями и под них.
- Если необходимо перевезти относительно длинные предметы, полностью откиньте спинку заднего сиденья.
- Предметы багажа и грузы нельзя укладывать так, чтобы они опирались на верхний край спинки сидений.
- Относительно некрупные и легкие предметы багажа: крепятся с помощью ремней или (в зависимости от комплектации) багажной сетки.
- Более крупные и тяжелые грузы: фиксируются с помощью более прочных строп.

Закрывание крышки багажного отсека



Нажмите кнопку закрывания крышки багажного отсека чтобы закрыть ее.

Открытие/закрывание крышки багажного отсека с помощью центрального дисплея управления
 Войдите в меню **Настройки > Управление автомобиля** центрального дисплея управления.



1. Центральный дисплей: нажмите кнопку «Багажный отсек», чтобы открыть, приостановить движение или закрыть крышку багажного отсека.

Открытие/закрывание крышки багажного отсека с помощью ключа с пультом ДУ

Открывать/закрывать крышку багажного отсека можно с помощью ключа с пультом ДУ (см. стр. 12).

Открытие/закрывание крышки багажного отсека с помощью приложения для мобильного телефона (см. стр. 13)

Функция защиты от заземления

Если при закрытии крышки багажного отсека с помощью электропривода на пути перемещения встречается препятствие, движение крышки багажного отсека в этом направлении прекращается и она перемещается назад на угол 5°. После устранения препятствия снова с помощью выключателя попытайтесь закрыть крышку багажного отсека.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При открывании или закрывании крышки багажного отсека с помощью электропривода убедитесь, что на пути перемещения нет препятствий. При работе электропривода крышки багажного отсека никак не воздействуйте на нее.
- Категорически запрещается использовать какую-либо часть тела или другие предметы для проверки функции защиты от заземления крышки багажного отсека.
- Функция защиты от заземления недоступна, когда крышка багажного отсека почти полностью закрыта. Будьте особенно осторожны в этот момент.

Настройте угол открывания крышки багажного отсека

1. Откройте крышку багажного отсека с помощью электропривода и остановите на желаемой высоте в пределах 50–97 % от максимальной высоты.

• Уменьшение высоты открывания крышки багажного отсека: во время открывания/закрывания при достижении желаемой высоты кратко нажмите кнопку, чтобы приостановить открывание/закрывание крышки багажного отсека.

• Увеличение высоты открывания крышки багажного отсека: после открывания вручную переместите крышку багажного отсека вверх до необходимой высоты.

2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания, расположенную в нижней части крышки багажного отсека в течение более 6 секунд. После звукового подтверждения длительностью 1 секунда, данные о выбранном положении крышки багажного отсека сохраняются.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При открывании или закрывании вручную крышки багажного отсека с электроприводом ее следует перемещать медленно и равномерно. Не прилагайте слишком больших усилий – это может привести к повреждению электропривода крышки багажного отсека или нарушениям в его работе.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если аккумуляторная батарея автомобиля была разряжена или отсоединялся блок управления крышки багажного отсека, то после зарядки аккумуляторной батареи или подсоединения разъема блока управления обязательно один раз откройте и закройте крышку багажного отсека, чтобы инициализировать электропривод.

Капот

Открытие капота



Дважды потяните рукоятку в нижней части передней панели со стороны водителя, чтобы открыть капот. Он открывается автоматически и поднимается на определенную высоту. Кроме того, капот можно открыть вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Прежде чем открывать или закрывать капот, убедитесь, что на его пути нет препятствий (частей тела и/или предметов), в противном случае это может привести к повреждению капота и/или серьезной травме.

02

Закрывание капота



1. Медленно опускайте капот до тех пор, пока она не коснется защелки.
2. Поместите руки на область капота, показанную голубым цветом на рисунке, и сильно нажмите на капот руками, чтобы полностью закрыть его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом поездки всегда проверяйте, закрыли ли капот.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте свободного падения капота при его закрывании во избежание повреждения или опасности.

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Сиденья | 23 |
| Передние сиденья..... | 24 |
| Заднее сиденье..... | 28 |
| Детские сиденья | 30 |
| Ремни безопасности..... | 32 |
| Подушки безопасности | 35 |
| Предупреждающие наклейки..... | 39 |

Сиденья

Ознакомившись с описанием сидений и удерживающих систем, вы сможете понять роль и функции соответствующих компонентов. Кроме того, вы сможете быстро ознакомиться с различными функциями автомобиля.

Передние сиденья

Правильное положение сиденья во время движения



Правильное положение на сиденье во время движения может значительно снизить риск получения травм в случае столкновения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вы можете управлять автомобилем только с зафиксированным сиденьем и его частями.
- Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданному перемещению сиденья, потере управления автомобилем и возникновению опасных ситуаций и ДТП. Сиденье водителя можно регулировать только на остановке.
- Расстояние между сиденьем водителя и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см, чтобы подушка безопасности могла эффективно защитить водителя при ее срабатывании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Защитный эффект ремня безопасности не может быть гарантирован при чрезмерном наклоне спинки сиденья назад. В случае столкновения существует риск проскальзывания под ремень безопасности, а также риск получения травмы или гибели.

Отрегулируйте сиденье перед началом движения, установите спинку как можно более вертикально и не изменяйте положение спинки во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При перемещении сиденья существует риск получения травм или повреждения предметов. Перед регулировкой обратите внимание на зону перемещения сиденья.

Чтобы максимально обеспечить безопасность пассажиров, сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности должны использоваться совместно. Правильное использование этих средств безопасности может обеспечить наиболее эффективную защиту пассажиров.

Отрегулируйте положение сиденья:

- Во время движения следует находиться как можно ближе к спинке сиденья. Поставьте ноги на пол — при этом спинка сиденья не должна быть наклонена назад более чем на 30°.
- Отрегулируйте высоту сиденья таким образом, чтобы вы могли четко видеть обстановку перед автомобилем и всю информацию, отображаемую на комбинации приборов.
- Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы ваши ноги были слегка согнуты в коленях. В этом случае при нажатии педалей вы сможете уверенно нажимать их до упора.
- Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы руки были слегка согнуты в локтях. Рулевое колесо с подушкой безопасности должно находиться на расстоянии не менее 25 см от центра грудной клетки.
- Расположите вертикальную часть ремня безопасности между шеей и плечами и плотно прижмите поясную часть ремня безопасности к бедрам, а не к нижней части живота.

Регулировка высоты передней/задней части подушки сиденья



1. Нажмите кнопку регулировки высоты передней/задней части подушки сиденья и установите подушку сиденья в наиболее удобное положение.
2. Перемещая переднюю часть кнопки регулировки положения сиденья вверх/вниз, отрегулируйте угол наклона подушки сиденья.
3. Перемещайте заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Перемещайте кнопку регулировки наклона, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры



Нажмите кнопку регулировки поясничной опоры вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед регулировкой передних сидений, пожалуйста, убедитесь, что в зоне вокруг сидений нет препятствий.
- Не регулируйте положение сиденья во время движения — это может привести к столкновению автомобиля.
- Во время движения автомобиля не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад. В этом случае, даже если ремень безопасности застегнут, он не будет выполнять свою защитную функцию.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

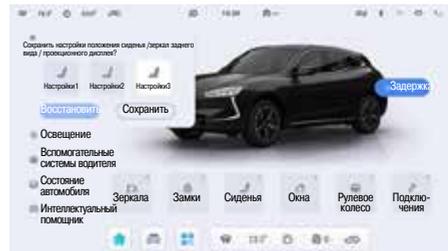
Для электрорегулировки сиденья можно использовать одну рукоятку.

Сохранение и вызов настроек сиденья водителя

Вы можете использовать функцию памяти настроек сиденья для сохранения выбранных настроек сиденья / наружных зеркал заднего вида/проекционного дисплея, когда включено бортовое питание автомобиля (см. стр. 109).

Использование функции памяти

1. На экране центрального управления выберите **Настройки > Управление автомобилем > Сиденья** и выберите данные положения сиденья.
2. На передаче «Р» редуктора, установите сиденье и/или наружные зеркала заднего вида в соответствующие положения с помощью кнопки регулировки сиденья водителя и/или зеркал заднего вида.



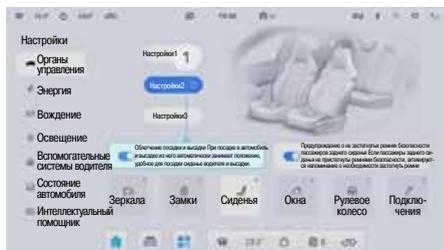
3. После завершения регулировки отображается центральный дисплей управления, на котором можно выбрать и сохранить данные текущего положения сиденья в памяти.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Если не включена передача «Р» и регулируется положение сиденья или зеркал заднего вида, центральный дисплей управления не отображается.
- Если нажимается кнопка «Восстановить» при появлении центрального дисплея управления, положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида восстанавливается до последнего сохраненного положения.
- После отображения дисплея центрального управления нажмите на пустую область дисплея или подождите, пока всплывающее окно автоматически исчезнет через 10 секунд.
- Можно сохранять до трех настроек памяти положения сидений/наружных зеркал.

Функция облегчения посадки и высадки

Откройте центральный дисплей управления: **Настройки** > **Управление автомобилем** > **Сиденья**.



03

1. Помощь при посадке и высадке: после включения функции облегчения посадки сиденье водителя автоматически перемещается назад, чтобы обеспечить больше места для посадки в автомобиль и высадки из него.

После полной остановки автомобиля включите передачу «Р» и откройте дверь водителя. После этого сиденье перемещается назад и занимает определенное положение для облегчения высадки

⚠ ВНИМАНИЕ!

При перемещении сиденья существует риск получения травм или повреждения предметов.

Перед регулировкой обратите внимание на зону перемещения сиденья.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Если за сиденьем водителя находится пассажир, функция облегчения посадки и высадки не работает.
- После активации функции облегчения посадки и высадки, если водитель вручную регулирует положение сиденья, во всплывающем окне центрального дисплея управления появляется запрос о том, следует ли сохранить данные этого положения. Если необходимо сохранить это положение, данные о нем автоматически сохраняются, и эти данные используются при последующей активации этой функции.
- Когда работает функция облегчения посадки и высадки, цвет комфортной подсветки изменяется соответствующим образом. Вы можете выбрать соответствующий режим комфортной подсветки (см. стр. 51).

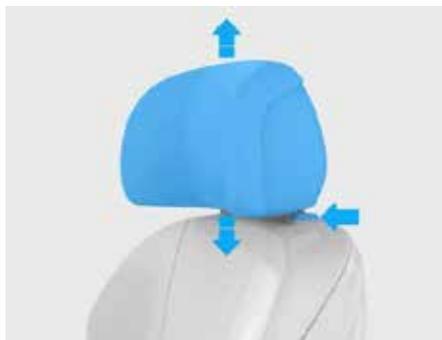
Подголовники передних сидений



Подголовники передних сидений являются элементами системы пассивной безопасности автомобиля. При некоторых столкновениях подголовник может обеспечить дополнительную защиту для предотвращения «хлыстовых» травм шеи.

Передние подголовники имеют функцию регулировки по высоте. Высоту следует выбрать так, чтобы подголовник максимально закрывал голову сзади.

Подголовники передних сидений



1. Поднимите подголовник и установите его вверх в желаемое положение.
2. Нажмите кнопку разблокировки на левой опоре подголовника, чтобы переместить подголовник вниз.
3. Отпустив кнопку, покачайте подголовник вверх-вниз, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обязательно установите подголовники на высоту, при которой обеспечивается максимальная защита от травм при наезде на автомобиль сзади.

Снятие подголовника сиденья переднего пассажира

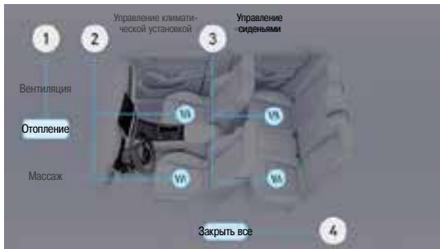


1. Нажмите кнопки разблокировки с обеих сторон подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

Установка подголовника сиденья переднего пассажира

1. Совместите стойки подголовника с отверстиями для крепления подголовника, нажмите кнопку разблокировки слева и нажмите на подголовник.
2. Отпустив кнопку, покачайте подголовник вверх-вниз, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

Подогрев сидений



Коснитесь левой стороны центрального дисплея управления движением вверх, чтобы открыть экран управления сиденьями.

1. **Подогрев сидений:** нажмите переключатель, чтобы перейти на экран подогрева сидений.
2. **Регулировка интенсивности обогрева передних сидений*:** нажмите соответствующий переключатель обогрева сидений и последовательно выберите интенсивность обогрева (3-2-1-0).
3. **Регулировка интенсивности обогрева задних сидений:** нажмите на соответствующий переключатель обогрева сидений, чтобы выбрать интенсивность обогрева (3-2-1-0).
4. **Выключить все:** нажмите переключатель, чтобы выключить все функции системы обогрева.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Влажные подушки сидений могут привести к нарушению функции подогрева сидений и увеличить риск получения ожогов. Перед использованием функции подогрева сиденья убедитесь, что подушка сиденья сухая, одежда не промокла и на сиденье не пролилась жидкость.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При использовании функции подогрева сиденья, не кладите на сиденье одеяла, подушки и другие предметы — в противном случае температура сиденья будет слишком высокой, что может привести к отказу функции подогрева или повреждению сиденья.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Рекомендуется не включать эту функцию, когда сиденье не используется, чтобы избежать не необходимого расхода электроэнергии.

Функции вентиляции передних сидений



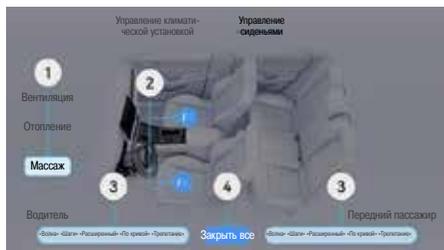
Коснитесь левой стороны центрального дисплея управления движением вверх, чтобы открыть экран управления сиденьями.

1. **Вентиляция сиденья:** нажмите выключатель, чтобы открыть экран функции вентиляция сиденья.
2. **Регулировка интенсивности вентиляции:** нажмите на соответствующий переключатель вентиляции сиденья, чтобы выбрать интенсивность вентиляции (3-2-1-0).
3. **Выключить все:** нажмите на выключатель, чтобы отключить все функции вентиляции.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Функции вентиляции и обогрева сидений не могут использоваться одновременно.

Функция массажа передних сидений



03

Коснитесь левой стороны центрального дисплея управления движением вверх, чтобы открыть экран управления сиденьями.

- 1. Функция массажа:** нажмите выключатель, чтобы открыть экран функции массажа передних сидений.
- 2. Регулировка интенсивности массажа:** нажмите на соответствующий переключатель, чтобы выбрать интенсивность массажа (3-2-1-0).
- 3. Тип массажа:** выберите подходящий тип массажа в соответствии с вашими предпочтениями.
- 4. Выключить все:** нажмите выключатель, чтобы выключить все функции массажа.

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- После включения функции массажа сиденья она автоматически выключается, если не используется в течение 15 минут.
- Если при работающей функции массажа сиденья регулируется положение поясничной опоры, функция массажа приостанавливается и при отпуске переключателя регулировки положения поясничной опоры функция массажа снова начинает работать.

Заднее сиденье

Спинка заднего сиденья



1. Ручка разблокировки правой части спинки заднего сиденья
2. Ручка разблокировки левой части спинки заднего сиденья

Для откидывания спинки заднего сиденья потяните ручку разблокировки.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения автомобиля не откидывайте спинку сиденья – это может привести к серьезным травмам.
- Во время движения автомобиля не садитесь на заднее сиденье, если сложены спинки этого сиденья – это может привести к серьезным травмам.
- После установки спинки сиденья необходимо убедиться, что она надежно зафиксирована.

⚠️ ВНИМАНИЕ!

- Вес предметов, укладываемых на откинутые спинки заднего сиденья, не должен превышать 20 кг.
- При складывании спинок заднего сиденья будьте осторожны, чтобы не повредить ремни безопасности.
- Прежде чем откинуть спинку сиденья вперед, снимите подголовник и уложите его так, чтобы он не мог быть поврежден.

Складывание спинок заднего сиденья

Перед складыванием спинок заднего сиденья может потребоваться переместить передние сиденья вперед, чтобы можно было полностью сложить спинки заднего сиденья.

1. Потяните вверх ручку разблокировки и сложите спинку вперед.

Откидывание спинок заднего сиденья

1. Откидывайте спинку заднего сиденья назад до тех пор, пока она не зафиксируется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Когда спинка сиденья возвращается в исходное положение, необходимо убедиться, что она зафиксирована надежно. В противном случае это может привести к серьезным травмам во время движения или при резком торможении.

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Прежде чем откидывать спинку заднего сиденья вперед, убедитесь, что спинкой сиденья не захвачен ремень безопасности.

Спинка заднего сиденья

Подголовники заднего сиденья имеют функцию регулировки по высоте. Установите подголовник на такую высоту, чтобы он максимально закрывал голову.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обязательно отрегулируйте подголовник, чтобы снизить риск возникновения серьезных травм в случае наезда на автомобиль сзади.
- Подголовники являются частью системы пассивной безопасности автомобиля. В некоторых дорожно-транспортных происшествиях подголовники могут обеспечить дополнительную защиту и предотвратить тяжелые травмы.

Спинка заднего сиденья

1. Поднимите подголовник и установите его вверх в желаемое положение.
2. Нажмите кнопку разблокировки на левой опоре подголовника, чтобы переместить подголовник вниз.
3. Отпустив кнопку, покачайте подголовник вверх-вниз, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

Снятие подголовника заднего сиденья

1. Нажмите кнопку разблокировки на левой стороне подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если подголовник одного из мест заднего сиденья снят, не начинайте движение. Неправильная регулировка подголовника увеличивает риск получения травм шеи при наезде на ваш автомобиль сзади.
- Убедитесь, что снятый подголовник хранится надлежащим образом. В противном случае при столкновении или экстренном торможении перемещение подголовника может привести к вторичным травмам.

Установка подголовника заднего сиденья

1. Совместите стержни подголовника с отверстиями его крепления.
2. Нажмите кнопку разблокировки на левой стороне подголовника и нажмите на подголовник.
3. Отпустив кнопку, покачайте подголовник вверх-вниз, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

Детские сиденья

Инструкции по использованию детских кресел



03

В целях защиты детей при перевозке в автомобиле необходимо использовать детские удерживающие устройства (люльки и детские сиденья), которые должны соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

Наклейка с предупреждениями, относящимися к подушке безопасности переднего пассажира



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не допускается перевозка младенцев и детей на сиденье переднего пассажира. Во время столкновения автомобиля может сработать подушка безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже гибели ребенка.
- Детям ростом менее 140 см во время движения сидеть на сиденье переднего пассажира не разрешается.
- Детские сиденья различных моделей устанавливаются и крепятся по-разному. Поэтому их необходимо устанавливать и крепить в строгом соответствии с инструкциями производителей детских сидений.
- Перемещение детского удерживающего устройства на сиденье не должно превышать 2,5 см. Если удерживающее устройство не удается закрепить надежно, еще раз затяните ремень безопасности или закрепите детское удерживающее устройство на другом сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Детское сиденье и его компоненты могут нагреваться под действием солнечных лучей. Перед тем, как посадить в сиденье ребенка, проверьте температуру сиденья. При необходимости дайте детскому сиденью остыть, чтобы ребенок не получил ожога.
- Не оставляйте детей и/или животных в автомобиле без присмотра. Сильное повышение температуры в автомобиле может привести к тепловому удару (особенно детей) или животных и даже к их гибели.
- Рекомендуется, чтобы дети находились в детских сиденьях. Следует выбрать детские сиденья, подходящие к вашему автомобилю. Во время поездок запрещается держать детей на руках, поскольку в случае столкновения ребенок может получить смертельные травмы и причинить серьезные травмы другим пассажирам.
- Детей необходимо правильно пристегивать ремнями безопасности при нахождении в детских сиденьях. Если ремни безопасности используются неправильно, защитный эффект может быть ограниченным или детское сиденье не будет удерживаться на месте вообще. Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут стать причинами дополнительных травм, в том числе, смертельных (например, в случае столкновения или экстренного торможения).
- Не позволяйте детям перемещаться в автомобиле во время движения — это может привести к серьезным травмам детей и других пассажиров при столкновении или экстренном торможении.

Места установки детских кресел

Для определения места установки детских кресел в автомобиле используйте данные таблицы, приведенной ниже.

| Группа веса | Положение | | | |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| | Сиденье переднего пассажира | Правое место заднего сиденья | Среднее место заднего сиденья | Левое место заднего сиденья |
| группа 0.0+: < 13 кг | × | L1, I1 | × | L1, I1 |
| Группа I: 9–18 кг | × | L1, I1 | × | L1, I1 |
| Группа II и III: 15–36 кг | × | L | × | L |

Внимание:

L: для специальных детских кресел.

I: для детских кресел с креплениями ISOFIX.

1: Можно использовать только детские сиденья, установленные на задние сиденья

×: Установка детских кресел не допускается.

Информация о возможности установки детских кресел с креплениями ISOFIX в автомобиле

| Группа веса | Группа роста | Крепления | Расположение креплений ISOFIX в автомобиле | | | |
|-------------------------|--------------|-----------|--|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | Сиденье переднего пассажира | Правое место заднего сиденья | Среднее место заднего сиденья | Левое место заднего сиденья |
| Детская люлька | F | ISO/L1 | × | IL | × | IL |
| | G | ISO/L2 | × | IL | × | IL |
| | - | # | × | IL | × | IL |
| Группа 0: < 10 кг | E | ISO/R1 | × | IL | × | IL |
| | - | # | × | IL | × | IL |
| Группа 0+: 10–13 кг | E | ISO/R1 | × | IL | × | IL |
| | D | ISO/R2 | × | IL | × | IL |
| | C | ISO/R3 | × | IL | × | IL |
| | - | # | × | IL | × | IL |
| Группа I: 9–18 кг | D | ISO/R2 | × | IL, IUF | × | IL, IUF |
| | C | ISO/R3 | × | IL, IUF | × | IL, IUF |
| | B | ISO/F2 | × | IL, IUF | × | IL, IUF |
| | B1 | ISO/F2X | × | IL, IUF | × | IL, IUF |
| | A | ISO/F3 | × | IL, IUF | × | IL, IUF |
| | - | # | × | IL, IUF | × | IL, IUF |
| Группа II: 15–25 кг | - | # | × | IL | × | IL |
| Группа III: 22–36 кг | - | # | × | IL | × | IL |

Внимание:

IUF: крепления системы ISOFIX с генеральной лицензией.

IL: при выборе места для установки детских сидений с креплениями ISOFIX обратите внимание на список автомобилей, для которых предназначены эти сиденья.

Установка детских кресел



Крепления системы ISOFIX расположены на заднем сиденье и обозначены метками «ISOFIX».

#: Детское удерживающее устройство, которое не классифицируется в соответствии с размером ISO/XX (A–G).

x: Использовать не рекомендуется

-: Не используется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильная регулировка сиденья или неправильная установка детского сиденья могут ограничить его устойчивость или привести к потере устойчивости детского сиденья. Существует риск получения травм, в том числе смертельных. Обратите внимание на то, чтобы детское сиденье было надежно прикреплено к спинке сиденья. Отрегулируйте наклон спинок соседних сидений и правильно расположите сиденья. Убедитесь в том, что все сиденья надежно зафиксированы и зафиксированы их спинки. Если возможно, отрегулируйте высоту подголовника или снимите его.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед установкой детского сиденья внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к детскому сиденью.
- При установке детского сиденья, если подголовник препятствует его установке, снимите соответствующий подголовник.

Перед установкой детского сиденья следует проверить, надежно ли зафиксирована спинка заднего сиденья, на которое устанавливается детское сиденье.

1. Найдите крепление ISOFIX, расположенное ниже метки «ISOFIX».
2. В соответствии с инструкцией по установке детского сиденья вставьте крепления детского сиденья в гнезда креплений системы ISOFIX.
3. Закрепите верхнюю стропу на неподвижной опоре на спинке заднего сиденья.
4. Потяните и покачайте детское сиденье влево и вправо, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Использование ремня для фиксации спинки детского сиденья



Прикрепите крюк стропы к опоре на спинке сиденья и надежно закрепите верхнюю планку.

Проверьте надежность крепления детского сиденья

Перед перевозкой детей убедитесь, что детские сиденья надежно закреплены.

- Покачайте детское сиденье из стороны в сторону или попробуйте отодвинуть от сиденья автомобиля. При необходимости заново закрепите детское сиденье.
- Убедитесь, что выбранное вами детское сиденье соответствует возрасту, весу и росту ребенка.
- Для детей разного веса и возраста отрегулируйте длину ремней безопасности детских кресел.

Ремни безопасности

Функция ремней безопасности

Находясь в автомобиле во время движения, вы движетесь с такой же скоростью, как сам автомобиль. Если автомобиль внезапно останавливается, вы будете продолжать двигаться вперед до тех пор, пока вас что-то не остановит. Это может быть ветровое стекло, передняя панель или ремень безопасности. Когда вы пристегнуты ремнем безопасности, если автомобиль внезапно останавливается, вы не будете перемещаться вперед, поскольку инерционная катушка ремня перестает вращаться, и ремень удерживает вас. Кроме того, при пра-

вильно пристегнутом ремне безопасности силы, действующие со стороны ремня на человека, воздействуют на самые прочные кости его скелета. Поэтому очень важно пристегиваться ремнем безопасности.

Перед каждой поездкой водитель и все пассажиры должны правильно застегнуть ремни безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Строго следуйте следующим правилам:

- Не садитесь на сиденье, ремень безопасности которого не работает или не пристегивается правильно. В случае столкновения, если вы или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, травма будет более серьезной, чем при пристегнутом ремне безопасности. Вы можете удариться о твердые элементы конструкции автомобиля или вылететь из него, что может привести к серьезным травмам, в том числе, смертельным.
- Кроме того, пассажиры, которые не пристегнуты ремнями безопасности, также могут столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.
- Находиться в багажном отсеке автомобиля чрезвычайно опасно. В случае столкновения пассажиры, находящиеся в багажном отсеке, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут. Пожалуйста, не разрешайте пассажирам во время поездки находиться в любой части автомобиля, которая не оснащена сиденьями и ремнями безопасности.
- Пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнем безопасности — в противном случае столкновения автомобиля могут произойти серьезные травмы, в том числе, смертельные.
- Не допускайте пристегивания одним ремнем нескольких пассажиров (включая детей).
- Не заменяйте и не снимайте ремни безопасности, а также не устанавливайте оборудование, которое может изменить направление и натяжение ремня безопасности.
- После любого столкновения автомобиля своевременно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера для проверки ремней безопасности. Даже если ремень безопасности не имеет внешних повреждений, возможно, есть внутренние повреждения. Если обнаружено, что ремень безопасности поврежден или неисправен, его необходимо заменить.

Вопросы и ответы о ремнях безопасности

Если я пристегнусь ремнем безопасности, не окажусь ли я в «ловушке» после столкновения?

Это возможно независимо от того, пристегнуты ли вы ремнем безопасности или нет. Если вы пристегнуты

ремнем безопасности, у вас будет больше шансов не получить серьезные травмы во время и после столкновения, поэтому вы сможете отстегнуть ремень безопасности и покинуть автомобиль.

Если мой автомобиль оснащен подушками безопасности, почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

Поскольку подушки безопасности относятся к вспомогательной удерживающей системе, они работают совместно с ремнями безопасности и не заменяют их. Независимо от того, оснащен автомобиль подушками безопасности или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности для обеспечения максимально эффективной защиты при столкновении.

Напоминание о непристегнутых ремнях безопасности

Система предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности используется для напоминания водителю и пассажирам о необходимости застегнуть ремни безопасности перед началом движения.

Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на комбинации приборов загорается сигнальная лампа.

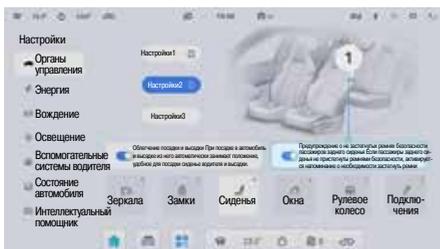
Когда включается бортовое питание автомобиля, и пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, на дисплее комбинации приборов загорается сигнальная лампа. Если во время движения автомобиля пассажир все еще не пристегнут ремнем безопасности, а скорость автомобиля достигает 10 км/ч, система также выдает звуковое предупреждение. По истечении 90 секунд звуковое предупреждение выключается, а сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности горит до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

Предупреждения выводятся следующим образом:

- На дисплее комбинации приборов горит сигнальная лампа, указывающая, что ремень безопасности не пристегнут.
- Звуковое предупреждение.

С помощью центрального дисплея управления можно выключить функцию подачи звукового предупреждения, когда не пристегнуты ремни задних сидений

Откройте центральный дисплей управления: **Настройки** > **Управление автомобилем** > **Сиденья**.



1. Звуковое предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности заднего сиденья: нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию звукового предупреждения, когда не пристегнуты ремни задних сидений.

Использование ремней безопасности

Использование ремней безопасности — наиболее эффективный способ защиты водителя и пассажиров автомобиля в случае столкновения. Поэтому, в соответствии с Правилами дорожного движения, во время любой поездки водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Каждое сиденье в автомобиле оснащено трехточечным ремнем безопасности инерционными катушками. Устройство для втягивания ремня безопасности автоматически блокируется в случае столкновения или резкого торможения, но в остальных ситуациях оно позволяет водителю и пассажирам комфортно находиться на сиденьях, при необходимости изменяя позу.

Пристегивание ремней безопасности



1. Убедитесь, что сиденье находится в правильном положении.
2. Медленно вытяните ремень безопасности таким образом, чтобы диагональная часть ремня безопасности находилась между шеей и плечами, а поясная часть ремня охватывала бедра.
3. Вставьте скобу ремня безопасности в замок до щелчка.
4. Потяните ремень безопасности, чтобы проверить, надежно ли он зафиксирован в замке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Содержите замок ремня безопасности в чистоте и своевременно удаляйте посторонние предметы из замка.
- В противном случае ремень безопасности может быть зафиксирован неправильно, что негативно повлияет на безопасность водителя и/или пассажиров.
- Не размещайте другие предметы между ремнем безопасности и телом.

Отстегивание ремней безопасности

1. Нажмите красную кнопку на замке ремня безопасности — ремень автоматически втянется инерционной катушкой. Правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.
2. Если ремень безопасности втянут не полностью, его следует втянуть вручную. Не оставляйте ремень безопасности в незакрепленном и не в натянутом состоянии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Придерживайте ремень безопасности, прежде чем ослабить его натяжение, чтобы он не втягивался слишком быстро и не приводил к травмам людей или повреждению автомобиля.

Использование ремня безопасности беременными женщинами



Во время поездок ремни безопасности также должны использоваться беременными женщинами. При этом диагональная часть ремня должна проходить посередине груди, а поясная — как можно ниже охватывать бедра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если ремень безопасности застегнут неправильно, вы можете получить серьезные травмы и даже погибнуть.

- Во время движения категорически запрещается перемещать ремень безопасности вверх. Он должен быть правильно расположен и натянут.
- Не помещайте диагональную часть ремня под мышки.
- Не допускайте, чтобы ремень безопасности охватывал подлокотник.
- Беременные женщины должны пристегиваться таким образом, чтобы диагональная часть ремня проходила посередине груди, а поясная — как можно ниже охватывала бедра.

Во время беременности, пожалуйста, проконсультируйтесь со своим врачом, можете ли вы управлять автомо-

билем. Чтобы снизить риск получения травм вами и вашим будущим ребенком, следуйте приведенным ниже инструкциям при вождении:

- По мере роста плода следует как можно дальше отодвигаться от рулевого колеса, перемещая сиденье назад.
- Но при этом необходимо следить за тем, чтобы вы могли нормально управлять педалями.

Регулировка высоты ремня безопасности



- Регулировка вверх: поднимите верхнюю опору ремня безопасности вверх.
- Регулировка вниз: нажмите и удерживайте кнопку регулировочного механизма верхней опоры, чтобы переместить ее вниз.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что верхняя опора ремня надежно зафиксирована.

Преднатяжители ремней безопасности

Передние ремни безопасности и ремни безопасности боковых мест заднего сиденья оснащены преднатяжителями. В случае серьезного фронтального столкновения преднатяжители срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности.

Преднатяжитель автоматически втягивает ветви ремня безопасности в катушку, не позволяя телу водителя и пассажиров перемещаться вперед.

Если преднатяжитель и подушка безопасности не были активированы в момент столкновения, это не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения не соответствовали условиям их активации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если в ходе столкновения преднатяжитель ремня безопасности сработал, его необходимо заменить новым. После столкновения обязательно проверьте состояние преднатяжителей ремней и подушек безопасности.

Чистка ремней безопасности

Для протирания ремня безопасности можно использовать губку, смоченную водным раствором нейтрального чистящего средства. После протирания поместите ремень безопасности в прохладное место и используйте его после высыхания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ремни безопасности можно чистить только в автомобиле. Не допускается их снятие.

Проверка ремней безопасности

Ремни безопасности являются важными компонентами системы пассивной безопасности. Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы каждый раз проверять ремни безопасности перед началом движения. В случае возникновения нештатной ситуации немедленно обратитесь в дилерский центр авторизованного дилера.

Регулярно проверяйте сигнальные лампы ремней безопасности, ленты и язычки ремней безопасности, втягивающие катушки и крепления ремней безопасности, чтобы убедиться, что они находятся в исправном состоянии.

- Проверьте, не перекошен ли ремень безопасности, не загрязнены / изношены / порезаны / прожжены и т. д. его ветви. В случае подобных неисправностей ремень безопасности, возможно, не сможет обеспечить вашу защиту в случае столкновения. Если ремень безопасности неисправен, его следует немедленно заменить.
- Вставьте скобу ремня безопасности в замок, резко потяните ремень безопасности и проверьте, надежно ли удерживается скоба в замке ремня безопасности.
- Резко потяните ремень безопасности, проверьте состояние фиксации втягивающего устройства, проверьте, нет ли ослабления или повреждения компонентов ремней безопасности, которые мешают их нормальной работе. При необходимости обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Меры предосторожности при пристегивании ремня безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Строго следуйте приведенным ниже предупреждающим сообщениям. В противном случае это может привести к травмам, в том числе, смертельным и повреждению автомобиля:

- Убедитесь, что вы правильно пристегнуты ремнем безопасности. В случае столкновения неправильно пристегнутый ремень повышает риск получения травм, в том числе, смертельных.
- Не помещайте твердые, хрупкие и острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т. д., между ремнем безопасности и телом человека. Давление, создаваемое ремнем безопасности на эти предметы, может привести к травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека в автомобиле.
- После любого столкновения вашего автомобиля следует обратиться в сервисный центр авторизованного дилера, чтобы проверить ремни безопасности, включая втягивающие катушки и другие элементы ремней безопасности.
- Если на ремне безопасности есть заусенцы, загрязнения или повреждения, его необходимо своевременно заменить.
- Не допускается внесение изменений в конструкцию ремней безопасности или установка аксессуаров. В противном случае это может нарушить работу устройства регулировки ремня безопасности или автоматической намотки ремня безопасности.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут и не должен провисать.

Подушки безопасности

Подушка безопасности — элемент вспомогательной удерживающей системы пассивной безопасности, которая используется в сочетании с ремнем безопасности для обеспечения дополнительной защиты человека при столкновении автомобиля.

Основные компоненты системы подушек безопасности:

- Блок управления подушкой безопасности и датчики
- Две фронтальные подушки безопасности
- Две боковые подушки безопасности в передних сиденьях
- Две шторки безопасности
- Преднатяжители ремней безопасности

Как работают подушки безопасности

Система подушек безопасности срабатывает только в том случае, если включено бортовое питание автомобиля.

Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает признаки столкновения, он активирует запалы газогенераторов подушки безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. Если подушка безопасности срабатывает во время столкновения, она мгновенно наполняется газом, что сопровождается сильным шумом. Наполненная газом подушка безопасности и ремень безопасности ограничивают перемещение пассажира, что может снизить риск получения травм. Давление газа после срабатывания подушки быстро снижается.

Если вы планируете модифицировать автомобиль для людей с ограниченными возможностями, это может негативно повлиять на систему подушек безопасности автомобиля. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным цен-

тром авторизованного дилера для получения подробной информации.

Последствия срабатывания подушки безопасности

Когда подушка безопасности наполняется газом, из нее выделяется мелкодисперсный порошок, который может вызвать раздражение кожи.

Следует тщательно промыть глаза, порезы или ссадины. После того, как подушка безопасности срабатывает, за счет плавного снятия давления обеспечивается эффект амортизации.

Если подушка безопасности сработала случайно или автомобиль попал в аварию, необходимо проверить подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и любые сопутствующие компоненты пассивных систем безопасности и при необходимости заменить их в сервисном центре авторизованного дилера.

В случае столкновения в дополнение к срабатыванию подушки(-ек) безопасности, принимаются следующие меры безопасности:

- Двери открываются, и наружные ручки дверей выдвигаются наружу
- Горит сигнальная лампа неисправности
- Выключается высоковольтная система питания
- Выполняется вызов экстренных служб

Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности

Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности  » на дисплее комбинации приборов предназначена для отображения неисправности системы подушек безопасности.

При нормальных условиях она загорается на несколько секунд после включения питания, а затем гаснет. Если эта сигнальная лампа продолжает гореть или мигать, указывая на неисправность системы подушек безопасности, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск получения серьезных травм, в том числе, смертельных.
- Наполнение подушки безопасности газом происходит со значительной скоростью и усилием, что также может привести к травмам. Чтобы ограничить риск получения травм, необходимо убедиться, что водитель и пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями безопасности и передние сиденья находятся как можно дальше от передней панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не разрешается прислоняться головой к дверям автомобиля — в противном случае при срабатывании шторки безопасности могут возникнуть серьезные травмы, в том числе, смертельные.
- Не позволяйте пассажирам располагать ноги, колени или любую другую часть тела в зоны, в которых может оказаться раскрытая подушка безопасности, чтобы не нарушить нормальную работу подушки безопасности предотвратить возникновение травм.
- После расширения некоторые компоненты подушки безопасности сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним до тех пор, пока они не остынут, во избежание ожогов.

Условия срабатывания подушки безопасности

В случае определенных типов столкновения или опрокидывания могут срабатывать подушки безопасности.

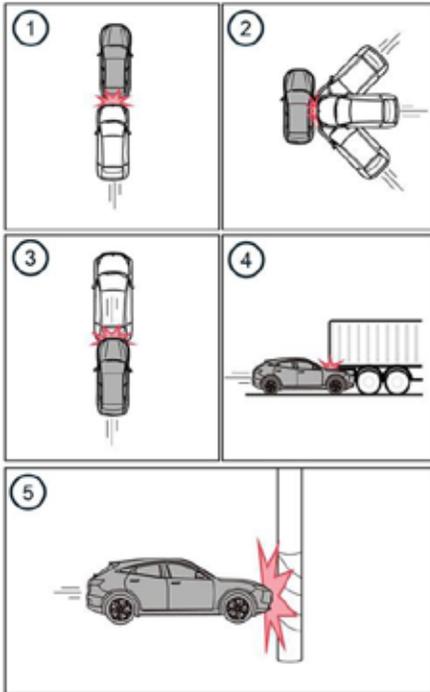
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если подушка безопасности срабатывает:

- Система подушек безопасности может обеспечить только одноразовую защиту. Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности должны быть заменены новыми.
- После срабатывания подушки безопасности, пожалуйста, не используйте автомобиль и немедленно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера для замены компонентов систем безопасности автомобиля.
- После любого столкновения автомобиля следует обратиться в сервисный центр авторизованного дилера с просьбой проверить подушки безопасности и места их установки на наличие повреждений.

Ситуации, когда подушка безопасности может не сработать

При многих типах дорожно-транспортных происшествий, таких как наезд на автомобиль сзади, боковые столкновения, столкновения на склоне, опрокидывание и некоторые особые случаи столкновения, подушки безопасности могут не сработать.



1. При наезде на ваш автомобиль сзади подушки безопасности могут не сработать.
2. В случае бокового столкновения под некоторыми углами продольное ускорение не достигает значения срабатывания подушки безопасности, и подушка безопасности может не раскрыться.
3. При наезде на ваш автомобиль другого автомобиля с относительно низкой скоростью, если замедление не достигает состояния срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности может не раскрыться.
4. Если автомобиль сталкивается с контейнеровозом или попадает под раму грузового автомобиля, но сила столкновения не достигает значения срабатывания подушек безопасности, подушки
5. Если автомобиль сталкивается с цилиндрическими вертикальными предметами (столбами, деревьями) или деформируемыми объектами (сугробами, кустами и т. д.), но сила столкновения не достигает значения срабатывания подушек безопасности, подушки безопасности могут не сработать.

Фронтальные подушки безопасности



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена над вещевым ящиком. На передней панели в этой зоне находится надпись «AIRBAG» (Подушка безопасности).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пожалуйста, не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (например, подстаканники, держатели, наклейки и т. д.) в зоне рядом с надписью «AIRBAG» – в противном случае при срабатывании подушки безопасности эти предметы могут привести к травмам, в том числе, смертельным.

Вид сработавших фронтальных подушек безопасности



РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Фронтальная подушка безопасности раскрывается не во всех ситуациях столкновения (см. стр. 37).

Боковые подушки безопасности передних сидений



Боковая подушка безопасности переднего сиденья установлена в боковой части спинки переднего сиденья, и на наружной части спинки находится надпись «AIRBAG». При сильном боковом столкновении автомобиля боковая подушка безопасности наполняется и заполняет пространство между человеком и обивкой двери, защищая грудь, плечи и спину пассажира, а также бедра, чтобы свести к минимуму травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Пожалуйста, не размещайте какие-либо предметы в зоне между боковой частью сиденья и обивкой двери – в противном случае это может привести к травмам, в том числе, смертельным, при срабатывании подушки безопасности. Информацию о дополнительных мерах предосторожности можно найти на стр. 37.
- Не надевайте чехол на спинку переднего сиденья. Чехол может помешать раскрытию боковой подушки безопасности, в результате чего подушка безопасности не сможет обеспечить надлежащую защиту, что может привести к травмам, в том числе, смертельным.

Вид сработавшей шторки безопасности переднего сиденья



Шторки безопасности



Шторки безопасности установлены под обивкой потолка с обеих сторон вдоль брусьев крыши и предназначены для защиты пассажиров (кроме пассажира среднего места заднего сиденья) при боковых столкновениях; в месте их установки нанесена надпись «AIRBAG». В случае бокового столкновения шторка безопасности раскрывается, чтобы защитить голову водителя и пассажиров от столкновения с элементами конструкции кузова автомобиля.

Срабатывание шторок безопасности

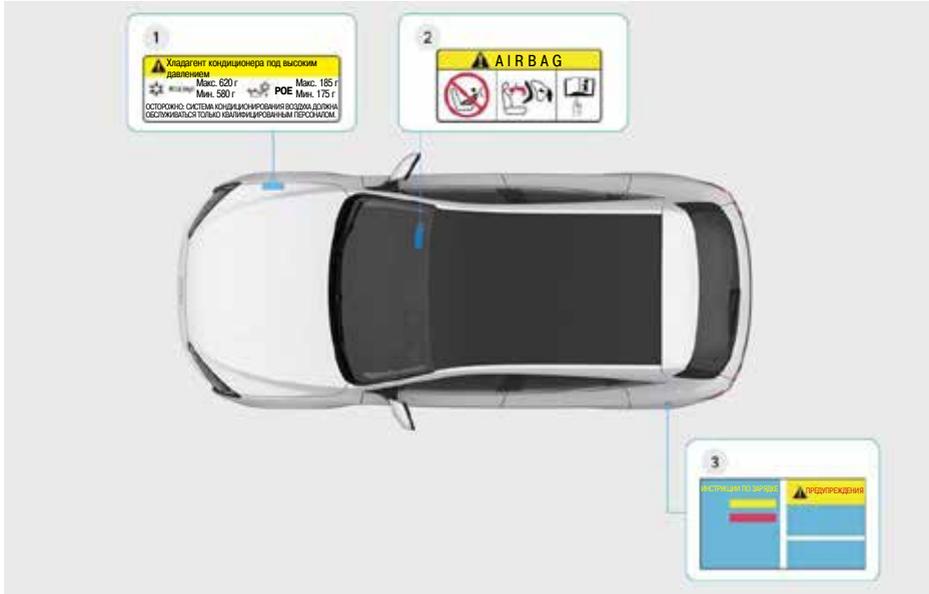


РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Шторки безопасности срабатывают не при любых столкновениях (см. стр. 38).

Предупреждающие наклейки

Места расположения наклеек



1. Наклейка с предупреждениями, относящимися к заправке кондиционера хладагентом, расположена с правой стороны подкапотного пространства.
2. Наклейка с предупреждениями, относящимися к подушкам безопасности, расположена на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира.
3. Наклейка с предупреждениями, относящимися к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи, расположена на внутренней стороне крышки ниши зарядных розеток.

Эти предупреждения используются для напоминания о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Внимательно ознакомьтесь с их содержанием. Если наклейки утеряны или не читаются, своевременно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера, чтобы их заменить.

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Управление автомобилем | 40 |
| Подготовка и проверки автомобиля | |
| перед началом поездки | 41 |
| Режимы движения | 41 |
| Включение и выключение | |
| бортового питания | 43 |
| Рулевое колесо | 44 |
| Переключение передач | 46 |
| Комбинация приборов | 47 |
| Приборы освещения | 51 |
| Звуковой сигнал | 54 |
| Очистители и омыватели стекол | 55 |
| Зеркала заднего вида | 56 |

| | |
|----------------------------------|----|
| Солнцезащитные козырьки | 58 |
| Вещевое отделение | |
| в подкапотном пространстве | 59 |
| Вещевые отделения в передней | |
| части пассажирского салона | 59 |
| Вещевые отделения в задней | |
| части пассажирского салона | 60 |
| Электрические розетки | 61 |

Управление автомобилем

В этой главе описано, как работают вспомогательные системы водителя.

Ниже приводится информация об оборудовании, связанном с вождением и безопасностью.

Подготовка и проверки автомобиля перед началом поездки

Проверки перед началом поездки

Перед началом каждой поездки обращайте внимание на следующее:

- Убедитесь, что исправны все наружные приборы освещения и сигнализации (фары, задние фонари указатели поворотов и т. д.).
- Убедитесь, что все стекла автомобиля чистые и прозрачные.
- Правильно отрегулируйте положения передних сидений и зеркал заднего вида.
- Убедитесь, что никакие предметы не мешают перемещениям педалей.
- Тщательно закрепите все предметы багажа и вещи.
- Убедитесь, что состояние шин и давления воздуха в них соответствуют норме.

Снижение стоимости владения

Уровень энергопотребления, износ деталей тормозной системы и шин в основном зависят от следующих трех факторов:

- Стиль вождения.
- Условия эксплуатации автомобиля (погодные, дорожные условия, тип местности и т. д.).
- Техническое состояние автомобиля.

Используйте стиль вождения, при котором расходуется наименьшее количество энергии.

Преодоление бродов

Перед преодолением брода проверьте его глубину, выйдя из автомобиля.

После преодоления брода необходимо выполнить следующее:

- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, нормально ли замедляется автомобиль.
- Проверьте, работают ли динамики.
- Поверните рулевое колесо в стороны, чтобы проверить исправен ли электроусилитель.
- Проверьте, работают ли приборы наружного освещения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Гарантия не распространяется на любые повреждения компонентов, вызванные преодоление бродов.

Зимой

Перед началом поездки зимой выполните следующее. До наступления зимы:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и при необходимости доведите его до нормы. Для достижения наилучшего охлаждающего эффекта не смешивайте различные типы охлаждающей жидкости.

- В холодную погоду нагрузка на аккумуляторную батарею увеличивается. Проверьте состояние аккумуляторной батареи.
- Чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя стекол, залейте в бачок жидкости омывателя незамерзающую жидкость.
- Использование зимних шин или цепей противоскольжения при движении по обледенелым и заснеженным дорогам может значительно улучшить ходовые качества автомобиля.

Режимы движения

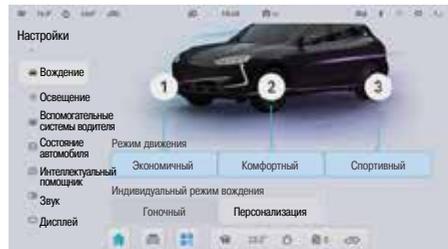
Описание режимов движения

Вы можете выбирать по своему усмотрению режимы движения («Экономичный», «Комфортный», «Спортивный») и персонализированные режимы вождения («Гоночный», (для конфигурации с полным приводом) и «Индивидуальный»). В различных режимах движения выходная мощность автомобиля и время откликов различаются, что позволяет адаптировать вождение к конкретным поездкам или ситуациям.

Режимы движения

Откройте центральный дисплей управления:

Настройки > Управление автомобилем.



1. Экономичный: этот режим способствует максимальному увеличению запаса хода.

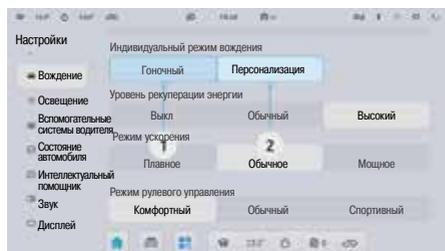
Рулевое колесо перемещается с большим усилием. После отпускания педали акселератора скорость движения снижается быстро из-за высокой интенсивности рекуперации энергии.

2. Комфортный: в этом режиме поездки совершаются с несколько большим комфортом. Рулевое колесо перемещается с небольшим усилием. После отпускания педали акселератора скорость движения снижается медленнее из-за не такой высокой интенсивности рекуперации энергии.

3. Спортивный: этот режим позволяет управлять автомобилем в наиболее «агрессивной» манере — с резкими ускорениями и «острыми» реакциями на рулевом колесе. При движении на большой скорости рулевое колесо поворачивается с некоторым трудом. Интенсивность рекуперации энергии умеренная.

Индивидуальный режим

Откройте центральный дисплей управления:
Настройки > Управление автомобилем.



1. Гоночный режим: в этом режиме автомобиль быстро разогнается, усилие на рулевом колесе на высокой скорости значительное, а функция рекуперации энергии отключена (конфигурация с полным приводом).

2. Персонализация: после выбора режима персонализации параметры в разделе «Персонализация» могут быть установлены индивидуально.

- Можно выбрать один из трех режимов рекуперации: «не используется», «обычная интенсивность», «высокая интенсивность».
- Можно выбрать режимы ускорения: «плавное», «обычное» и «мощное».
- Можно выбрать режим рулевого управления: «комфортный», «обычный», «спортивный».

Рекомендуемый режим

Вы можете выбрать подходящий режим вождения в соответствии с личными предпочтениями:

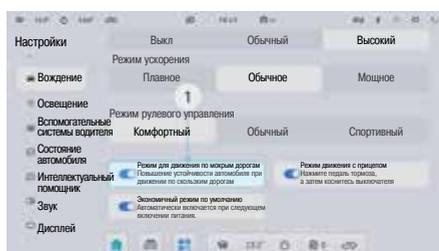
- Если вы хотите добиться максимальной мощности и острой управляемости автомобиля, рекомендуется использовать спортивный и комфортный режимы.
- Если вы хотите получить максимальное удовольствие от вождения, вы можете попробовать перейти в персонализированный режим и выбрать режим мощного ускорения.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Выбирая мощный режим в персонализированном режиме, будьте предельно внимательны, особенно при движении на закрытых поворотах при движении по узким дорогам. Этот режим не рекомендуется использовать длительное время.

Скользкая дорога

Откройте центральный дисплей управления:
Настройки > Управление автомобилем.



Если включена функция «Скользкая дорога», выполните следующие действия.

Этот режим предназначен для движения по скользким и заснеженным, а также подтопленным дорогам.

1. Режим «Скользкая дорога»: нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма и не будет включен режим «Скользкая дорога». Для выхода из этого режима нажмите выключатель еще раз.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- При движении по обычным дорогам эту функцию использовать не следует.
- В целях обеспечения безопасности при движении по скользким покрытиям на закрытых парковках необходимо строго следовать предупреждающим знакам или ограничению скорости 5 км/ч.

Использование полного привода

Если ваш автомобиль оснащен системой полного привода, он включается в следующих случаях:

- Когда выбирается режим повышенной мощности (в персонализированном режиме).
- Когда включается функция «Скользкая дорога».
- В остальных режимах движения при резком ускорении.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Выбирая мощный режим в персонализированном режиме, будьте предельно внимательны, особенно при движении на закрытых поворотах при движении по узким дорогам. Этот режим не рекомендуется использовать длительное время.

Включение и выключение бортового питания

Включение бортового питания

1. При отпирании передней двери с любой стороны включается бортовое питание, появляется изображение на дисплее комбинации приборов и центрального дисплее управления. На дисплее комбинации приборов отображаются показания спидометра, мощности и выбранная передача (P, R, N, D).
2. Выберите передачу для движения. При включении передачи «D» необходимо нажать кнопку разблокировки на рукоятке рычага селектора и потянуть рукоятку до упора назад. При включении передачи заднего хода («R») необходимо нажать кнопку разблокировки на рукоятке рычага селектора и переместить рукоятку до упора вперед (см. стр. 46). При включении передачи «D» или «R» на дисплее комбинации приборов загорается индикатор «READY» (Готовность).

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Описанные выше операции необходимы, чтобы нормально включилось бортовое питание. Если оно не включается, проверьте правильность выполнения операций, описанных выше.
- Вы можете использовать ключ с пультом ДУ или приложение для мобильного телефона для отпирания дверей автомобиля. После этого необходимо убедиться, что ключ находится внутри автомобиля — включение бортового питания возможно только после этого.
- Перед включением питания проверьте, установлены ли сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида в безопасное и удобное положение.
- Перед включением питания убедитесь, что вы можете нормально нажимать педаль тормоза.
- Поскольку сиденья водителя и переднего пассажира оснащены датчиком занятости сиденья, то при наличии на месте водителя или переднего пассажира на дисплее комбинации приборная и дисплее центрального управления появляется соответствующее изображение. При этом можно управлять электрооборудованием автомобиля.

Датчик наличия нагрузки



Этот датчик находится в подушке переднего сиденья и определяет, есть ли на сиденье человек. Это необходимо для поддержания правильной позы водителя и переднего пассажира.

Обнаружение ключа



Если ключ автомобиля не распознается при нажатии педали тормоза, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен».

Поместите ключ с пультом ДУ в подстаканник под центральным дисплеем управления, или в положение, близкое к этому.

Выходя из автомобиля, вы должны взять ключ с собой и проследить, чтобы двери были закрыты вручную или автоматически.

Поскольку на крыше автомобиля установлена антенна для обнаружения ключа, если ключ находится на крыше или в зоне заднего стекла, система PEPS может ошибочно считать, что ключ находится в автомобиле. Не кладите ключ на крышу автомобиля или крышку багажного отсека.

Аварийное включение бортового питания с помощью ключа с пультом ДУ



04

При обычном управлении автомобилем необходимо иметь при себе только ключ с пультом ДУ. Когда элемент питания ключа с пультом ДУ разряжен и не удастся включить бортовое питание, на дисплее комбинации прибора появляется сообщение «Разряжен элемент питания ключа». В такой ситуации поместите ключ с пультом ДУ в подстаканник под центральным дисплеем управления стороной с кнопками вверх.

Избегайте многократного использования аварийного режима включения бортового питания и как можно скорее замените элемент питания ключа с пультом ДУ (см. стр. 13).

Отпирание и запирание дверей



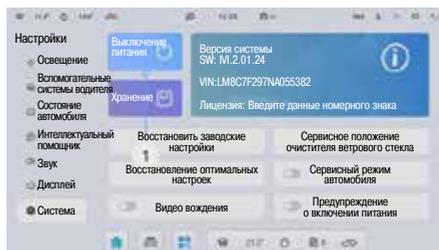
Когда автомобиль остановился, при нажатии кнопки «Р» автоматически включается стояночный тормоз, и все системы остаются работоспособными. Когда вы выйдете из автомобиля с ключом и запираете двери, бортовое питание автоматически выключается, дисплеи комбинации приборов и центрального управления гаснут.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Когда передние сиденья не заняты, даже если двери не закрыты, бортовое питание автоматически выключается через 15 минут.
- Если водитель и передний пассажир не занимают свои места, боковые двери закрыты, дисплей комбинации приборов и центральный дисплей управления на некоторое время гаснут, и все электрооборудование выключается.

Выключение бортового питания с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления: **Настройки > Система.**



1. Выключение бортового питания: нажмите, чтобы выключить питание автомобиля.

Когда включается передача «Р», коснитесь кнопки «Выключение питания автомобиля» на центральном дисплее управления.

При нажатии педали тормоза, бортовое питание снова включается.

Рулевое колесо

Выключатели на рулевом колесе



1. Голосовое управление: нажмите, чтобы включить / выключить управления с помощью голосовых команд

2. Настраиваемая кнопка: коротко нажмите для включения функции пользовательской настройки / длительное нажатие: включение функции выбора пользовательских настроек.

3. Управление системой кругового обзора: нажмите кнопку для включения/выключения системы кругового обзора.

4. **Кнопка ответа:** нажмите для ответа на вызов / откройте экран журнала вызовов.
5. **Предыдущая композиция:** нажмите кнопку «Воспроизвести предыдущую композицию/перейти к радиостанции с более низкой частотой».
6. **Следующая композиция:** нажмите кнопку «Воспроизвести следующую композицию / перейти к радиостанции с более высокой частотой».
7. **Кнопка регулировки громкости / управления паузой:** прокрутите вверх / вниз, чтобы увеличить / уменьшить громкость; нажмите для начала / остановки воспроизведения.
8. **Кнопка отбоя:** нажмите для завершения разговора
9. **Кнопка переключения карты на правой стороне комбинации приборов:** нажмите на следующую карту в правой части дисплея комбинации приборов для переключения / подтверждение приема предупреждающего сообщения во всплывающем окне.
10. **Кнопка переключения:** переключайте вверх/вниз для переключения информации, отображаемой в информационной области левой части дисплея комбинации приборов.

Регулировка положения рулевого колеса



Вы можете регулировать положение рулевого колеса вверх / вниз и вперед / назад.

1. Нажмите на ручку фиксатора рулевой колонки вниз, чтобы разблокировать рулевую колонку.
2. Установите рулевое колесо в удобное для вас положение.
3. Переместите ручку фиксации вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в выбранном положении.
4. Убедитесь в том, что рулевое колесо зафиксировано надежно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

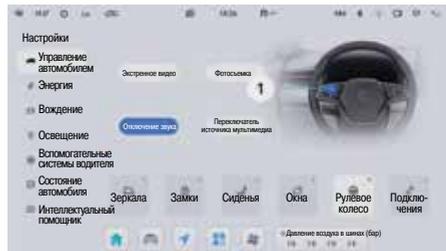
- Во время движения автомобиля регулировать положение рулевого колеса категорически запрещается. Во избежание опасных ситуаций регулировать положение рулевого колеса можно только при неподвижном автомобиле.
- Если вы управляете автомобилем, когда рулевая колонка зафиксирована ненадежно, рулевое колесо может неожиданно переместиться, что приведет к потере управления.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Перед регулировкой положения рулевого колеса убедитесь, что вы занимаете правильное положение на сиденье.

Присвоение пользовательских функций кнопкам на рулевом колесе с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления: **Настройки** > **Управление автомобилем** > **Рулевое колесо**.



1. **Кнопки с пользовательскими функциями:** коротко нажмите, чтобы включить выбранную функцию; длительно нажмите, чтобы включить функцию настройки параметров настройки.

Вы можете присвоить кнопкам на рулевом колесе пользовательские функции в соответствии с вашими предпочтениями. Появляется название соответствующей функции. Это означает, что она успешно настроена.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Каждой кнопке на рулевом колесе может быть присвоена одна функция.

Переключение передач

Переключение передач редуктора



04

Перед переключением передач закройте двери автомобиля. Когда автомобиль находится на передаче «Р», необходимо нажать педаль тормоза и переместить рукоятку рычага селектора вперед или назад, чтобы включить соответствующую передачу.

Автоматическое включение передачи «Р»



- Если после завершения движения нажать кнопку «Р», автоматически включается режим парковки и стояночный тормоз.

- Выключение режима парковки:

1. Нажмите педаль тормоза.

2. Переместите рукоятку рычага селектора передач вперед или назад.

- Если выход из режима парковки не произошел:

1. Полностью отпустите педаль тормоза и кнопку рукоятки селектора передач

2. Нажмите педаль тормоза и кнопку

3. Переместите рычаг селектора вперед или назад до упора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При движении на высокой скорости и непрерывном нажатии кнопки «Р» срабатывает функция экстренного торможения (см. стр. 67).

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Если вы попытаетесь включить передачу, которая не соответствует текущей скорости движения, вы услышите звук удара, но передача включаться не будет.
- Во время движения автомобиля не включайте нейтральную передачу («N»), чтобы не терять возможность контролировать силы тяги.
- Если вам не удастся выключить передачу «Р», обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

Убедитесь, что рукоятка селектора находится в положении «Р», а затем включите бортовое питание. Автомобиль оснащен системой управления блокировкой рычага селектора, и для переключения передач необходимо нажать педаль тормоза до упора.

Передача заднего хода («R»)

Когда включается передача заднего хода, загорается индикатор «READY» (Готовность).

- Переход с передачи «Р» на передачу «R»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переместите его вперед до упора или дважды переведите рычаг вперед.

- Переход с передачи «N» на передачу «R»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз переместите рычаг селектора вперед.

- Переход с передачи «D» на передачу «R»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в неподвижности автомобиля, нажмите кнопку разблокировки рычага селектора 10 и переместите его вперед до упора или дважды переместите рычаг вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Передачу заднего хода можно включать только при неподвижном автомобиле.

- Если передачу «R» включить во время движения автомобиля передним ходом, это может привести к повреждению компонентов автомобиля. В этом случае на ремонт автомобиля гарантия производителя не распространяется. Передачу «R» необходимо включать только тогда, когда автомобиль неподвижен.

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда рычаг селектора находится в положении передаче «R», включается фонарь заднего хода.

Нейтральная передача («N»)

- Переход с передачи «Р» на передачу «N»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль

неподвижен, и один раз переместите рычаг селектора вперед или один раз переместите его назад.

- Переход с передачи «R» на передачу «N»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз переместите рычаг селектора назад.
- Переход с передачи «D» на передачу «N»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз переместите рычаг селектора вперед.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда включена нейтраль («N»), нажмите педаль тормоза, чтобы предотвратить самопроизвольное перемещение автомобиля.

Режим движения вперед (передача «D»)

Когда включена передача «D», загорается только при неподвижном автомобиле индикатор «READY».

- Переход с передачи «P» на передачу «D»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переместите рычаг селектора до

упора назад или дважды переместите его назад.

- Переход с передачи «R» на передачу «D»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переместите его до упора назад или дважды переместите его назад.
- Переход с передачи «N» на передачу «D»: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз переместите рычаг селектора назад.

Включите передачу «N»

Чтобы была постоянно включена передача «N» для перемещения автомобиля с применением сторонней силы (например, при буксировке и т. д.), используйте один из следующих способов:

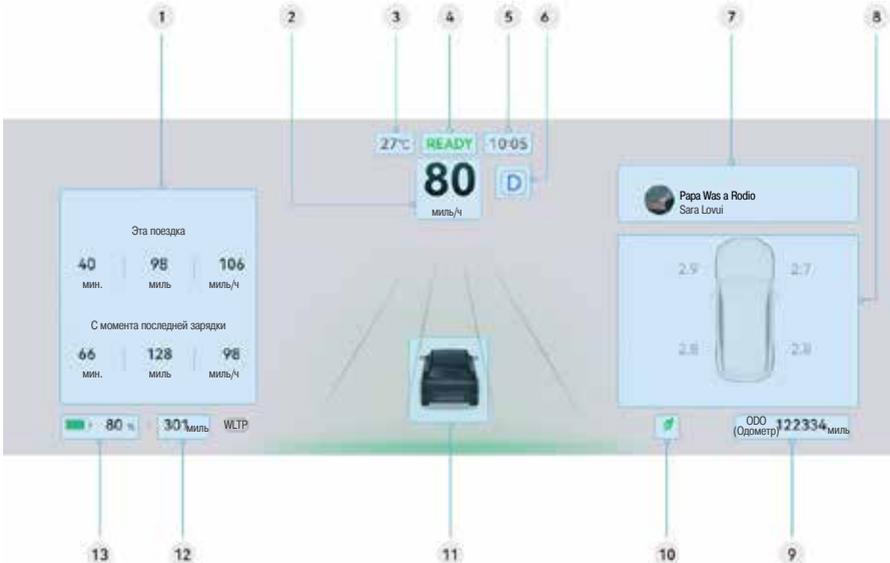
- Выключите стояночный тормоз.
- Включите режим прицепа (см. стр. 128).

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если вы не можете нормально переключать передачи, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

Комбинация приборов

Описание области отображения



1. Информационная область в левой части дисплея комбинации приборов (см. стр. 51)
2. Текущая скорость
3. Температура наружного воздуха
4. Информация о состоянии автомобиля
5. Информация о времени
6. Информация о передаче
7. Мультимедийная зона
8. Область карты справа (см. стр. 51)
9. Общий пробег
10. Режим движения
11. Информационная область в середине дисплея комбинации приборов (см. стр. 51)
12. Запас хода
13. Оставшийся заряд, %

Контрольные лампы, сигнальные лампы и индикаторы



Красные сигнальные лампы

 Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя. Когда загорается эта сигнальная лампа, одновременно выдается звуковое предупреждение, напоминающее водителю о необходимости своевременно пристегнуть ремень безопасности.

 Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира. Когда загорается эта сигнальная лампа, одновременно выдается звуковое предупреждение, напоминающее водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

 Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности пассажиров заднего сиденья. Водителю следует напомнить пассажирам заднего сиденья, чтобы они застегнули ремни безопасности.

 Контрольная лампа системы подушек безопасности: при включении бортового питания этот индикатор кратковременно мигает, а затем гаснет. Это означает, что самопроверка системы завершена нормально. Если эта лампа продолжает гореть, это означает, что система подушек безопасности неисправна. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Индикатор системы автоматической парковки: мигает, указывая на то, что используется система автоматической парковки. Если автомобиль находится на съезде, не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать риска перемещения. Если индикатор горит в течение длительного времени, отпустите педаль тормоза. Это означает, что автоматическая парковка завершена.

 Сигнальная лампа неисправности тягового электродвигателя: горит, указывая на неисправность тягового электродвигателя автомобиля. Существует риск того, что автомобиль не сможет продолжить движение. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа неисправности низковольтной системы питания: горит, указывая на неисправность системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи. Сначала попробуйте включить бортовое питание, чтобы зарядить низковольтную аккумуляторную батарею. Если сигнальная лампа не гаснет, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи: горит, указывая на неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа противоугонной системы: горит, если не удастся выполнить аутентификацию противоугонной системы, в результате чего не удастся включить бортовое электропитание. Проверьте, находится ли зарегистрированный ключ в автомобиле. Если да, снова нажмите педаль тормоза для повторного распознавания ключа, чтобы сигнальная лампа погасла. Если она не гаснет, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа неисправности системы бортового питания: горит, указывая на неисправность

бортовой системы питания автомобиля. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Индикатор подключения к зарядному устройству: горит, указывая на то, что автомобиль подключен к зарядному устройству.

 Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости: горит, указывая на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Существует риск отказа тормозной системы. При резком торможении возможен занос и/или опрокидывание автомобиля. Чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Этот индикатор горит, указывая на то, что обнаружен дорожный знак ограничения скорости. Значение на знаке ограничения скорости определяется путем съёмки дорожного знака ограничения скорости с помощью камеры автомобиля. N: соблюдайте установленную скорость.

Желтые индикаторы

 Индикатор включения задних противотуманных фонарей.

 Сигнальная лампа несоответствия норме давления в шинах: мигает, указывая на неисправность системы контроля давления в шинах. Давление в шинах не соответствует предписанному (2,2–3,4 бара) или температура в шинах превышает 79°C. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа ограничения мощности: горит в режиме ограничения мощности автомобиля. При сильном нажатии педали акселератора автомобиль не реагирует, и скорость движения низкая. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа низкого уровня заряда аккумуляторной батареи: горит, указывая на низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. Как можно скорее зарядите аккумуляторную батарею. Если продолжать движение, это негативно повлияет на ходовые качества автомобиля и срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи.

 Индикатор состояния зарядки: горит, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии зарядки.

 Сигнальная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости: горит, указывая на то, что уровень охлаждающей жидкости в автомобиле слишком низкий и существует риск повреждения. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы: горит, указывая на то, что антиблокировочная система неисправна. При резком торможении возможны занос или опрокидывание автомобиля. При резком торможении возможен занос и/или опрокидывание автомобиля. Чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа неисправности системы электронного распределения тормозных сил. При резком торможении возможен занос и/или опрокидывание автомобиля. Чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

EPS  Сигнальная лампа неисправности усилителя рулевого управления. Усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, увеличивается. При резком торможении возможен занос и/или опрокидывание автомобиля. Чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа выключения системы аварийного торможения: горит, когда система аварийного торможения выключена. В такой ситуации автомобиль не будет автоматически выполнять экстренное торможение после обнаружения опасности столкновения спереди. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не отключайте эту функцию по своему усмотрению.

 Сигнальная лампа выключения функции предупреждения о возможном столкновении спереди. В такой ситуации предупреждение о возможном столкновении автомобиля спереди после обнаружения перед ним препятствия не подается. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не отключайте эту функцию по своему усмотрению.

 Сигнальная лампа активации системы поддержания курсовой устойчивости: мигает, когда система срабатывает. Эта сигнальная лампа горит постоянно при неисправности системы. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа выключения системы поддержания курсовой устойчивости: горит, указывая на то, что система выключена. После выключения этой системы автомобиль может подвергнуться риску заноса, сноса и опрокидывания в экстренных ситуациях, таких как прохождение поворота на высокой скорости, экстренное ускорение, торможение и т. д. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не отключайте эту систему по своему усмотрению.

 Сигнальная лампа неисправности электромеханического стояночного тормоза: горит, указывая на неисправность электромеханического стояночного тормоза. Если автомобиль припаркован на уклоне, существует риск скатывания. При резком торможении возможен занос и/или опрокидывание автомобиля. Чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнальная лампа неисправности тормозной системы: горит, указывая на неисправность тормозной системы и риск отказа системы. При резком торможении возможен занос и/или опрокидывание автомобиля. Чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

 Сигнал контроля слепых зон: горит, указывая на наличие объектов, таких как транспортные средства и пешеходы, в слепой зоне. Существует риск столкновения. Внимательно следите за окружающей обстановкой.

Зеленые индикаторы

 Индикатор зарядки по расписанию: загорается после успешного выполнения настройки зарядки по расписанию.

 Индикатор включения ближнего света фар: загорается при включении ближнего света фар.

 Индикатор включения габаритного света.

 Индикатор включения указателя левого поворота: мигает, и подается звуковое подтверждение.

 Индикатор включения указателя правого поворота: мигает, и подается звуковое подтверждение.

 Индикатор включения аварийной световой сигнализации. При включении аварийной световой сигнализации индикатор мигает, и подается звуковое подтверждение. При скорости более 50 км/ч, экстренном торможении и при срабатывании системы поддержания курсовой устойчивости этот индикатор загорается, и подается сопровождаемое звуковое предупреждение.

 **READY** Индикатор «READY»: горит, указывая на то, что можно начинать движение на автомобиле.

 Индикатор активации автоматической системы удержания: горит, указывая на то, что используется автоматическая система парковки.

 Индикатор активации ассистента движения на спуске: горит, указывая на то, что используется эта система помощи при медленном спуске по крутому склону.

Синие индикаторы

 Индикатор включения дальнего света фар: загорается при включении дальнего света фар.

 Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом.

 Этот индикатор горит, указывая на то, активирована функция адаптивного круиз-контроля. Пиктограмма отображается с указанием текущей скорости. Когда скорость не превышает 30 км/ч, поддерживается скорость 30 км/ч. Этот индикатор мигает, указывая на то, что функция адаптивного круиз-контроля находится в режиме ожидания. Примечание: соблюдайте разрешенную скорость движения.

 Этот индикатор горит, указывая на то, что активен ассистент движения в пробке. Индикатор мигает, указывая на то, что функция находится в режиме ожидания.

Индикаторы серого цвета

 Индикатор включения автоматической системы удержания горит, указывая на то, что включена автоматическая система удержания.

 Индикатор включения ассистента движения на спуске: горит при включении этой функции.

 Этот индикатор горит, указывая на то, что функция адаптивного круиз-контроля включена, и условия активации выполняются, но система не активирована. Примечание: соблюдайте разрешенную скорость движения.

Этот индикатор горит, указывая на то, что ассистент движения в пробке (TJA) включен и условия активации выполнены, но функция не активна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Когда загорается какая-либо сигнальная лампа неисправности, если вы не владеете навыками технического обслуживания и соответствующими знаниями, не снимайте какие-либо детали. В противном случае это может привести к травмам.
- Когда загорается какая-либо сигнальная лампа неисправности, как можно скорее обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера и следуйте рекомендациям, полученным от сотрудников сервисного центра.

Информационная область в левой части дисплея комбинации приборов

Нажимайте кнопку на рулевом колесе вверх/вниз для переключения информации, отображаемой в информационной области на левой стороне дисплея комбинации приборов:

- Навигационная информация: отображение маршрута, расстояния и другой информации.
- Информация о поездке: отображаются время, расстояние и средняя скорость.
- Кривая энергопотребления: отображается график кривой энергопотребления.
- Поток энергии: отображается схема распределения потоков энергии автомобиля.
- При подаче питания от высоковольтной аккумуляторной батареи к тяговому электродвигателю для обозначения используется синий цвет, в режиме рекуперации используется зеленый цвет.

Информационная область в середине дисплея комбинации приборов

В информационной области в середине дисплея комбинации приборов отображается информация вспомогательных систем водителя.

Информационная область в правой части дисплея комбинации приборов

В информационной области в правой части дисплея комбинации приборов отображается следующая информация:

- Информация о телефоне: когда мобильный телефон подключен к системе Bluetooth автомобиля. При входящем звонке на мобильный телефон информация о вызове отображается на мультимедийном информационном поле справа. Вы можете принять вызов или отклонить его с помощью кнопки, расположенной на правой части рулевого колеса.
- Музыкальная информация: отображение музыкальной

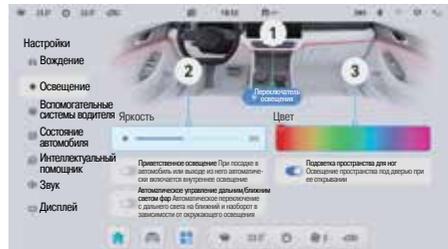
информации на центральном дисплее управления (например: Музыка по Bluetooth, музыка с USB-носителя, радиотрансляция и т. д.).

- Информация о давлении воздуха в шинах: отображается значение давления воздуха в шинах, и подается звуковое предупреждение при отклонении давления воздуха от нормы.
- Всплывающее окно с предупреждением: отображается соответствующее предупреждение, относящееся к автомобилю
- Значения поперечного ускорения (G): отображается информацию о значении поперечного ускорения

Приборы освещения

Управление приборами освещения с помощью центрального дисплея управления

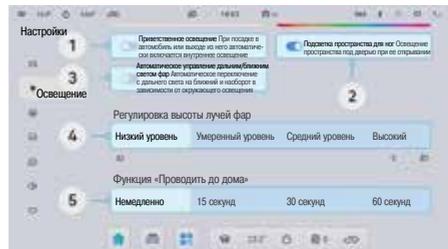
Центральный дисплей управления: **Настройки > Освещение.**



1. Выключатель комфортной подсветки: нажмите на выключатель, чтобы включить / выключить комфортную подсветку.
2. Регулировка яркости комфортной подсветки: переместите, чтобы отрегулировать яркость комфортной подсветки.
3. Выбор цвета комфортной подсветки: может использоваться 64 оттенка. Цвет подсветки можно изменить, коснувшись цветового кольца.

Управление приборами внутреннего/наружного освещения автомобиля с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления: **Настройки > Освещение.**



1. Приветственное освещение: нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить эту функцию.
2. Подсветка пространства для ног: нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить эту функцию.
3. Интеллектуальная система управления светом фар: нажмите выключатель на пиктограмме, чтобы он загорелся — эта функция включается. После этого переключения с ближнего света на дальний и наоборот будут осуществляться автоматически.
4. Регулировка высоты лучей фар: высоту лучей ближнего света можно регулировать по четырем уровням: низкий, умеренный, средний и высокий; по умолчанию установлена высокий уровень.
5. Задержка выключения фар при запирании дверей: функцию задержки выключения фар и установку времени (немедленно, 15 сек., 30 сек., 60 сек.) можно включать и выключать. Функция задержки выключения фар включена только тогда, когда выбран автоматический режим управления приборами освещения.

Габаритные огни и дальний свет фар



Поверните ручку комбинированного переключателя освещения, чтобы выбрать режим габаритного света и дальнего света фар.

- **Положение «OFF»:** габаритный свет и дальний свет фар выключены.
- **Положение «АУТО»:** габаритный свет и ближний свет фар автоматически включаются или выключаются в зависимости от интенсивности наружного освещения.
- **Положение **»: включаются передние и задние габаритные огни, и подсветка элементов оборудования салона. Яркость подсветки дисплея комбинации приборов и центрального дисплея управления автоматически уменьшается.
- **Положение **»: включается ближний свет фар.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Если вам необходимо выключить дневные ходовые огни, поверните ручку на конце комбинированного переключателя освещения из положения «OFF» в другое положение, а затем снова установите в положение «OFF».
- Подсветка дисплея комбинации приборов и центрального дисплея управления автоматически гаснет, и режим отображения экрана необходимо заранее настроить на автоматический черно-белый режим.

Габаритные огни и дальний свет фар



1. **Кратковременное включение:** потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя и отпустите его. Совершив несколько быстрых таких движений, можно сигнализировать об опасности / обгоне другим участникам дорожного движения.
2. **Включение дальнего света фар:** переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вперед. Дальний свет можно включить только при положении  или «АУТО» поворотного переключателя.

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения вашей безопасности и безопасности других участников движения при встречном разъезде в ночное время включайте ближний свет фар.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Вы также можете отрегулировать длину световых лучей фар и включить функцию задержки выключения фар с помощью центрального дисплея управления (см. стр. 51).
- Вы можете включать и выключать ближний свет фар с помощью комбинированного подрулевого переключателя освещения или включить функцию интеллектуального управления дальним и ближним светом фар. В этом случае в темное время суток при приближении к встречным транспортным средствам дальний свет будет автоматически переключаться на ближний (см. стр. 83).

Указатели поворота



1. Плавно переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вниз или вверх, после чего рычаг возвращается в исходное положение. При этом лампы указателя поворота и индикатор на комбинации приборов мигают 5 раз.
2. Переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вниз или вверх до упора, после чего лампы указателя поворота и индикатор на комбинации приборов постоянно мигают.

ВНИМАНИЕ!

После завершения поворота или смены полосы движения и поворота рулевого колеса обратно на определенный угол, если рычаг комбинированного переключателя освещения не возвращается в исходное положение, его следует переместить вручную.

Задний противотуманный фонарь



Когда включен ближний свет, поверните переключатель противотуманных фар вверх/вниз, чтобы включить/выключить задний противотуманный фонарь.

- Положение : включите задний противотуманный фонарь – на дисплее комбинации приборов появляется значок заднего противотуманного фонаря.
- Положение «OFF»: задний противотуманный фонарь гаснет, и исчезает значок на дисплее комбинации приборов.

Передние лампы для чтения



Передние лампы для чтения расположены на потолочной консоли. Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить лампу для чтения.

1. Выключатель передних ламп для чтения: нажмите кнопку левой/правой передней лампы для чтения, чтобы включить ее, и нажмите выключатель левой/правой передней лампы для чтения еще раз, чтобы выключить ее.
2. Передние лампы для чтения обеспечивают освещение передней части салона автомобиля.

Задние лампы для чтения



Нажмите кнопку задней лампы для чтения, чтобы включить или выключить ее.

Аварийная световая сигнализация



В экстренных случаях, таких как экстремальные погодные условия, (туман, снег, дождь, песок и пыль) или когда автомобиль выходит из строя и не может нормально двигаться, включите аварийную световую сигнализацию.

Нажмите выключатель аварийной световой сигнализации, чтобы включить ее. Одновременно с этим на дисплее комбинации приборов начинают мигать индикаторы включения указателей поворотов. Для выключения снова нажмите выключатель аварийной световой сигнализации.

Подсветка на наружной ручке двери



Когда дверь отпирается, автоматически загорается подсветка на наружной ручке двери.

Фонарь предупреждения об открытой двери



Этот фонарь расположен в нижней части каждой двери. Он автоматически загорается или гаснет при открывании или закрывании соответствующей двери.

Плафон освещения багажного отсека



Плафон освещения багажного отсека автоматически загорается и гаснет при открывании и закрывании крышки багажного отсека.

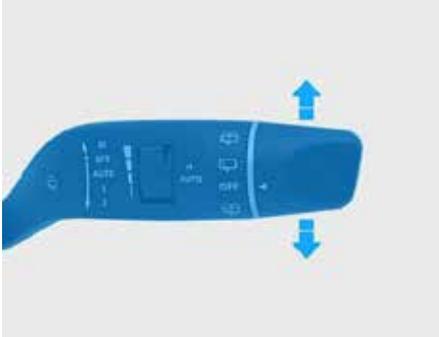
Звуковой сигнал



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на среднюю часть рулевого колеса.

Очистители и омыватели стекол

Очиститель ветрового стекла



- **Положение «1X»:** щетки очистителя ветрового стекла совершают один двойной ход.
- **Положение «OFF» (Выкл.):** положение по умолчанию, при котором стеклоочиститель выключен.
- **Положение «АУТО»:** если рычаг комбинированного переключателя очистителей и омывателей стекол находится в этом положении, то, когда датчик освещенности/дождя обнаруживает дождь, автоматически включается очиститель ветрового стекла. Чувствительность стеклоочистителя в автоматическом режиме можно регулировать с помощью поворотного переключателя чувствительности, расположенного в середине рычага комбинированного переключателя очистителей и омывателей стекол – вниз: уменьшение частоты взмахов щеток, вверх: увеличение.
- **Положение «1»:** очиститель ветрового стекла работает постоянно на низкой скорости.
- **Положение «2»:** очиститель ветрового стекла работает постоянно на высокой скорости.



Очиститель заднего стекла



- **Положение «OFF»:** очиститель заднего стекла включается автоматически.
- **Положение «OFF» (Выкл.):** очиститель заднего стекла выключен.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед включением очистителей стекол удалите лед и снег со стекол. Убедитесь, что щетки очистителей стекол не примерзли.
- Если на стекле есть водяные разводы или пятна, необходимо очистить стекло и щетки (щетку) очистителя. Если проблема все еще не устранена, замените щетки новыми.
- Не включайте очистители стекол, когда они сухие.

Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг комбинированного рычага очистителя и омывателя стекол на себя – жидкость омывателя подается на ветровое стекло, и несколько раз срабатывает очиститель этого стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Если в бачке жидкости омывателя нет жидкости, не включайте омыватели стекол, поскольку в противном случае перегреется насос омывателя.
- Перед наступлением зимы залейте в бачок жидкость, температура замерзания которой ниже, чем средняя температура зимой в регионе, где эксплуатируется ваш автомобиль.

Очиститель заднего стекла



Когда ручка переключателя установлена в положение «1», можно включить очиститель заднего стекла.

1. Когда функция очистителя заднего стекла включена, поверните вверх ручку на рычаге комбинированного переключателя очистителей и омывателей стекол для подачи жидкости омывателя на заднее стекло. При отпускании ручки подача жидкости омывателя прекращается.
2. Если функция очистителя заднего стекла не включена, поверните ручку на рычаге вниз — жидкость омывателя подается на заднее стекло, и включается очиститель заднего стекла. После отпускания ручки подача жидкости омывателя на стекло прекращается, и после двух срабатываний очиститель заднего стекла выключается.

Автоматический режим очистителя ветрового стекла

Когда рычаг комбинированного переключателя очистителей и омывателей стекол находится в положении «АУТО»: с помощью датчика освещенности/дождя автоматически включается очиститель ветрового стекла на скорости, зависящей от интенсивности дождя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Если жидкость омывателя на ветровом стекле замерзает, не используйте функцию автоматического режима работы очистителя ветрового стекла — в противном случае может быть критически ухудшена видимость обстановки перед автомобилем.
- Перед работами со щетками очистителя ветрового стекла или перед прохождением автомобиля поста автоматической мойки отключите автоматический режим работы очистителя ветрового стекла. В противном он может неожиданно включиться, что приведет к повреждению его деталей.

Выключение автоматического режима работы очистителя ветрового стекла

Переведите рычаг комбинированного переключателя очистителей и омывателей стекол в другое положение или выключите функцию автоматического управления очистителем ветрового стекла.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Вы можете использовать переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида, расположенный на двери водителя, для регулировки положения этих зеркал.

1. **Левая кнопка:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида. Одновременно с этим загорается индикатор.
2. **Правая кнопка:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида. Одновременно с этим загорается индикатор.

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



После нажатия соответствующей кнопки для выбора зеркала угол наклона зеркального элемента этого зеркала можно регулировать с помощью круглой многофункциональной кнопки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание возникновения опасных ситуаций положения наружных зеркал заднего вида можно регулировать только при неподвижном автомобиле.
- Расстояние до объекта, видимого в наружном зеркале заднего вида, больше фактического расстояния.
- Перед началом движения проверьте положение всех зеркал заднего вида.

Функция складывания наружных зеркал заднего вида



При парковке/движении в узком пространстве наружные зеркала заднего вида можно сложить. Нажмите кнопку – наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.

Раскладывание наружных зеркал заднего вида

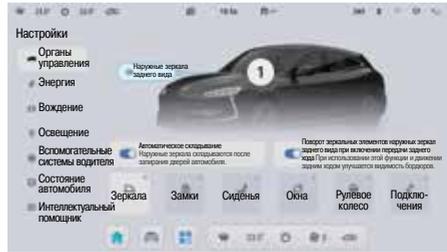
Нажмите кнопку – наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются и занимают рабочее положение.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией обогрева, которая включается и выключается с помощью переключателя обогревателя заднего стекла (см. стр. 102).

Управление зеркалами заднего вида с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления: **Настройки > Управление автомобилем > Зеркала заднего вида.**

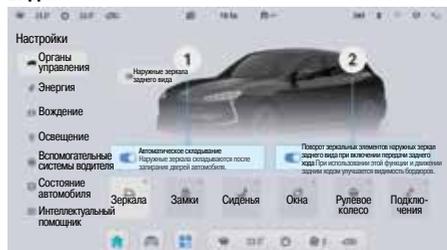


1. Складывание наружных зеркал заднего вида: нажмите кнопку – наружные зеркала заднего вида автоматически складываются; при повторном нажатии кнопки зеркала раскладываются.

Автоматический наклон назад зеркальных элементов наружных зеркал при движении задним ходом

- После включения этой функции, когда включается передача заднего хода, зеркальные элементы наружных зеркал заднего автоматически наклоняются назад, чтобы вы могли лучше видеть бордюры и зоны возле задних колес.
- Автоматический наклон назад зеркальных элементов наружных зеркал при движении задним ходом можно включить, включив передачу заднего хода, затем нажав кнопку, соответствующего наружного зеркала заднего вида, которое вы хотите отрегулировать. Затем нажмите круглую кнопку, чтобы переместить это зеркало заднего вида в нужное положение.
- При включении передачи переднего хода зеркальные элементы наружных зеркал возвращаются исходное положение (поворачиваясь вверх). Если вы отрегулировали их положение при движении задним ходом, они автоматически наклоняются назад в выбранное вами положение при включении передачи заднего хода.
- Этой функцией также можно управлять на центральном дисплее управления.

Центральный дисплей управления: **Настройки > Управление автомобилем > Зеркала заднего вида.**



1. Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запираии дверей автомобиля: нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить эту функ-

цию. После запертия дверей автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а после отпирания дверей — раскладываются. Для выключения этой функции нажмите кнопку еще раз, чтобы она подсвечивалась серым цветом.

- 2. Включение передачи заднего хода и автоматическое складывание:** нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание столкновения не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида — это крайне опасно.

04

Внутреннее зеркало заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида, установленное в автомобиле, имеет автоматическую функцию защиты от ослепления водителя. Когда яркий свет (например, дальний свет фар автомобиля, движущегося за вашим автомобилем) попадает на внутреннее зеркало заднего вида, это зеркало автоматически затемняется, предотвращение ослепления водителя.

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

1. Установите сиденье водителя в соответствующее положение (см. стр. 24).
2. Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида таким образом, чтобы была максимально хорошо видна обстановка за автомобилем с помощью внутреннего зеркала заднего вида.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Пассажир на среднем месте заднего сиденья или приподнятый средний подголовник заднего сиденья могут препятствовать попаданию света на датчик функции затемнения зеркала.

Солнцезащитные козырьки

Использование солнцезащитных козырьков



Откинутый вниз солнцезащитный козырек защищает водителя и/или пассажира от яркого солнечного света во время движения автомобиля.

Если солнечный свет попадает в автомобиль через боковое окно, вы также можете повернуть солнцезащитный козырек в сторону этого окна.

1. Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
2. Отсоедините солнцезащитный козырек от крепления, расположенного ближе к центру автомобиля.
3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону бокового окна автомобиля.

Использование косметических зеркал



1. Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
2. Откиньте вниз крышку косметического зеркала — включается подсветка этого зеркала; после закрытия крышки косметического зеркала подсветка зеркала автоматически гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание столкновения не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида — это крайне опасно.

Вещевое отделение в подкапотном пространстве



Это вещевое отделение находится под капотом в центре подкапотного пространства, куда вы можете помещать личные вещи.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- При хранении жидкостей следует следить за тем, чтобы тара была герметично закрыта и жидкость не могла пролиться во избежание повреждения компонентов автомобиля. Если жидкость пролилась, как можно скорее удалите ее следы.
- Температура в вещевом отделении подкапотного пространства высокая. НЕ храните в нем легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы. Рекомендуемая нагрузка: не более 50 кг.

Вещевые отделения в передней части пассажирского салона

Вещевые отделения в передней части пассажирского салона



- На обивках дверей
- Вещевой ящик

- Вещевой ящик в переднем подлокотнике
- Вещевое отделение в нижней части центральной консоли
- Передние подстаканники

Открытие / закрытие вещевого ящика



Вещевой ящик оснащен функцией охлаждения, поэтому вы можете перевозить в нем предметы, которые должны находиться в холодном состоянии.

- **Открытие:** потяните за ручку, чтобы открыть вещевой ящик.
- **Закрытие:** переместите крышку вещевого ящика вверх — она закрывается и фиксируется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время движения автомобиля не открывайте вещевой ящик, чтобы предотвратить травмирование переднего пассажира в случае экстренного торможения.

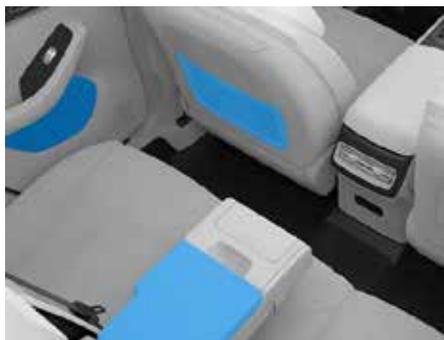
Открытие/закрытие вещевого отделения в переднем подлокотнике



- **Открытие:** нажмите кнопку на переднем подлокотнике, чтобы открыть крышку.
- **Закрытие:** нажимайте на крышку вещевого отделения в переднем подлокотнике до тех пор, пока она не займет исходное положение.

Вещевые отделения в задней части пассажирского салона

Вещевые отделения в задней части пассажирского салона



- В обивках задних дверей
- Карманы на спинках передних сидений
- Задний центральный подлокотник
- Вещевое отделение в заднем центральном подлокотнике
- Задние подстаканники

Открытие/закрывание заднего центрального подлокотника



- **Открытие:** потяните петлю ремня в верхней части подлокотника по диагонали вниз и, опустив его, нажмите на задний центральный подлокотник.
- **Закрывание:** откиньте задний центральный подлокотник вверх, чтобы убедиться, что подлокотник установлен в спинке заднего сиденья.

Открытие/закрывание вещевого отделения в заднем центральном подлокотнике



- **Открытие:** откройте задний центральный подлокотник, нажмите пальцем кнопку разблокировки в верхней части крышки вещевого отделения и поднимите крышку вверх.
- **Закрывание:** нажимайте на крышку вещевого отделения заднего центрального подлокотника до тех пор, пока она не займет исходное положение.

Открытие/закрывания задних подстаканников



- **Открытие:** нажмите рядом с декоративной планкой на переднем торце заднего центрального подлокотника, чтобы открыть подстаканники.
- **Закрывание:** нажимайте на декоративную планку на переднем торце задних подстаканников до тех пор, пока подстаканники не закроются.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Закрывая задний центральный подлокотник, убедитесь, что подстаканники полностью убраны в подлокотник.

Вещевые отделения в багажном отсеке



Багажный отсек разделен на два яруса. Верхний ярус используется для хранения более легких и не скатывающихся предметов, таких как одежда, а на нижнем ярусе могут перевозиться более тяжелые предметы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Разбросанные предметы или оборудование, подключенные к автомобилю проводами (например, ноутбуки), могут попасть в пассажирский салон во время движения, например, в случае столкновения, резкого торможения или экстренного маневра, и стать причиной тяжелых травм. Закрепите предметы или оборудование, подключенные к электрическим розеткам автомобиля, с помощью эластичных ремней.
- Не помещайте в багажный отсек предметы, которые сложно закрепить — в противном случае перемещающиеся с большой скоростью предметы в случае аварии, экстренного торможения или резких маневров могут стать причиной тяжелых травм.
- Не размещайте незакрепленные предметы на уровне выше спинок сидений — в противном случае они могут начать перемещаться с большой скоростью и стать причиной тяжелых травм.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При перевозке/хранении жидкостей в таре следует следить за тем, чтобы тара была герметично закрыта и жидкость не пролилась в багажный отсек и не повредила компоненты автомобиля. Если жидкость пролилась, как можно скорее удалите ее следы.

Электрические розетки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При использовании электрической розетки необходимо обратить внимание на следующее:

- Не вставляйте пальцы, посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не прикасайтесь к ней мокрыми руками — в противном случае может возникнуть поражение электрическим током.
- Если розетка не используется, обязательно закройте ее защитной крышкой и не допускайте попадания воды или любой другой жидкости в розетку.
- Используйте обычные электрические вилки — иначе использовать розетку будет невозможно.
- Не используйте оборудование, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрооборудования автомобиля.
- Подключенное оборудование может нагреваться во время зарядки. Следите за тем, чтобы нагревающееся оборудование не причиняло вреда людям или компонентам автомобиля.

Вещевые отделения в багажном отсеке



К этой розетке можно подключать такое оборудование, как автомобильные холодильник и компрессор для накачки шин.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность — около 120 Вт.

Электрическая розетка в правой нижней части передней панели со стороны водителя



В правом нижнем углу со стороны водителя установлена розетка.

- 1. Разъем типа С:** можно использовать для зарядки мобильных устройств.
- 2. Разъем USB:** поддержка передачи данных и зарядки.
- 3. 12-В розетка:** питание относительно мощных электронных устройств.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Максимальная выходная мощность разъема USB: 5 Вт.
- Максимальная выходная мощность разъема «Type C»: 66 Вт.
- Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или осветительные приборы, к разъему типа «С».
- Розетка 12 В рассчитана на максимальную мощность около 120 Вт.

Расположение разъемов USB и Type C на задней части напольной консоли



В задней части напольной консоли есть две розетки для зарядки мобильных устройств.

- 1. Разъем USB:** может использоваться для зарядки мобильных устройств.
- 2. Разъем типа С:** можно использовать для зарядки мобильных устройств.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Максимальная выходная мощность разъема питания USB слева составляет 22,5 Вт; максимальная выходная мощность разъема питания типа «С» справа составляет 66 Вт.
- Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или осветительные приборы, к электрической розетке типа «С».

Лоток для беспроводной зарядки мобильного телефона



С помощью лотка для беспроводной зарядки можно заряжать мобильные телефоны.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед использованием функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что рядом с телефоном не находятся кредитные карты или другие предметы с магнитами.
- Не кладите монеты, металлические ключи, кольца и другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводной зарядки мобильного телефона.
- Когда мобильный телефон заряжается, при открывании двери водителя или переднего пассажира на дисплее комбинации приборов появляется всплывающее окно с предложением не забыть в автомобиле мобильный телефон.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Эта функция может использоваться только в том случае, если в вашем телефоне есть функция беспроводной зарядки.
- Когда мобильный телефон находится на месте или расстояние превышает зону зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки и даже привести к прекращению зарядки.
- Чтобы избежать прерывания зарядки, телефон при установке следует располагать ближе к средней части лотка для беспроводной зарядки.
- Если защитный футляр мобильного телефона слишком толстый, это может привести к невозможности его зарядки.
- Если телефон не может быть заряжен обычным способом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и что телефон находится в зоне эффективной зарядки.

Включение/ выключение функции беспроводной зарядки

Центральный дисплей управления: **Настройки > Управление автомобилем > Подключения.**



- 1. Беспроводная зарядка:** нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.

| | |
|--|-----------|
| Управление интеллектуальными вспомогательными системами водителя | 64 |
| Тормозная система | 65 |
| Система поддержания курсовой устойчивости | 68 |
| Вспомогательные системы водителя..... | 70 |
| Адаптивный круиз-контроль | 71 |
| Ассистент контроля дистанции спереди и движения по полосе..... | 74 |
| Ассистент движения по полосе..... | 76 |
| Контроль слепых зон | 78 |
| Система аварийного торможения | 81 |
| Адаптивное управление дальним ближним светом (НМА)..... | 83 |
| Датчики системы помощи при парковке..... | 84 |

| | |
|---|----|
| Система кругового обзора | 86 |
| Система помощи при парковке..... | 88 |
| Система контроля состояния водителя..... | 89 |
| Система контроля шин | 90 |
| Звуковое предупреждение пешеходов при движении на низкой скорости | 91 |
| Регистратор данных | 91 |
| Проекционный дисплей | 93 |
| Дистанционное управление..... | 94 |

Управление интеллектуальными вспомогательными системами водителя

В этой главе описано, как работают вспомогательные системы водителя.

Вы сможете узнать обо всех устройствах, связанных с интеллектуальными функциями помощи водителю.

Тормозная система

При торможении рассматривают время восприятия ситуации и время реакции на нее. Время от принятия решения до нажатия педали тормоза – время восприятия. Время совершения действий – время реакции.

Среднее время реакции водителя составляет около 3/4 секунды. В течение этого времени, если автомобиль движется со скоростью 100 км/ч, он проходит 20 м, что может быть слишком большим расстоянием в аварийной ситуации.

Ниже описаны полезные советы по торможению:

- Держитесь на достаточном расстоянии от автомобиля, движущегося впереди.
- Избегайте ненужного резкого торможения.
- Поддерживайте ту же скорость, что и другие транспортные средства в общем потоке.

В легковом автомобиле используется две тормозные системы: рабочая и стояночная.

Рабочая используется для замедления автомобиля во время движения, а стояночная – для предотвращения самопроизвольного движения во время остановок и стоянки.

Ваш автомобиль также может быть оснащен системой автоматического удержания на месте. Когда автомобиль останавливается перед светофором или на дороге с определенным уклоном, нет необходимости удерживать нажатой педаль тормоза. После нажатия педали тормоза автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии. При трогании автомобиля электромеханический стояночный тормоз автоматически выключается, что позволяет плавно начать движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Исправность тормозной системы обеспечивает безопасность. Если возникают проблемы с педалью тормоза, тормозными суппортами или любыми другими компонентами тормозной системы вашего автомобиля, немедленно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Пиктограммы, относящиеся к тормозной системе, отображаемые в комбинации приборов

 При первом включении бортового питания автомобиля кратковременно мигает контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS). Если эта лампа загорается в любое другое время, это означает, что система ABS неисправна, и вам следует немедленно обратиться в сервисный центр авторизованного дилера.

 За исключением кратковременного включения сигнальной лампы неисправности тормозной системы при включении бортового питания, если в любое другое время в комбинации приборов горит сигнальная

лампа неисправности тормозной системы или низкого уровня тормозной жидкости, немедленно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Торможение в экстренных ситуациях

При экстренном торможении необходимо поддерживать высокое давление в тормозной системе при полном нажатии педали тормоза. Даже на дорогах с низким сцеплением антиблокировочная тормозная система регулирует тормозные силы на каждом колесе в соответствии запасом сцепления каждого колеса с дорогой, что может предотвратить блокировку колеса и обеспечить максимально безопасную остановку автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При экстренном торможении полностью нажмите педаль тормоза и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль полностью не остановится. Если этого не сделать, то интенсивность торможения не достигает максимальной, и антиблокировочная система работает неэффективно, что приводит к увеличению тормозного пути.
- Не превышайте скорость при управлении автомобилем и соблюдайте соответствующую дистанцию до автомобилей, движущихся впереди. В противном случае, даже если на автомобиле установлена самая совершенная тормозная система, она не сможет обеспечить вам защиту от столкновения при экстренном торможении.

Износ компонентов тормозной системы

Тормозные колодки автомобиля оснащены индикаторами износа. Когда фрикционная накладка тормозной колодки изнашивается до минимально допустимого уровня, металлическая основа колодки соприкасается с тормозным диском, что сопровождается резким звуком трения. Если вы столкнулись с такой ситуацией, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute для проведения технического обслуживания.

Тормозную систему необходимо регулярно проверять с указанием подробных технических характеристик и ограничений по использованию тормозных дисков и тормозных колодок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Несвоевременная замена изношенных тормозных колодок приводит к повреждению тормозных дисков и снижению эффективности торможения.
- Пожалуйста, проверяйте степень износа тормозных дисков и тормозных колодок во время каждого технического обслуживания автомобиля и при необходимости заменяйте их в соответствии с рекомендациями представителей сервисного центра.

Функция рекуперации энергии при торможении (CRBS)

В вашем автомобиле предусмотрена функция рекуперации энергии при торможении. Во время торможения или движения накатом кинетическая энергия, возникающая во время движения автомобиля, может быть преобразована в электрическую энергию и сохранена в аккумуляторной батарее для увеличения запаса хода автомобиля. Когда автомобиль находится в движении и водитель убирает ногу с педали акселератора, активируется функция рекуперации энергии для снижения скорости и подзарядки аккумуляторной батареи.

Мгновенный процент мощности на комбинации приборов показывает количество энергии, получаемой в ходе рекуперации при торможении в реальном времени.

Количество рекуперированной энергии зависит от таких факторов, как состояние аккумуляторной батареи, установленный уровень мощности рекуперации энергии и скорость движения автомобиля.

Конкретное состояние функции рекуперации энергии

Функция рекуперации энергии при торможении позволяет регулировать интенсивность рекуперации при смене режима движения.

- Если выбран экономичный режим движения, и интенсивность рекуперации энергии высока, то, когда вы отпускаете педаль акселератора, скорость падает очень быстро, благодаря чему уменьшается необходимость тормозить с использованием педали тормоза. При этом более эффективно подзарядается аккумуляторная батарея.
- Если выбран комфортный режим движения с обычной интенсивностью рекуперации энергии, то при отпускании педали акселератора используется нормальный режим рекуперации. При этом замедление автомобиля за счет рекуперации происходит не так быстро, как в экономичном режиме.
- Когда выбран спортивный режим движения, используется такая же интенсивность рекуперации энергии, как в комфортном режиме.
- При выборе настроек для персонализированного режима движения вы можете установить интенсивность рекуперации энергии, которая по умолчанию является нормальной.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

При нажатии педали тормоза активируется функция рекуперации энергии торможения. В течение этого периода (особенно когда автомобиль почти остановился) водитель может слышать звук («та-та») с правой стороны. При этом усилие на педали тормоза становится очень небольшим. Это свидетельствует о нормальной работе системы рекуперации энергии.

Электромеханический стояночный тормоз



Нажмите педаль тормоза, чтобы плавно остановить автомобиль. Когда автомобиль остановился, нажмите кнопку с символом «Р», чтобы включить передачу «Р» и включить стояночный тормоз.

Стояночный тормоз воздействует только на задние колеса и не связан с гидроприводом рабочей тормозной системы.

ВНИМАНИЕ!

После того, как автомобиль был остановлен с помощью педали тормоза, в течение примерно 1,5 сек., когда водитель нажимает кнопку «Р» для включения электромеханического стояночного тормоза, запрещается повторно нажимать педаль тормоза, чтобы избежать повреждения компонентов стояночного тормоза.

- Ⓟ Когда электромеханический стояночный тормоз включается, в комбинации приборов загорается соответствующий индикатор.
- 🔧 При неисправности электромеханического стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности.

Электромеханический стояночный тормоз включается автоматически при соблюдении всех условий, указанных ниже:

- Водитель не пристегнут ремнем безопасности
- Открывается дверь водителя.
- Педаль акселератора не нажимается.
- Педаль тормоза не нажимается.
- Скорость движения составляет менее 3 км/ч.

При выполнении всех условий, описанных ниже, стояночный тормоз автоматически выключается:

- Закрывается дверь водителя.
- Нажимается педаль тормоза.
- Включается передача, отличная от передачи «Р».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выключить стояночный тормоз невозможно при отсоединении бортового электропитания.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При нажатии педали тормоза и включении передачи для движения (при выключении стояночного тормоза) необходимо несильно нажать педаль тормоза, чтобы не возникло повреждение компонентов стояночного тормоза.

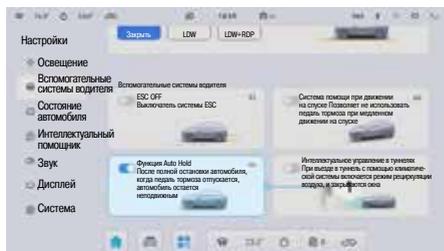
Функция удержания автомобиля на месте (Auto Hold)

Функция Auto Hold предназначена для удержания автомобиля на месте во время коротких остановок. Это удобно при остановке на уклонах, перед запрещающим сигналом светофора, при движении в пробках и т. п. Эта функция включается при соблюдении некоторых условий.

В этом случае после полной остановки автомобиля не требуется удерживать нажатой педаль тормоза или включать электромеханический стояночный тормоз.

Включение / выключение функции удержания автомобиля на месте на центральном дисплее управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



1. Условия автоматического включения функции Auto Hold: нажимайте переключатель до тех пор, пока не загорится индикатор. Чтобы включить функцию, нажмите переключатель еще раз.

Условия подготовки к использованию функции Auto Hold

- Нажат выключатель функции Auto Hold, и индикатор  на дисплее комбинации приборов подсвечивается серым цветом, что означает переход системы в режим ожидания.
- Ремень безопасности водителя застегнут, двери закрыты.
- Бортовое питание автомобиля включено.

Условия действия функции Auto Hold

- Функция находится в режиме ожидания (индикатор серого цвета).

- Включена передача «D»/«N», и автомобиль затормаживается с помощью педали тормоза до полной остановки.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Функция Auto Hold выключается после 5 минут работы, и одновременно включается электромеханический стояночный тормоз.
- При нажатии педали акселератора, включении передачи «P» или электромеханического стояночного тормоза функция Auto Hold переходит из режима удержания автомобиля на месте в режим ожидания. Если условия для режима ожидания функции Auto Hold перестают выполняться, она полностью выключается.
- Активируется функция Auto Hold, загораются лампы стоп-сигнала, и индикатор  на дисплее комбинации приборов светится зеленым цветом.
- Во время активации функции Auto Hold, если водитель открывает дверь или отстегивает ремень безопасности, включается электромеханический стояночный тормоз, удерживающий автомобиль на месте.

Функция аварийного торможения

Если во время движения автомобиля его невозможно затормозить с помощью педали тормоза, для экстренного торможения можно использовать электромеханический стояночный тормоз.

- Для этого необходимо нажать выключатель стояночного тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При экстренном торможении это может вызвать занос автомобиля, опрокидывание и другие опасные ситуации.
- Запрещается прикасаться к выключателю стояночного тормоза во время обычного движения – в противном случае существует риск возникновения аварийной ситуации.
- Экстренное торможение с помощью стояночного тормоза (в этот момент выполняющего функцию аварийной тормозной системы) при отказе рабочей тормозной системы не может полностью заменить торможение с помощью педали тормоза. При аварийном торможении с помощью стояночного тормоза не развивается высокое тормозное усилие. В такой ситуации запрещается нажимать педаль акселератора, поскольку при этом стояночный тормоз выключается.
- Аварийное торможение с помощью стояночного тормоза можно прекратить, отпустив выключатель стояночного тормоза.

Система поддержания курсовой устойчивости

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC до определенной степени стабилизирует автомобиль при возникновении явлений избыточной или недостаточной поворачиваемости. Для этого система притормаживает отдельные колеса и/или уменьшает крутящий момент двигателя.

При действии системы ESC используются следующие системы:

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Система динамического управления автомобилем (VDC)
- Антипробуксовочная система (TCS)
- Система помощи при трогании на уклоне (HNC)
- Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)
- Предупреждение об экстренном торможении (HAZ)
- Ассистент движения на спуске (HDC)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не модифицируйте компоненты подвески автомобиля – в противном случае система ESC может работать неправильно, и это может негативно повлиять на устойчивость/управляемость автомобиля, что может стать причиной серьезных ДТП.
- При движении с багажом на багажнике, закрепленном на крыше, из-за повышения центра тяжести безопасность движения в опасных условиях не может быть полностью гарантирована. Существует риск ДТП.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении. При этом водитель по-прежнему может совершать маневры с помощью рулевого управления, благодаря чему в некоторых ситуациях удается избежать столкновения.

После каждого включения бортового питания автомобиля выполняется самопроверка системы ABS. Во время срабатывания системы вы можете слышать частые щелчки и ощущать вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление.

Если применяется интенсивное торможение на скользкой дороге (например, в дождь), скорость вращения колес уменьшается, и система ABS контролирует это замедление. В момент, когда колесо близко к остановке, система управляет тормозным давлением для каждого колеса так, чтобы колесо не останавливалось (не «блокировалось»).

Система понижает и повышает давление в колесных тормозных механизмах очень быстро, чего не может делать даже самый опытный водитель. При экстренном торможении это может позволить вам совершить объезд препятствия.

При торможении процессор системы непрерывно получает информацию о скорости вращения колес и соответствующим образом регулирует тормозное давление. Нажав педаль тормоза, не отпускайте ее и не нажимайте снова. При резком нажатии педали тормоза система автоматически увеличивает интенсивность торможения. При полном нажатии и удержании педали тормоза тормозной путь должен быть как можно короче. При этом также используются преимущества системы ABS. Во время экстренного торможения не уменьшайте силу нажатия педали тормоза. Когда ABS работает, вы можете услышать звук работающей системы и почувствовать вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление. Система ABS не уменьшает время, необходимое для распознавания водителем опасности столкновения (время восприятия). Если ваш автомобиль движется слишком близко к автомобилю, движущемуся впереди, и он резко замедляется или останавливается, вам может не хватить времени, чтобы вовремя остановить автомобиль. Даже если автомобиль оснащен системой ABS, всегда соблюдайте безопасную дистанцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система ABS не может эффективно работать в следующих случаях:

- Используются шины с недостаточным сцеплением (например, на заснеженных дорогах и изношенные шины).
- Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользким дорогам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Назначением системы ABS не является максимальное сокращение тормозного пути. В следующих случаях важно соблюдать безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди:

- При движении по скользкой дороге (грязевые, гравийные дороги, а также заснеженные и мокрые дороги).
- При движении по дорогам с множеством неровностей.
- При движении по ухабистым дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Система ABS при обеспечении достаточно эффективного торможения позволяет выполнять и маневры с помощью рулевого управления. Во многих аварийных ситуациях рулевое управление даже более эффективно, чем оптимальное торможение.

Система динамического управления автомобилем (VDC)

Когда автомобиль внезапно поворачивает во время движения, система оценивает намерения водителя на основе такой информации, как угол и скорость поворота рулевого колеса, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от предполагаемой водителем траектории, система VDC корректирует это, применяя выборочное притормаживание отдельных колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы стабилизировать движение автомобиля.

Антипробуксовочная система (TCS)

Снижая крутящий момент двигателя, системы TCS предотвращает буксование ведущих колес автомобиля при ускорении и при необходимости притормаживает ведущие колеса, чтобы трогание, резкий разгон или движение на подъеме происходили более эффективно. Когда система TCS управляет давлением в тормозной системе и крутящим моментом двигателя, на дисплее комбинации приборов мигает сигнальная лампа  ».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система TCS не в состоянии предотвратить опасные ситуации, вызванные агрессивным вождением или резкими движениями рулевого колеса на высокой скорости.

Ассистент трогания на подъеме (HNC)

При остановке автомобиля на подъеме система HNC автоматически удерживает автомобиль неподвижным в течение примерно 1,5 секунд. Это предотвращает начало самопроизвольного движения автомобиля назад при перемещении ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если не включена функция автоматического удержания автомобиля на месте (Auto Hold), система HNC через 1,5 сек. перестает удерживать автомобиль на месте, и он может начать самопроизвольное движение. Поэтому необходимо быстро переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не рассчитывайте на действие системы HNC в течение более длительного времени (дольше 1,5 с).

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)

Когда водитель резко нажимает педаль тормоза, система HBA может распознать, что возникли условия экстренного торможения, и быстро увеличивает тормозное давление до максимального значения, чтобы максимально повысить эффективность торможения (при этом может срабатывать система ABS).

Система сигнализации при экстренном торможении (HAZ)

Когда скорость превышает 50 км/ч, вы выполняете экстренное торможение, и эта система распознает, что совершается экстренное торможение, аварийная световая сигнализация мигает, предупреждающая об опасности водителей автомобилей, движущихся за вами.

Ассистент движения на спуске (HDC)

После включения системы HDC, когда автомобиль движется под уклон со скоростью 8–30 км/ч, система HDC автоматически притормаживает автомобиль с помощью рабочей тормозной системы. Водитель при этом может сосредоточиться на управлении рулевым колесом. В рабочем диапазоне скорости системы HDC водитель может регулировать скорость автомобиля с помощью педалей акселератора и тормоза. Если выбранная передача, скорость движения автомобиля, угол продольного наклона дороги и температура тормозных дисков не соответствуют условиям действия системы HDC, она переходит в режим ожидания. Система HDC может использоваться только после при выполнении следующих условий:

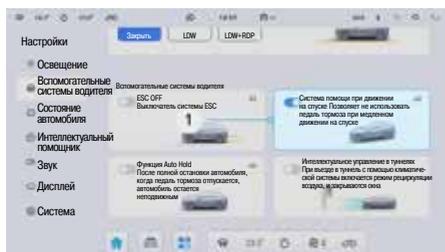
- Система HDC исправна.
- Система HDC включена (режим ожидания).
- Автомобиль движется со скоростью 8–30 км/ч.
- Уклон дороги составляет менее 50 % (около 26,5°).
- Включена система высоковольтного питания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Снижение эффективности торможения. На действие системы HDC, как и на действие всех функций торможения, оказывает влияние сцепление шин с дорогой. Поэтому при движении по обледенелым дорогам, деформируемому грунту и т. п. могут возникать опасные ситуации.
- Система HDC активируется только тогда, когда автомобиль движется вниз с низкой скоростью на крутом спуске.
- При некоторых особых условиях работы, таких как длительное движение по крутому спуску, функция HDC может оказаться временно недоступна из-за высокой температуры компонентов тормозной системы. Если вам нужно вновь воспользоваться этой функцией, необходимо остановиться и подождать, пока детали тормозной системы остынут.

Включение / выключение ассистента движения на спуске осуществляется с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



1. Выключатель ассистент движения на спуске: нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить систему.

Система ESC Действие системы ESC:

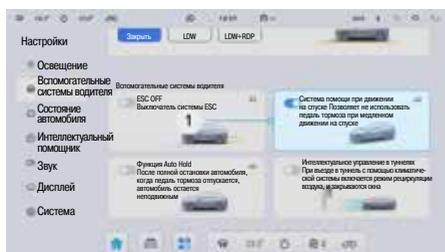
Если система работает в данный момент, на дисплее комбинации приборов мигает сигнальная лампа  ».

Выключение системы ESC

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может ограничивать крутящий момент на ведущих колесах. В такой ситуации можно выключить систему ESC, чтобы временно повысить проходимость автомобиля.

Включение/выключение системы ESC с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



1. Выключатель «ESC OFF»: система ESC включена по умолчанию; нажмите этот выключатель, чтобы выключить функцию. При этом загорается сигнальная лампа выключения системы и пиктограмма окрашивается в серый цвет, указывая на то, что функция выключена.

ВНИМАНИЕ!

- Система ESC является системой активной безопасности и не заменяет водителя при управлении автомобилем. Поэтому во время движения ведите автомобиль осмотрительно, а также соблюдайте соответствующие национальные и местные правила дорожного движения.
- После выключения системы ESC не совершайте резких маневров и не нажимайте резко педаль акселератора, поскольку функция поддержания курсовой устойчивости выключена и автомобиль может потерять устойчивость.

Если система ESC работает:

Если мигает сигнальная лампа «ESC», проявляйте особую осторожность при вождении.

Когда система ESC выключена:

На дисплее комбинации приборов горит сигнальная лампа  ». В это время вам следует быть особенно осторожным и двигаться со скоростью, соответствующей условиям движения. Система ESC может обеспечивать курсовую устойчивость для автомобиля. Не выключайте эту систему без крайней необходимости.

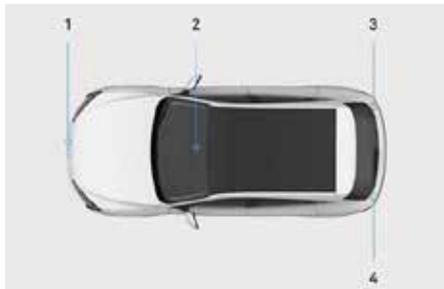
Вспомогательные системы водителя

Автомобиль оснащен несколькими вспомогательными системами водителя, которые могут обеспечить активную/пассивную поддержку водителя во время движения. Эти системы позволяют поддерживать заданную скорость движения, контролировать расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, для поддержания заданной дистанции и предупреждают вас о риске столкновения. В некоторых случаях с помощью вспомогательных систем водителя осуществляется автоматическое торможение без участия водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вспомогательные системы водителя не могут заменить действий водителя в любой ситуации. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление своим автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Вы несете ответственность за управление скоростью движения в соответствии с текущей дорожной обстановкой.
- Вам необходимо прочитать все главы, относящиеся к вспомогательным системам водителя, чтобы понимать их функции, ограничения и успешно использовать их.

Расположение датчиков вспомогательных систем водителя



Автомобиль оснащен тремя радаромиллиметрового диапазона и передней камерой. Эти устройства используются для определения дистанции до автомобилей, движущихся впереди, определения условий движения или распознавания дорожных знаков, а также обнаружения других транспортных средств и пешеходов.

1. Радар миллиметрового диапазона (передний)
2. Передняя камера
3. Задний правый радар миллиметрового диапазона
4. Задний левый радар миллиметрового диапазона

⚠ ВНИМАНИЕ!

При появлении грязи или снега вокруг камеры или радаров на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение.

Своевременно удаляйте грязь или снег. Если предупреждающее сообщение по-прежнему выводится, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

Ограничения датчиков вспомогательных систем водителя

Датчики вспомогательных систем водителя имеют определенные ограничения.

При ежедневном использовании автомобиля обратите внимание на следующие ситуации. Иначе вспомогательные системы водителя могут работать неправильно или не работать вообще:

- Не устанавливайте аксессуары (например, рамки для номерных знаков, наклейки и т. д.) на датчики вспомогательных систем водителя и рядом с ними. Это может негативно повлиять на рабочий диапазон датчиков и привести к отказу определенных функций вспомогательных систем водителя.
- Плохие погодные условия (сильный снегопад, дождь, туман и т. д.), могут ухудшить работу вспомогательных систем водителя или временно не работать.
- Сильный свет, светоотражающие поверхности, обледеневшая или заснеженная дорога, вода, грязь на дороге или нечетко различимая разметка полосы движения

могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, дорожную разметку, дорожные знаки или другие объекты.

- Работе радара миллиметрового диапазона могут мешать устройства, работающих с излучением радиоволн, или условия, в которых сигнал радара сильно отражается.
- При большой скорости или при наличии неподвижных целей радар миллиметрового диапазона может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди.
- Когда ваш автомобиль движется по извилистым, узким и холмистым дорогам, въезжает в туннель или выезжает из него, радар миллиметрового диапазона может не обнаруживать движущиеся перед ним автомобили или другие препятствия.
- Не наносите сильных ударов по датчикам и зонам, расположенным рядом с ними.
- Если температура в салоне очень высокая, передняя камера может временно отключиться. После достаточного охлаждения она снова включается.
- Транспортные средства неправильной формы, включая, но не ограничиваясь ими, пожарные машины, мусоровозы, автоцистерны, длинные прицепы, большие грузовики, плетевозы и т. д., могут распознаваться поздно или не распознаваться системами помощи вообще.
- Наклеивание пленки на задний бампер, окраска бампера толстым слоем лакокрасочного покрытия может привести к уменьшению диапазона действия задних радаров миллиметрового диапазона, что, в свою очередь, приведет к ухудшению работы систем помощи при движении задним ходом.
- Попадание грязи на крышки датчиков может ухудшить их работу. Своевременно очищайте датчики.
- Когда цели (в том числе, пешеходы) движутся с низкой скоростью, задние радары миллиметрового диапазона могут быть не в состоянии их распознать.
- Датчики вспомогательных систем водителя могут распознавать только цели в виде транспортных средств и пешеходов и не могут распознавать такие объекты, как ограждающие конусы, столбы и деревья.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

В системе ACC датчики вспомогательных систем водителя используются для определения дистанции до автомобиля, движущегося впереди, и относительной скорости двух автомобилей, чтобы ваш автомобиль мог поддерживать заданные скорость движения и дистанцию автоматически. Если перед вашим автомобилем других автомобилей нет, система ACC поддерживает заданную вами скорость. При обнаружении автомобиля, движущегося впереди, система ACC по мере необходимости снижает скорость движения и поддерживает заданную дистанцию до него до тех пор, пока не восстанавливаются условия для поддержания постоянной скорости, заданной водителем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не используйте систему адаптивного круиз-контроля на извилистых или скользких дорогах, а также в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно.
- Адаптивный круиз-контроль является одной из вспомогательных систем водителя и не может заменить действий водителя. Вы должны всегда сохранять контроль над автомобилем, соблюдать правила дорожного движения, в частности не превышать скорость, и нести полную ответственность за управление автомобилем.
- На неподвижные объекты, такие как автомобили, конусы временного ограничения ширины дороги, шлагбаумы пунктов оплаты дорог, велосипедисты или пешеходы, система АСС может реагировать только при особых условиях. Эти особые условия очень специфичны.
- После того, как автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем, покидает полосу движения, если перед вашим автомобилем появляется неподвижное или медленно движущееся транспортное средство или препятствие, система АСС может не успеть выполнить торможение. Внимательно следите за обстановкой на дороге и рядом с ней и будьте готовы быстро принять соответствующие меры.
- Система АСС управляет только скоростью движения вашего автомобиля и не может выполнять поперечные маневры (перестроение, повороты и т. п.).
- Из-за ограниченности поля зрения камеры система может слишком поздно реагировать на цель, находящуюся на близком расстоянии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Водитель должен отрегулировать и поддерживать оптимальную дистанцию до автомобилей, движущихся впереди, в зависимости от погодных условий (дождь, туман и т. д.) и использовать разумные настройки системы АСС. После выбора настроек системы АСС водитель должен убедиться, что система АСС может безопасно замедлять ваш автомобиль вплоть до полной остановки в любой ситуации.
- Систему АСС рекомендуется использовать на автомагистралях и хороших дорогах, но не в городе или горной местности.
- Ответственность за соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди, лежит на водителе.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При работе системы АСС, если водитель нажимает педаль акселератора, функция управления дистанцией выключается, и водитель должен взять управление автомобилем на себя.

Информация на дисплее комбинации приборов



1. Целевая скорость
2. Текущая скорость
3. Дистанция между автомобилями, выраженная в секундах

Управление системой АСС

- Включите систему АСС, когда впереди нет другого автомобиля. В этом случае после включения система АСС может поддерживать постоянную заданную скорость.
- Управление дистанцией: когда система АСС активирована и ваш автомобиль движется за другим автомобилем, система может автоматически поддерживать дистанцию между автомобилями, выраженную в секундах. Если автомобиль, движущийся впереди, останавливается, ваш автомобиль также останавливается.
- Возобновление движения: если после того, как система АСС полностью остановила ваш автомобиль, автомобиль, находящийся впереди, возобновляет движение в течение 3 секунд, система АСС автоматически возобновляет движение вашего автомобиля. Если с момента остановки проходит от 3 секунд до 3 минут, то для возобновления движения вам необходимо нажать педаль акселератора или переместить рычажок круиз-контроля вверх.
- Управление скоростью при прохождении поворотов: когда система АСС находится в рабочем состоянии и автомобиль проходит поворот, она соответствующим образом регулирует скорость, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля при прохождении данного поворота.
- Управление при обгоне: когда система активирована, если вам необходимо совершить обгон, нажмите педаль акселератора – система переходит в режим обгона, на дисплее комбинации приборов мигает индикатор ; автомобиль возвращается к заданной

скорости движения, если отпустить педаль акселератора в течение 15 минут.

- Выключение режима круиз-контроля: когда система активна, если условия ее работы не соблюдаются (например, не включена передача для движения вперед, не закрыты двери и т. д.), система переходит в режим ожидания.
- Запрос действий водителя: когда система ACC не может поддерживать минимальное безопасное расстояние до автомобиля, движущегося впереди, на комбинации приборов появляется предупреждение, чтобы водитель нажал педаль тормоза и снизил скорость.

Система ACC не может использоваться при следующих условиях (включая, но не ограничиваясь ими):

- Неисправна система ACC.
- Не включена на передача «D».
- Колеса автомобиля буксуют.
- Не закрыты двери или капот.
- Не застегнут ремень безопасности водителя.
- Работает система ESC
- Скорость движения автомобиля превышает 150 км/ч.
- Когда автомобиль находится в движении, нажимается педаль тормоза.
- Включена функция Auto Hold.
- Включается электромеханический стояночный тормоз.
- Работает система помощи при экстренном торможении (АЕВ).
- Возникла неисправность сопряженных систем.
- Используется аварийный режим движения из-за неисправности автомобиля.

Включение/выключение системы ACC



- **Включение системы ACC:** поверните ручку в направлении «ON», чтобы включить систему ACC.
- **Выключение системы ACC:** поверните ручку в направлении «OFF», чтобы выключить систему ACC.

Включение системы ACC



После включения системы ACC, когда нет условий, препятствующих ее активации,

и пиктограмма «N» на дисплее комбинации приборов отображается серым цветом:

- Один раз переместите рычажок круиз-контроля вниз – система ACC переходит в режим «Включено», и автомобиль движется с текущей скоростью. Если текущая скорость меньше 30 км/ч, в качестве целевой скорости для системы устанавливается значение 30 км/ч.
- Один раз переместите рычажок круиз-контроля вверх – система ACC переходит в режим «Включено», и автомобиль возобновляет движение с последним значением целевой скорости.

В то же время пиктограмма круиз-контроля «N» на дисплее комбинации приборов подсвечивается синим цветом.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда автомобиль неподвижен, после того как водитель нажимает педаль тормоза и отводит рычажок круиз-контроля назад, чтобы включить систему ACC, необходимо нажать педаль акселератора, чтобы запустить двигатель/включить питание.

Регулировка скорости с помощью системы ACC



Когда система ACC включена:

- **Переместите рычажок вверх/вниз и удерживайте:** установленная целевая скорость ступенчато увеличивается или уменьшается на 5 км/ч.

- Перемещайте и отпускайте рычажок вверх / вниз: установленная целевая скорость ступенчато увеличивается или уменьшается на 1 км/ч при каждом нажатии и отпускании.
- Регулировка дистанции между автомобилями, выраженной временем: переместите рычажок круиз-контроля назад, чтобы уменьшить дистанцию на 1 уровень; когда будет установлен 1 уровень дистанции, снова поверните рычажок круиз-контроля назад — будет установлена максимальная дистанция, выраженная временем, между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди. На дисплее комбинации приборов для указания дистанции используются горизонтальные черточки. Чем больше черточек, тем больше дистанция между автомобилями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае непредвиденного изменения дорожной ситуации, если дистанция между автомобилями мала, времени для реагирования на опасность может быть недостаточно. Вы всегда несете ответственность за управление автомобилем и должны соблюдать безопасную дистанцию.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- После включения системы АСС, если вы не получаете какого-либо очевидного отклика, это может быть связано с тем, что установленная дистанция между автомобилями не позволяет увеличить скорость.
- Чем выше скорость движения вашего автомобиля, тем больше должна быть дистанция до автомобиля, движущегося впереди.

Выключение системы АСС

При выполнении следующих операций система АСС автоматически выключается и переходит в режим ожидания:

- Выполняется любое условие, при котором система использоваться не может.
- Рычажок круиз-контроля перемещается вперед к положению «CANCEL» (ОТМЕНА).

Повторное включение системы АСС

Когда система АСС находится в режиме ожидания, если все условия соответствуют условиям ее активации:

- При перемещении рычажка круиз-контроля вверх восстанавливается целевая скорость, установленная в прошлый раз, и система продолжает поддерживать скорость автоматически.
- Переместите рычажок круиз-контроля вниз — автомобиль будет двигаться с текущей скоростью.

ВНИМАНИЕ!

Когда разрыв между текущей и целевой скоростью велик, скорость после возврата в режим АСС может быстро увеличиваться.

Ограничения, связанные с системой АСС

Система АСС имеет определенные ограничения.

В повседневных поездках обратите внимание на следующие ситуации. В противном случае система АСС может работать неправильно.

- В определенных дорожных условиях, таких как эстакада, ямы на мостах и другие условия в туннелях, из-за ограничений системы могут возникать ситуации, когда система АСС не активируется или автоматически отключается. Систему АСС целесообразно использовать на равнинных дорогах. Если вы используете эту функцию в холмистой местности или в тяжелых условиях, может быть сложно соблюдать необходимую дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. В таких случаях будьте особенно внимательны и готовы затормозить в любой момент.
- Не устанавливайте аксессуары (рамки для номерного знака, отличительные знаки и т. д.) в нижней части переднего номерного знака — это может негативно повлиять на рабочий диапазон радарного датчика и привести к отклонениям при работе системы АСС.
- Если диапазон действия радарного датчика ограничен, это может привести к неправильному использованию системы АСС. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями, относящимися к датчикам вспомогательных систем водителя (см. стр. 71).

Ассистент контроля дистанции спереди и движения по полосе

Ассистент движения в пробке/движения по полосе (TJA/ICA)

При работе системы TJA/ICA используется камера, расположенная по центру ветрового стекла, и радарный датчик, расположенный под передним бампером. Система обеспечивает помощь водителю при управлении продольным и поперечным положением автомобиля, что может снизить нагрузку на водителя и обеспечить безопасные и комфортные условия вождения в условиях монотонного вождения или в случае затрудненного движения на дорогах.

Управление поперечным положением: когда скорость движения находится в диапазоне 0–30 км/ч при наличии линий продольной разметки полосы движения, автомобиль удерживается в центре полосы движения. Если разметка отсутствует, автомобиль движется по траектории автомобиля, движущегося впереди. Ваш автомобиль удерживается в центре полосы движения в диапазоне скорости 30–150 км/ч.

Помощь при управлении продольным положением автомобиля: для этого используется адаптивный круиз-контроль (АСС). Ваш автомобиль движется с фиксированной скоростью или с поддержанием фиксированной дистанции (выраженной временем) до автомобиля, движущегося впереди.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При включении системы TJA/ICA из-за изменения условий распознавания разметки рулевое колесо может внезапно и резко поворачиваться во время работы системы. Водитель должен всегда надежно удерживать рулевое колесо руками.

Важность удержания рулевого колеса двумя руками

Если во время работы системы TJA/ICA водитель снимает руки с рулевого колеса на время более 10 секунд, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение и в течение 5 секунд выдается звуковое предупреждение. После окончания действия предыдущего предупреждения, если водитель по-прежнему не берет в руки рулевое колесо, на дисплее комбинации приборов продолжает отображаться соответствующее предупреждающее сообщение и на 5 секунд загорается предупреждающий сигнал. Если водитель не берется за рулевое колесо по истечении 5 секунд и не поворачивает его немного влево или вправо, система отключается. При этом сохраняются функции АСС. Затем на дисплее комбинации приборов появляется запрос выключения системы TJA/ICA, и выдается голосовое предупреждение о том, что необходимо взять управление автомобилем на себя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

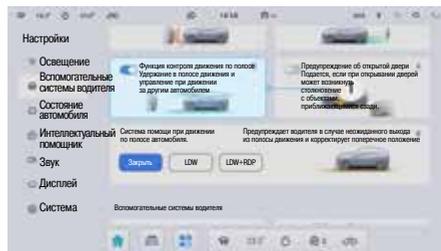
Если рулевое колесо оснащено чехлом или водитель надевает перчатки и т. д., расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может негативно повлиять на функцию обнаружения наличия рук на рулевом колесе.

Система TJA/ICA не может быть включена при следующих условиях (включая, но не ограничиваясь ими)

- На центральном дисплее управления не включен ассистент контроля дистанции спереди и движения по полосе.
- Возникли условия, не позволяющие работать системе АСС (см. стр. 73).
- Разметка не полностью различима или не соответствует параметрам для распознавания системами помощи водителю.
- Включается указатель поворота.
- Неисправна система МРС.
- Скорость движения автомобиля превышает 155 км/ч.
- Рулевое колесо поворачивается слишком быстро.
- Не соблюдены другие условия активации системы

Включение/выключение системы TJA/ICA осуществляется с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



1. Ассистент контроля дистанции спереди и движения по полосе: для включения нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма. Чтобы выключить функцию, нажмите выключатель еще раз.

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После включения системы TJA/ICA центральном дисплее управления система АСС не включается при нажатии рычажка системы круиз-контроля.

Включение системы TJA/ICA



Когда условия действия системы TJA/ICA выполняются, и пиктограмма  на дисплее комбинации приборов отображается серым цветом:

- При однократном нажатии рычажка системы круиз-контроля система TJA/ICA переходит в режим «Включено», и текущая скорость используется как целевая.
- Один раз переместите рычажок системы круиз-контроля вверх — система TJA/ICA включается, и автомобиль начинает двигаться со скоростью, установленной в качестве целевой в предыдущий раз.

В то же время пиктограмма круиз-контроля  » на дисплее комбинации приборов подсвечивается синим цветом.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда включена система TJA/ICA, вид пиктограммы  » на дисплее комбинации приборов изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

Пиктограмма индикатора на дисплее комбинации приборов



Когда с помощью системы TJA/ICA ваш автомобиль удерживается в центре полосы движения, линии разметки по обе стороны полосы движения на дисплее комбинации приборов отображаются синим цветом.

Выключение системы TJA/ICA

Система TJA/ICA выключается в следующих ситуациях:

- Линия продольной разметки полосы движения не соответствует требованиям (полоса движения слишком широкая, слишком узкая, кривизна полосы движения слишком велика или линии разметки отсутствуют).
- Включается указатель поворота.
- Водитель берет управление автомобилем на себе (перестроение и т. д.).
- Выключается передняя камера.
- Выполняется любое условие, при котором система использоваться не может.
- Рычажок круиз-контроля перемещается вперед к положению «CANCEL» (ОТМЕНА).

Включение системы TJA/ICA в режиме ожидания

Если система TJA /ICA находится в режиме ожидания, она включается автоматически, когда выполняются условия, относящиеся к скорости, передаче и др., необходимые для движения в режиме круиз-контроля.

Ограничения системы TJA/ICA

Система TJA/ICA имеет определенные ограничения. При повседневном использовании обращайте внимание на следующие ситуации. Система TJA/ICA работает менее эффективно или неправильно в следующих условиях:

- Изменился угол калибровки передней камеры.
- Изменились параметры автомобиля, связанные с шасси и ходовой части (углы установки колес, положение рулевого колеса, ненормальное давление воздуха в шинах и т. д.)
- Перекрыто поле обзора передней камеры (туман, пыль, наклейки и т. д.).
- На эффективность действия системы TJA/ICA влияют погодные условия и освещение. При движении в темноте (при недостаточном освещении), плохой видимости (вызванной проливным дождем, сильным снегопадом,

густым туманом и т. д.), сильным встречным освещением (например, от фар встречных автомобилей), наличии сильного отражения (от дороги, покрытой льдом или водой) система может работать неправильно.

- Система может работать неправильно, если встречаются участки одностороннего реверсивного движения, линии продольной разметки полосы движения чрезмерно изношены или выцвели, покрыты грязью, старая и новая разметка перекрываются. Это может происходить также из-за ремонта дорог или быстрых изменений условий (например, полосы движения раздваиваются, пересекаются или сливаются).
- Система может работать неправильно, когда автомобиль движется на спуске, в туннеле, в глубокой тени, образованной выступом ограждения вдоль дороги, на поверхности дороги есть надписи или нанесены дорожные знаки, линии продольной разметки слишком широкие или слишком узкие и т. д.
- На дорогах со слишком малыми радиусами закругления (например, на эстакадах, горных «серпантинах», местные загородные дороги и т. д.).
- При наличии сильного поперечного потока воздуха или сильного ветра с одной стороны автомобиля, а также при наличии сбоку или перед ним больших транспортных средств или транспортных средств специальной формы, таких как грузовики, автобусы и т. д.
- Когда рядом с дорогой установлены дорожные конусы, предупреждающие знаки или другие объекты.

Если камера и радарные датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования системы TJA/ICA. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями в отношении датчиков вспомогательных систем водителя (см. стр. 71).

Ассистент движения по полосе

Ассистент движения по полосе (LAS)

При работе системы LAS используется камера, расположенная в верхней части ветрового стекла; при движении по шоссе или автомагистрали при определенных обстоятельствах система может снизить риск выезда автомобиля за пределы занимаемой полосы движения. Система LAS подразделяется на подсистемы:

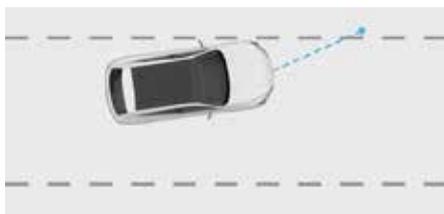
- **Предупреждение о выезде из полосы движения (LDW).** Когда скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч, и линии продольной разметки полосы движения читаются нормально, не включается указатель поворота и автомобиль непреднамеренно приближается к линии продольной разметки, на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и выдается звуковое предупреждение, напоминающее водителю о необходимости скорректировать поперечное положение автомобиля, чтобы уменьшить риск ДТП.

• Система удержание в полосе движения (RDP): когда скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч и линии продольной разметки полосы движения читаются нормально, не включается указатель поворота и автомобиль непреднамеренно приближается к линии продольной разметки, на дисплее комбинации приборов появляется экран с предупреждением, и подается звуковое предупреждение, система может скорректировать поперечное положение автомобиля в пределах полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

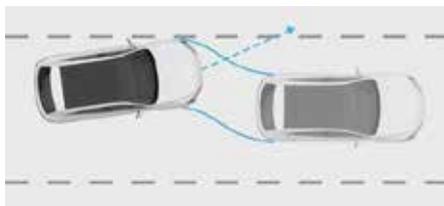
- В каждой поездке, даже если включена система предупреждения о выезде из полосы движения, водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и не должен полностью полагаться на действие вспомогательной системы водителя.
- При необходимости водитель должен всегда брать управление автомобилем на себя.
- Всегда обращайтесь внимание на условия дорожного движения и обстановку вблизи вашего автомобиля.
- Выбирайте скорость движения в соответствии с конкретными условиями движения.

Предупреждение о выезде из полосы движения (LDW)



Водитель не управляет транспортным средством активно. Когда система обнаруживает, что ваш автомобиль отклоняется в одну сторону, выводится сообщение на дисплей комбинации приборов, и подается звуковое предупреждение.

Система удержания в полосе движения (RDP)



Водитель не управляет автомобилем активно. Когда система обнаруживает, что ваш автомобиль отклоняется

в одну сторону, выводится сообщение на дисплей комбинации приборов, подается звуковое предупреждение, и система RDP автоматически корректирует поперечное положение автомобиля внутри занимаемой полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

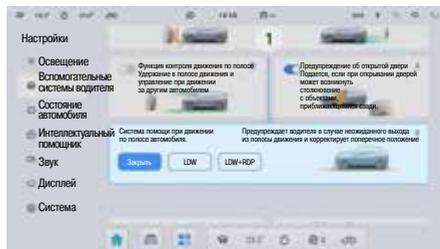
Водитель должен постоянно быть внимательным, рассудительным, должен убедиться в безопасности движения, соблюдении скорости, соответствующей дистанции до других транспортных средств и Правил дорожного движения.

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если система RDP корректирует положение вашего автомобиля с помощью рулевого управления, чтобы предотвратить отклонение автомобиля от середины полосы движения, и вы также выполняете действия рулевым колесом, усилие на рулевом колесе может изменяться. Если для вас это не комфортно, вы можете выключить эту функцию.

Включение/выключение системы LAS с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



1. Ассистент смены полосы движения: нажмите, чтобы выбрать способ помощи при выезде из полосы движения (выключение, предупреждение, коррекция).

Пиктограмма визуального предупреждения на дисплее комбинации приборов



Если включена только функция предупреждения о выходе из полосы системы LAS, то при значительном отклонении вашего автомобиля от центра полосы движения линия, изображающая одну из продольных линий разметки на дисплее комбинации приборов, отображается красным цветом.



Если включены функции предупреждения и коррекции системы LAS, то при значительном отклонении вашего автомобиля от центра система корректирует поперечное положение автомобиля внутри полосы движения. Линия, изображающая одну из продольных линий разметки на дисплее комбинации приборов, отображается красным цветом, а затем желтым.

Важность удержания рулевого колеса двумя руками

После того, как система LAS активируется для использования обеих подсистем (предупреждения + коррекция), водителю необходимо постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками. Если руки снимаются с рулевого колеса на 10 секунд, выводятся визуальные предупреждения на дисплей комбинации приборов, подается высокочастотное звуковое предупреждение в течение 5 секунд. После окончания первого предупреждающего сообщения, если водитель по-прежнему не берется за руль руками, выводится предупреждение на дисплей комбинации приборов, подается высокочастотное звуковое предупреждение, и автомобиль продолжает двигаться в течение 5 секунд. Если водитель не берет руль в свои руки по истечении 5 секунд и слегка не поворачивает его влево и вправо, система LAS выключается.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если рулевое колесо оснащено чехлом или водитель надевает перчатки и т. д., расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может негативно повлиять на функцию обнаружения наличия рук на рулевом колесе.

Ограничения, относящиеся к системе LAS

Система предупреждения о выезде из полосы движения не может нормально работать при любых условиях движения, погодных условиях, в любой дорожной обстановке и т. д. Система предупреждения о выезде из полосы движения не предназначена для следующих случаев:

- Включен указатель поворота.
- Система ESC работает или выключена.
- Развивается чрезмерное тормозное усилие.
- Когда скорость движения ниже 60 км/ч.
- Линии продольной разметки полосы движения читаются с трудом, нечеткие или отсутствуют.
- Объектив передней камеры сильно загрязнен, обледенел или покрыт инородным материалом (например, пленкой).
- В условиях плохой погоды (сильный дождь, прямые солнечные лучи и т. д.).

Если датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования системы LAS. Ознакомьтесь

с дополнительными ограничениями, относящихся к датчикам вспомогательных систем водителя (см. стр. 71).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- На поле зрения камеры может влиять ряд факторов (дождь, снег, заморозки, сильный туман, огни встречного транспорта). Иногда камера может быть не в состоянии определить границы полосы движения.
- Будьте очень осторожны за рулем.
- Следите за направлением движения по полосам и особенностями полос движения.
- Не используйте предметы (например, наклейки), которые могут загромождать область передней камеры, установленной на внутреннем зеркале заднего вида.
- Объектив камеры должен всегда быть чистым.

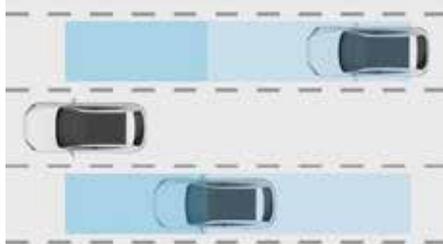
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Если водитель включает указатель поворота и совершает перестроение в соответствующем направлении, система LAS выключается, как и в случае, если водитель намеренно пересекает линию продольной разметки дороги.
- На работоспособность системы LAS влияют погодные условия, освещенность и различимость линий продольной разметки полос движения. В условиях яркого встречного освещения, на заходе солнца, наличии отражающего покрытия на дороге (лед, снег, лужи и т. п.) эффективность системы LAS может заметно снизиться.

Контроль слепых зон

Контроль слепых зон (BSD/LCA)

При работе системы BSD/LCA используются радарные датчики, расположенные с левой и правой сторон заднего бампера. Когда автомобиль движется со скоростью более 20 км/ч, система следит за появлением других транспортных средств за вашим автомобилем в соседних полосах движения, и при необходимости предупреждает об этом водителя.



Когда система BSD обнаруживает транспортное средство в слепой зоне с одной стороны вашего автомобиля или система LCA обнаруживает, что другое транспортное средство находится в зоне размером 3 м × 3 м за вашим автомобилем с одной стороны, в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается сигнальная лампа. Если при этом водитель включает указатель поворота перед сменой полосы движения в этом направлении, на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение и мигает сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида. Одновременно с этим выдается звуковое предупреждение об опасности столкновения.

Если система BSD/LCA распознает целевые автомобили, относительная скорость движения которого ниже 15 км/ч, но не более чем в течение 1,5 сек., система не используется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

BSD/LCA — информационная система, а не система активной безопасности. Она может работать некорректно в некоторых ситуациях.

- Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой BSD/LCA, для обеспечения безопасности при перестроении водитель должен всегда проверять безопасность перед совершением соответствующего маневра.
- При движении задним ходом система BSD/LCA не работает.
- Водитель должен самостоятельно следить за безопасностью перестроений.
- Даже если автомобиль оснащен системой помощи при перестроении, для обеспечения безопасности при перестроении необходимо проверить, нет ли автомобилей, приближающихся сзади к вашему автомобилю, по полосе, которую должен занять ваш автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ!

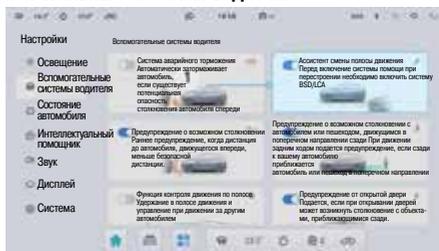
Запрещается закрывать чем-либо зеркальные элементы наружных зеркал заднего вида, чтобы не блокировать систему BSD/LCA.

Пиктограмма визуального предупреждения на дисплее комбинации приборов



Включение/выключение системы BSD/LCA осуществляется с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления Настройки > Вспомогательные системы водителя.



05

- 1. Ассистент смены полосы движения:** нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить систему; нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить систему.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система не заменяет водителя и не освобождает его/ее от ответственности за безопасность движения.

Ограничения, относящиеся к системе BSD/LCA

В следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими) система BSD/LCA может работать неправильно. При этом предупреждения об опасности не подаются:

- Контроль слепых зон не предназначен для обнаружения очень медленных или движущихся с очень высокой скоростью транспортных средств.
- Он может не распознавать объекты очень малого размера, такие как мопеды, электросамокаты, велосипеды и пешеходы.
- Система может не работать на крутых поворотах, спусках/подъемах, широких или узких полосах движения.
- Если датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования системы BSD/LCA. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями для датчиков вспомогательных систем водителя (см. стр. 71).

Система предупреждение об опасности открывания дверей (DOW)

Для работы системы предупреждения при открывании дверей используются радарные датчики, расположенные с левой и правой сторон заднего бампера. Система способна определять объекты, приближающиеся к автомобилю сзади с обеих сторон, когда может открываться дверь вашего неподвижного автомобиля или при движении на низкой скорости. В этом случае система выдает звуковое и визуальное предупреждения для предотвращения столкновения.



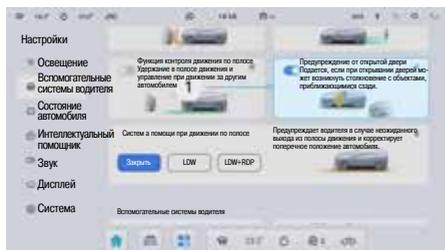
- Эта система предназначена для помощи в ситуациях, когда ваш автомобиль остановился или движется с низкой скоростью (≤ 5 км/ч) и сзади приближается объект (велосипед, мотоцикл, автомобиль или пешеход), попадающий в зону действия системы DOW. В такой ситуации, если все боковые двери закрыты, сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны и сигнальная лампа (красная) в салоне мигают, предупреждая водителя и пассажиров об опасности.
- Если же, несмотря на предупреждение, водитель или пассажир открывает дверь с соответствующей стороны, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается сигнальная лампа, мигает сигнальная лампа (красная) в салоне и выдается звуковое предупреждение об опасности столкновения.

⚠️ ВНИМАНИЕ!

Запрещается наклеивать какие-либо предметы на внешнюю линзу зеркала заднего вида, чтобы не нарушить нормальное использование системы DOW.

Включение/выключение системы DOW с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



1. Система DOW: нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить систему; нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить ее.

Ограничения, относящиеся к системе DOW

В некоторых случаях система DOW может работать неправильно:

- Если транспортные средства по бокам вашего автомобиля движутся слишком быстро.
- Если транспортные средства по бокам вашего автомобиля движутся слишком медленно ($< 2,5$ км/ч).
- Если размеры движущихся объектов недостаточно большие для распознавания.
- В случае неподвижных целей.
- На крутых поворотах, в холмистой/горной местности; если полосы движения очень узкие или широкие.
- Если датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к тому, что система DOW не сможет работать в обычном режиме.

Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями датчиков вспомогательных систем водителя (см. стр. 71).

Предупреждение о поперечном движении транспортных средств/пешеходов сзади (RCTA)

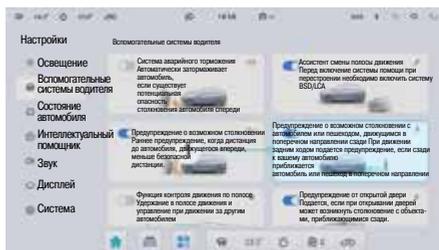
Если система RCTA определяет наличие объектов, расположенных в зонах по бокам автомобиля сзади, подается звуковое и визуальное предупреждения водителю, чтобы предотвратить столкновение.

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После включения бортового питания автомобиля система RCTA включается по умолчанию, и пользователь отключить ее не может.

Включение/выключение системы RCTA с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



1. Система RCTA: нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить систему; нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить систему.

Подача предупреждений

Когда система RCTA включена и обнаруживается объект, находящийся в зоне действия системы, подается звуковое предупреждение с помощью динамиков автомобиля. Одновременно с этим на экране системы кругового обзора появляется соответствующий предупреждающий значок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система не заменяет водителя и не освобождает его/ее от ответственности за безопасность движения задним ходом. Движение задним ходом требует крайней осторожности и внимательности.

Ограничения, относящиеся к системе RCTA

Система не всегда определяет наличие транспортных средств и пешеходов. Ложные, неточные, предупреждения или их отсутствие в ситуациях, когда они необходимы, могут возникать по целому ряду причин, особенно в следующих ситуациях:

- На извилистых участках
- В условиях плохой видимости
- При абсолютной скорости «цели» < 1,5 м/с. Если датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования системы RCAT. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями датчиков вспомогательных систем водителя (см. стр. 71).

Система аварийного торможения

Система аварийного торможения

При работе этой системы используются датчики вспомогательных систем водителя; она может выдавать водителю заблаговременные предупреждения, когда возможна подготовка к торможению, выполняет короткое предупреждающее торможение и автоматическое торможение в аварийных ситуациях. Когда система обнаруживает потенциальную опасность столкновения вашего автомобиля с автомобилем, движущимся впереди, пешеходами или другими объектами, она выдает звуковое и визуальное предупреждения, благодаря чему водитель может заблаговременно среагировать на ситуацию. Если ситуация продолжает ухудшаться, система применяет короткое резкое торможение, чтобы привлечь внимание водителя и, в зависимости от степени опасности применяет экстренное торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

При работе системы аварийного торможения используются следующие системы:

- Система предупреждения о возможности столкновения спереди (FCW)
- Система автоматического экстренного торможения (AEB)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система AEB ни при каких обстоятельствах не может гарантировать предотвращение столкновений. Поэтому не направляйте ваш автомобиль в сторону людей или других объектов с целью проверки работы системы — в противном случае это может привести к серьезным травмам людей, в том числе, смертельным.
- Система AEB — одна из систем помощи водителю, и вы всегда несете полную ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Система AEB не может использоваться в при любых дорожных и/или погодных условиях.

ВНИМАНИЕ!

- Система AEB не может быть отключена по вашему усмотрению. Если эта система выключена, она не сработает, когда автомобиль может столкнуться с автомобилем, движущимся впереди, или пешеходом.
- Когда система работает, если водитель выполняет такие операции, как торможение или значительное ускорение, система AEB не реагирует.
- Поскольку система AEB является одной из систем помощи водителю, столкновений избежать полностью избежать при движении на высокой скорости или в экстремальных условиях движения. Водитель должен постоянно следить за безопасностью движения.
- Неправильное техническое обслуживание или модификация вашего автомобиля могут привести к неправильной установке датчиков систем помощи водителю, что негативно повлияет на нормальную работу системы AEB.

ВНИМАНИЕ!

- Если ваш автомобиль слишком быстро приближается к автомобилю, движущемуся впереди, система AEB подает предупреждение о столкновении. Если автомобиль, движущийся впереди, внезапно и резко замедлится, столкновения избежать не удастся.
- Если после получения предупреждений о столкновении водитель реагирует (например, поворачивает рулевое колесо или совершает экстренное торможение), автоматическое экстренное торможение с помощью системы AEB не применяется.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- В некоторых сложных условиях движения (например, при движении по извилистым дорогам, на поворотах и в местах примыкания других дорог) система АЕВ может подавать ложные предупреждения и применять торможение.
- При возникновении неисправности системы АЕВ (например, при нарушении калибровки или угла установки передней камеры) предупреждения могут выдаваться раньше, чем это необходимо.
- Если с помощью системы АЕВ совершается торможение, ощущается изменение усилия на педали тормоза.

Предупреждающие пиктограммы на дисплее комбинации приборов



Пиктограмма предупреждения об опасности столкновения

Пиктограмма предупреждения о применении аварийного торможения

Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCW)

При скорости, начиная с 30 км/ч, когда система обнаруживает потенциальную опасность столкновения, она подает водителю визуальное и звуковое предупреждения.

- Система может обнаружить движущиеся транспортные средства на скорости 30–150 км/ч.
- Система может обнаруживать неподвижные объекты на скорости 30–85 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система FCW может предупреждать о потенциальных столкновениях, но не может уменьшить время вашей реакции.
- Система FCW не заменяет водителя. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного движения автомобиля, в том числе, выбирая соответствующие скорость, дистанцию и соблюдая действующие правила дорожного движения.

Система FCW не срабатывает при следующих условиях (включая, но не ограничиваясь ими):

- Нажимается педаль тормоза, чтобы интенсивно замедлить автомобиль.
- Угол поворота рулевого колеса превышает 60° или скорость поворота рулевого колеса превышает 150°/с.
- Сильно или часто нажимается педаль акселератора.
- Работает система ESC
- Не включена передача «D».
- Автомобиль не находится посередине полосы движения.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

При скорости 4–85 км/ч, если возникает опасная ситуация и водитель не принимает мер по торможению или тормозное усилие слишком мало, система увеличивает тормозное усилие, чтобы предотвратить или уменьшить вероятность столкновения. При этом на дисплее комбинации приборов отображается предупреждение.

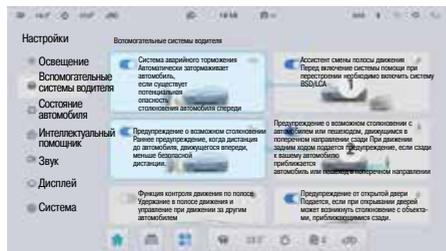
- Частичное автоматическое экстренное торможение: начинается раньше (одновременно с подачей предупреждения об опасности столкновения). Основная роль такого торможения заключается в том, чтобы дать водителю больше времени на реакцию. Если же водитель не реагирует, это также может снизить риск столкновения и/или степень тяжести его последствий.
- Автоматическое экстренное торможение на средней скорости. Когда система оценивает, что для предотвращения столкновения необходимо снизить скорость, применяется торможение для снижения относительной скорости объектов, которые могут столкнуться.
- Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: если водитель не реагирует на предупреждение об опасности столкновения и система определяет, что впереди в зоне потенциального столкновения находятся пешеходы, система автоматически снижает скорость.

Система АЕВ не может быть включена при следующих условиях (включая, но не ограничиваясь ими):

- Нажимается педаль тормоза, чтобы интенсивно замедлить автомобиль.
- Угол поворота рулевого колеса превышает 60° или скорость поворота рулевого колеса превышает 150°/с.
- Сильно или часто нажимается педаль акселератора.
- Не закрыта дверь водителя.
- Не застегнут ремень безопасности водителя.
- На дисплее комбинации приборов загорается пиктограмма выключения системы ESC.
- Работает система ESC
- Радиус кривизны дороги составляет менее 125 метров.
- Расстояние, выраженное временем, с момента последней активации составляет менее 20 секунд.
- Не включена передача «D».
- Автомобиль не находится посередине полосы движения.

Систему АЕВ можно выключить/выключить с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



1. **Система АЕВ:** нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить систему.
2. **Система FCW:** нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию.

Ограничения, относящиеся к системе АЕВ

Эта система работает с использованием датчиков вспомогательных систем водителя. В некоторых случаях функции системы будут ограничены или ухудшены:

- Сильный дождь, туман, лед, снег могут ухудшить работу датчиков. Содержите поверхность датчиков в чистоте.
- В некоторых условиях обнаружение признаков опасности может быть затруднено или отложено. Например, когда площадь поперечного сечения «цели» слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, коляска, электровелосипед или мотоцикл), система может оказаться не в состоянии правильно определить расстояние до объекта, что приведет к задержке или отсутствию реакции на такие транспортные средства, и в этом случае водителю необходимо контролировать скорость самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Система предупреждения о возможном столкновении спереди может подавать раннее предупреждение или осуществлять торможение при отсутствии риска столкновения. Всегда внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля, чтобы быть в состоянии вовремя принять необходимые меры.
- Система АЕВ не предназначена для предотвращения столкновений. В лучшем случае она способна минимизировать последствия столкновения с автомобилем, движущимся впереди, за счет снижения скорости движения. Использование системы АЕВ для предотвращения столкновения может привести к серьезным травмам или даже гибели людей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Когда радар миллиметрового диапазона находится в среде, где радиолокационный сигнал поглощается или искажается, эта система не работает:

- Это может происходить в дождь, снегопад. На радар может попасть грязь и т. п.
- Неблагоприятные погодные условия, ухудшающие видимость.
- Районы с небольшим количеством объектов, такие как тестовые трассы, большие пустые парковочные моллы или пустыри.
- Объекты, которые мешают прохождению сигнала, такие как туннели, строительные площадки или автостоянки.

Если радарный датчик неисправен, это может привести к неправильной работе системы АЕВ.

Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями датчиков вспомогательных систем водителя (см. стр. 71).

Адаптивное управление дальним и ближним светом (НМА)

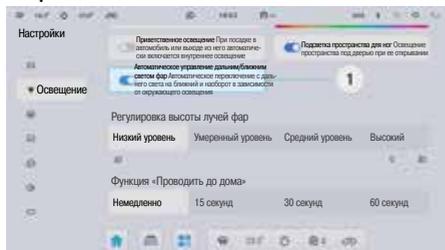
Система адаптивного управления дальним и ближним светом

НМА – система управления фарами, в которой используется датчик, расположенный на ветровом стекле, для распознавания задних фонарей автомобилей, движущихся впереди, фар встречных автомобилей и фонарей уличного освещения. Система автоматически включает/выключает дальний свет фар. Когда на дороге темно и спереди нет других транспортных средств или уличных фонарей, эта система автоматически включает дальний свет фар, а при появлении источников света впереди – включает ближний свет фар.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Эта система является вспомогательной и не может применяться во всех ситуациях вождения. Водитель должен правильно использовать свет фар.

Включение/выключение системы НМА осуществляется с помощью центрального дисплея управления
Центральный дисплей управления: **Настройки > Освещение.**



1. Интеллектуальная система управления светом фар: нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить систему. Нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить ее.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После включения системы, когда переключатель освещения находится в положении «АУТО» и наружное освещение отвечает заданным условиям, при скорости более 40 км/ч система автоматически включает ближний или дальний свет фар в зависимости от условий движения. При включенном ближнем свете вручную, когда включается дальний свет фар, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор «», а при автоматическом включении дальнего света — индикатор «».

Система НМА может работать неправильно в следующих случаях:

- Если срабатывает система ESC (при этом переключение света фар не происходит).
- Если включен указатель поворота, переключение света не происходит.
- При скорости 20–40 км/ч система на изменение освещенности не реагирует.
- Если окружающая яркость высокая (но не достигает уровня, требуемого для включения ближнего света).

Факторы, влияющие на работу системы

Из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды в следующих ситуациях может потребоваться ручное включение дальнего или ближнего света фар:

- Туман или сильный дождь.
- Сильный ветер, снегопад, движение по грунтовым/загрязненным дорогам.
- При ярком свете Луны.
- При «ледяном» дожде.
- При движении по слабо освещенным улицам.
- Когда горят противотуманные фары встречного автомобиля.

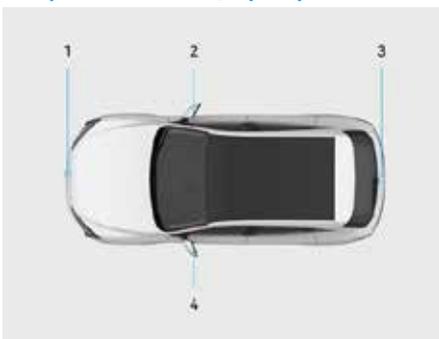
- Когда на проезжей части или прилегающих территориях есть пешеходы.
- Рядом с дорогой установлены светоотражающие дорожные знаки.
- Фары встречных транспортных средств затемнены заборами, кустарником и т. д.
- При наличии на дороге других транспортных средств.
- На вершине холма или при движении по большим неровностям
- На крутых поворотах.

Если датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к неправильной работе системы НМА.

Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями в отношении датчиков вспомогательных систем водителя (см. стр. 71).

Датчики системы помощи при парковке

Камера системы помощи при парковке



1. Передняя камера
2. Камера в правом наружном зеркале заднего вида
3. Камера заднего вида
4. Камера в левом наружном зеркале заднего вида

Ультразвуковые (УЗ) датчики системы помощи при парковке



Автомобиль может быть оснащен 8 УЗ-датчиками системы помощи при парковке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При столкновении автомобиля или сильном ударе колес о препятствия УЗ-датчики могут смещаться, что приводит к ухудшению работы системы. В некоторых случаях выводится сообщение о неисправности. В подобных случаях как можно скорее обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Для обеспечения нормальной работы системы содержите объектив камеры и поверхности УЗ-датчиков в чистоте, удаляя следы грязи, пыли, воды, льда или др.
- Не допускайте контакта УЗ-датчиков с инородными материалами и острыми предметами. При необходимости очистите объектив камеры или УЗ-датчики чистой водой и удалите излишки воды чистой хлопчатобумажной тканью. Запрещается протирать камеру и датчики пальцами рук, сухими бумажными салфетками – это может привести к повреждению оборудования.

Ограничения, относящиеся к камере / УЗ-датчикам системы помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке имеют определенные ограничения (включая, но не ограничиваясь ими):

- Устройства обнаружения системы помощи при парковке работают хуже или не работают в дождь, туман, во время песчаных бурь, снег, снегопада, в условиях экстремально холодной или жаркой погоды.
- Возможна подача ложных предупреждений при нахождении автомобиля на крутом спуске/подъеме.
- После ремонта и разборки бампера или наружного зеркала заднего вида необходимо выполнить повторную калибровку датчиков, чтобы избежать влияния на работу системы помощи при парковке. Для выполнения ремонта обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера. Если ремонт выполняется неквалифицированно сторонними организациями/лицами, работоспособность датчиков системы помощи при парковке может ухудшиться, в результате чего возможны непредвиденные мелкие столкновения.
- Датчики системы помощи при парковке могут не реагировать на животных, транспортные средства небольших размеров, такие как велосипеды, скутеры, мотоциклы, трехколесные транспортные средства, тележки для покупок в супермаркетах и т. д., транспортные средства необычного вида, пешеходы, объекты, движущиеся в поперечном направлении (пешеходы, животные, транспортные средства и т. д.).
- Датчики системы помощи при парковке не могут обнаруживать места с резким изменением высоты по-

верхности (ступени лестниц, ведущие вниз, обрывы, ямы и т. д.)

- Датчики системы помощи при парковке не могут обнаруживать препятствия, расположенные выше уровня земли (например, лестницы рядом с парковочным местом, пожарные боксы, расположенные над краем парковочного места, задние части грузовиков/прицепов, высокие столбы или знаки и т. д.).
- Датчики системы помощи при парковке могут быть не в состоянии обнаружить объекты с небольшими эффективными отражающими поверхностями, такие как цепи, колючая проволока, кусты, края и углы столбов, узкие поверхности, гладкие склоны, специальные ограничители зоны парковки, бордюры, открытые двери, столы и стулья, тонкие стойки, небольшие бетонные ограничители, цветочные клумбы, мусор и т. д.
- Препятствия, которые не могут быть распознаны датчиками системы помощи при парковке: Стойки на стоянках, деревья, трава, железные цепи, стропы, заборы, низкие препятствия, предметы, поглощающие волны, отражающие поверхности и т. д. Могут подаваться ложные предупреждения или не подаваться, когда это необходимо. Водитель должен постоянно контролировать обстановку вокруг автомобиля.
- Датчики системы помощи при парковке не распознает плоские предметы, расположенные на земле, предметы под бамперами или объекты, расположенные слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Поле обзора камеры заднего вида ограничено, и представленное изображение в определенной степени деформировано. Контролируйте обстановку вокруг автомобиля с использованием также зеркал заднего вида и при необходимости, оборачиваясь назад.
- Сильный солнечный свет, отражения, входы в туннели и другие источники света, чередование света и тени, прямой свет могут негативно влиять на работу камеры заднего вида.
- Будьте особенно осторожны в дождливую погоду. Поверхность объектива камеры заднего вида может быть покрыта каплями воды, что приведет к искажению/частичному отсутствию изображения.
- Не закрывайте камеру заднего вида посторонними предметами (багаж, наклейки и т. п.).
- При выполнении парковки следите за тем, чтобы на пути автомобиля не было людей и животных.
- При мойке автомобиля старайтесь не допускать попадания струи воды с высоким давлением на камеру и датчики – это может привести к его повреждению оборудования.
- Всегда следите за правильностью установки, чистотой камеры и датчиков, а также положением зеркал заднего вида, чтобы получать максимально точную информацию при совершении маневров задним ходом.
- Если в зоне действия УЗ-датчика находятся инородные материалы (листья, грязь и т. п.) или капли воды, может

подаваться ложное предупреждение. Вы можете самостоятельно протереть и очистить датчики. Если ложные предупреждения продолжают поступать, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

- Датчики системы помощи при парковке имеют «слепые» зоны и не могут обнаруживать объекты, расположенные под автомобилем или очень близко к нему.
- Чем выше относительная скорость, тем больше задержка срабатывания датчиков системы помощи при парковке. При превышении скорости автомобиля или быстром приближении других транспортных средств, пешеходов или других движущихся объектов обнаружение может быть несвоевременным.
- Не устанавливайте рамку номерного знака большого размера и не закрывайте датчики какими-либо защитными пленками силами сторонних исполнителей, чтобы избежать ложных срабатываний ультразвуковых датчиков.
- Когда недалеко от вашего автомобиля работает оборудование на той же частоте (удар о металлические предметы, звуковой сигнал автомобиля и т. д.), УЗ-датчики системы помощи при парковке могут давать ложные предупреждения.

05

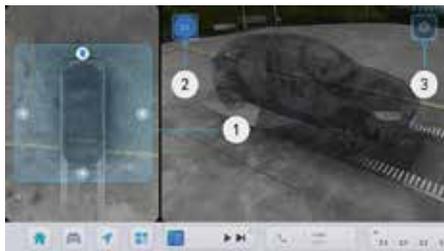
Система кругового обзора

Система кругового обзора позволяет водителю видеть на центральном дисплее управления изображение пространства, окружающего автомобиль с помощью систем камер. Это позволяет уменьшить размер зон, не просматриваемых водителем, более безопасно и комфортно совершать парковочные маневры, преодолевать узкие места на дорогах, в переулках, при наличии ограничителей ширины проезда и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система кругового обзора предназначена для помощи при выполнении парковки или движения на низкой скорости, но вся ответственность за безопасность движения лежит на водителе.
- У данной системы есть определенные ограничения и «слепые» зоны. В результате некоторые объекты могут системой не отображаться.

Экран с изображением, получаемым с помощью системы кругового обзора



1. Изменение отображаемых видов и предупреждения о приближении к препятствиям
2. Выбор 2D/3D вида
3. Установить

| Переключатель | Функция |
|---------------|---|
| | 2D-вид спереди: нажмите на изображение передней части автомобиля |
| | 2D вид сзади: нажмите на изображение задней части автомобиля |
| | 2D-вид слева: нажмите на изображение левой части автомобиля |
| | 2D вид справа: нажмите на изображение правой части автомобиля |
| | Просмотр зон рядом колесами: нажмите кнопку в верхней части изображения автомобиля |
| | 3D-вид: поворачивайте значок угла обзора, чтобы выбирать различные углы обзора |
| | Установив необходимый режим, вы можете включить/выключить режим управления на малой скорости, включить систему кругового обзора, режим «прозрачного» кузова, режим отображения линий колеи передних колес или функцию подачи предупреждений системой помощи при парковке. |

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- При включении передачи заднего хода при входе в режим кругового обзора на центральном дисплее управления такие элементы, как строка состояния, экран навигации или кнопки управления климатической системой и т. д., не отображаются, и недоступна функция голосового управления.
- После включения функции «прозрачного» кузова на центральном дисплее управления появляется изображение, на котором отображается пространство под кузовом и рядом с ним. Когда автомобиль находится в движении, вы можете просмотреть информацию о препятствиях и положениях колес на опорной поверхности, что может помочь преодолеть участки с ограниченной шириной или особыми препятствиями.

Включение/выключение системы кругового обзора

Систему кругового обзора можно включить следующими способами:

- Включить передачу заднего хода.
- Нажать пиктограмму **Центр приложений > Панорамное изображение** на центральном дисплее управления.
- Нажать кнопку «Система кругового обзора» на рулевом колесе.
- Система включается при включении указателя поворота и режима движения на малой скорости.
- Система включается при движении на спуске при обнаружении препятствия.
- С помощью голосовой команды.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- После включения передачи переднего хода («D»), после выключения передачи заднего хода система автоматически выключается, когда скорость движения превышает 10 км/ч.
- Система автоматически выключается при скорости движения вперед выше 30 км/ч.
- Система автоматически выключается при включении передачи «Р» (парковка).
- После того, как скорость превысит 25 км/ч, система не включается.
- При включении передачи, отличной от передачи заднего хода («R»), систему кругового обзора можно выключить с помощью кнопки на главном экране центрального дисплея управления.
- Нажмите кнопку «Система кругового обзора» на рулевом колесе, чтобы выключить эту систему.

Линии, обозначающие колею автомобиля



После включения системы кругового обзора на центральном дисплее управления отображаются линии колеи колес.

- При движении вперед отображаются линии прогнозируемой траектории движения автомобиля вперед.
- При движении назад отображаются линии прогнозируемой траектории движения автомобиля назад.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- На левой стороне рисунка показаны очертания кузова; на правой стороне рисунка – линии по наружной части колес.
- Линия прогнозируемой траектории движения автомобиля отображается как проекция на землю. Следует обращать внимание на объекты, расположенные выше уровня земли, чтобы избежать неправильной оценки безопасной траектории движения.
- Линии колеи используется только в качестве ориентира. Отображаемая ситуация может отличаться от фактической.

Ограничения, относящиеся к системе кругового обзора



ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Система кругового обзора в основном предназначена для уменьшения «слепых» зон (включая вид сверху и вид справа в режиме 3D). Она всегда включена; режим «прозрачного» кузова необходимо включать принудительно.

Когда с помощью камеры обнаруживается, что в поле зрения находится «слепое» пятно, изображение, выводимое после обработки, имеет определенную степень визуальной деформации, поэтому необходимо обращать внимание на относительное положение объектов. Например: изгиб, несоответствующее соотношение сторон по сравнению с реальным объектом, расстояние до препятствий. На 3D-изображении присутствует определенная степень «виртуальности», когда окружающие объекты находятся очень близко к камере, препятствия частично увеличиваются, а окружение может отображаться не полностью или с искажением пропорций. Это может вызвать некоторый дискомфорт.

Если оборудование системы кругового обзора работает неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования системы кругового обзора. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями соответствующего оборудования (см. стр. 85).

Система помощи при парковке



Выделенная область в форме сектора указывает на то, что в этой области был обнаружен объект. По мере приближения автомобиля к объекту цвет выделенной области в форме веера изменяется с желтого на красный. Подается звуковое предупреждение, и чем ближе автомобиль находится к объекту, тем выше частота звукового предупреждения.

С помощью ультразвуковых датчиков системы помощи при парковке распознаются объекты, обнаруживаемые в пределах следующего радиуса действия (и подаются соответствующие предупреждения):

- Примерно в 1 м впереди.
- Примерно в 1,5 м непосредственно сзади.
- Высота обнаружения препятствий по углам кузова автомобиля составляет около 0,8 м.

⚠ ВНИМАНИЕ!

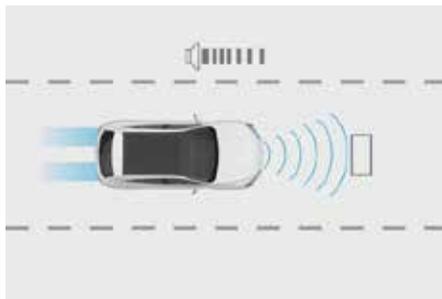
- Система помощи при парковке с УЗ-датчиками является одной из систем помощи водителю, облегчающей маневры задним ходом и маневры на парковке. При выполнении таких маневров будьте предельно внимательны.
- Система работает при скорости движения до 12 км/ч. Чем выше скорость, тем больше задержка при подаче предупреждений системы. При большой относительной скорости предупреждения могут не подаваться вообще. Будьте предельно внимательны при движении задним ходом.
- Водитель несет полную ответственность за наблюдение Правил дорожного движения и безопасную постановку автомобиля на место парковки.

👉 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Когда система помощи при парковке определяет, что ваш автомобиль находится на расстоянии около 1 м от препятствия, находящегося спереди, появляется вспомогательная информация о расстоянии до препятствия спереди в средней части дисплея комбинации приборов.
- Для относительно неподвижных целей предупреждение при наличии препятствий спереди исчезает через 3 секунды (за исключением красной области).



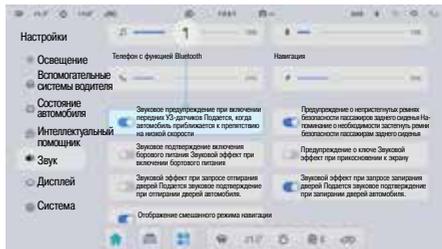
После включения передачи заднего хода автоматически включаются задние и передние УЗ-датчики.



После начала движения автомобиля вперед на передаче «D» / «N» при скорости ниже 12 км/ч автоматически включаются передние УЗ-датчики. При приближении к препятствиям подаются звуковые предупреждения. На экране системы кругового обзора также отображаются препятствия сзади, но звуковое предупреждение не подается.

Включение/выключение подачи звуковых предупреждений при активации передних УЗ-датчиков на центральном дисплее управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Звук**.



- 1. Подача звукового предупреждения при включении передних УЗ-датчиков:** нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить функцию.

Ограничения, относящиеся к системе помощи при парковке с УЗ-датчиками

Если оборудование системы помощи при парковке работает неэффективно, это может привести к неправильному выполнению этой системы.

Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями оборудования системы помощи при парковке (см. стр. 85).

Система контроля состояния водителя

Система контроля состояния водителя (DMS)

Если в вашем автомобиле установлена система DMS, ознакомьтесь с тем, как она работает и используется.



Система DMS определяет состояние водителя с помощью выделенной видеокамеры. Если система обнаруживает признаки усталости или отвлечения внимания водителя, подается звуковое предупреждение, побуждающее водителя выполнить остановку для отдыха или при невозможности этого сосредоточиться на управлении автомобилем.

• Способы определения усталости водителя: когда автомобиль движется со скоростью более 30 км/ч, камера системы DMS отслеживает соотношение времени, когда глаза водителя открыты и закрыты, характер моргания, зевоту и т. д., чтобы всесторонне оценить степень усталости водителя (отсутствие усталости, небольшая, умеренная, сильная усталость) и подавать соответствующие предупреждения.

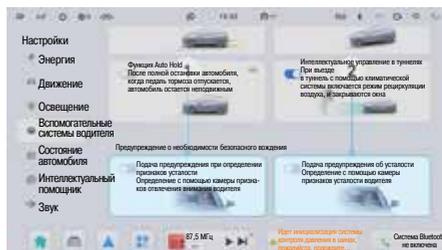
• Способ определения отвлечения внимания: когда автомобиль движется со скоростью более 30 км/ч, камера системы DMS отслеживает направление взгляда и продолжительность отведения взгляда водителя от дороги. Если система оценивает степень отвлечения внимания водителя опасной, подается звуковое предупреждение, и на центральном дисплее управления отображается экран предупреждения об усталости. Другие предупреждения в течение 5 минут после каждого предупреждения не подаются после того, как количество предупреждений достигает трех раз в течение получаса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система DMS является вспомогательной системой и не может активно вмешиваться в управление автомобилем. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Не управляйте автомобилем в состоянии усталости и/или недомогания.
- Предупреждения системы DMS не следует игнорировать. После того, как система подает предупреждения об усталости или отвлечения вашего внимания за рулем, необходимо скорректировать свое поведение за рулем или вовремя остановиться и отдохнуть.

Включение/выключение системы DMS осуществляется с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Вспомогательные системы водителя.**



05

Система DMS включена по умолчанию. Вы можете отключить/включить следующие функции на экране настройки центрального дисплея управления:

- 1. Контроль отвлечения внимания:** после включения этой функции подаются предупреждения, когда водитель часто отводит взгляд от дороги.
- 2. Контроль усталости:** после включения этой функции подаются предупреждения при обнаружении признаков усталости водителя.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если системе не удается правильно распознать лицо водителя, система DMS не включается. Вы можете отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья, чтобы обеспечить нормальную работу системы DMS.

Ограничения, относящиеся к системе DMS

В следующих случаях DMS может работать неправильно:

- Камера системы чем-либо закрыта.
- Водитель надел солнцезащитные очки, кепку и другие аксессуары, которые закрывают лицо.
- В объектив камеры попадает прямой луч сильного света.
- Камера системы выключена.

Система контроля шин

Система контроля шин (TPMS)

Ваш автомобиль оснащен системой контроля шин, которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, встроенных в вентиль шины каждого колеса.

Экран дисплея комбинации приборов при отображении давления воздуха в шинах

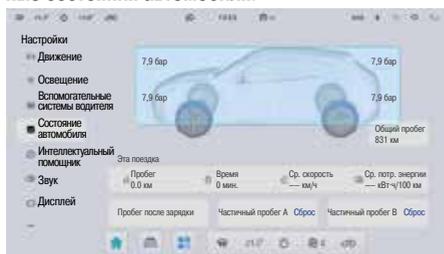


05

Вы можете выбрать экран отображения давления воздуха в шинах с помощью кнопки, расположенной в правой части дисплея комбинации приборов.

Экран центрального дисплея управления при отображении давления воздуха в шинах

Центральный экран управления: **Настройки > Данные состояния автомобиля.**



Вы можете просмотреть информацию о давлении воздуха в шинах на центральном дисплее управления.

Высокая температура воздуха в шинах, низкий уровень заряда элемента питания или сигнал неисправности датчика

При высокой температуре воздуха в шине, низком уровне заряда элемента питания датчика давления воздуха в шине, начинает мигать значок, обозначающий соответствующую шину, подается звуковое предупреждение, и на дисплее комбинации выводится предупреждающее сообщение с рекомендацией.

Низкое давление воздуха в шинах, высокий уровень тревоги

В случае несоответствия норме давления в шинах пиктограмма, обозначающая соответствующую шину, под-

свечивается красным цветом. Горит сигнальная лампа неисправности системы контроля шин, выдается звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее предупреждающее сообщение с рекомендацией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время движения автомобиля, если в течение определенного периода времени мигает или горит постоянно сигнальная лампа неисправности системы контроля шин, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром авторизованного дилера.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходимости доводите его до нормы.
- Система контроля шин не может определять условия, при которых возможно внезапное повреждение шин, вызванное внешними факторами (например, трещинами, порезами и т. д.), а также определять естественное и равномерное снижение давления во всех шинах в течение длительного времени.
- После каждой остановки и включения питания данные о давлении воздуха в шинах являются последними полученными данными. Автомобиль должен двигаться со скоростью 25–30 км/ч в течение более 5 минут, прежде чем эти данные обновятся.

Факторы, которые могут привести к неправильной работе системы контроля шин

- На автомобиль установлены колеса/шины не рекомендованной размерности.
- В шине есть жидкость или герметик для ремонта шин.
- На шины надеты средства противоскольжения.
- Автомобиль находится вблизи телецентров, автозаправочных станций, аэропортов и других объектов, рядом с которыми действуют мощные радио- или электромагнитные волны.
- Установлены аксессуары, которые могут создавать помехи в работе аудиосистемы или электрооборудования автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Используйте на вашем автомобиле колеса и шины только с рекомендованной размерностью/типом. В противном случае это может негативно повлиять на нормальную работу системы контроля шин.

Звуковое предупреждение пешеходов при движении на низкой скорости

Поскольку шум электромобилей при движении на низкой скорости относительно невелик, они могут не распознаваться на слух пешеходами.

В целях повышения безопасности движения с помощью этой функции подается звуковое предупреждение при скорости ниже 20 км/ч для привлечения внимания пешеходов.

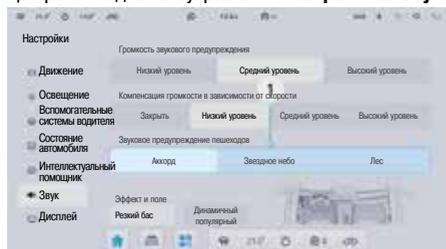
- Когда автомобиль движется со скоростью ниже 20 км/ч и выше, громкость звукового предупреждения увеличивается.
- Звуковое предупреждение также подается при включении передачи заднего хода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если при движении автомобиля на низкой скорости звуковое предупреждение не подается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Регулировка громкости звукового предупреждения пешеходов о движении электромобиля на низкой скорости с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Настройки > Звук.**



- 1. Звуковое предупреждение пешеходов о движении электромобиля на низкой скорости:** нажмите, чтобы выбрать тип предупреждения («аккорд», «звездное небо» или «лес»).

Регистратор данных

Обзор

Если в вашем автомобиле установлен регистратор данных, ознакомьтесь с информацией, приведенной ниже.



Камера видеорегистратора высокой четкости установлена в корпусе внутреннего зеркала заднего вида. Система записывает изображение, звук и параметры систем автомобиля во время движения. Эти данные могут использоваться для оказания помощи дорожной полиции при справедливом, беспристрастном и рациональном рассмотрении дорожно-транспортных происшествий и защите прав и интересов водителей во всех аспектах от нарушений.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- При использовании регистратора следите за чистотой ветрового стекла, чтобы качество записи было высоким.
- При плохой видимости (в дождь, снегопад, туман, задымление, песчаная буря и т. д.) качество изображения, сохраняемого с помощью видеорегистратора, может ухудшиться.
- Во время управления автомобилем не включайте видеорегистратор для просмотра видео- или фотоматериалов – это может создать угрозу безопасности.
- Не используйте видеорегистратор в течение длительного времени, когда бортовое питание автомобиля не включено, чтобы не разрядилась низковольтная аккумуляторная батарея и не возникли затруднения при включении высоковольтной бортовой системы питания.
- Видеорегистратор используется только для оказания помощи при определении ответственности в случае ДТП. Используйте его с учетом местных законов, правил и требований.

Функции регистратора

Запись во время аварии

Аварийная запись может активироваться вручную и автоматически. При обнаружении столкновения система автоматически включается. Запись может быть включена вручную с помощью приложения «Driving recorder».

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После включения функции записи во время аварии система автоматически записывает видео в течение почти 2 минут до и после момента активации и сохраняет файлы в папке «Видео во время аварии». Видеофайлы, сохраненные во время аварии, автоматически не перезаписываются. Их необходимо удалять вручную после заполнения папки.

Циклическое видео

Если включена эта функция, после включения бортового питания автоматически начинается запись в циклическом режиме. Вы можете установить продолжительность сегмента циклической записи.

Воспроизведение видео

При воспроизведении видео, записанного видеорегистратором, можно выполнять соответствующие операции с помощью центрального дисплея управления, включая перемотку назад/вперед, паузу, удвоение скорости и т. д.

Фотосъемка

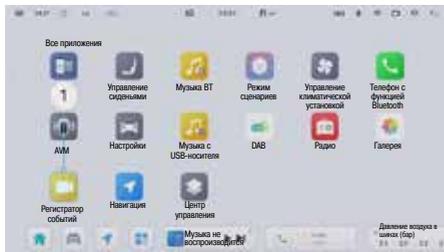
Нажмите кнопку камеры на экране видеорегистратора или кнопку с пользовательскими настройками на рулевом колесе — выполняется фотосъемка, и снимок сохраняется в папке с фотографиями.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Для этого предварительно необходимо присвоить кнопке с пользовательскими настройками приоритет функции фотокамеры (см. стр. 44).

Работа регистратора данных

Центральный экран управления: **Службы и приложения > Центр приложений.**

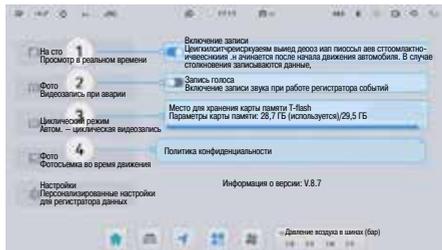


1. Регистратор данных: на экране центра приложений центрального дисплея управления выберите «Регистратор событий»;

чтобы просмотреть экран в реальном времени и настроить регистратор.

Настройки регистратора данных с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления **Регистратор данных > Настройки.**



Параметры регистратора данных можно установить на центральном дисплее управления.

На экране воспроизведения коснитесь пиктограммы настроек, чтобы открыть экран настроек.

- 1. Включение записи:** нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить функцию.
- 2. Запись звука:** нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить функцию.
- 3. Состояние карты памяти TF:** вы можете проверить, насколько заполнена карта TF и/или отформатировать ее.
- 4. Политика конфиденциальности:** вы можете ознакомиться с мерами предосторожности при использовании регистратора.

Карта памяти регистратора данных



Карта памяти регистратора данных установлена в левой части регистратора.

- Установка карты: вставьте карту в соответствии с пиктограммой на корпусе регистратора и нажмите на карту.

- Извлечение карты: нажмите на карту памяти и извлеките ее из регистратора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не вставляйте и не извлекайте карту памяти при не выключенном питании. В противном случае это приведет к потере последних нескольких секунд записи и даже может привести к повреждению карты памяти.
- При установке карты памяти убедитесь в правильности ее установки. В противном случае карта памяти или слот для карт памяти могут быть повреждены.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Если на карте памяти слишком много данных и доступная емкость мала, скорость записи может снизиться. Рекомендуется отформатировать данные с помощью центрального дисплея управления после создания резервной копии.
- Из-за небольшого размера карты памяти после извлечения следует хранить надлежащим образом, чтобы карта не потерялась.
- Не изменяйте формат карты памяти по своему желанию – в противном случае ее будет невозможно использовать в нормальном режиме.
- Поддерживается только формат FAT32 карты памяти.

Проекционный дисплей

Проекционный дисплей



Проекционный дисплей позволяет отображать некоторые данные комбинации приборов, в том числе навигационные, на ветровом стекле перед водителем.

Информация, которая может выводиться на проекционный дисплей:

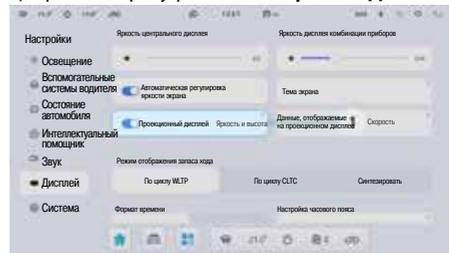
1. Текущая скорость.
2. Предупреждения.
3. Данные навигационной системы.
4. Информация вспомогательных систем водителя и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом движения, проверьте и убедитесь в том, что положение и яркость изображения на проекционном дисплее не препятствуют безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости изображения может ухудшить обзорность для водителя, что может привести к ДТП.
- Не смотрите постоянно на проекционный дисплей во время движения. В противном случае вы можете не увидеть пешеходов и объекты, находящиеся рядом с дорогой перед автомобилем, что может привести к ДТП.

Включение/выключение проекционного дисплея осуществляется с помощью центрального дисплея управления

Центральный экран управления: **Настройки > Дисплей.**



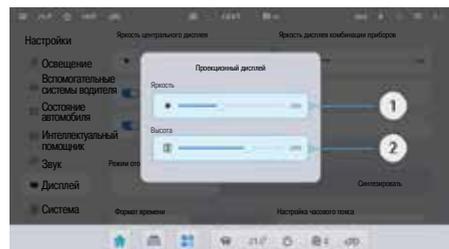
1. Проекционный дисплей: нажимайте выключатель до тех пор, пока пиктограмма не загорится, чтобы включить функцию; нажмите выключатель, чтобы выключить функцию (пиктограмма окрашивается в серый цвет).

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Если вы надели солнцезащитные очки с поляризованными стеклами, вы можете видеть проекционный дисплей плохо или не видеть его вообще. Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Четкость отображения экрана проекционного дисплея можно улучшить, отрегулировав высоту сиденья и высоту изображения, получаемого с помощью проекционного дисплея.

Регулировка проекционного дисплея

Центральный экран управления: **Настройки > Дисплей.**



1. **Яркость:** отрегулируйте яркость проекционного дисплея.
2. **Высота:** отрегулируйте высоту проекционного дисплея.

Очистка и использование



Используйте чистую и сухую салфетку из микрофибры, чтобы аккуратно протереть область расположения стекла проектора проекционного дисплея. При необходимости слегка смочите салфетку из микрофибры чистой водой.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не ставьте емкости с жидкостью рядом с проектором проекционного дисплея. Попадание жидкости в зону расположения проектора может привести к короткому замыканию бортовых сетей.
- Не размещайте какие-либо предметы и наклейки в зоне расположения проектора проекционного дисплея или в области изображения на ветровом стекле. В противном случае изображение на ветровое стекло может не выводиться.
- Не прикасайтесь к внутренней части проектора проекционного дисплея и не допускайте попадания каких-либо предметов, в том числе, с острыми краями, внутрь проектора – это может привести к механическому повреждению проектора.

Дистанционное управление

Дистанционное управление с помощью приложения для мобильного телефона

Вы можете дистанционно взаимодействовать с автомобилем с помощью своего мобильного телефона. Сначала установите на телефон приложение (Evolute) и выполните привязку автомобиля и аутентификацию с помощью реального имени, чтобы убедиться, что функциями автомобиля можно управлять с помощью приложения.

Дистанционно управляйте функциями автомобиля с помощью приложения (Evolute) для мобильного телефона. В условиях дистанционного управления необходимо коснуться значка на соответствующем экране. Доступные функции дистанционного управления:

- Проверка состояния автомобиля.

- Проверка местоположения автомобиля.
- Просмотр информации о степени зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Дистанционное отпирание/запирание дверей.
- Дистанционное открывание/закрывание окон.
- Дистанционное управление крышкой багажного отсека.
- Дистанционный поиск автомобиля.
- Дистанционное управление обогревом сидений: интенсивность обогрева каждого сиденья можно регулировать отдельно.
- Дистанционное управление системой климат-контроля: включение и выключение, регулировка температуры, а также время включения и выключения системы. После дистанционного включения системы включается бортовое питание в дистанционном режиме. При нажатии педали тормоза происходит переход из дистанционного режима в режим обычного управления автомобилем. Питание при этом выключается, и выключается система климат-контроля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, при использовании функции дистанционного управления следует убедиться в отсутствии препятствий на пути перемещения стекол и крышки багажного отсека, чтобы не травмировать людей и/или повредить автомобиль.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Перед использованием приложения вам необходимо зарегистрироваться и войти в свою учетную запись для приложения. Для получения информации о других функциях дистанционного управления, ознакомьтесь с приложением.
- Приложение регулярно обновляется, поэтому доступные функции, описанные в данном руководстве, могут быть устаревшими. Для получения дополнительной информации об этом приложении, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.
- При использовании функций дистанционного обогрева сидений и управления климатической установкой приложение для мобильного телефона запрашивает соответствующую информацию, если уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиля слишком низкий.
- Когда уровень зарядки аккумуляторной батареи становится ниже 15 %, мобильное приложение сообщает, что функции дистанционного управления недоступны. При этом климатическая установка или обогреватели сидений выключаются.

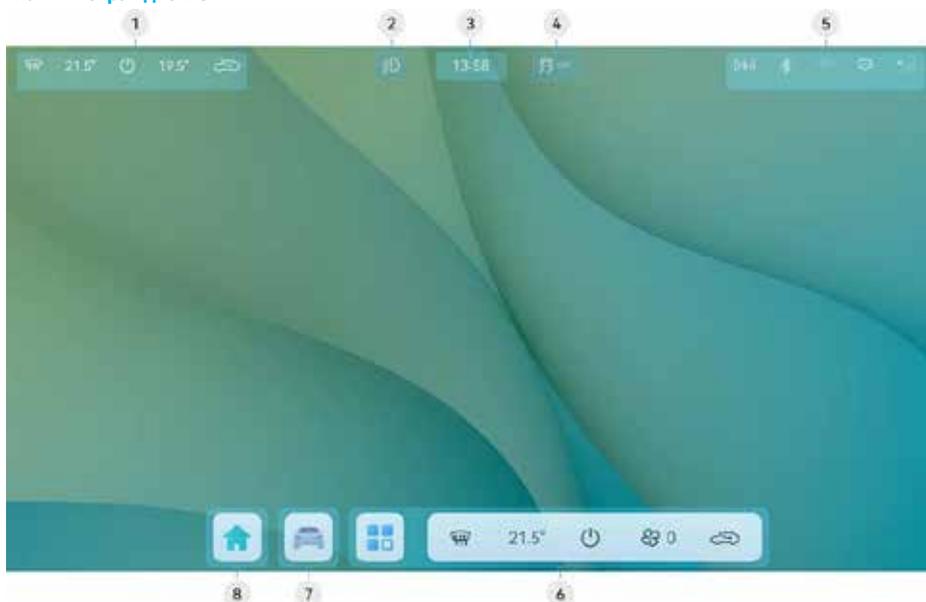
| | |
|---|-----------|
| Центральный дисплей управления | 95 |
| Главный экран | 96 |
| Центр управления | 97 |
| Настройки автомобиля | 98 |
| Приложения..... | 99 |
| Управление климатической установкой | 100 |
| Вход в учетную запись..... | 103 |
| Подключения | 104 |
| Телефон | 105 |
| Мультимедиа..... | 106 |
| Функция навигации | 107 |
| Голосовое управление | 108 |
| Сценарии | 109 |
| Обновление программного обеспечения | 110 |

Центральный дисплей управления

Ознакомление с функциями центрального дисплея управления может помочь вам лучше понять свой автомобиль и более эффективно использовать его. Внимательно прочтите этот раздел.

Главный экран

Главный экран дисплея



06

1. **Данные о состоянии климатической установки:** здесь можно регулировать основные параметры климатической установки
2. **Регулировка высоты лучей фар:** отображается высоты лучей фар; нажмите, чтобы отрегулировать высоту.
3. **Часы:** отображается время (на экран можно войти путем нажатия).
4. **ESC:** отображается состояние системы ESC; нажмите, чтобы включить/выключить систему ESC.
5. **Индикатор состояния автомобиля:** отображается учетная запись, оперативная информация, состояние видеорегистратора, состояние сети Bluetooth, сетевого подключения и т. д. Нажмите соответствующую пиктограмму, чтобы настроить соответствующую функцию.
6. **Приложение:** нажмите, чтобы войти в соответствующее приложение.
7. **Настройки:** нажмите, чтобы перейти на экран настроек автомобиля.
8. **Основные кнопки экрана:** нажмите, чтобы вернуться на главный экран.
 - Нажмите и удерживайте кнопку главного экрана, чтобы перейти на экран многозадачного управления. На этом экране вы можете закрыть приложения, работающие в фоновом режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Водители всегда должны в первую очередь следить за обстановкой на дороге и прилегающих территориях. В целях безопасности пассажиров автомобиля и других участников дорожного движения центральным дисплеем управления можно пользоваться только тогда, когда позволяют дорожные условия. Им нельзя пользоваться во время движения автомобиля.

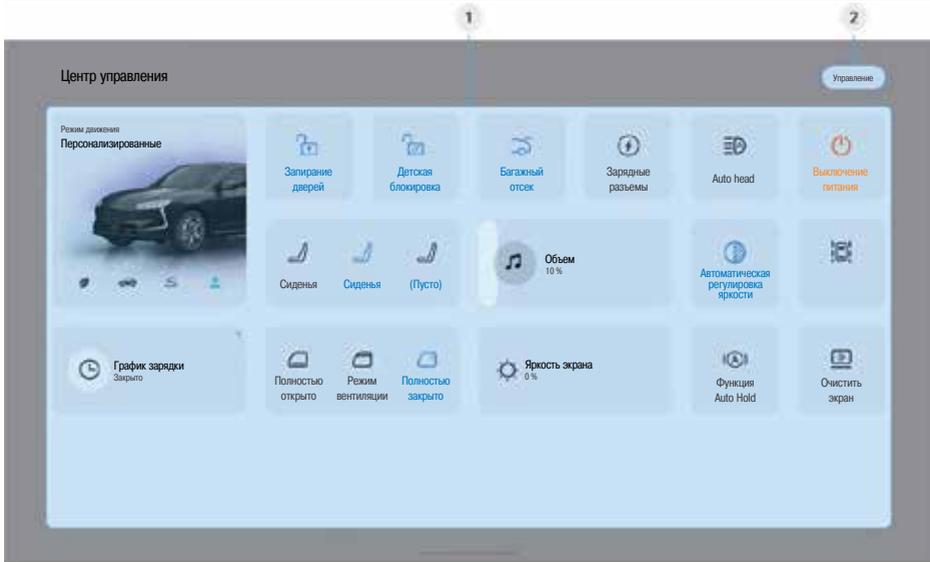
ВНИМАНИЕ!

Не используйте острые предметы для управления центральным экраном управления — это может привести к необратимому повреждению дисплея.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

На панели приложений вы можете настроить отображение соответствующего приложения в соответствии с вашими предпочтениями.

Центр управления



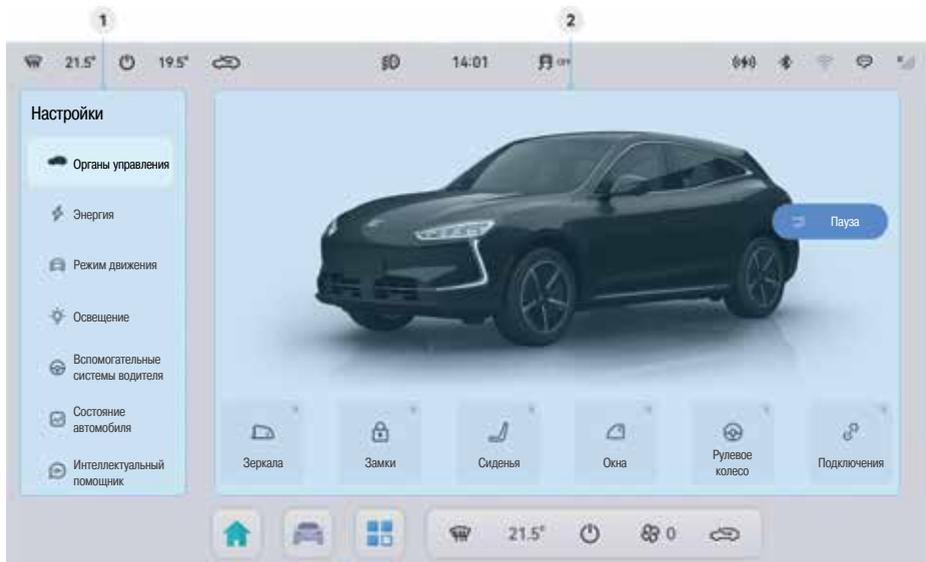
Потяните вниз область, расположенную справа в верхней части дисплея центрального управления, чтобы перейти на экран центра управления.

1 Быстрый доступ к функциям автомобиля: нажмите функциональную кнопку, чтобы включить или настроить соответствующую функцию.

2. Управление: нажмите кнопку «Управление», чтобы добавить или удалить функции быстрого доступа к функциям автомобиля.

Настройки автомобиля

Экран настроек автомобиля



06

1. Список настроек автомобиля 2. Можно специально установить область отображения

Список настроек автомобиля содержит различные настройки функций автомобиля:

- **Управление автомобилем:** нажмите, чтобы быстро управлять такими функциями, как зеркала заднего вида, замки, багажный отсек, сиденья, стекла, рулевое колесо и подключения.
- **Энергия:** вы можете просматривать данные об оставшемся заряде высоковольтной аккумуляторной батареи и настроить функции, связанные с его зарядкой.
- **Режимы движения:** вы можете выбрать режим движения и функции режима управления автомобилем.
- **Освещение:** вы можете настроить функции приборов наружного и внутреннего освещения.
- **Вспомогательные системы водителя:** вы можете настраивать вспомогательные системы водителя (ADAS).

- **Данные состояния автомобиля:** вы можете проверить давление воздуха в шинах и пробег.
- **Интеллектуальный помощник:** вы можете настраивать функцию голосового ассистента.
- **Звук:** вы можете устанавливать громкость звука, громкость сообщений при голосовом управлении, громкость мультимедийной системы, тональных сигналов и т. д.
- **Дисплей:** можно настроить тематический фон центрального дисплея управления, яркость экрана центрального дисплея управления, тематический фон дисплея комбинации приборов, яркость дисплея комбинации приборов и функцию отображения в верхней части экрана.
- **Система:** можно просматривать и использовать системное хранилище, функции выключения питания автомобиля, помощи на дорогах, версию системы и т. д.

Приложения

Введение в приложения



1. **Недавно использованные:** отображение недавно использованных приложений.
2. **Все приложения:** можно использовать загруженные приложения и приложения, которые уже существуют в системе автомобиля; можно выполнять поиск загруженных и удаленных приложений в личном центре.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Доступность приложений будет изменяться, а сами программы постоянно обновляются и совершенствуются. Поэтому для улучшения работы рекомендуется использовать последнюю версию.

Управление климатической установкой



Потяните вниз область, расположенную в верхней части центрального дисплея управления, чтобы открыть экран управления климатической установкой.

06

1. Нажмите, чтобы перейти на экран управления климатической установкой или сиденьями
2. Синхронизация температуры (см. стр. 101)
3. Автоматический режим работы климатической установки (см. стр. 101)
4. Регулировка количества подаваемого воздуха (см. стр. 101)
5. Режимы климатической установки (см. стр. 101)
6. Режим ECO (экономичный) (см. стр. 101)
- 7 Индикатор температуры со стороны переднего пассажира
8. Режим обдува (см. стр. 101)
9. Выбор режима обдува (см. стр. 102)
10. Выключатель климатической установки (см. стр. 102)
11. Режим подачи наружного воздуха/рециркуляции (см. стр. 102)
12. Подогрев рулевого колеса (см. стр. 102)
13. Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида (см. стр. 102)
14. Обогрев/обдув ветрового стекла (см. стр. 102)
15. Индикатор температуры со стороны водителя

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Климатическая установка получает питание от высоковольтной аккумуляторной батареи. Использование климатической установки сокращает запас хода автомобиля.

Синхронизация температуры по двум зонам

На экране управления климатической установкой нажмите пиктограмму «Синхронизация», чтобы включить функцию синхронизации температуры. При этом в зоне переднего пассажира поддерживается такая же температура, как в зоне водителя.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После включения функции синхронизации температуры, когда температура на стороне переднего пассажира регулируется, синхронизация температуры автоматически завершается.

Автоматический режим работы климатической установки

На экране управления климатической установкой нажмите кнопку «АУТО», чтобы включить автоматический режим управления климатической установкой. При этом под экраном управления загорается пиктограмма «АУТО».

После включения система автоматически управляет режимами климатической установки, подачей наружного воздуха / режимом рециркуляции, режимами охлаждения и обогрева в зависимости от температуры внутри и снаружи автомобиля, освещенности, состояния стекол и т. д., чтобы обеспечить комфорт в пассажирском салоне.

Автоматический режим работы климатической установки можно следующими способами:

- Измените объем подаваемого воздуха.
- Измените температуру.
- Измените режим подачи/направление подачи воздуха.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После включения автоматического режима работы климатической установки он выключается при регулировке параметров микроклимата вручную.

Регулировка объема подаваемого воздуха

На экране управления климатической установкой перетащите или коснитесь индикатора выполнения регулировки объема подаваемого воздуха, чтобы изменить объем подаваемого воздуха.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

При включении функции обогрева/обдува ветрового стекла объем подаваемого воздуха увеличивается.

Режим кондиционирования и охлаждения воздуха

На экране управления климатической установкой нажмите кнопку «A/C», чтобы включить режим охлаждения воздуха. При этом на экране управления климатической установкой появляется пиктограмма «A/C».

При возникновении одного из следующих условий также может быть включен кондиционер климатической установки:

- Включение автоматического режима климатической системы.
- Включение режима обогрева/обдува ветрового стекла.

Режим ECO

Нажмите кнопку **ECO** » в нижней части экрана управления климатической установкой, чтобы включить этот режим.

При этом загорается пиктограмма **ECO** » под экраном управления климатической установкой.

В экономичном режиме используется режим энергосбережения, и производительность климатической установки несколько снижается.

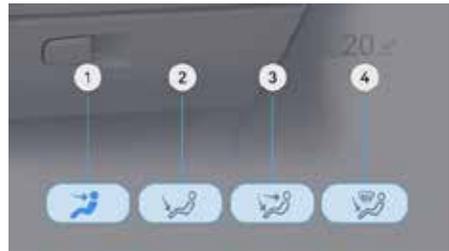
РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Это благоприятно сказывается на потреблении бортовой электроэнергии, но эффективность работы климатической установки в режиме охлаждения несколько снижается.

Регулировка температуры

В экране управления климатической установкой перетащите панель отображения температуры вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру в пассажирском салоне.

Режим обдува



С помощью экрана управления климатической установкой можно регулировать режим обдува:

1. При касании пиктограммы воздух подается в направлении лица водителя и переднего пассажира.
2. При касании пиктограммы воздух подается в направлении ног водителя и переднего пассажира.
3. При касании пиктограммы воздух подается в направлении лица и ног водителя и переднего пассажира.
4. При касании пиктограммы воздух подается в направлении ветрового стекла и ног водителя и переднего пассажира.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда включен автоматический режим климатической установки, она автоматически управляет распределением потоков воздуха. При изменении направления подачи воздуха автоматический режим работы климатической установки выключается.

Выбор направления подачи воздуха



На экране управления климатической установкой можно выбрать направления подачи воздуха:

1. Коснитесь пиктограммы и через дефлекторы, расположенные рядом с водителем и передним пассажиром, автоматически будет подаваться воздух в заданных направлениях.
2. Коснитесь пиктограммы и дефлекторы, расположенные рядом с водителем и передним пассажиром, автоматически будут переведены в заданное положение, чтобы избежать подачи воздуха непосредственно на водителя и переднего пассажира и повысить комфорт.

Включение/выключение климатической установки

На экране управления климатической установкой «», чтобы включить ее. Состояние установки – состояние, с настройками, которые использовались последний раз.

Вы также можете включить климатическую установку следующими способами:

- Измените объем подаваемого воздуха.
- Включите функцию обогрева/обдува ветрового стекла.
- Включение автоматического режима климатической системы.
- Отрегулируйте температуру в зоне водителя или переднего пассажира
- Включите кондиционер

Режим подачи наружного воздуха/рециркуляции

Нажмите кнопку  под экраном управления климатической установкой, чтобы выбрать режим подачи наружного воздуха/рециркуляции.

При включении режима рециркуляции пиктограмма изменяется и подсвечивается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте режим рециркуляции в течение длительного времени – это может привести к ухудшению качества воздуха в автомобиле.

Подогрев рулевого колеса

В холодную погоду вы можете включить функцию подогрева рулевого колеса, коснувшись пиктограммы

 на экране управления климатической установкой. Пиктограмма функции загорается и рулевое колесо постепенно нагревается до комфортной температуры, которая поддерживается. Коснитесь пиктограммы еще раз – цвет пиктограммы изменяется на серый, и функция выключается.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После включения функции обогрева рулевого колеса она автоматически выключается через 15 минут.

Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида

На экране управления климатической установкой коснитесь кнопки «Обогрев заднего стекла/наружных зеркал заднего вида» .

При этом под экраном управления климатической установкой загорается пиктограмма .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на заднем стекле нет остатков льда, снега или конденсата.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Чтобы избежать повреждения заднего стекла/зеркал заднего вида, эта функция автоматически отключается, когда стекла нагреваются до определенной степени.

Обогрев/обдув ветрового стекла

Коснитесь кнопки  под экраном управления климатической установкой, чтобы включить эту функцию.

При этом загорается пиктограмма  под экраном управления климатической установкой.

При повторном нажатии кнопки  на экране управления климатической установкой или выполнении следующих операций с установкой функция обогрева/обдува ветрового стекла выключается:

- Выключается климатическая установка.
- Измените режим подачи/направление подачи воздуха.

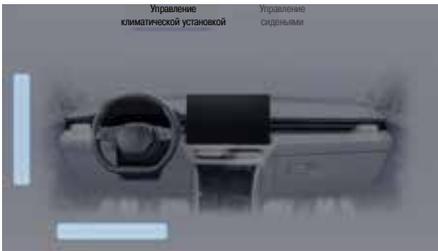
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на ветровом стекле нет остатков льда, снега или конденсата.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- При включении режима обогрева/обдува ветрового стекла устанавливается значение температуры, которое было установлено в предыдущий раз, а также автоматически включаются режим синхронизации температуры и кондиционер.
- Если включена функция обогрева/обдува ветрового стекла, подача воздуха может быть увеличена.

Регулировка направления подачи воздуха



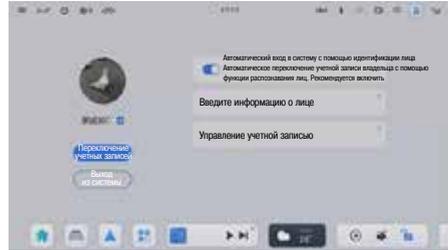
На экране управления климатической установкой перемещайте положение переключателя управления направлениями подачи воздуха: вверх-вниз, влево-вправо, чтобы установить желаемые направления подачи воздуха.



Перемещайте переключатель управления вверх- вниз, влево-вправо, установить желаемые направления подачи воздуха в сторону пассажиров заднего сиденья. Установите переключатель управления посередине в максимальное положение и закройте воздушный дефлектор.

Вход в учетную запись*

Отсканируйте код, отображаемый на экране вашего телефона / войдите в свою учетную запись



1. Коснитесь пиктограммы в области отображения состояния автомобиля в правой части дисплея центрального управления, чтобы открыть экран входа в систему.
2. На этом экране вы можете использовать QR-код, номер мобильного телефона или номер учетной записи для входа в систему.
3. После ввода правильной информации происходит вход в систему.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

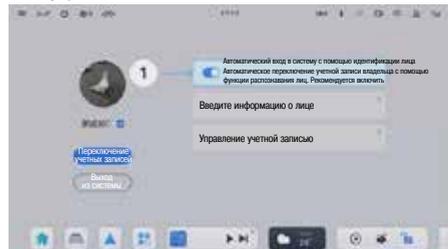
После входа в свою учетную запись вы сможете быстрее настраивать параметры, относящиеся к управлению автомобилем и его функциями.

Вход с помощью функции распознавания лиц

Если в вашем автомобиле используется дополнительная функция распознавания лиц для входа в систему, выполните следующие действия.

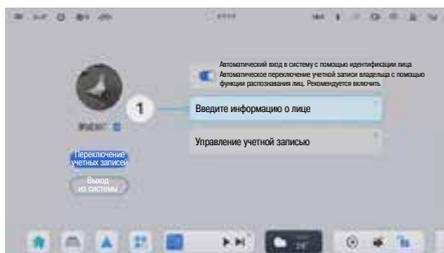
Введите информацию о лице

1. Войдите в свою учетную запись на центральном дисплее управления.



2. После успешного входа в систему включите функцию автоматического входа с распознаванием лица на экране учетной записи.

1. **Автоматический вход в систему с распознаванием лица:** нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.



3. После включения функции автоматического входа в систему с помощью распознавания лица вы можете ввести информацию о лице.

1 Введите информацию о лице: нажмите, чтобы перейти на экран ввода информации о лице, и введите информацию о лице в соответствии с выводимыми рекомендациями.

4. После завершения ввода вводится информация об автомобиле. Проверка функции доступа с распознаванием лиц выполняется автоматически при следующем входе в систему.

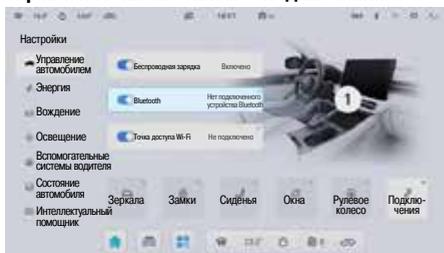
Подключения

Сетевые подключения

Ваш автомобиль оснащен функцией доступа к сети мобильной связи стандарта 4G. Вы можете узнать статус сетевого подключения автомобиля с помощью пиктограммы «Сетевое подключение» в строке состояния, расположенной в правой части центрального дисплея управления.

Подключение по Bluetooth

Центральный дисплей управления: **Настройки** > **Управление автомобилем** > **Подключения**.



1. Bluetooth: нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.

1. После включения функции Bluetooth выберите устройство.

2. Проверьте, соответствует ли код сопряжения Bluetooth, отображаемый в автомобиле, коду сопряжения, отображаемому на мобильном телефоне. Подтвердите это с помощью автомобиля и мобильного телефона.

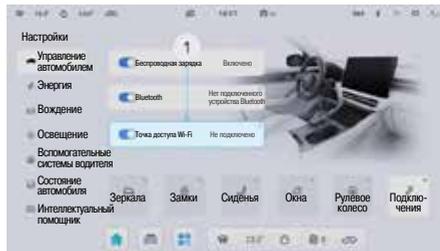
После успешного подключения по Bluetooth в строке состояния в правой части центрального дисплея отображается «Подключено по Bluetooth».

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- В системе есть ограничение на количество сохраненных смарт-устройств. Если количество подключенных устройств, сохраненных в списке сопряжения, достигло предела, чтобы добавить новое смарт-устройство, необходимо сначала удалить одно из подключенных устройств.
- Если подключенное устройство является уже сохраненным устройством, оно будет автоматически подключено после включения функции Bluetooth.
- Название сети Bluetooth автомобиля можно изменить, нажав «Текущее название устройства» на экране «Настройки» > «Управление автомобилем» > «Подключение» > «Bluetooth».

Подключение к точке доступа Wi-Fi

Центральный дисплей управления: **Настройки** > **Управление автомобилем** > **Подключения**.



1. Wi-Fi: нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.

После включения функции Wi-Fi вы можете просмотреть сети Wi-Fi, к которым подключен в данный момент автомобиль, или повторно выбрать сеть, к которой вы хотите подключиться, в списке сетей. После подключения Wi-Fi в строке состояния в правой части центрального экрана управления отображается «Wi-Fi, подключено».

Телефон

Экран телефона

Центральный дисплей управления **Центр приложений > Телефон с поддержкой Bluetooth.**



После сопряжения мобильного телефона с автомобилем по Bluetooth вы можете использовать встроенную систему громкой связи и совершать звонки с помощью папки «Контакты» или журнала вызовов.

- 1. Клавиатура для набора номера:** возможен ручной набор номера.
- 2. История звонков:** список номеров, с которыми было соединение в прошлом.
- 3. Контакты:** нажмите, чтобы просмотреть список контактов.
- 4. Поиск:** поиск контактов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В зонах повышенного риска взрыва, выключите свой мобильный телефон. К зонам повышенного риска относятся автозаправочные станции, склады топлива, химические заводы и т. д., а также другие помещения, где воздух содержит пары топлива, химикаты или металлическую пыль. Мобильные телефоны могут генерировать искры, которые, в свою очередь, могут привести к возникновению пожара или взрыву.
- Использование мобильных устройств во время вождения очень опасно, а в некоторых странах это запрещено законом.

Ответить на вызов

Если вызывающий абонент есть в адресной книге в автомобиле есть данные контакта, то при поступлении вызова на дисплей комбинации приборов и центральный дисплей управления отображается номер или имя звонящего.

Выберите вариант действий с помощью центрального дисплея управления или воспользуйтесь кнопками на правой стороне рулевого колеса, чтобы ответить на вызов или отклонить его (см. стр. 44).

Синхронизация контактной информации

В экране **Настройки > Управление автомобилем > Подключения > Bluetooth** установите флажок «Автоматически синхронизировать контакты и записи вызовов для этого устройства». В результате контактная информация будет автоматически синхронизирована с телефоном по Bluetooth.

Мультимедиа

Автомобиль позволяет использовать множество информационно-развлекательных функций, и вы можете управлять им в соответствии со своими предпочтениями.

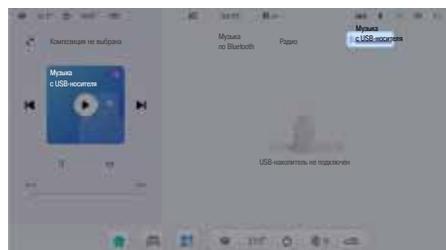
При использовании развлекательной функции одновременно можно воспроизводить аудиофайлы только одного формата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При использовании развлекательных функций в целях обеспечения безопасности пассажиров автомобиля и других участников дорожного движения, используйте их, когда позволяют условия движения.

Использование USB-накопителей

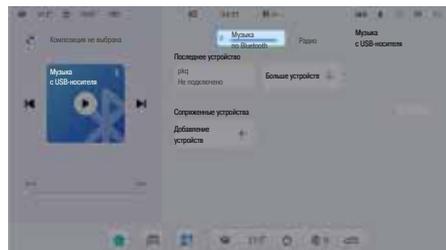
Войдите на центральный дисплей управления **Центр приложений > Музыка с USB-носителей**.



После установки USB-накопителя с музыкальным контентом перейдите на экран для воспроизведения музыки с USB-накопителя.

Экран воспроизведения контента по Bluetooth

Центральный дисплей управления: **Центр приложений > Воспроизведение по Bluetooth**.



Если есть устройство с поддержкой Bluetooth (например, мобильный телефон) и устройство сопряжено и подключено к автомобилю, можно воспроизводить аудиофайлы с телефона

Радио

Центральный дисплей управления **Центр приложений > Радио**.



1. Нажмите, чтобы выбрать FM или AM
2. Экран управления воспроизведением
3. Ручная функция FM
4. Список радиостанций

DAB

Центральный дисплей управления: **Центр приложений > DAB**.



1. Уровень радиосигнала
2. Переключатель каналов
3. Поиск станций с наиболее мощным сигналом
4. Предыдущая композиция
5. Поиск станций во всем диапазоне частот
6. Следующая композиция
7. Коллекция радиостанций
8. Переключатель типа RTU

Функция навигации

Переход на экран навигации

Центральный дисплей управления **Центр приложений > Карта**.



- 1. Строка поиска:** вы можете выполнять поиск по пунктам назначения.
- 2. Информация о карте:** по умолчанию отображается информация о карте местности, в которой находится автомобиль.
- 3. Часто посещаемые места:** вы можете ввести данные о часто посещаемых местах (дом, работа и т. д.)
- 4. Настройки:** можно выполнить настройки функции навигации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения автомобиля в целях вашей безопасности не отвлекайте надолго внимание на данные/функции навигации на центральном дисплее управления – в противном случае может произойти ДТП.
- Когда автомобиль находится в движении в режиме ведения по маршруту, должны своевременно выводиться сообщения о возможных замедлениях, маршрутах объезда и т. д.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда автомобиль находится в режиме навигации, часть навигационной информации отображается на дисплее комбинации приборов и на проекционном дисплее.

Голосовое управление

Использование голосовых команд

Вы можете использовать голосовые команды для управления некоторыми функциями климатической установки, навигации и стеклоподъемников. Вам нужно только произнести команду, и с помощью системы распознавания голоса будут выполнены соответствующие действия.

Голосовое управление обеспечивает большое удобство для водителя, позволяя ему/ей сосредоточиться на дороге и обстановке вокруг автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Как водитель, вы несете ответственность за безопасное управление автомобилем, а также должны соблюдать все применимые правила дорожного движения.

Нажмите кнопку  » на левой части рулевого колеса или произнесите слово для пробуждения системы голосового управления и дождитесь звукового подтверждения системы.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Когда система обнаруживает, что в сообщении пользователя содержится слово для пробуждения или произношение, похожее на слово для пробуждения, голосовая система также может быть активироваться с подачей звукового подтверждения системы.

Отключение функции голосового управления

Когда функция голосового управления включается, нажмите кнопку  » на левой части рулевого колеса или произнесите команду на установленном для системы языке, чтобы выключить систему голосового управления.

Вы можете выключить функцию пробуждения системы, нажав кнопку «Голосовое пробуждение» на экране «Настройки > Интеллектуальный помощник» на центральном дисплее управления.

При использовании голосовых команд помните о следующем:

- Произнося команду, говорите с нормальной скоростью и нормальным тоном голоса.
- Говорите четко и избегайте сленга.
- При использовании системы голосового управления следите за тем, чтобы в автомобиле было тихо.
- Голосовые команды можно использовать, пока система отвечает.

Положение микрофонов



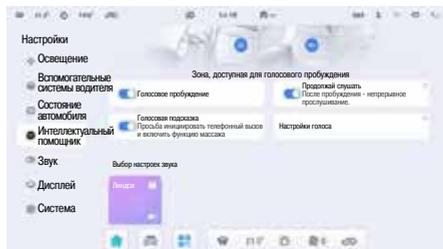
Функция голосового управления реализуется с помощью 4 микрофонов, расположенных на обивке потолка.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Не направляйте воздух, выходящий из дефлекторов, в сторону микрофонов и закройте окна автомобиля, чтобы шум не мешал нормальной работе микрофонов.

Настройка системы голосового управления

Центральный дисплей управления: **Настройки > Интеллектуальный помощник.**



На экране интеллектуального помощника вы можете выполнять настройки системы голосового управления и другие функции.

Сценарии

Сделайте перерыв и отдохните

Когда вы останавливаетесь передохнуть, вы можете начать сделать перерыв и расслабиться, создав себе комфортные условия для отдыха.

В автомобиле можно автоматически настроить следующие функции:

- Установить желаемую температуру, которую поддерживает климатическая установка.
- Установка сиденья в удобное положение.
- Закрывание окон автомобиля.
- Выключение комфортной подсветки.
- Выключение дисплея комбинации приборов и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

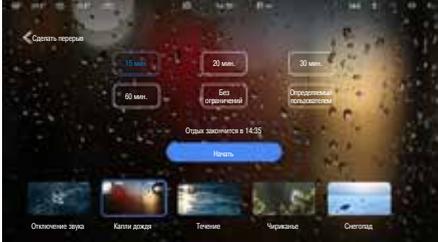
Прежде чем принять положение для отдыха, убедитесь, что за передними сиденьями нет пассажиров или предметов, чтобы не мешать им или не повредить багаж из-за смещения передних сидений назад.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Когда вы включаете режим отдыха, питание после запираания автомобиля и удаления от него не выключается, что может привести к перерасходу электроэнергии.
- Когда вы включаете режим отдыха, войдя в свою учетную запись. Вы можете вручную установить сиденье в удобное положение. Данные этого положения, которое использовалось в течение самого длительного времени после настройки, сохраняются. При следующем включении режима отдыха сиденье автоматически принимает это положение.

Устройте себе дневной отдых и расслабьтесь с помощью центрального дисплея управления

На экране приложения нажмите на приложение «Режим профиля», чтобы перейти на экран «Отдых и релаксация».



С помощью функций экрана «Отдых и релаксация» вы можете выполнить следующее:

- Установить время отдыха и релаксации.
- Отдохнуть/вздremнуть и расслабиться.

- Сделать перерыв и расслабиться под музыку.
- Установить положение окон.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Вы также можете управлять началом сна и расслаблением с помощью голосовой команды.

Сделайте перерыв и расслабьтесь

В следующих случаях перерыв для отдыха прекращается:

- Выбирается соответствующая функция на центральном дисплее управления.
- Изменяется положение рукоятки селектора (не положение «Р»).
- Двигатель автомобиля выключен.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- При возникновении неполадок системы питания.
- Когда заряд высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиля становится ниже 20,4 %, режим отдыха и релаксации выключается.

Режим временной остановки

Когда вам нужно временно покинуть автомобиль и оставить в нем детей или домашних животных, вы можете включить режим временной остановки. Климатическая установка будет поддерживать подходящую температуру, чтобы обеспечить комфортные и безопасные условия для людей или домашних животных, оставленных в автомобиле.

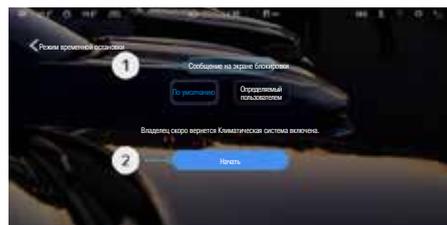
ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

После включения режима временной остановки автомобиль находится в следующих условиях:

- Информационный экран дисплея комбинации приборов — светится.
- На центральном дисплее управления нельзя использовать функции управления автомобилем, такие как настройки и центр управления.
- Чтобы отрегулировать настройки микроклимата, вам необходимо сначала посмотреть, в каком состоянии находится климатическая установка.

Включение режима временной остановки с помощью центрального дисплея управления

На экране приложения выберите «Режим профиля», чтобы перейти на экран режима временной остановки.



1. Сообщение на экране блокировки: настройте содержание сообщения после блокировки экрана или выберите содержание сообщения на экране блокировки по умолчанию.

2. Начало: нажмите, чтобы включить режим временной остановки.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Вы также можете управлять включением режима временной остановки с помощью приложения для мобильного телефона или голосовых команд.

Выход из режима временной остановки

В следующих случаях режим временной остановки выключается:

- Режим временной остановки выключается с помощью центрального дисплея управления или мобильного приложения.
- Состояние питания ненормальное.
- Заряд высоковольтной аккумуляторной батареи составляет менее 24,5 %.

ВНИМАНИЕ!

- Автомобиль пассивно выходит из режима временной остановки по вышеуказанным причинам, и пользователь получает сообщение «Режим временной остановки выключен, окна переведены в режим проветривания; проверьте безопасность автомобиля». Вернитесь в автомобиль вовремя, чтобы проверить ситуацию.
- Даже после включения режима временной остановки не рекомендуется оставлять детей или домашних животных в автомобиле на длительное время во избежание опасности.

Режим кемпинга

В автомобиле есть режим кемпинга, который вы можете использовать, когда находитесь на открытом воздухе, чтобы сделать отдых в кемпинге более увлекательным.

Включение режима кемпинга с помощью центрального дисплея управления

На экране приложения выберите «Режим профиля», чтобы перейти на экран режима кемпинга.



1. Статический режим кемпинга: нажмите, чтобы включить статический режим кемпинга.

2. Динамический режим кемпинга: нажмите, что-

бы выбрать динамический режим кемпинга.

3. Включить: нажмите, чтобы включить режим кемпинга.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Чтобы включить режим статического кемпинга, вам необходимо установить снаряжение в положение парковки.
- Когда автомобиль находится в режиме динамического кемпинга, он может обеспечивать электропитание с напряжением 12 В.
- Когда автомобиль находится в режиме статического кемпинга, он может обеспечивать электропитание напряжением 12 В.
- Режим статического кемпинга можно использовать, когда заряд высоковольтной аккумуляторной батареи находится в диапазоне от 30 до 80%.

Выключение режима кемпинга

В следующих случаях режим кемпинга выключается:

- Режим кемпинга выключается на центральном дисплее управления.
- Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи становится ниже установленного пользователем, на экране центрального управления появляется запрос о том, следует ли выключить режим, если электропитание не используется в течение 120 секунд.

Обновление программного обеспечения

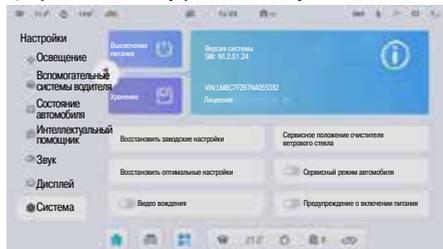
Обновление программного обеспечения по воздуху (OTA)

Вы можете обновить программное обеспечение через сеть 4G, чтобы обеспечить свой автомобиль новейшими функциями.

Обновите программное обеспечение с помощью приложения Evolute. Выберите «Настройки автомобиля» > «Версия программного обеспечения автомобиля» в приложении. Вы можете выбрать немедленное обновление или назначить время для загрузки новых данных.

Обновление программного обеспечения с помощью центрального дисплея управления

Центральный дисплей управления: **Настройки > Система.**



1. Версия системы: выберите этот пункт – система автоматически проверяет наличие обновлений.

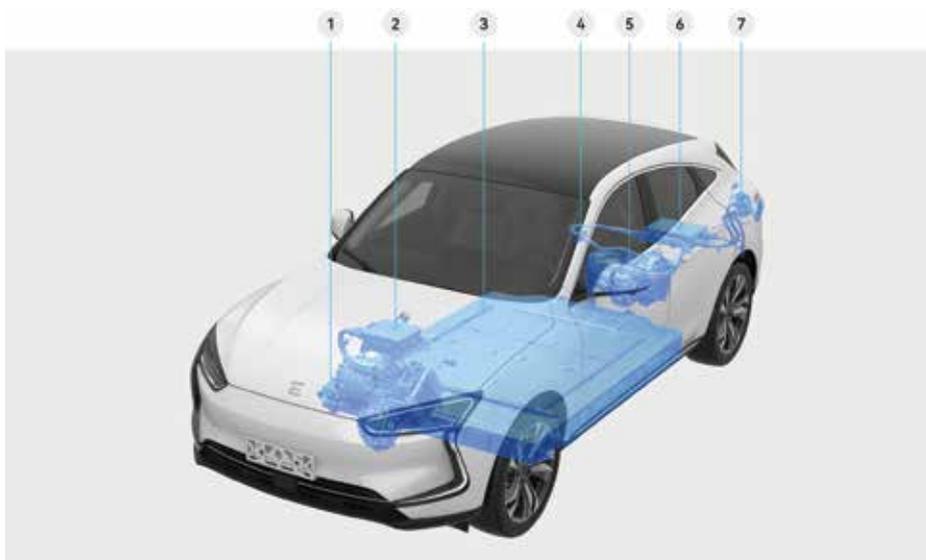
| | |
|---|------------|
| Зарядка | 111 |
| Высоковольтная система | 112 |
| Инструкции по зарядке | 113 |
| Высоковольтная аккумуляторная батарея | 121 |

Зарядка

Чтобы быстрее ознакомиться с настройками зарядки и правильно использовать их внимательно прочтите этот раздел.

Высоковольтная система

Обращение с высоковольтными компонентами



Автомобиль оснащен высоковольтными компонентами, в том числе, кабелями, расположенными в подкапотном пространстве, багажном отсеке и рядом с узлами шасси.

На высоковольтных компонентах есть соответствующие предупреждающие надписи.

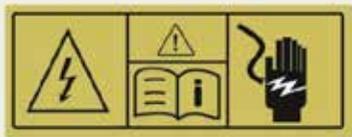
Высоковольтные кабели находятся в гофрированной оболочке оранжевого цвета. Не прикасайтесь к ним и не разбирайте высоковольтные компоненты. Это может привести к тяжелым травмам и повреждению высоковольтного оборудования автомобиля.

1. Передний тяговый электродвигатель (полноприводные версии)
2. Высоковольтный блок в подкапотном пространстве
3. Высоковольтная аккумуляторная батарея
4. Высоковольтный кабель
5. Задний тяговый электродвигатель
6. Автомобильное зарядное устройство
7. Дисплей зарядки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Высоковольтная система не предназначена для ремонта потребителями. Не разбирайте, не извлекайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы самостоятельно. Для удобства идентификации высоковольтные кабели помечены оранжевым цветом.
- В целях вашей безопасности внимательно ознакомьтесь с надписями на предупреждающих наклейках автомобиля и следуйте всем инструкциям, находящимся на них.
- В случае пожара следует немедленно вызвать экстренные службы.

Наклейка с предупреждение об опасностях, связанных с высоким напряжением



Высоковольтные компоненты имеют маркировку. Не прикасайтесь к таким компонентам, не разбирайте их и не заменяйте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время эксплуатации автомобиля высоковольтная система находится под высоким напряжением, и ее компоненты могут очень сильно нагреваться. Следуйте инструкциям, приведенным предупреждающих наклейках, чтобы избежать травм и повреждений, которые могут быть вызваны контактом с высоким напряжением и высокой температурой.
- Следует строго избегать физического контакта между вами или спасателями и высоковольтными компонентами. Спасатели должны принять все профилактические меры (включая ношение изолирующих одежды, обуви, перчаток и т. д.).

Инструкции по зарядке

Предупреждение о безопасности зарядки

- Перед зарядкой проверьте состояние зарядного кабеля. Запрещается использовать зарядные кабели с поврежденной оболочкой.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных розетках автомобиля, источниках питания и устройствах подключения к зарядному устройству нет воды или инородных материалов, и металлические контакты не заржавели и не подверглись коррозии.
- Пожалуйста, заряжайте автомобиль в максимально безопасных условиях, избегайте дождя и наводнений, а также держитесь дальше от источников огня.
- Не модифицируйте и не разбирайте зарядный пистолет, зарядные розетки и зарядное оборудование. В противном случае это может привести к нарушению процесса зарядки и даже возгоранию автомобиля.
- Выбирайте сухое и проветриваемое место для заряд-

ки и не используйте зарядное оборудование в местах, где используются или хранятся бензин, краски, легко воспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

- Категорически запрещается использовать зарядные кабели во влажных помещениях.
- Не позволяйте детям выполнять операции по зарядке.
- Не прикасайтесь к зарядной розетке.
- В дождливую погоду, если нет навеса, откажитесь от подсоединения зарядного оборудования.
- В случае внезапных изменений погоды (сильный ветер, дождь, снег, гроза) во время процесса зарядки следует вовремя проверить зарядный пистолет, чтобы убедиться, что он удерживается надежно и не намок; при ударе грома и молнии запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову автомобиля.
- Если в процессе зарядки рядом с зарядной розеткой находится влага, сначала отключите источник питания, а затем отсоедините штекер от контактов питания (не прикасайтесь к металлу зарядной розетки руками или другими частями тела во избежание травм), а затем потяните за него. При необходимости наденьте изолирующие перчатки и как можно скорее обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.
- Если вы обнаружили, что во время зарядки рядом с автомобилем ощущается неприятный запах, немедленно прекратите зарядку.
- Не пережимайте зарядный кабель во время зарядки.
- После завершения зарядки не отсоединяйте устройство для зарядки, если у вас мокрые руки или вы находитесь в луже.
- Перед началом движения убедитесь, что устройство для зарядки отсоединено от зарядной розетки автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- При установке зарядного устройства убедитесь, что запирающее устройство можно вернуть в нормальное положение. Если устройство блокировки зарядного устройства работает неправильно, не вставляйте зарядный пистолет в зарядную розетку автомобиля.
- При подключении/отсоединении зарядного устройства подключайте и отсоединяйте без рывков, не наклоняйте и не встряхивайте зарядный пистолет.

Автомобиль оснащен двумя зарядными розетками



1. Розетка для медленной зарядки
2. Розетка для быстрой зарядки

Способ зарядки

Существует три способа зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи вашего автомобиля:

- С помощью автомобильного зарядного устройства: подключитесь к розетке переменного тока напряжением 220 В/16 А с помощью розетки для медленной зарядки (см. стр. 117).

⚠ ВНИМАНИЕ!

Розетки, используемые для зарядки, должны соответствовать национальным стандартам, чтобы предотвратить разрушение розеток, повреждение зарядного кабеля, отключение и другие неполадки, вызываемые зарядкой слишком высокой мощностью.

- Зарядка переменным током: этот способ зарядки относится к «медленной» зарядке, при котором используется зарядная розетка автомобиля для медленной зарядки. Таким образом можно заряжать аккумуляторную батарею около дома, на личной парковке, а также на общественных парковках, расположенными рядом с крупными супермаркетами и на подземных парковках, зарядных станциях и в других общественных местах, где есть зарядные устройства переменного тока (см. стр. 116).
- Зарядка постоянным током: этот способ зарядки относится к «быстрой» зарядке. Зарядные устройства постоянного тока обычно устанавливаются на общественных парковках, рядом с крупными супермаркетами, на публичных зарядных станциях и в других общественных местах. В этом случае зарядный пистолет необходимо вставить в зарядную розетку для быстрой зарядки (см. стр. 118).

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи требуют, чтобы первая зарядка была «быстрой» (постоянным током) для полной первоначальной зарядки аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить точность отображения степени заряженности высоковольтной батареи на приборах автомобиля.
- При медленной зарядке (бортовое зарядное устройство или сторонние зарядные устройства переменного тока) при использовании климатической установки (в режиме охлаждения) ее мощность может ограничиваться. При этом воздух не нагревается/охлаждается в обычном режиме.

Настройки зарядки на центральном дисплее управления

Перейдите в **Настройки > Энергия** на центральном дисплее управления.



1. Отображается оставшийся запас хода автомобиля.
2. Начать зарядку: нажмите выключатель, чтобы начать зарядку.
3. Зарядная розетка: нажмите выключатель, чтобы включить зарядную розетку.
4. Зарядка по расписанию: установите время зарядки по расписанию

Состояние зарядки на дисплее комбинации приборов



Когда зарядка завершена, индикатор зарядной розетки светится зеленым цветом, а на дисплее комбинации приборов выводится сообщение о завершении зарядки.

Сообщение о прекращении зарядки на дисплее комбинации приборов



Неполадка может произойти из-за перебоев в подаче электроэнергии и по другим причинам; зарядка автоматически возобновляется при восстановлении питания.

Если запрос по-прежнему появляется после восстановления питания и многократных попыток продолжения зарядки, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время зарядки компрессор и вентилятор системы охлаждения работают так, как это необходимо для поддержания температуры высоковольтной аккумуляторной батареи в пределах нормального диапазона. Поэтому во время зарядки слышен звук работы компрессора и вентилятора.

Длительность зарядки

В зависимости от различных факторов, таких как предел зарядки, степень разряда аккумуляторной батареи, наружной температуры, и т. д., длительность зарядки может отличаться. Вы можете проверить состояние зарядки на центральном дисплее управления и в приложении Evolute.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Когда аккумуляторная батарея заряжается до установленного предела зарядки, зарядка прекращается.
- Если температура слишком высокая или низкая, часть энергии зарядки используется для понижения или повышения температуры самой аккумуляторной батареи. Из-за этого длительность зарядки может увеличиваться.
- В условиях низкой температуры эффективность зарядки аккумуляторной батареи может снизиться, или она не сможет заряжаться сразу. В такой ситуации после установки зарядного пистолета в зарядную розетку система автоматически нагревает аккумулятор до подходящей температуры, и после этого автоматически начинает его зарядку.

«Плавающая зарядка»

Плавающая зарядка относится к режиму работы, заключающемуся в многократной зарядке и разрядке аккумуляторной батареи при высокой степени ее заряженности. Чтобы защитить аккумуляторную батарею и продлить срок ее службы, степень ее заряженности не может превышать 97 %. Это значение по умолчанию. Поэтому значение заряженности не может находиться между 97 и 100 %.

📌 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

При «плавающей» зарядке индикатор зарядной розетки загорается желтым цветом.

Автомобильное зарядное оборудование



Если в вашем автомобиле установлено дополнительное бортовое зарядное устройство, выполните следующие действия:

1. Штекер
 - Перед зарядкой необходимо убедиться, что штекер на конце зарядного устройства соответствует зарядной розетке.
2. Пистолет для зарядки
 - Удерживая зарядный пистолет рукой, вставьте его в зарядную розетку автомобиля. Если пистолет нормально устанавливается на место, слышен звук щелчка. Затем он переходит в состояние готовности к зарядке.
3. Блок управления зарядкой
Индикатор состояния блока управления зарядкой
 - Режимы индикатора питания: самопроверка (зеленый), зарядка (желтый), завершение зарядки (зеленый).
 - Сигнальная лампа неисправности: красная.
4. Кабель для зарядки

⚠ ВНИМАНИЕ!

- При использовании бытового источника питания для зарядки необходимо убедиться, что технические характеристики используемой розетки не ниже требований к зарядному кабелю, установленному в автомобиле.
- Для очистки зарядного кабеля используйте чистящую ткань, смоченную водой или нейтральным моющим средством; не используйте химикаты или растворители; не погружайте зарядный кабель в воду.
- Неправильное выполнение зарядки может привести к прекращению или приостановке зарядки. Когда индикатор блока управления светится красным цветом, отсоедините зарядный пистолет, закройте двери автомобиля и подождите некоторое время, прежде чем снова попытаться возобновить зарядку. Если индикатор блока управления по-прежнему светится красным цветом, обратитесь за помощью в сервисный центр авторизованного дилера.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Автомобильное зарядное устройство необходимо приобрести самостоятельно – обратитесь за помощью в сервисный центр авторизованного дилера.

Индикатор зарядного разъема

| Расположение датчика | Максимальное расстояние обнаружения (см) |
|----------------------|--|
| Желтый (горит) | Подготовка к зарядке |
| Красный (горит) | Прекращение (ошибка) зарядки |
| Зеленый (горит) | Каждое деление соответствует 20 % зарядки; отображается текущая степень зарядки или завершение зарядки |
| Зеленый (мигает) | Каждое деление соответствует 20 % зарядки, и аккумуляторная батарея заряжается |
| Мигает | Каждое деление соответствует 20 % зарядки, и аккумуляторная батарея разряжается |

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

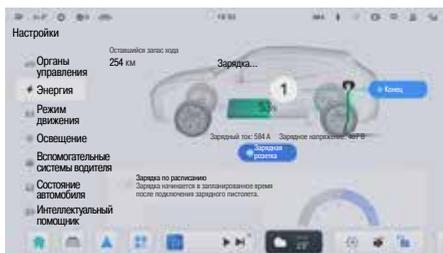
- Вы можете в любое время проверить, нормально ли заряжается аккумуляторная батарея, с помощью индикатора зарядной розетки и дисплея комбинации приборов.
- Неправильное выполнение зарядки может привести к прекращению зарядки. Когда индикатор зарядной розетки загорается красным цветом, отключите зарядное устройство, закройте двери и подождите некоторое время, прежде чем снова попытаться возобновить зарядку. Если индикатор зарядной розетки по-прежнему светится красным цветом, обратитесь за помощью в сервисный центр авторизованного дилера.

Использование автомобильного зарядного устройства для зарядки

1. Остановите автомобиль и включите «Р».
2. Нажмите кнопку «Зарядные розетки» на экране Настройки > Энергия центрального дисплея управления (см. стр. 152). Откройте крышку лючка зарядных розеток.



3. Снимите уплотнительную крышку ① розетки для медленной зарядки и защитную крышку ② зарядного устройства.
4. Правильно вставьте зарядный пистолет в зарядную розетку автомобиля до щелчка, который указывает, что зарядный пистолет вставлен на место полностью.
5. Вставьте вилку в бытовую розетку с напряжением 220 В. При этом автоматически включается зарядка аккумуляторной батареи автомобиля.
6. Вы можете установить предел зарядки на центральном дисплее управления (см. стр. 114).



7. Если вам нужно остановить зарядку в процессе зарядки, вы можете войти в меню **Настройки > Энергия** на центральном дисплее управления и выключить зарядку.

1. Окончание зарядки: нажмите выключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.

8. После завершения зарядки отсоедините зарядный пистолет.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если зарядный пистолет не удастся отсоединить описанным выше способом, вы можете использовать трос аварийной разблокировки для разблокировки зарядного пистолета (см. стр. 124).

9. Выньте вилку из бытовой розетки с напряжением 220 В.

10. Установите уплотнительную крышку розетки

11. Закройте крышку лючка зарядных розеток и нажмите на нее до полной фиксации.

12. Установите зарядный пистолет на место в блок медленной зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В соответствии с рекомендациями применимых местных и национальных стандартов для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи используется розетка переменного тока с напряжением 220 В.
- Запрещается использовать электрические розетки с очевидными следами износа или повреждения.
- Чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия вашего автомобиля, установите защитную крышку зарядного пистолета в подходящее положение так, чтобы она не касалась автомобиля.
- Перед зарядкой убедитесь, что вилка подключена к источнику питания с напряжением 220 В с заземленной розеткой.
- Убедитесь, что зарядный кабель или вилка не подвергаются воздействию прямых солнечных лучей. При воздействии прямых солнечных лучей система защиты от перегрева в блоке управления или вилке, скорее всего, ограничит или приостановит зарядку.
- Во время зарядки не отсоединяйте кабель для зарядки от сетевой розетки.
- Дополнительные предупреждения по технике безопасности при зарядке изложены на стр. 113.

Для зарядки используйте розетку для медленной зарядки

1. Остановите автомобиль и включите «Р».
2. Нажмите кнопку «Зарядные розетки» на экране **Настройки > Энергия** центрального дисплея управления (см. стр. 114) Откройте крышку лючка зарядных розеток.

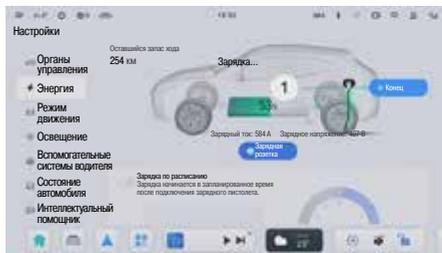


3. Снимите уплотнительную крышку ① розетки для медленной зарядки и защитную крышку ② зарядного устройства.

4. Правильно вставьте зарядный пистолет для медленной зарядки в зарядное устройство для медленной зарядки автомобиля до щелчка, указывающего на то, что зарядный пистолет полностью установлен на место.

5. Следуйте инструкциям, относящимся к медленной зарядке, и начните зарядку.

6. Вы можете установить предел зарядки на центральном дисплее управления (см. стр. 114).



7. Если вам нужно остановить зарядку в процессе зарядки, вы можете войти в меню **Настройки > Энергия** на центральном дисплее управления и выключить зарядку.

1. Окончание зарядки: нажмите выключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.

8. После завершения зарядки отсоедините зарядный пистолет и установите герметизирующую крышку розетки для медленной зарядки.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если зарядный пистолет не удается отсоединить описанным выше способом, вы можете использовать трос аварийной разблокировки для разблокировки зарядного пистолета (см. стр. 124).

- Закройте крышку лючка зарядных розеток и нажимайте на нее до полной фиксации.
- Установите зарядный пистолет на место в блок медленной зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

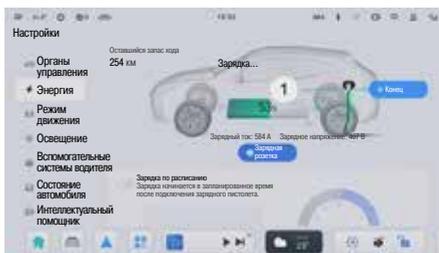
- Используйте устройство для медленной зарядки, соответствующее стандарту.
- Оно должно использоваться в строгом соответствии с процессом работы устройства медленной зарядки. Запрещается в произвольный момент подключать и отсоединять зарядный пистолет переменного тока во время процесса зарядки.
- Дополнительные предупреждения по технике безопасности при зарядке изложены на стр. 113.

Использование устройства быстрой зарядки

- Остановите автомобиль и включите «Р».
- Выберите «Зарядные розетки» на экране **Настройки** > **Энергия** на центральном дисплее управления (см. стр. 114). Нажмите кнопку, чтобы открыть крышку лючка зарядных розеток.



- Снимите уплотнительную крышку ① розетки для быстрой зарядки и защитную крышку ② зарядного устройства.
- Правильно вставьте зарядный пистолет в розетку для быстрой зарядки автомобиля до щелчка, указывающего на то, что зарядный пистолет полностью установлен на место.
- Следуйте инструкциям зарядного устройства для быстрой зарядки, чтобы начать зарядку.
- Вы можете установить предел зарядки на центральном дисплее управления (см. стр. 114).



- Если вам нужно остановить зарядку в процессе зарядки, вы можете войти в меню **Настройки** > **Энергия** на центральном дисплее управления и выключить зарядку.

- Окончание зарядки:** нажмите выключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.
- После завершения зарядки отсоедините зарядный пистолет и установите уплотнительную крышку розетки для быстрой зарядки.
- Закройте крышку лючка зарядных розеток и нажмите на нее до полной фиксации.
- Установите зарядный пистолет постоянного тока на место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте устройство для быстрой зарядки, соответствующее стандартам.
- Оно должно использоваться в строгом соответствии с процессом работы устройства быстрой зарядки. Запрещается в произвольный момент подключать и отсоединять зарядный пистолет постоянного тока во время процесса зарядки.
- Дополнительные предупреждения по технике безопасности при зарядке изложены на стр. 113.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Используйте устройство для быстрой зарядки с соответствующей мощностью для достижения наилучшего эффекта зарядки.
- Во время быстрой зарядки во избежание помех для оборудования автомобиля или радиоаппаратуры, находящейся вблизи зарядной станции, длина зарядного кабеля автомобиля не должна превышать 30 метров.

Установка времени начала зарядки

Функция зарядки по расписанию позволяет рационально использовать электроэнергию. Если в определенное время суток тариф на электроэнергию пониженный, вы можете заранее установить время начала и конца зарядки, чтобы она выполнялась с использованием этого тарифа.

- Остановите автомобиль и включите «Р».



2. Перейдите в меню **Настройки** > **Энергия** на центральном дисплее управления, чтобы установить период времени зарядки.

1. Выбор времени для зарядки: после включения этой функции установите запланированные часы зарядки.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- На экране «Зарядка по расписанию» вы можете выбрать пункт «Если верхний предел зарядки не достигнут к окончанию указанного времени, зарядка будет продолжена».
- Если вы установите флажок «Если верхний предел зарядки не достигнут к окончанию указанного времени, зарядка будет закончена», зарядка сверх установленного времени выполняться не будет, и зарядное устройство необходимо выключить.

3. Вы можете установить предел зарядки на центральном дисплее управления (см. стр. 114).

4. Нажмите кнопку «Зарядные розетки» на экране **Настройки** > **Энергия** центрального дисплея управления (см. стр. 114). Откройте крышку лючка зарядных розеток.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если крышку лючка зарядных розеток не удается открыть описанным выше способом, вы можете использовать трос аварийной разблокировки (см. стр. 124).



5. Снимите уплотнительную крышку ① розетки для медленной зарядки и крышку зарядного устройства ②.
6. Правильно вставьте зарядный пистолет для медленной зарядки в розетку для медленной зарядки до щелчка, указывающего на то, что зарядный пистолет полностью установлен на место.
7. Зарядный пистолет фиксируется; расписание для зарядки есть.



8. Если вам нужно остановить зарядку, вы можете войти в меню **Настройки** > **Энергия** на центральном дисплее управления и выключить зарядку.

1. Окончание зарядки: нажмите выключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.

9. После завершения зарядки отсоедините зарядный пистолет и установите уплотнительную крышку розетки для медленной зарядки.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если зарядный пистолет не удастся отсоединить описанным выше способом, вы можете использовать трос аварийной разблокировки для разблокировки зарядного пистолета (см. стр. 124).

10. Закройте крышку лючка зарядных розеток и нажмите на нее до полной фиксации.

11. Установите зарядный пистолет на место в блок медленной зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дополнительные предупреждения по технике безопасности при зарядке изложены на стр. 113.

Использование высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиля в качестве источника питания (функция «разрядки»)

Вы можете использовать функцию питания внешних электроприборов небольшой мощности от аккумуляторной батареи вашего автомобиля (освещения, кухонных приборов и т. п.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При использовании этой функции строго соблюдайте правила эксплуатации электроприборов. Не выполняйте операции под напряжением.
- Категорически запрещается соединять между собой провода, чтобы избежать чрезмерного перегрева мест их соединения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Запрещается принудительно отсоединять разрядный пистолет, не нажав кнопку разблокировки разрядного пистолета.
- Когда разрядный пистолет не используется, следует надлежащим образом принять меры для его защиты при хранении.
- Если обнаруживается, что разрядный пистолет влажный, его следует отключить и удалить следы влаги и других инородных материалов (пыль, мусор и т. п.).
- Следует соблюдать осторожность, чтобы предотвратить повреждения при ежедневном использовании разрядного пистолета.
- Перед началом разрядки проверьте состояние аккумуляторной батареи автомобиля и оцените оставшийся запас хода.

👉 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Для использования функции разрядки требуется специальный разрядный пистолет. Обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера за информацией о способе его получения.

Питание внешних электрических приборов

С помощью розетки для медленной зарядки и разрядного пистолета V2L может использоваться функция подачи переменного тока напряжением 220 В для питания внешнего оборудования, такого как светильники, духовки и микроволновые печи с максимальной мощностью 3,3 кВт.

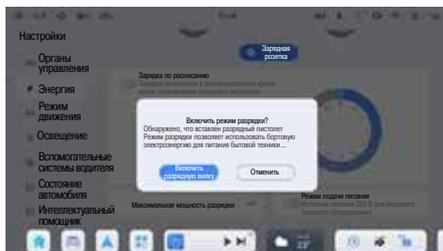
👉 РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Пожалуйста, не модифицируйте разъем V2L для использования в качестве «источника электропитания», подключаемого к бытовой электросети, чтобы избежать повреждения оборудования автомобиля.

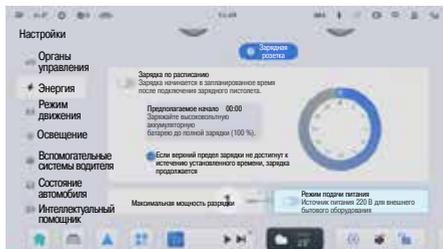
1. Остановите автомобиль и включите «Р».
2. Нажмите кнопку «Зарядные розетки» на экране **Настройки** > **Энергия** центрального дисплея управления (см. стр. 114). Откройте крышку лючка зарядных розеток.



3. Снимите уплотнительную крышку ① розетки для медленной зарядки и снимите защитную крышку ②.
4. Правильно вставьте разрядную вилку в розетку для медленной зарядки автомобиля до щелчка, указывающего на то, что разрядная вилка полностью установлена на место.



5. Нажмите выключатель «Режим разрядки» на экране **Настройки** > **Энергия** центрального дисплея управления (см. стр. 114). После этого нажмите «Вкл.» во всплывающем окне — питание через разрядный пистолет подается к внешним потребителям электроэнергии.



6. Если вам нужно остановить зарядку, вы можете войти в меню **Настройки** > **Энергия** на центральном дисплее управления и выключить зарядку.

1. Выключения питания: нажимайте выключатель до тех пор, пока пиктограмма не окрасится в серый цвет и питание автомобиля не будет отключено.
7. После завершения зарядки отсоедините разрядный пистолет и установите уплотнительную крышку розетки для медленной зарядки.
8. Закройте крышку лючка зарядных розеток и нажмите на нее до полной фиксации.
9. Установите разрядную вилку на место.

Зарядка от настенного зарядного блока

Если ваш автомобиль допускает зарядку с помощью настенного зарядного блока, вы можете установить мощный настенный зарядный блок в гараже. Это самый быстрый способ зарядить ваш автомобиль в бытовых условиях.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Подобный блок необходимо приобрести самостоятельно. Обратитесь за подробной информацией в сервисный центр авторизованного дилера.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи

Не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи. Даже когда автомобиль не находится в движении, аккумуляторная батарея разряжается, хотя и очень медленно.

При нормальных обстоятельствах аккумуляторная батарея разряжается примерно на 3 % в месяц. Следует избегать длительной стоянки автомобиля, начиная от трех месяцев подряд. При длительной стоянке необходимо заряжать и разряжать аккумуляторную батарею не реже одного раза в три месяца до степени зарядки не менее 50 %. Оставляя автомобиль на парковке для длительной стоянки, всегда учитывайте эти обстоятельства, чтобы не допустить полной разрядки аккумуляторной батареи.

Характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи

- Запас хода в условиях низкой температуры может быть меньше, чем при нормальной температуре. При использовании автомобиля в условиях низкой температуры поддерживайте высокий уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При нормальном состоянии аккумуляторной батареи на запас хода автомобиля влияют стиль вождения, характер дорог, температура или частота использования климатической установки для охлаждения или нагрева воздуха в салоне.
- Когда аккумуляторная батарея достаточно заряжена, функция рекуперации энергии при торможении ис-

пользуется ограниченно.

- Когда аккумуляторная батарея сильно разряжена, автомобиль разгоняется менее эффективно.

Диапазон рабочей температуры

Для поддержания высоковольтной аккумуляторной батареи в хорошем состоянии в течение длительного времени стремитесь к тому, чтобы автомобиль не использовался в течение более 24 часов при наружной температуре выше 55 °C или ниже -30 °C.



Остановите автомобиль и охладите его
Слишком высокая температура
аккумуляторной батареи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Владелец или специалисты по техническому обслуживанию сторонних сервисных предприятий, не относящихся к Evolute, не должны разбирать и ремонтировать аккумуляторную батарею. Ни при каких обстоятельствах батарею нельзя вскрывать или заменять. Для этого необходимо обратиться в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.
- Если уровень заряда аккумуляторной батареи составляет 0 %, ее необходимо подключить к источнику питания для зарядки. Если автомобиль долго не использовался и разрядилась 12-вольтовая аккумуляторная батарея, зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею может оказаться невозможно. В таком случае следует зарядить 12-вольтовую батарею и после этого попытаться зарядить высоковольтную батарею. Если это не удастся, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.
- Не используйте аккумуляторную батарею в качестве стационарного источника питания. В этом случае гарантийные обязательства производителя не действуют.

Инструкции по утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея установлена в нижней части автомобиля. Он содержит много литиевых элементов питания.

Случайная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды. Обязательно ознакомьтесь со следующей информацией или требованиями и утилизируйте аккумуляторную батарею в сервисном центре авторизованного дилера или с помощью его уполномоченного представителя.

- Снятие аккумуляторной батареи должен выполняться квалифицированными специалистами.
- Защита от высокого напряжения: внутри блока высоковольтной аккумуляторной батареи находятся компоненты, такие как литиевые аккумуляторные батареи и высоковольтные жгуты проводов. Перед снятием крышки или разборкой необходимо выполнить изоляцию компонентов и принять другие меры для защиты от поражения высоким напряжением.
- Транспортировка: высоковольтные аккумуляторные батареи относятся к 9-й категории опасных грузов и должны перевозиться транспортными средствами, пригодными для перевозки опасных грузов этой категории.
- Хранение: снятая аккумуляторная батарея должна храниться при комнатной температуре в сухом помещении вдали от легковоспламеняющихся предметов, источников тепла, воды и т. д.

• Конструкция: высоковольтная аккумуляторная батарея состоит из литиевых элементов питания (групп), печатных плат, проводов, металлического корпуса и др. Рекомендуется сдавать отработавшую аккумуляторную батарею при утилизации автомобиля или оказавшуюся непригодной по другим причинам в специально отведенные пункты по переработке промышленных отходов. По вопросам ремонта, утилизации и обращения с высоковольтными аккумуляторными батареями обратитесь за подробной информацией в сервисный центр авторизованного дилера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается сдавать аккумуляторные батареи на металлолом или утилизировать другими ненормативными способами.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея предназначена для использования в новых электромобилях. Ее запрещается использовать вне автомобиля или каким-либо образом модифицировать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если аккумуляторная батарея используется не по назначению или передается частным лицам, это может привести к загрязнению окружающей среды или несчастным случаям.

Владелец аккумуляторной батареи несет за это релевантную ответственность.

В чрезвычайной ситуации..... 123

| | |
|--|-----|
| Аварийное открывание багажного отсека | 124 |
| Аварийное отпирание дверей | 124 |
| Набор бортового инструмента..... | 125 |
| Инструменты для ремонта шин | 125 |
| Буксировка автомобиля | 128 |
| Запуск от внешнего источника питания | 129 |
| Устранение возможных неисправностей | 130 |
| Аварийный вызов | 131 |
| Руководство по эксплуатации ТС в отношении устройства ЭРА: | 131 |

В чрезвычайной ситуации

Чтобы быстрее ознакомиться с мерами по управлению автомобилем в чрезвычайной ситуации и правильно действовать в этих условиях, внимательно ознакомьтесь с этим разделом.

Аварийное открывание багажного отсека

В случае крайней необходимости вы можете открыть крышку багажного отсека изнутри автомобиля.

1. Откиньте спинку заднего сиденья вперед для доступа в багажный отсек (см. стр. 28).



2. Нажмите на крепление декоративной крышки и снимите ее.



3. Поверните аварийный выключатель крышки багажного отсека вправо.
4. Вытяните его наружу и откройте багажный отсек.

Аварийное отпирание дверей

Аварийное открывание крышки лючка зарядных розеток и разблокировка зарядного пистолета

Если крышка лючка зарядных розеток открыта или не работает функция разблокировки зарядной вилки, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы открыть крышку лючка зарядных розеток и разблокировать зарядную вилку. Трос аварийной разблокировки расположен с левой стороны багажного отсека.



1. Трос аварийного отпирания крышки лючка зарядных розеток: используйте подходящий инструмент, чтобы ослабить защелку и потянуть за трос, чтобы открыть крышку лючка зарядных розеток.
2. Трос аварийной разблокировки зарядного пистолета: используйте подходящий инструмент, чтобы ослабить защелку, потянуть за трос, разблокировать замок зарядного пистолета, а затем извлечь пистолет.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Аварийное отпирание крышки лючка зарядных розеток и зарядного пистолета можно использовать только в экстренных случаях.

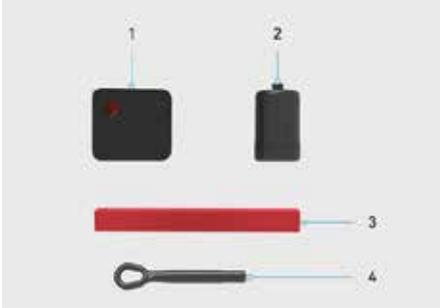
Если это не удастся сделать с помощью центрального дисплея управления, как можно скорее обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute для проведения технического обслуживания.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Если даже с помощью тросов аварийной разблокировки не удастся открыть крышку и разблокировать зарядный пистолет, обратитесь за помощью в центр авторизованного дилера Evolute.

Набор бортового инструмента

В набор бортового инструмента входят: знак аварийной остановки, светоотражающие жилеты, компрессор, баллон с герметиком для ремонта шин и буксировочная проушина.



1. Компрессор
2. Баллон с герметиком для ремонта шин
3. Знак аварийной остановки
4. Буксировочная проушина

Компрессор, баллон с герметиком для ремонта шин и буксировочная проушина находятся в правом нижнем углу багажного отсека.

Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении переднего подлокотника.

Знак аварийной остановки



Расположен в двери багажного отсека. Поверните ручку, чтобы снять крышку и извлеките знак аварийной остановки.



Вывньте, разложите знак аварийной остановки и установите его за задней частью автомобиля на расстоянии, которое указано в Правилах дорожного движения страны пребывания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- На обычных дорогах знак следует устанавливать на расстоянии 50–100 м за задней частью автомобиля.
- На скоростных шоссе его следует устанавливать на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В случае дождя и тумана расстояние необходимо увеличить до 200 м.

Инструменты для ремонта шин

Инструменты для ремонта шин



1. Компрессор
2. Баллон с герметиком для ремонта шин Инструменты для ремонта шин находятся в правом углу багажного отсека. К ним относятся компрессор и баллон с герметиком для ремонта шин (рассчитан на ремонт одной шины). После внесения герметика внутрь шины он герметизирует небольшие проколы в области протектора (диаметром ≤ 6 мм), что служит временным средством ремонта шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед временным ремонтом шины обязательно ознакомьтесь с советами по технике безопасности и инструкциями на инструменте для ремонта шин и следуйте им при работе.
- При проколах диаметром > 6 мм, серьезных повреждениях протектора, боковин, разрывах, отделении шины от колесного диска обратитесь в службу помощи на дорогах.
- Для шин, которые были временно отремонтированы с помощью герметика для ремонта шин, скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Если давление воздуха в шине сильно или полностью снизилось, продолжать движение запрещается. В противном случае это может привести к серьезным повреждениям шины и колесного диска.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время использования компрессора для ремонта шин или их накачивания запрещается часто нажимать кнопку компрессора (интервал между двумя нажатиями должен составлять более 2 секунд).

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Обратитесь к фактическому автомобилю для получения информации о компрессоре, которым оснащен автомобиль.

Герметик для шин

Использование герметика для ремонта шин, поставляемого с автомобилем, не приводит к повреждению датчика давления в шине.

Поэтому после ремонта шины в условиях ремонтной мастерской следует только заменить баллон с герметиком на случай следующего повреждения шин.

Срок годности герметика указан на баллоне с герметиком. Если срок годности истек, замените баллон новым.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Для ремонта шин вашего автомобиля используется герметик с особым составом. Приобретайте герметик в сервисном центре авторизованного дилера Evolute. Не используйте для ремонта шин герметики других типов, приобретенные в розничной торговле. Это может привести к повреждению датчика давления воздуха в шине.
- Не допускайте контакта детей с баллоном с герметиком.
- Основным ингредиентом герметика для ремонта шин является натуральный латекс. Он несъедобен. Избегайте вдыхания или проглатывания. Если вы случайно проглотили его, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Избегайте попадания герметика для шин на кожу или в глаза – это может вызвать дискомфорт кожи или глаз. Если герметик для ремонта шин случайно попал на кожу, его следует тщательно промыть водой с мылом. Если он случайно попал в глаза, немедленно промойте их водой и обратитесь за медицинской помощью.

Использование инструментов для ремонта шин

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы временно отремонтировать небольшой прокол протектора шины.

1. Отведите автомобиль в безопасное место, попросите пассажиров выйти из автомобиля и подождать в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки, чтобы избежать ДТП.
3. После определения места утечки воздуха переместите автомобиль так, чтобы место утечки не соприкасалось с дорогой.



4. Достаньте инструменты для ремонта шин, вставьте баллон с герметиком для ремонта шин в углубление компрессора и сильно нажмите.
- Открутите колпачок вентиля шины и подсоедините шланг для подачи герметика к вентилю шины.

- Убедитесь, что компрессор выключен.
- Правильно вставьте штекер компрессора в 12-В розетку автомобиля. Убедитесь, что двери не закрыты и дисплей комбинации приборов работает.

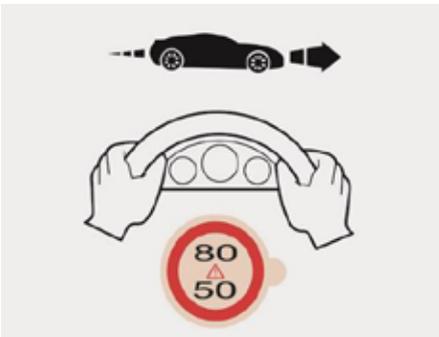


- Включите компрессор, чтобы создать в шине рекомендуемое давление воздуха (см. стр. 153).

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если компрессор работает в течение 10 минут, а показания манометра по-прежнему не превышают 1,3 бар, выключите компрессор, отсоедините шланг для подачи герметика, снимите баллон с герметиком с компрессора. Включите бортовое питание. После того, как шина сделает около 5 оборотов, герметик для ремонта шин равномерно распределится внутри шины. Остановите автомобиль и снова накачайте шину. Если давление в шинах по-прежнему, ниже 1,3 бар, это означает, что шина серьезно повреждена и необходим ремонт с помощью профессионального оборудования. Обратитесь за помощью в службу помощи на дорогах.

- Выключите компрессор, отсоедините шланг для подачи герметика в шину, снимите баллон с герметиком с компрессора и установите колпачок на вентиль шины.



- Снимите наклейки с надписями «МАКСИМАЛЬНАЯ скорость 80 км/ч (50 миль/ч)», с баллона с герметиком, и наклейте их на рулевое колесо, чтобы не забывать о том, что после временного ремонта шины максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч и не допускаются резкие ускорения или торможения. Двигайтесь на автомобиле со скоростью 25–30 км/ч в течение более 10 минут, остановите автомобиль в безопасном месте и еще раз проверьте давление в отремонтированной шине.
- Если давление составляет менее 1,3 бар/19 psi, значит, шина серьезно повреждена и требует профессионального ремонта или замены. Обратитесь в службу помощи на дорогах.
- Когда давление воздуха во временно отремонтированной шине стабилизировалось, доведите его до рекомендуемого значения (см. стр. 153).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После временного ремонта шины:

- Ведите автомобиль осторожно и избегайте резких маневров рулевым колесом, резких разгонов и торможения.
- Баллон с герметиком используется только для однократного временного ремонта шины. После этого необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр авторизованного дилера Evolute для ремонта или замены поврежденной шины и приобрести новый баллон с герметиком.
- Во время движения, если вы почувствуете необычную вибрацию или шум, уменьшите скорость и плавно остановитесь в безопасном месте.
- Расстояние при движении с временно отремонтированной шиной не должно превышать 10 км.

Подкачка шин

С помощью компрессора, входящего в комплект дорожного инструмента, можно довести давление воздуха в шинах до рекомендуемого.

При накачивании или подкачке шины выполните приведенные описанные ниже действия:

- Возьмите компрессор из находящегося в багажном отсеке набора бортового инструмента.
- Открутите колпачок вентиля шины и подсоедините шланг компрессора к вентилю шины.
- Правильно вставьте разъем в розетку 12 В автомобиля. Убедитесь, что двери открыты и дисплей комбинации приборов работает.
- Включите компрессор, накачайте шину. Следите за показаниями манометра. Выключите компрессор, когда давление воздуха в шинах достигнет рекомендуемого значения, и отсоедините шланг от вентиля и штекер от 12-В розетки.
- Если необходимо уменьшить давление воздуха в шине, выключите компрессор, нажмите на золотник вентиля

шины и следите за показаниями манометра до достижения необходимого давления воздуха в шине.

6. Установите колпачок на вентиль шины.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

В процессе использования компрессора шланг может нагреваться, что является нормальным явлением.

Буксировка автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

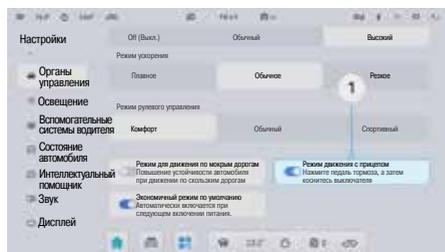
- Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильной буксировкой/транспортной перевозкой автомобиля.
- Для буксировки/транспортной перевозки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.

Режим буксировки

Перед буксировкой автомобиля сначала необходимо включить режим прицепа.

Даже если включена нейтральная передача (без включения стояночного тормоза) необходимо активировать режим движения с прицепом с помощью центрального дисплея управления:

1. Установите рычаг селектора в положение «Р».



2. Нажмите педаль тормоза, затем перейдите в меню **Настройки > Вождение** на центральном дисплее управления и выберите «Режим прицепа», чтобы включить режим, подходящий для буксировки.

1. **Режим прицепа:** нажимайте выключатель до тех пор, пока не загорится пиктограмма, чтобы включить функцию; нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить функцию.

3. Включите нейтральную («N») передачу и отпустите педаль тормоза.

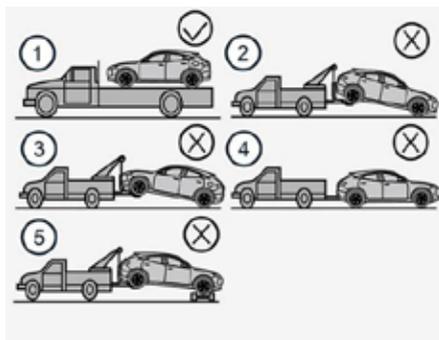
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После того, как автомобиль перемещен на платформу автомобиля-эвакуатора, для обеспечения безопасности, выключите режима прицепа и включите электромеханический стояночный тормоз.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute или в компанию, занимающейся транспортировкой автомобилей.
- При буксировке автомобиля использование подходящего оборудования для буксировки/транспортировки может гарантировать, что ваш автомобиль не будет поврежден.
- Режим прицепа используется только для процесса буксировки автомобиля к месту погрузки на платформу автомобиля-эвакуатора.

Буксировка/транспортировка аварийного автомобиля



Способы транспортировки неисправного автомобиля:

- Необходимо эвакуировать автомобиль путем полной погрузки на платформу автомобиля-эвакуатора. Запрещается использовать способы буксировки ②, ③, ④ и ⑤, показанные на рисунке.
- Перед погрузкой автомобиля на автомобиль-эвакуатор необходимо включить передачу «N», аварийную сигнализацию и закрыть двери.
- Во время процесса транспортировки автомобиля находиться в нем людям запрещается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При буксировке автомобиля не разрешается находиться рядом с автомобилем – это может стать причиной серьезных травм.
- Не позволяйте кому-либо находиться за автомобилем. В противном случае это может стать причиной серьезных травм, в том числе, смертельных.

Места установки буксировочных проушин

1. Выньте из багажного отсека буксировочную проушину и закройте багажный отсек.



2. Используйте соответствующие инструменты, чтобы снять переднюю крышку отверстия для буксировочной проушины.



3. Вверните буксировочную проушину по часовой стрелке и затяните ее.
4. После использования уложите буксировочную проушину на место в багажный отсек.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При буксировке автомобиля необходимо включить аварийную световую сигнализацию, и должны соблюдаться соответствующие Правила дорожного движения.
- При буксировке необходимо включить нейтральную («N») передачу.
- Убедитесь в том, что буксировочная проушина затянута надежно, чтобы она не выскочила из резьбового отверстия.
- При буксировке не позволяйте никому приближаться к буксировочному тросу.
- Трос можно крепить только к буксировочной проушине, и ни к каким другим элементам автомобиля. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Очень важно, чтобы усилие со стороны троса прикладывалось к буксировочной проушине вдоль стержня буксировочной проушины.
- Во время буксировки автомобиля скорость не должна превышать 20 км/ч при движении по дороге с твердым покрытием и расстояние буксировки не должно превышать 20 км. Водитель должен находиться в автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. При этом должны быть исправны колеса/шины, рулевое управление и тормозная система.
- При использовании буксировочной проушины запрещается буксировать автомобили, масса которых превышает массу вашего автомобиля.
- Во время буксировки необходимо уделять особое внимание плавному началу движения и управлению автомобилем. Рывки буксировочного троса может привести к серьезным травмам людей и повреждениям автомобиля.

Запуск от внешнего источника питания

Если высоковольтную систему не удается включить из-за разряда низковольтной аккумуляторной батареи, это можно сделать, используя внешний источник питания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Строго следуйте приведенным ниже инструкциям — в противном случае это может привести к повреждению электрических компонентов и даже к травмам, в том числе, смертельным.

- Будьте крайне осторожны и не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, находящимся в багажном отсеке.
- Не используйте низковольтные аккумуляторные батареи с напряжением более 12 В.
- Будьте осторожны при подсоединении пусковых проводов, чтобы избежать короткого замыкания при контакте с металлическими деталями багажного отсека.

Запуск от внешнего источника питания

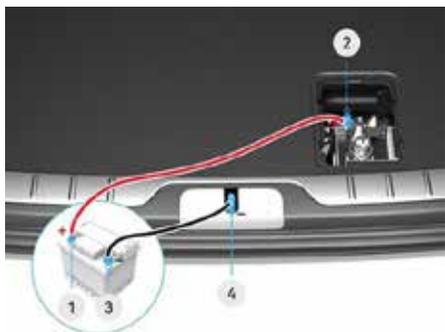
1. Откройте багажный отсек и снимите фальшпол.



2. Снимите крышку ниши для низковольтной аккумуляторной батареи.



3. Откройте крышку положительного вывода низковольтной батареи.



4. Подсоедините красный пусковой кабель к положительному выводу низковольтной аккумуляторной батареи ① стороннего автомобиля, а затем подсоедините другой конец красного пускового кабеля к положительному выводу ② вашего автомобиля.
5. Подсоедините черный пусковой кабель к отрицательному выводу ③ низковольтной батареи стороннего автомобиля, а затем подсоедините другой конец черного пускового кабеля к фиксатору ④ замка багажного отсека вашего автомобиля.
6. Сначала включите питание/запустите двигатель стороннего автомобиля, а затем нажмите педаль тормоза вашего автомобиля, чтобы включить высоковольтное питание.
7. После успешного включения высоковольтного питания вашего автомобиля сначала отсоедините черный пусковой кабель от фиксатора замка багажного отсека, затем отсоедините черный кабель от отрицательного вывода ③ батареи стороннего автомобиля.
8. Затем отсоедините красный пусковой кабель от положительного вывода ② низковольтной батареи вашего автомобиля, затем отсоедините красный кабель от положительного вывода ① батареи стороннего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что пусковые кабели надежно подсоединены к соответствующим элементам, чтобы предотвратить появление искр при попытке включения высоковольтного питания вашего автомобиля.
- Для выполнения этой операции должна использоваться сторонняя аккумуляторная батарея с номинальным напряжением 12 В.
- Пусковые кабели необходимо подсоединять в правильной последовательности: сначала подсоедините положительный кабель, а затем — отрицательный.

Устранение возможных неисправностей

В случае возникновения неисправности в вашем автомобиле, как правило, на дисплее комбинации приборов загорается соответствующая сигнальная лампа неисправности, отображается предупреждающее сообщение, требование или то, и другое вместе. Иногда, даже если автомобиль исправен, некоторые его функции могут работать с ограничениями. Например, в густой туман, сильный дождь или снегопад камеры/радары автомобиля могут ограничивать работу систем помощи водителю.

1. Проверьте, нет ли на дисплее комбинации приборов сообщений о неисправностях.
 - Если это так, определите значение этих предупреждений и выполните возможные действия для решения проблемы (см. стр. 48)
 - Если нет, перейдите к шагу 2.
2. Проверьте, не ухудшилась ли работоспособность каких-либо систем.
 - Если это так, примите соответствующие меры для устранения неисправности (открыт капот, не пристегнуты ремни безопасности, слишком высокая или низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи и т. д.).
 - Если нет, перейдите к шагу 3.
3. Если неисправность своими силами устранить не удастся, обратитесь за помощью в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Устранение серьезных неисправностей автомобиля требует профессиональных навыков, поэтому не пытайтесь устранить сложные неисправности самостоятельно.

Аварийный вызов

Система аварийного вызова

Автомобиль оснащен системой аварийного вызова (E-CALL). В случае ДТП, чрезвычайной ситуации и т. д., если активирована эта функция, можно связаться со службой спасения центра аварийных вызовов ЕС.

Вызов экстренных служб вручную



Откройте защитную крышку выключателя («SOS»), затем нажмите кнопку «SOS», чтобы вручную активировать функцию вызова экстренных служб. Информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные о неисправностях и т. д.) автоматически отправляется в центр экстренных служб, а на центральном дисплее управления отображается экран вызова. Центр экстренного вызова должен своевременно предоставлять услуги на основе информации о состоянии, поступившей из автомобиля, и ситуации с вызовом.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Кнопку «SOS» следует использовать только в экстренных ситуациях (ДТП, резкое ухудшение состояния здоровья или угроза экипажу).
- После отпущения кнопки SOS голос может отсутствовать в течение короткого времени (3–5 сек.) или связь может быть не установлена из-за отсутствия сигналов связи. При необходимости нажмите кнопку еще раз, чтобы активировать функцию «SOS».

Автоматический вызов экстренных служб

Когда датчик столкновения автомобиля обнаруживает замедление определенного уровня, вызванное столкновением, функция «SOS» активируется автоматически. В этот момент информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные о неисправности и т. д.) автоматически отправляется в центр экстренного вызова, на центральном дисплее управления отображается экран экстренного вызова.

Если колл-центр не получает вызов из автомобиля по-

сле получения информации о состоянии автомобиля, представитель колл-центра звонит пользователю. Если связь после трех попыток не устанавливается, колл-центр предоставляет услуги по спасению на основе данных о состоянии, полученных из автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При отсутствии сигналов мобильной связи или электропитания в автомобиле функция аварийного вызова не работает.
- В случае дорожно-транспортного происшествия и отключения/повреждения низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля функция экстренного вызова использоваться не может.

Приложение к руководству по эксплуатации Транспортного средства EVOLUTE i-JET

В отношении оснащения системой вызова экстренных оперативных служб

Руководство по эксплуатации ТС в отношении устройства ЭРА:

Система вызова экстренных оперативных служб

На ваш автомобиль установлена Система вызова экстренных оперативных служб (СВЭОС). Данная система предназначена для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

Общие сведения

СВЭОС осуществляет вызов в систему экстренного реагирования, используя для этого сеть GSM/ UMTS. Вызов инициируется в ручном режиме, при нажатии и удержании в течение не менее 5 секунд водителем или пассажиром кнопки «Экстренный вызов» или в автоматическом режиме от встроенного датчика опрокидывания. Экстренный вызов в ручном режиме возможен при включенном зажигании. После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС система передаст набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN код, время ДТП и прочую информацию необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершению передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе системы имеется микрофон и динамик. Кнопка «Экстренный вызов», защищенная от случайного нажатия откидывающейся крышкой, микрофон и индикатор состояния системы

расположены в блоке интерфейса пользователя. Блок интерфейса пользователя



- 1 - Кнопка «Дополнительные функции»
- 2 - Микрофон
- 3 - Защитная крышка
- 4 - Кнопка экстренного вызова «SOS»

Также кнопка «SOS», расположенная в блоке интерфейса пользователя, используется для отмены ручного экстренного вызова. Помимо неё, в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая в случае активации дополнительных услуг, реализованных в СВЭОС.

Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Откройте крышку блока интерфейса пользователя, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия.

2. Нажмите и удерживайте в течение не менее 5 секунд кнопку «Экстренный вызов» или сигнал «Экстренный вызов» будет произведен автоматически от встроенного датчика опрокидывания при включенном зажигании в случае, если отклонение встроенного акселерометра становится более заданного для данного ТС критического угла.

Вы можете отменить ручной вызов экстренных служб нажатием кнопки «SOS», если связь со службами экстренного реагирования еще не была установлена.

При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Установка соединения». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором службы экстренного реагирования. Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены.

Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя. При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала мобильной сети), система сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если установление связи со службой экстренного реагирования все же невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя покажет пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сетьотового оператора временно недоступна». В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми

другими возможными способами. Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе оператора службы. После завершения связи, при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажатием соответствующей кнопки продолжительность не менее 5 секунд. По окончании экстренного вызова оператор экстренных служб может осуществить обратный вызов для общения с людьми в салоне, соединение при этом установится автоматически.

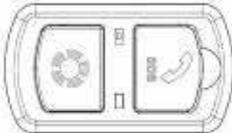
Самодиагностика

СВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспособности всех основных его компонентов. Процедура самодиагностики включается каждый раз при включении зажигания, при этом индикатор состояния СВЭОС загорается красным цветом от 3 до 10 секунд, Самодиагностика включается также периодически при наличии зажигания. Если в процессе самодиагностики будет выявлена неисправность, индикатор состояния будет гореть красным цветом постоянно (при включенном зажигании). Для локализации неисправности вы можете перевести СВЭОС в режим тестирования.

Переход в режим тестирования возможен только при включенном зажигании и отсутствии перемещения автомобиля в течение последней минуты. Для перехода в режим тестирования нажмите 5 раз в течении 3-х секунд кнопку «SOS» и следуйте инструкциям, проигрываемым системами через динамики.

ВНИМАНИЕ! При наличии неисправности корректная работа СВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности. СВЭОС оснащено встроенной резервной аккумуляторной батареей, которая позволяет осуществлять его работу даже в случае разрушения / отключения АКБ автомобиля вследствие ДТП.

ВНИМАНИЕ! Если отключить основную АКБ автомобиля, встроенная в СВЭОС резервная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до полного восстановления заряда резервной АКБ СВЭОС самодиагностика может выявлять неисправность, что не является поводом для обращения в сервисный центр и ее замены. Заряд резервной АКБ производится автоматически при наличии зажигания. Время полного заряда может достигать 10 часов.

| | |
|--|---|
| <p>Техническое описание</p> | <p>Система вызова экстренных оперативных служб формирует и передает минимальный набор данных (МНД) о ТС при ДТП и обеспечивает двухстороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами.</p> <p>Система состоит из следующих компонентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - блок интерфейса пользователя (БИП), - громкоговоритель (динамик), - блок управления, <p>БИП подключен к блоку управления и состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кнопки «Дополнительные функции» и кнопки экстренного вызова «SOS» (кнопка расположена под защитной крышкой для обеспечения защиты от непреднамеренного нажатия) с подсветкой и оптическим индикатором состояния системы, - микрофона. <p>Громкоговоритель (динамик)</p> <p>Обеспечивает озвучивание речи оператора.</p> <p>Блок управления содержит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемник/передатчик радиосигналов сотовой мобильной связи, - навигационный модуль, - тональный модем, позволяющий осуществлять передачу данных в рамках установленного голосового соединения с экстренными оперативными службами. - Коммуникационный модуль; - Встроенную SIM микросхему; - Антенну для коммуникационного модуля; - Внутреннюю энергонезависимую память и оперативную память, - Управляющий микроконтроллер. - резервный источник питания для обеспечения голосовой связи в отсутствие внешнего питания. <p>Блок управления служит для обработки сигналов с микрофона, управления индикаторами БИП, громкоговорителем, для формирования и передачи МНД о ТС при ДТП, а также для обеспечения двухсторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами.</p> <p>Антенна ГЛОНАСС/GPS</p> <p>Используется для определения местоположения и параметров движения ТС по сигналам ГЛОНАСС/GPS. Антенна встроена в блок управления.</p> |
| <p>Описание способа защиты экстренного вызова от непреднамеренного нажатия</p> | <p>В исходном состоянии кнопка экстренного вызова закрыта прозрачной пластиковой крышкой, имеющей элементы фиксации, предотвращающие непреднамеренное нажатие. Также, кнопка экстренного вызова заглублена внутрь блока интерфейса, что также является защитой от непреднамеренного нажатия.</p> <p>При выполнении экстренного вызова необходимо сначала открыть крышку кнопки.</p> <p>Кнопка экстренного вызова оборудована подсветкой</p>  |
| <p>Идентифицирующий символ кнопки экстренного вызова</p> |  |
| <p>Тип соединения с оператором</p> | <p>голосовая подсказка</p> |

Перечень состояний СВ, отображаемых оптическим индикатором с описанием цвета и частоты свечения

| Режим работы | Индикация |
|---|--|
| Включение СВЭОС после подачи зажигания | Горит красным от 3 до 10 секунд. |
| Режим «ЭРА» | Горит зеленым, если внутренняя диагностика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность. |
| Неисправность СВЭОС | Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению. |
| Сеть сотового оператора временно не доступна | Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна». |
| Установление соединения в режиме «Экстренный вызов» | Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Голосовая подсказка информирует о режиме: |
| Передача МНД в режиме «Экстренный вызов» | - «Установление соединения» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.5; - «Передача данных в систему» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.6; - «Данные переданы» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.7. |
| Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов» | Постоянно горит зеленый. Голосовая подсказка «Соединение установлено» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.8. |
| Режим «Тестирование» | Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. |
| Режим «Сервис» | Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек. |

| | |
|--|------------|
| Техническое обслуживание и уход за автомобилем | 135 |
| Инструкции по хранению автомобиля | 136 |
| Использование диагностического тестера для считывания VIN | 137 |
| Шины | 137 |
| Подкапотное пространство | 140 |
| Стеклоомыватель | 140 |
| Проверка охлаждающей жидкости | 141 |
| Проверка тормозной жидкости | 142 |
| Щетки стеклоочистителей | 142 |
| Блоки реле и предохранителей | 144 |
| Мойка автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием | 145 |
| Периодичность технического обслуживания | 148 |

Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Чтобы автомобиль всегда находился в хорошем состоянии, своевременно выполняйте операции по техническому обслуживанию и уходу за автомобилем, изложенные в этой главе.

Инструкции по хранению автомобиля

Хранение автомобиля

Автомобиль следует хранить в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом помещении. Если автомобиль находится на длительной стоянке в закрытом и влажном помещении, это ускоряет появление ржавчины и ухудшение состояния некоторых деталей автомобиля.

Своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями и требованиями, приведенными в «Руководстве по эксплуатации».

Техническое обслуживание аккумуляторных батарей
Высоковольтная аккумуляторная батарея является одной из самых важных частей электроавтомобиля. Обратите внимание на вопросы и ограничения, связанные с ее эксплуатацией:

- По возможности не храните автомобиль в местах со слишком высокой или слишком низкой температурой.
- Не устанавливайте автомобиль рядом с источниками сильного тепла.
- Избегайте длительной стоянки автомобиля без движения и пользуйтесь им не реже одного раза в месяц.
- Для продления срока службы аккумуляторной батареи необходимо полностью заряжать ее не реже одного раза в месяц.
- Автомобиль необходимо содержать в сухости и избегать длительной стоянки во влажных помещениях, например, на стоянках со стоячей водой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь, не снимайте и не разбирайте высоковольтную аккумуляторную батарею и соответствующие высоковольтные компоненты, на которых есть предупреждающие наклейки, относящиеся к высокому напряжению.
- При возгорании автомобиля или аккумуляторной батареи быстро отойдите от автомобиля на безопасное расстояние. Используйте специальный огнетушитель для тушения объектов, находящихся под напряжением. Использование воды или огнетушителя неправильного типа для тушения пожара может привести к поражению электрическим током.

- Если низковольтная батарея полностью разряжается несколько раз, срок ее службы может сократиться. Поддержание низковольтной батареи в состоянии, близком к полной зарядке, позволяет продлить срок ее службы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи требует применения определенных навыков и знаний. При необходимости свяжитесь с сервисным центром авторизованного дилера Ecolute.
- Будьте осторожны и не подвергайте свои глаза, кожу, одежду или лакокрасочные поверхности автомобиля воздействию электролита, находящегося внутри низковольтной аккумуляторной батареи. Электролит представляет собой концентрированную серную кислоту. При случайном контакте немедленно промойте водой. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Низковольтная аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасные и легковоспламеняющиеся газы, поэтому вблизи них запрещается курить, использовать открытый огонь или допускать возникновение электрических искр.
- При обращении с низковольтными батареями обязательно надевайте соответствующие средства защиты глаз и снимайте все украшения.
- Штыревые выводы, перемычки, клеммы кабелей и т. д. низковольтной аккумуляторной батареи содержат свинец и его соединения. Тщательно мойте руки после обращения с такой батареей.
- Не отсоединяйте кабели от низковольтной батареи автомобиля после включения системы высоковольтного питания.

Техническое обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи

На срок службы и характеристики низковольтной аккумуляторной батареи влияют многие факторы, такие как интенсивность и степень разряда, стиль вождения, дорожные, климатические условия и т. д.

- Проверьте, правильно ли подсоединены и надежно ли закреплены кабели низковольтной аккумуляторной батареи.

Предупреждения по технике безопасности при обращении со свинцово-кислотной аккумуляторной батареей

| Изображение | Наименование |
|---|---|
|  | При обращении с батареей надевайте средства защиты глаз, чтобы избежать попадания брызг кислоты в глаза. |
|  | Прежде чем обращаться с аккумуляторной батареей, ознакомьтесь с соответствующей информацией в руководстве по эксплуатации. |
|  | Во избежание травм не позволяйте детям приближаться к аккумуляторной батарее. |
|  | Аккумуляторная батарея содержит агрессивную кислоту высокой концентрации. |
|  | Поскольку батарея может выделять взрывоопасные газы, вблизи нее запрещается использовать открытое пламя или другие источники, которые могут вызвать возгорание. |
|  | Обратите внимание, что из аккумуляторной батареи могут выходить взрывоопасные газы. |
|  | Аккумуляторную батарею необходимо утилизировать надлежащим образом. |
|  | Негодную для дальнейшего использования аккумуляторную батарею нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором и т. д. Она должна быть переработана экологически чистым и безопасным способом. |

Использование диагностического тестера для считывания VIN



Разъем OBD специального диагностического тестера для автомобилей Evolute можно подключить к диагностическому разъему автомобиля, расположенному в нижней части передней панели. С помощью диагностического тестера можно считать VIN автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для приобретения диагностического оборудования, свяжитесь с сервисным центром авторизованного дилера Evolute.

Шины

Шины оказывают большое влияние на ходовые качества автомобиля. Тип шин, размерность, давление воздуха в шинах, индексы скорости и грузоподъемности и надлежащее техническое обслуживание шин – все это важные факторы, определяющие ходовые качества автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неисправные шины могут увеличить риск возникновения ДТП. Если шины повреждены, чрезмерно изношены или давление не соответствует норме, как можно скорее предоставьте автомобиль в сервисный центр авторизованного дилера Evolute для технического обслуживания и/или замены шин.
- Перед началом движения внимательно проверяйте состояние шин: не должно быть следов деформации (выпуклостей) на боковинах, ненормального износа протектора и глубоких порезов, трещин, инородных материалов в протекторе и т. д.

Информация о давлении воздуха в шинах



Пожалуйста, регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, особенно перед началом дальних поездок. Накачивая шины, убедитесь, что давление достигло значения, указанного на наклейке с указанием рекомендуемого давления воздуха в шинах.

Сигнальная лампа несоответствия норме давления в шинах

Сигнальная лампа  «давления в шинах загорается на дисплее комбинации приборов, если давление в шине слишком низкое или слишком высокое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Когда есть отклонение давления воздуха в шине или шинах, это может привести к перегреву, растрескиванию, отслоению протектора, разрыву шины и/или неожиданной потере контроля над автомобилем, что может привести к ДТП и травмам, в том числе, смертельным.

ВНИМАНИЕ!

После накачивания шины обязательно наверните на вентиль колпачок, чтобы в вентиль не попадали пыль, вода и т. п.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Когда горит сигнальная лампа несоответствия норме давления в шинах, после доведения давления в шинах до предписанного значения необходимо, чтобы автомобиль в течение более 5 минут двигался со скоростью 25–30 км/ч для активации системы контроля шин. После этого сигнальная лампа несоответствия норме давления в шинах гаснет. Если это не так, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.
- Давление воздуха в шинах зависит от температуры. Проверяйте давление перед началом движения и регулируйте давление воздуха в шинах в соответствии с фактической ситуацией.

Проверка и техническое обслуживание шин

Срок службы шин увеличивается, если постоянно поддерживается рекомендуемое давление воздуха и водитель использует не агрессивный стиль вождения.

- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- Регулярно проверяйте шины на предмет аномального износа или повреждений (порезов, трещин, вздутый и т. д.).
- Следите за тем, чтобы шины не подвергались воздействию технических масел и топлива.
- Будьте осторожны – не совершайте резких поворотов и разгонов.

По возможности храните снятые колеса и/или шины в сухом прохладном помещении вдали от растворителей, бензина, моторного масла и т. д.

Износ шин



На шинах есть индикаторы износа в виде квадратных площадок, расположенных в канавках протектора. Если высота дорожки протектора стала равна высоте индикаторов износа, как можно скорее замените шину новой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Когда высота элементов протектора шины уменьшается, сцепление с дорогой шины ухудшается, что в определенных обстоятельствах может негативно повлиять на устойчивость и управляемость автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте одновременно шины разных производителей, моделей или шины с разными рисунками протектора. Не используйте одновременно шины со значительно отличающейся степенью износа.
- Не используйте одновременно шины различной конструкции (радиальные, диагональные или шины с усиленными боковинами).
- Не используйте одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не устанавливайте шины, бывшие в употреблении, а также незнакомых производителей.

Адаптация датчиков давления воздуха в шинах

Чтобы датчики давления в воздухе шинах могли давать точную информацию о давлении воздуха в шинах после замены шины или датчика, его необходимо адаптировать. В этом случае обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

Зимние шины

В соответствующих регионах используйте зимние шины в установленный период. На четырех колесах должны быть установлены зимние шины одинаковой марки, с одинаковыми техническими характеристиками, конструкцией и рисунком протектора. За рекомендациями по зимним шинам обращайтесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Автомобиль передается владельцу с высокоэффективными летними шинами, которые обладают отличными характеристиками на сухих дорогах. В условиях холодной зимы используйте зимние шины и при необходимости цепи против скольжения.
- На сухих дорогах сцепление зимних шин с дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин.

Использование цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения следует использовать только на дорогах, покрытых снегом или льдом. Скорость движения с цепями не должна превышать 40 км/ч или скорость, установленную производителем цепей (в зависимости от того, что меньше).

При въезде на участок, свободный от снега или льда, цепи противоскольжения следует немедленно снять.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса.
- При управлении автомобилем с использованием цепей противоскольжения избегайте резких поворотов рулевого колеса и экстренного торможения.
- При использовании цепей противоскольжения соблюдайте Правила дорожного движения.
- Следуйте инструкциям по установке производителя цепей противоскольжения.
- Неправильное использование цепей противоскольжения может привести к серьезным повреждениям автомобиля и даже к ДТП.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Цепи противоскольжения необходимо приобретать и использовать самостоятельно.

Подкапотное пространство



1. Горловина для заполнения бачка жидкости омывателя стекол (см. стр. 140)
2. Расширительный бачок жидкости системы охлаждения тягового электродвигателя (см. стр. 141)
3. Бачок тормозной жидкости (см. стр. 142)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Техническое обслуживание автомобиля требует профессиональных навыков. Если вам не хватает профессиональных знаний, навыков, соответствующих инструментов или оборудования, рекомендуется предоставить автомобиль в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.
- Перед выполнением каких-либо операций в подкапотном пространстве необходимо выключить питание автомобиля. В противном случае это может привести к возникновению травм.

09

Снятие левой декоративной крышки подкапотного пространства

1. Откройте капот (см. стр. 21).



2. Левая декоративная крышка подкапотного пространства фиксируется с помощью защелки, которую необходимо поддеть посередине с левой стороны.

Снятие правой декоративной крышки подкапотного пространства

1. Откройте капот (см. стр. 21).



2. Правая декоративная крышка подкапотного пространства фиксируется с помощью защелки, которую необходимо поддеть посередине с правой стороны.

Стеклоомыватель

Горловина бачка жидкости омывателя стекол расположено справа в подкапотном пространстве. Следите за уровнем жидкости омывателя стекол и своевременно доливайте жидкость.

Не используйте жидкости для омывателя стекол с неизвестными качествами. В противном случае они могут вызвать появление разводов, пятен и т. п. на ветровом стекле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Регулярно проверяйте, не засорены ли форсунки омывателей стекол и состояние скребков щеток стеклоочистителей.
- Когда температура ниже нуля, используйте незамерзающую жидкость омывателя стекол, чтобы избежать замерзания насоса омывателя, бачка жидкости и шлангов омывателя.
- Если в бачке жидкости омывателя стекол нет жидкости, не включайте стеклоочиститель. В противном случае могут быть повреждены скребки щеток очистителя и стекла.

Добавление жидкости в бачок омывателя стекол

1. Откройте капот (см. стр. 21).



2. Откройте, приподняв вверх, заглушку крышки бачка жидкости омывателя, находящуюся в подкапотном пространстве.



3. Откройте крышку заливной горловины бачка жидкости омывателя.
4. Добавьте необходимое количество жидкости в бачок жидкости омывателя.
5. Затем установите на место крышку бачка жидкости омывателя стекол.

Проверка охлаждающей жидкости

Правильное количество охлаждающей жидкости необходимо для нормальной работы систем высоковольтного питания и привода автомобиля.

Охлаждающая жидкость обеспечивает защиту от коррозии компонентов системы охлаждения и других компонентов и не должна замерзать при температуре до -40 °С. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ниже отметки «MIN», это может свидетельствовать о том, что в системе есть утечка. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

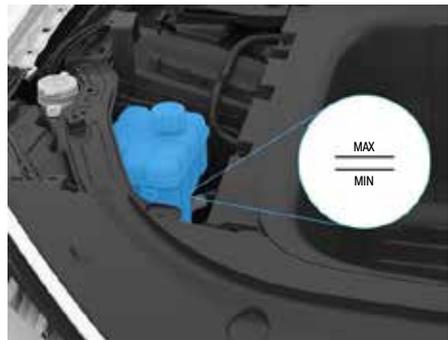
⚠ ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуется проверять систему охлаждения до наступления зимы, чтобы убедиться, что охлаждающей жидкости достаточно. Это особенно важно, если вы планируете использовать автомобиль в регионах с холодным климатом.
- Во избежание сильных ожогов не снимайте пробку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Охлаждающую жидкость могут доливать/заменять только сотрудники сервисных центров авторизованных дилеров Evolute.

Проверка охлаждающей жидкости системы высоковольтного питания

1. Откройте капот (см. стр. 21).

2. Снимите декоративную крышку в середине подкапотного пространства.



3. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между метками «MIN» и «MAX».

Проверка тормозной жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если вы обнаружили увеличение хода педали тормоза или значительную потерю тормозной жидкости, немедленно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

Движение в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозной системы.

Если уровень тормозной жидкости ниже рекомендуемого, во время движения в комбинации приборов загорается сигнальная лампа



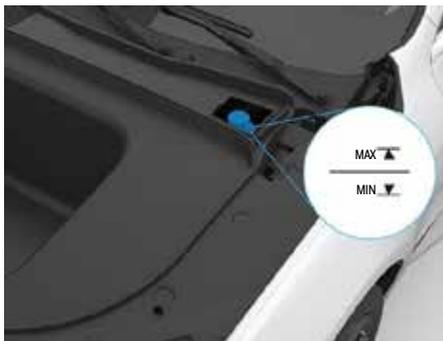
». Необходимо плавно затормозить, остановить автомобиль в безопасном месте и не продолжать движение. Немедленно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Откройте капот (см. стр. 21).



2. Откройте, подняв вверх, крышку бачка тормозной жидкости.



3. Проверьте уровень тормозной жидкости.

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Он должен находиться между метками «MIN» и «MAX».

Интервал замены тормозной жидкости указан в разделе, посвященном периодичности технического обслуживания (см. стр. 148).

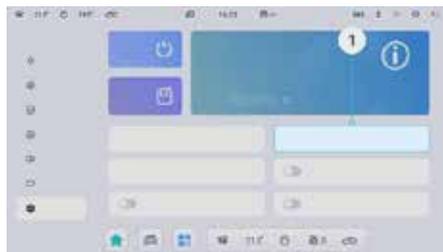
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Тормозная жидкость токсична. Держите емкость с тормозной жидкостью закрытой и храните в местах, недоступных для детей. Если вы по ошибке проглотили тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды.

Щетки стеклоочистителей

Включение сервисного режима для обслуживания щеток стеклоочистителя

Центральный дисплей управления: **Настройки > Система.**



Сервисный режим стеклоочистителя можно включить только если очиститель ветрового стекла выключен (положение «OFF» переключателя стеклоочистителя).

1. Сервисный режим стеклоочистителя: нажмите выключатель, чтобы перейти в «Сервисный режим стеклоочистителя».

Перед заменой или проверкой щеток очистителя ветрового стекла установите щетки в положение, соответствующее сервисному режиму, и убедитесь в том, что очиститель ветрового стекла выключен.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед перемещением щеток в положение сервисного режима, убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу.

Выключение сервисного режима стеклоочистителя

- При включении передачи, отличной от передачи «Р», сервисный режим стеклоочистителя автоматически выключается.
- Автоматическое включение очистителя ветрового стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если рычаги стеклоочистителя в сервисном режиме отведены вверх от ветрового стекла, их необходимо снова прижать к стеклу, чтобы щетки стеклоочистителя находились в исходном положении. В противном случае могут быть повреждены лакокрасочное покрытие капота и сами щетки.

Проверка щеток стеклоочистителя

Регулярно проверяйте щетки стеклоочистителя на предмет наличия трещин, изломов и шероховатостей резиновых скребков стеклоочистителя, а также при необходимости очищайте их от грязи, пыли и т. д. Если скребок или скребки щеток повреждены или изношены, необходимо как можно скорее заменить щетки, чтобы предотвратить появление царапин на стекле.

Загрязняющие вещества на ветровом стекле или щетках стеклоочистителя могут снизить эффективность их работы. К загрязняющим веществам относятся лед, воск для обработки кузова автомобиля, чистящие средства, содержащие бактерии или гидрофобные вещества, птичий помет, листья и другие органические вещества.

Следуйте приведенным ниже инструкциям по очистке: Для очистки стекла используйте неабразивные средства для мытья стекол. Для очистки щеток стеклоочистителя используйте раствор для чистки щеток стеклоочистителя. Если после очистки щетки стеклоочистителя очищают стекло не полностью, их необходимо заменить новыми. Для достижения наилучших результатов рекомендуется заменять щетки стеклоочистителя один раз в год.

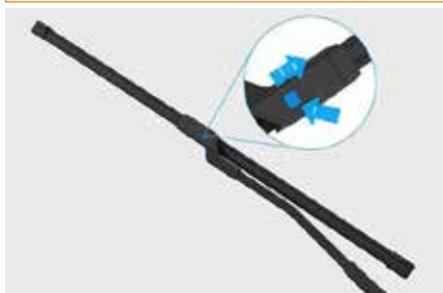
Замена щеток очистителей стекол

Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Выключите очиститель ветрового стекла. Включите передачу «Р». Установите стеклоочиститель в сервисное положение с помощью центрального дисплея управления.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед снятием щетки очистителя ветрового стекла положите мягкую салфетку между щеткой и ветровым стеклом, чтобы предотвратить возникновение случайных царапин на стекле при снятии щетки.



2. Снятие щетки с рычага очистителя ветрового стекла
3. Нажмите на фиксатор, чтобы сместить щетку в положении рычага очистителя ветрового стекла.
4. Установите новую щетку на рычаг.
5. Убедитесь, что щетка после установки на рычаг стеклоочистителя плотно прилегает к ветровому стеклу.
6. Если проблема не устранена после установки новых щеток стеклоочистителя, протрите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя мягкой тканью или губкой, смоченной в теплом мыльном растворе. Затем вымойте стекло и щетки стеклоочистителя чистой водой. Если капли воды не образуются, это означает, что стекло очищено правильно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Можно использовать только чистящие средства, предназначенные для автомобильных стекол и резины. При использовании неподходящих мощных средств могут возникать повреждения скребков щеток и оставаться разводы на ветровом стекле.
- При замене устанавливайте оригинальные щетки стеклоочистителя. Если используются неподходящие щетки стеклоочистителя, это может привести к повреждению стеклоочистителя, стекла и негативно повлиять на работу датчика освещенности/дождя.
- При замене щеток очистителя ветрового стекла, положите мягкую салфетку между щеткой и ветровым стеклом, чтобы рычаг стеклоочистителя случайно не отскочил в сторону стекла при снятии щетки, что может привести к повреждению стекла.

Замена щетки очистителя заднего стекла

1. Выключите стеклоочистители.



2. С помощью подходящего инструмента снимите декоративную крышку гайки крепления щетки очистителя заднего стекла.
3. Установите новую щетку.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если вы испытываете затруднения при замене щеток стеклоочистителей, обратитесь за помощью в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

Очистка форсунок омывателей стекол



Положение форсунок омывателей стекол устанавливается на заводе-изготовителе и не нуждается в регулировке.

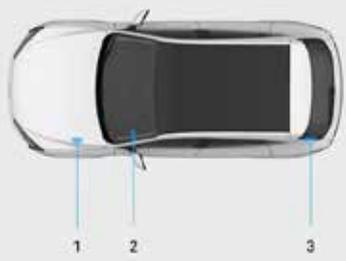
Если форсунка засорилась, используйте подходящий тонкий предмет, чтобы прочистить отверстие форсунки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не включайте омыватель ветрового стекла при нахождении рядом с ветровым и задним стеклами автомобиля. Жидкость омывателя стекол может вызывать раздражение глаз и кожи. Ознакомьтесь с инструкциями производителя жидкости омывателя стекол и следуйте им при использовании жидкости.

Блоки реле и предохранителей

Предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей в автомобиле, чтобы предотвращать короткое замыкание или перегрузку цепей. Если предохранитель перегорел, защищаемые им компоненты и системы не работают или работают с ограничениями.



1. Блок предохранителей в подкапотном пространстве
2. Блок предохранителей в левой части передней панели
3. Блок предохранителей в багажном отсеке

Блок предохранителей в подкапотном пространстве

Находится с левой стороны подкапотного пространства. Чтобы проверить предохранитель или реле, необходимо снять декоративную крышку подкапотного пространства. Замену предохранителей и реле желательно выполнять силами специалистов сервисного центра авторизованного дилера Evolute.

Блок предохранителей в левой части передней панели

Установлен под передней панелью. Чтобы проверить предохранитель или реле, необходимо снять накладку с левой стороны передней панели. Замену предохранителей и реле желательно выполнять силами специалистов сервисного центра авторизованного дилера Evolute.

Блок предохранителей в багажном отсеке

Установлен в левой части багажного отсека. Чтобы проверить предохранитель или реле, необходимо снять облицовку с левой стороны багажного отсека. Замену предохранителей и реле желательно выполнять силами специалистов сервисного центра авторизованного дилера Evolute.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед заменой предохранителя необходимо отключить питание автомобиля.
- При замене можно использовать только предохранители или реле, одобренные компанией ООО Моторинвест, с теми же характеристиками. Если предохранитель или реле выбраны неправильно, это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и даже к его возгоранию.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Замену предохранителей и реле желательно выполнять силами специалистов сервисного центра авторизованного дилера Evolute.

ℹ РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Не снимайте и не заменяйте какие-либо реле самостоятельно. Если какой-либо предохранитель или реле неисправен (-но), обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute. Все операции с предохранителями и реле должны выполняться профессионалами сервисных центров авторизованных дилеров Evolute.

Мойка автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием

Мойка автомобиля

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его высокой остаточной стоимости. При мойке автомобиля обращайте внимание на следующее:

- Поскольку грязь, пыль, следы от насекомых, птичий помет и пятна гудрона, прилипшие к поверхности кузова, могут повредить лакокрасочное покрытие, автомобиль необходимо регулярно мыть и удалять загрязнения, которые не удаляются при мойке.
- Как можно скорее удалите с окрашенных поверхностей кузова птичий помет, древесный сок, частицы металла или насекомых и т. п.
- Удаляйте загрязнения влажной губкой с использованием большого количества воды. При необходимости для удаления описанных выше загрязнений, не удаляемых водой, используйте специальные средства для очистки лакокрасочной поверхности кузова.
- Удаляйте грязь с днища кузова.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не мойте водой пассажирский салон.
- Не мойте автомобиль при включенном питании.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед мойкой автомобиля не забудьте закрыть все двери, окна/люк в крыше.
- Не используйте для мойки или очистки кузова автомобиля средства, содержащие кислоту. Она может повредить лакокрасочное покрытие кузова и испортить его внешний вид.
- Не используйте для мойки/очистки автомобиля щелочи, сильнодействующие химические чистящие средства, бензин или растворители — это может негативно повлиять на внешний вид автомобиля.
- В регионах, где дороги зимой посыпаются противогололедными реагентами, днище кузова автомобиля следует регулярно очищать, чтобы предотвратить накопление реагентов, действие которых может привести к ускоренной коррозии днища и деталей ходовой части автомобиля.
- После мойки автомобиля насухо протрите поверхность кузова — в противном случае оставшиеся капли воды могут оставить видимые следы на лакокрасочном покрытии кузова.

Автоматическая мойка

Автомобили в автоматических мойках моются быстро, но недостаточно эффективно.

Для достижения наилучшего эффекта рекомендуется мыть автомобиль вручную.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Поскольку лакокрасочное покрытие кузова в течение первого месяца эксплуатации недостаточно стойкое, не мойте свой автомобиль в автоматической мойке в течение этого периода.
- Перед заездом в автоматическую мойку сложите наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что ключ от автомобиля находится вне зоны его распознавания.
- Выполняйте все требования пункта автоматической мойки автомобилей.

Мойка с использованием воды под высоким давлением

При использовании оборудования для подачи воды под высоким давлением для мойки автомобиля обязательно следуйте инструкциям по эксплуатации этого оборудования. Особенно важно соблюдать значения давления воды и расстояние от пистолета до очищаемой поверхности. Не поднесите насадку пистолета слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнители.

- Если сразу после мойки автомобиля необходимо начать поездку, несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы удалить следы воды с тормозных дисков и колодок. Наличие следов воды на этих деталях может негативно повлиять на эффективность торможения.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что закрыты все двери, окна, люк в крыше, лючки и т. п.
- При мойке автомобиля запрещается направлять струю воды под давлением на стыки деталей кузова, находящиеся в его нижней части, для промывки.
- Избегайте использования струи высокого давления или парочистителей для очистки датчиков, чтобы не повредить их. При мойке автомобиля используйте меньшее давление воды для кратковременного ополаскивания датчиков и не допускайте приближение насадки пистолета более, чем на 10 см к ним.
- Мойте автомобиль строго в соответствии с инструкциями по использованию оборудования для мойки высоким давлением, обращая особое внимание на давление и расстояние от распылителя до кузова. Насадка должна находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Постоянно перемещайте распылительную насадку и не подавайте воду длительно в направлении определенной детали. Попадание воды под высоким давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению.

Щетки стеклоочистителей

Установите щетки стеклоочистителя в положение сервисного режима, затем протрите их чистой салфеткой с моющим средством.

Колесные диски

Пожалуйста, мойте колесные диски с использованием мягкой щетки и струи воды.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте щетки с жесткой щетиной, чтобы не повредить покрытие колесных дисков.

Уход за лакокрасочным покрытием кузова

Уход с помощью воска

Регулярный уход с использованием воска способствует защите лакокрасочного покрытия и сохранению хорошего внешнего вида автомобиля в течение длительного срока. Наносить воск на поверхность кузова можно тогда, когда вода не образует капель на чистой поверхности кузова, а стекает струями вниз.

Даже если при мойке автомобиля регулярно используются средства, содержащие воск, рекомендуется обрабатывать кузов воском не реже одного раза в год для наиболее эффективной защиты лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

Нанесение воска и его распределение по поверхности кузова не восстанавливает блеск лакокрасочной поверхности кузова.

Полировка

Полировка необходима только тогда, когда лакокрасочная поверхность кузова теряет блеск.

Сначала отполируйте наружные поверхности кузова средством для полировки, а затем нанесите воск на водной основе или твердый воск. Внимательно следуйте инструкциям на упаковке используемых материалов.

ВНИМАНИЕ!

- Не полируйте и не обрабатывайте кузов с использованием воска под прямыми солнечными лучами.
- Следует избегать использования воска и средств для полировки пластмасс и резины.
- Не используйте полироли, содержащие абразивные вещества.

Антикоррозийная обработка кузова

При выходе с завода-изготовителя автомобиль эффективно защищен от коррозии. Однако для снижения риска возникновения коррозии при эксплуатации требуются регулярные проверки и техническое обслуживание.

- Регулярно мойте и обрабатывайте воском кузов вашего автомобиля, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии.
- Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие незначительных повреждений и устраняйте их как можно скорее.
- Проверьте днище автомобиля на наличие отложений грязи или соли. Если они есть, как можно скорее удалите их с помощью струи воды.
- Если вам необходимы дополнительные меры по защите автомобиля от коррозии (которые могут потребоваться в некоторых регионах), обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера Evolute.

Уход за интерьером

Используйте только рекомендованные чистящие средства и средства по уходу за автомобилем. Регулярно проводите уборку с помощью пылесоса.

ВНИМАНИЕ!

- Цветная одежда из определенных материалов (например, темные джинсы и одежда из овчины или замши) может оставлять пятна на обивке сидений. Если пятна появились, как можно скорее очистите обивку в этих местах.
- Не используйте для чистки деталей отделки салона растворители, чистый бензин или щелочь — это может привести к повреждению материалов отделки интерьера.
- Не наносите моющие средства путем распыления непосредственно на элементы с электрическими выключателями и блоками управления.
- Острые предметы могут повредить материалы отделки интерьера.

Уход за элементами отделки из кожи

Кожа — натуральный материал, внешний вид которого со временем изменяется и приобретает красивый блеск. Для сохранения прочности и исходного цвета кожи требуется регулярная очистка и уход за ней. В противном случае грязь и следы жира постепенно разрушают защитный слой на поверхности кожи.

Используйте специальные средства по уходу за изделиями из кожи. Их могут вам порекомендовать в сервисном центре авторизованного центра Evolute.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Во время очистки элементов обивки и отделки из кожи избегайте применения органических растворителей (бензин, пятновыводители для жирных пятен, моющие средства, солнцезащитный крем и т. д.)

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

- Рекомендуется использовать следующие типы чистящих средств для очистки кожаных поверхностей: обезжиривающее средство высокого качества, обезжиривающие средства на основе нефтехимических растворителей, обезжиривающие средства на основе натуральных растворителей и multifunctional чистящие средства.
- Не используйте чистящие средства с высоким содержанием спирта, такие как пенные чистящие средства; не используйте стиральный порошок и чистящие средства для пластика. Следует использовать средства для сохранения эластичности кожи.

Напольные коврики

Не кладите дополнительные коврики или другие предметы на существующие коврики.

Используйте только те напольные коврики, которые одобрены для данной модели и могут быть надежно закреплены на напольном покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Правильно уложите напольное покрытие, напольные коврики и другие предметы, чтобы они не мешали пользоваться педалями.

Центральный дисплей управления

Пыль, грязь и следы жира на пальцах могут повлиять на эффективность работы дисплея и четкость изображения на нем. Регулярно протирайте центральный дисплей управления салфеткой из микрофибры.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте попадания центральный дисплей управления жидкостей и водяного пара. В противном случае это может привести к ухудшению работы центрального дисплея управления или электрических компонентов, или повредить к их повреждению.
- Во время процесса очистки не нажимайте сильно на дисплей и не используйте абразивные материалы, которые могут повредить поверхность экрана дисплея.

Периодичность технического обслуживания

Регулярное техническое обслуживание очень важно для обеспечения работоспособности автомобиля, сохранения высокой остаточной стоимости и продления срока службы. Рекомендуется регулярно обращаться в сервисный центр авторизованного дилера Evolute для технического обслуживания вашего автомобиля. Использование неоригинальных запчастей для ремонта автомобилей Evolute или услуг сторонних организаций/лиц для работ по техническому обслуживанию может привести к повреждению автомобиля или травмам.

РЕКОМЕНДАЦИЯ!

При нормальных условиях эксплуатации рекомендуется проводить техническое обслуживание в соответствии с требованиями таблицы с указанием периодичности технического обслуживания или по мере необходимости, чтобы постоянно поддерживать автомобиль в наилучшем техническом состоянии.

Плановые проверки

| Плановые проверки | |
|---|---|
| Шасси и кузов | Эффективность торможения и ход педали тормоза; люфт рулевого колеса/рулевого механизма, рулевых тяг и т. п.; замки и петли дверей, ограничители хода дверей (при необходимости смазка); техническое обслуживание уплотнителей проемов и ограничительных блоков; проверка тормозного гидропривода (включая вакуумный усилитель); болты и гайки крепления шасси со стороны днища кузова; передние и задние амортизаторы; состояние шин и давление воздуха в шинах (при необходимости переставьте или отбалансируйте колеса); электроусилитель рулевого управления; чехлы шарниров приводных валов; тормозные диски/колодки/шланги передних/задних колес; проверка затяжки гаек крепления колес. |
| Климатическая установка и электрооборудование | Приборы освещения и сигнализации; очистители/омыватели стекол (включая бачок жидкости омывателя); низковольтная аккумуляторная батарея; фильтр климатической установки. |
| Высоковольтная аккумуляторная батарея | Блок высоковольтной аккумуляторной батареи; проверка емкости батареи; кабели и кронштейн крепления блока; очистка поверхности батареи |
| Система зарядки | Розетки для медленной/быстрой зарядки; автомобильное зарядное устройство и разъем |
| Высоковольтные жгуты проводов | Высоковольтный жгут проводов обогревателя РТС климатической установки; трехфазный кабель тягового электродвигателя; высоковольтный кабель зарядного устройства; высоковольтный кабель аккумуляторной батареи |
| Тяговый электродвигатель и система управления | Очистка поверхности электродвигателя и элементов крепления; опорные кронштейны электродвигателя и болты крепления; очистка поверхности контроллера электродвигателя и разъемов; болты крепления электродвигателя к редуктору; очистка поверхности редуктора и элементов крепления; подводящие и отводящие трубопроводы охлаждения электродвигателя и контроллера. |

09

Проверьте эти элементы и связанные с ними детали и при необходимости отремонтируйте, очистите, дополните необходимое, отрегулируйте или замените.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль используется в тяжелых условиях эксплуатации (длительные высокие нагрузки, неудовлетворительное качество воздуха, высокая влажность и температура, горные дороги и другие сложные условия) межсервисный интервал для соответствующих позиций технического обслуживания может уменьшаться.

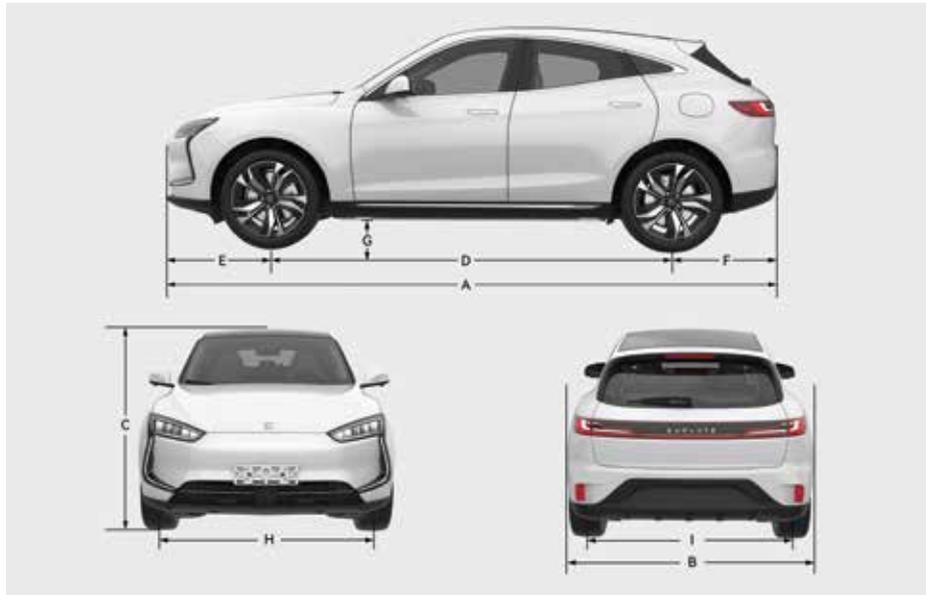
| | |
|--|------------|
| Технические характеристики | 149 |
| Размеры | 150 |
| Внутренние размеры | 150 |
| Масса | 151 |
| Эксплуатационные характеристики | 151 |
| Уровень шума | 152 |
| Сиденья | 152 |
| Подвеска | 153 |
| Углы установки колес | 153 |
| Характеристики шин | 153 |
| Тормозная система | 153 |
| Заправочный объем тормозной жидкостик | 154 |
| Заправочный объем жидкости омывателя стекол | 154 |
| Количество хладагента климатической установки | 154 |
| Заправочный объем охлаждающей жидкости | 154 |
| Редуктор | 154 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Рулевое управление | 154 |
| Единицы измерения | 155 |
| Сокращения | 155 |
| Идентификационные обозначения | 156 |
| Информация о радиочастотах | 159 |

Технические характеристики

В этой главе приведены технические характеристики автомобиля.

Размеры



| Обозначение | Описание | Значение, мм |
|-------------|---|--------------|
| A | Эффективность. | 4710 |
| B | Габаритная ширина (с разложенными нар. зеркалами заднего вида) | 2183 |
| | Габаритная ширина (со сложенными нар. зеркалами заднего вида) | 1912 |
| | Ширина (без учета нар. зеркала заднего вида) | 1930 |
| C | Высота | 1620 |
| D | Колесная база | 2875 |
| E | Передний свес | 940 |
| F | Задний свес | 895 |
| G | Дорожный просвет при полной нагрузке | 160 |
| H | Передняя колея | 1655 |
| I | Задняя колея | 1650 |

Внутренние размеры

10

| | Описание | Значение, мм |
|-----------------------------|----------|----------------|
| Пространство над головой | Спереди | 945+102 |
| | Сзади | 902+102 |
| Пространство для ног | Спереди | 1062 (806+254) |
| | Сзади | 926 (672+254) |
| Пространство на уровне плеч | Спереди | 1470 |
| | Сзади | 1418 |

Масса

| Описание | Передний привод | Полный привод |
|--|-----------------|---------------|
| Снаряженная масса (кг) | 2220 | 2360 |
| Максимально допустимая полная масса (кг) | 2595 | 2735 |
| Максимальная нагрузка на переднюю/заднюю ось (кг) ¹ | 1135/1460 | 1265/1470 |

¹: нагрузка на ось при полной нагрузке.

Эксплуатационные характеристики

Параметры тягового электродвигателя

| Описание | SEP200 | SEP201 |
|--|-------------------------------|------------------------------------|
| Тип двигателя | Переменного тока, асинхронный | Синхронный с постоянными магнитами |
| Диапазон напряжения (В) | 260–460 | 260–460 |
| Постоянная мощность (кВт) | 85 | 70 |
| Максимальная мощность (кВт) | 210 | 220 |
| Постоянный крутящий момент (Н·м) | 125 | 150 |
| Максимальный крутящий момент (Н·м) | 520 | 420 |
| Номинальная частота вращения (об/мин) | 6500 | 4500 |
| Максимальная частота вращения (об/мин) | 16000 | |
| Система охлаждения | жидкостная | |
| Класс изоляции | H | |
| Степень защиты | IP67 | |

Высоковольтная аккумуляторная батарея

| Описание | Передний привод | Полный привод |
|----------------------------|--|---|
| Тип | 80 кВт ч: литий-железо-фосфатная 90 кВт ч: литий-ионная (тройная) | |
| Номинальная емкость (А ч) | 80 кВт ч: 204 90 кВт ч: 240 | |
| Номинальное напряжение (В) | 80 кВт ч: 391,8 90 кВт ч: 376,48 | |
| Рабочая температура (°С) | -30–55 | |
| Длительность зарядки (ч) | 80 кВт·ч | 90 кВт·ч |
| | Медленная зарядка мощностью 11 кВт (20–90 % SOC) ≤ 6 Быстрая зарядка ≥ 100 кВт (20–80 % SOC) ≤ 0,85 | Медленная зарядка мощностью 11 кВт (20–90 % SOC) ≤ 6 Быстрая зарядка ≥ 100 кВт (20–80 % SOC) ≤ 1 |

Ходовые качества

| Описание | Передний привод | Полный привод |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Режим привода | Задний привод | Полный привод |
| Максимальная расчетная скорость (км/ч) | 180 | 200 |
| Максимальный угол преодолеваемого подъема (%) (при полной нагрузке) ¹ | 30 | |
| Время разгона от 0 до 100 км/ч (без нагрузки) (с) | 80 кВт ч: 6,9 90 кВт ч: 6,8 | 80 кВт ч: 3,9 90 кВт ч: 3,8 |

¹: на равнине.

Потребление энергии

| Описание | Передний привод | Полный привод |
|---|-----------------|---------------|
| Потребление энергии (кВт · ч/100 км) ¹ | 80 кВт · ч | 15.2 |
| | 90 кВт · ч | 15.5 |
| Запас хода (км) ¹ | 80 кВт · ч | 520 |
| | 90 кВт · ч | 600 |

¹: В соответствии с циклом WLTC.

Геометрия и динамика

| Описание | Значение |
|--|--|
| Минимальный диаметр разворота | 12 м |
| Угол въезда (в снаряженном состоянии/с полной нагрузкой) | 20°/19° |
| Угол съезда (в снаряженном состоянии/с полной нагрузкой) | 26°/24° |
| Угол перелома (в снаряженном состоянии/с полной нагрузкой) | 80 кВт ч: 14,6° / 12,9° 90 кВт ч: 14,3° / 12,5° |

Уровень шума

| Описание | Передний привод | Полный привод |
|--|-----------------|---------------|
| Наружный (дБА) | ≤ 71 | |
| Внутренний, при равномерной скорости 60 км/ч (дБА) | ≤ 56,0 | |
| Внутренний, при равномерной скорости 80 км/ч (дБА) | ≤ 59,5 | |

Сиденья

| Описание | Сиденье водителя | Сиденье переднего пассажира | Заднее сиденье |
|---|------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Продольная регулировка переднего/заднего сиденья ¹ | 220 / 20 мм | 180 / 20 мм | Не регулируется |
| Нормальный угла наклона спинки сиденья ¹ | 25° | 25° | |
| Диапазон регулировки угла наклона спинки сиденья | Вперед: 25°, назад 49° | | |

¹: При посадке с полным контактом спины со спинкой сиденья.

Подвеска

| Описание | Значение |
|----------|---|
| Спереди | Передняя независимая подвеска на двойных поперечных рычагах с четырьмя шаровыми шарнирами |
| Сзади | Задняя независимая многорычажная подвеска с трапецевидными рычагами |

Углы установки колес

Углы установки колес приведены для автомобиля в снаряженном состоянии (со стандартным оборудованием, необходимым количеством всех эксплуатационных жидкостей) для колес с одной стороны автомобиля.

| Углы установки колес | Параметры |
|--|----------------------------------|
| Развал передних колес | $-0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}20'$ |
| Развал задних колес | $-1^{\circ}25' \pm 0^{\circ}20'$ |
| Угол поперечного наклона оси поворота колеса | $4^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$ |
| Угол продольного наклона оси поворота колеса | $+3^{\circ}48' \pm 0^{\circ}30'$ |
| Схождение передних колес | $+0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$ |
| Схождение задних колес | $+0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}05'$ |

Характеристики шин

| Размерность шин | Предписанное давление в шинах (в холодном состоянии) | | | | Динамическая балансировка шин (г) | Колесные диски |
|-----------------|--|-------|--------------------------|-------|-----------------------------------|----------------|
| | Без нагрузки (кПа) | | С полной нагрузкой (кПа) | | | |
| | Спереди | Сзади | Спереди | Сзади | | |
| 255/50 R19 | 280 | | 300 | | < 50 | 8,5J×19 |
| 255/45 R20 | | | | | | 8,5J×20 |

Ознакомьтесь с фактической комплектацией автомобиля для получения данных, относящихся к колесам/шинам.

Тормозная система

Параметры

| Описание | Тип |
|---|--------------------------------------|
| Тормозная жидкость | DOT4 |
| Объем (мл) | 700 ± 50 |
| Периодичность замены тормозной жидкости | Через каждые 3 года/каждые 60 000 км |
| Свободный ход педали тормоза (мм) | 5-15 |
| Стояночный тормоз | Электромеханический |
| Тормозной путь автомобиля без нагрузки 100 км/ч–0 км/ч (м) ¹ | Мин. ≤ 38 |

¹: Данные получены при специальных испытаниях автомобиля без нагрузки. Фактический тормозной путь может варьироваться в зависимости от типа шин, дорожного покрытия и других факторов.

Минимально допустимые размеры тормозных дисков/колодок

| Тормозной диск / накладка тормозной колодки | Размер (мм) | |
|--|-----------------|---------------|
| | Передние колеса | Задние колеса |
| Номинальная толщина тормозного диска | 30 | 20 |
| Предельная допустимая толщина тормозного диска | 28 | 18 |
| Номинальная толщина накладки тормозной колодки ¹ | 10.5 | 11 |
| Предельно допустимая толщина накладки тормозной колодки ¹ | 2 | 2 |

¹: Без учета толщины металлической опорной пластины тормозной колодки.

Заправочный объем тормозной жидкостик

| Описание | Тип | Объем (л) |
|--------------------------|--------|-----------|
| Масло редуктора (SEP200) | ATF-VI | 1,8 ± 0,2 |
| Масло редуктора (SEP201) | ATF-VI | 1,8 ± 0,2 |

Заправочный объем жидкости омывателя стекол

| Описание | Тип | Объем (л) |
|---------------------------|--------|-----------|
| Жидкость омывателя стекол | -35 °C | 3,7 ± 0,2 |

Количество хладагента климатической установки

| Описание | Тип | Количество (г) |
|-----------|--------|----------------|
| Хладагент | 1234YF | 600 ± 20 |

Заправочный объем охлаждающей жидкости

| Тип | Конструкция | | Объем (л) |
|--------|---|-----------------|------------|
| -40 °C | Охлаждающая жидкость тяговой аккумуляторной батареи | Передний привод | 14,0 ± 0,5 |
| | | Полный привод | 15,0 ± 0,5 |

Редуктор

| Описание | Передний привод | Полный привод |
|--|---|---------------|
| Общее передаточное отношение (спереди/сзади) | 9.446 | 9.446/9.446 |
| Передача заднего хода | Реализуется за счет изменения направления вращения вала электродвигателя на противоположное | |

Рулевое управление

| Описание | Значение |
|---|---------------|
| Максимальный угол поворота передних колес (внутреннего/наружного) | 39,64°/32,97° |

Единицы измерения

| Обозначение | Наименование |
|-------------|------------------|
| мм | миллиметры |
| м | метры |
| км | километры |
| км/ч | километры в час |
| °С | градусы Цельсия |
| ° | градусы |
| | минуты |
| % | проценты |
| г | граммы |
| кг | килограммы |
| мл | миллилитры |
| л | литры |
| В | вольты |
| А | амперы |
| А · ч | ампер-часы |
| кВт | киловатты |
| кВт · ч | киловатт-часы |
| с | секунды |
| мин | минуты |
| об/мин | обороты в минуту |
| Н · м | ньютон-метры |

Сокращения

| Обозначение | Наименование |
|-------------|---|
| ACC | Адаптивный круиз-контроль |
| AEB | Система аварийного торможения |
| AQS | Система управления качеством воздуха |
| AutoHold | Система удержания на месте |
| BSD/LCA | Контроль слепых зон / ассистент смены полосы движения |
| CRBS | Система рекуперации энергии при торможении |
| DMS | Система контроля состояния водителя |
| DOW | Предупреждение при открывании дверей |
| EBD | Система электронного распределения тормозных сил |
| E-CALL | Аварийный вызов |
| EPB | Электромеханический |
| ESC | Система поддержания курсовой устойчивости |
| FCW | Система предупреждения о возможности столкновения спереди |
| HAZ | Сигнализация при аварийном торможении |
| HBA | Гидравлическая система помощи при аварийном торможении |
| HVB | Гидроусилитель |

| | |
|---------|---|
| HDC | Ассистент движения на спуске |
| HHC | Ассистент трогания на подъеме |
| HMA | Система адаптивного управления дальним и ближним светом |
| HUD | Проекционный дисплей |
| LAS | Ассистент движения по полосе |
| RCTA | Предупреждение о поперечном движении транспортных средств/пешеходов сзади |
| LDW | Предупреждение о выезде из полосы движения |
| OTA | Обновление программного обеспечения по воздуху |
| RDP | Ассистент смены полосы движения |
| RMF | Функция защиты от опрокидывания |
| TCS | Антипробуксовочная система |
| TJA/ICA | Ассистент движения в пробке / движения по полосе |
| TPMS | Система контроля шин |
| V2L | Функция питания внешних электрических приборов |
| VDC | Система динамического управления автомобилем |
| VIN | Идентификационный номер транспортного средства |

Идентификационные обозначения

Окно для микроволновых устройств идентификации автомобиля



Это окно используется для установки электронного идентификатора автомобиля. Электронный идентификатор должен быть обращен к передней части автомобиля и приклеен с внутренней стороны ветрового стекла.

Табличка с указанием давления в шинах



Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля расположена на нижней части средней стойки кузова со стороны переднего пассажира.

Бренд



Шильдик с логотипом находится внутри багажного отсека.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



1. Модель двигателя и серийный номер указаны на внутренней части капота.
2. VIN нанесен с левой стороны капота.
3. VIN нанесен в левом нижнем углу ветрового стекла.
4. VIN нанесен в нижней части средней стойки кузова со стороны водителя.



1. VIN нанесен на левой стойке багажного отсека
2. VIN нанесен с правой стороны багажного отсека.



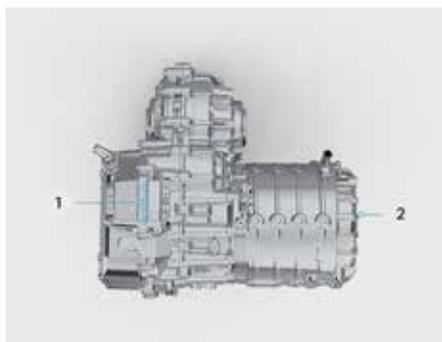
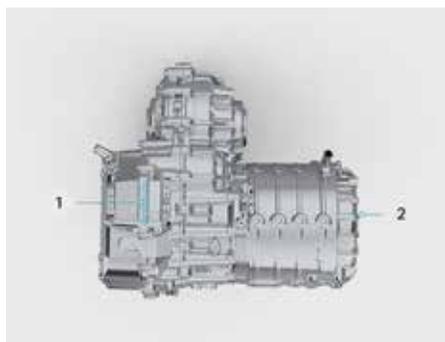
1. VIN выбит на поперечине пола под сиденьем со стороны пассажира.



1. VIN нанесен с левой стороны багажного отсека под фальшполом.



1. VIN нанесен на балке переднего подрамника.



1. VIN нанесен в передней части корпуса тягового электродвигателя.
2. VIN нанесен на картере переднего редуктора.
3. Модель и заводской номер переднего тягового электродвигателя выбиты на корпусе переднего тягового электродвигателя.

1. VIN нанесен на корпусе заднего тягового электродвигателя.
2. VIN нанесен на картере заднего редуктора.
3. Модель и заводской номер заднего тягового электродвигателя выбиты на корпусе заднего тягового электродвигателя.

Информация о радиочастотах

| Описание | Диапазон частот | Мощность | Положение антенны |
|---|---|-------------------------------|--|
| Кнопки на смарт-ключе | Частота передачи 433,92 МГц, частота приема 125 кГц | / | Встроенная печатная плата с кнопками |
| Антенна PEPS | 125 кГц | 7,2 Вт | Встроенная печатная плата и петлевая антенна |
| Датчик давления в шинах | 433,92 МГц | / | Встроенная печатная плата и петлевая антенна |
| Блок BCM | 433,92 МГц | / | Встроенная печатная плата и петлевая антенна |
| Bluetooth | 2402–2480 МГц | 10 мВт | Встроенная антенна хоста |
| Wi-Fi | 2400/5000 МГц | 20 мВт | Встроенная антенна хоста |
| Передний радар миллиметрового диапазона | 76–77 ГГц | 2,5–22 Вт | Печатная плата радара |
| Задний радар миллиметрового диапазона | 76–77 ГГц | 2,5–4,5 Вт | Печатная плата радара |
| Навигационная система | GPS: 1575,42 ± 1,023 МГц BDS: 1561,098 ± 2,0 46 МГц ГЛОНАСС: 1602,0 ± 4 МГц | 80 мВт | Хост без встроенной антенны |
| EGSM900 | 880–915 МГц 925–960 МГц | 33 дБм ± 2 дБ 5 дБм ± 5 дБ | Встроенная печатная плата |
| DCS1800 | 1710–1785 МГц 1805–1880 МГц | 30 дБм ± 2 дБ 30 дБм ± 2 дБ | |
| WCDMA B1 | 1920–1980 МГц 920–1980 МГц | 24 дБм ± 1/-3 дБ <-49 дБ | |
| WCDMA B5 | 824–849 МГц 869–894 МГц | 24 дБм ± 1/-3 дБ <-49 дБ | |
| WCDMA B8 | 880–915 МГц 925–960 МГц | 24 дБм ± 1/-3 дБ <-49 дБ | |
| LTE-FDD B1 | 1920–1980 МГц 2110–2170 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |
| LTE-FDD B3 | 1710–1785 МГц 1805–1880 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |
| LTE-FDD B5 | 824–849 МГц 869–894 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |
| LTE-FDD B7 | 2500–2570 МГц 2620–2690 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |
| LTE-FDD B8 | 880–915 МГц 925–960 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |
| LTE-FDD B20 | 832–862 МГц 791–821 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |
| LTE-FDD B28 | 703–748 МГц 758–803 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |
| LTE-FDD B38 | 2570–2620 МГц 2570–2620 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |
| LTE-FDD B40 | 2300–2400 МГц 2300–2400 МГц | 23 дБм ± 2 дБ <-39 дБ | |

Примечание: / Не используется.

Отказ от ответственности 160
Отказ от ответственности..... 161

Отказ от ответственности

В этой главе приведены технические характеристики автомобиля.

Отказ от ответственности

Правообладатели

Все товарные знаки, упомянутые в настоящем документе, являются собственностью соответствующих владельцев. Использование этих товарных знаков в настоящем документе не означает спонсорства или одобрения их продуктов или услуг. Несанкционированное использование любых товарных знаков, упомянутых в данном документе или установленных на автомобиле, строго запрещено. Если у вас есть какие-либо потребности в рекламе, и т. д., вы должны получить предварительное письменное разрешение производителя данного руководства (далее именуемого «производитель») или его дочерних компаний.

Если производителем не указано иное, все права (включая права интеллектуальной собственности, коммерческую тайну и другие смежные права) на все продукты, технологии, программное обеспечение, программы, данные и связанную с ними информацию о контенте (включая текст, изображения, аудио и видео, макет веб-страницы, графики, данные и т. д.), созданные, произведенные и представленные нами в руководстве (включая права интеллектуальной собственности, коммерческую тайну и другие смежные права), принадлежат производителю и/или его аффилированным компаниям. Без разрешения производителя и/или его аффилированных компаний любой, кто использует вышеуказанный контент без разрешения, может нарушить права производителя и/или его аффилированных компаний, что будет преследоваться по закону.

Телематическая система автомобиля/регистратор данных

Автомобиль оснащен электронными блоками для мониторинга и записи данных различных бортовых систем (включая электродвигатели, аккумуляторную батарею, тормозную систему, систему питания и др.). Электронный модуль записывает различные данные, относящиеся к движению, включая торможение, ускорение, информацию о поездке и другую информацию о движении. В то же время также записывается информация о системах автомобиля, такая как события и статус зарядки, включение / выключение каждой системы, диагностический код неисправности, идентификационный номер транспортного средства (VIN), скорость, направление движения и местоположение.

Эти данные хранятся в автомобиле. В процессе технического обслуживания автомобиля и после получения разрешения от пользователя к ним могут получить доступ, могут использовать и хранить профессиональные авторизованные специалисты по техническому обслуживанию, или они могут регулярно передаваться по беспроводной сети в ООО Моторинвест с помощью бортовой телематической информационной системы.

После получения разрешения от пользователя мы можем использовать данные для выполнения следующих операций, в том числе: предоставления телематических услуг; устранения неполадок и оценки качества, функциональности и эксплуатационных характеристик автомобиля. Анонимные данные могут использоваться для анализа, исследований для совершенствования и проектирования автомобилей и систем автомобилей; и для других целей, предусмотренных законом. В процессе технического обслуживания автомобиля для удаленного устранения неисправностей необходимо просмотреть только записи данных об автомобиле.

Исходя из необходимости предоставления услуг, бортовая телематическая система регулярно передает информацию о движении по беспроводной сети в ООО Моторинвест. Эти данные используются в целях и способами, описанными выше, и помогают обеспечить поддержание автомобиля в исправном техническом состоянии. Дополнительные функции автомобиля могут требовать использования бортовой телематической системы и предоставленной информации, включая данные некоторых функций, такие как сообщения о зарядке, обновление программного обеспечения, а также удаленный доступ и управление каждой из систем автомобиля.

Компания ООО Моторинвест будет собирать, хранить, использовать, обрабатывать, передавать, предоставлять и раскрывать вышеупомянутые данные строго в соответствии с релевантными законами и ведомственными нормативными актами, а также принимать меры безопасности, соответствующие отраслевым стандартам полным соблюдением меры защиты вашей персональной информации. Посетите официальный веб-сайт www.evolvete.ru для получения дополнительной информации, относящейся к политике конфиденциальности, используемой компанией ООО Моторинвест.

Контроль качества

При передаче вам автомобиля на одометре автомобиля отображается некоторый пробег. Он потребовался для всесторонних проверок, направленных на обеспечение высочайшего качества автомобиля. Процесс проверки включает в себя тестирование во время и после сборки автомобиля. Автомобиль проходит окончательную проверку, включая дорожные испытания, проводимые техническими специалистами.

Информация о владельце

Автомобили могут немного отличаться в зависимости от комплектации, версии программного обеспечения, региона покупки автомобиля и конкретных настроек автомобиля. Все описания и инструкции являются актуальными на момент публикации.

Но поскольку нашей целью является постоянное совершенствование наших автомобилей, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

Применимость документов

Регулярно обновляйте информацию, чтобы отразить этапы обновления этого автомобиля. Однако в некоторых случаях функции, которые начали применяться недавно, могут быть освещены в документации на автомобиль недостаточно подробно. Ознакомьтесь с примечаниями на дисплее центрального управления, чтобы получить информацию о функциях, которые начали применяться недавно. После обновления программного обеспечения также отображаются сообщения на центральном дисплее управления; затем выберите «Примечания к апгрейду», чтобы отобразилась информация об апгрейде. Если информация о том, как пользоваться центральным дисплеем управления, предоставляемая авторизованным дилером Evolute, противоречит информации, содержащейся в примечаниях к апгрейду, ориентируйтесь на информацию об апгрейде.

Из-за различий в законах и нормативно-правовых актах различных стран при поездке в другие страны в соответствии с местными законами и нормативно-правовыми актами некоторые функции могут быть недоступны. Для получения информации о реальной ситуации, обратитесь в дилерский центр авторизованного дилера.

Авторское право и торговые марки

Вся информация, содержащаяся в этом документе, а также все авторские права на программное обеспечение и другие права интеллектуальной собственности принадлежат компании ООО Моторинвест и ее лицензиарам. Без письменного разрешения компании ООО Моторинвест и ее уполномоченных лиц копировать, воспроизводить или изменять материалы полностью или частично не разрешается.



Все изображения носят информационный характер. Актуальные данные о конкретной модели, цвете, комплектации, технических характеристиках уточняйте у представителей бренда в официальных дилерских центрах EVOLUTE.