



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ PEUGEOT 408

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Благодарим вас за выбор PEUGEOT 408.

В руководстве содержится основная информация и рекомендации по безопасной эксплуатации вашего автомобиля.

Мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с руководством, а также с сервисной книжкой.

В комплектации вашего автомобиля содержится только часть представленного здесь оборудования – в зависимости от варианта исполнения, модификации и характеристик, предназначенных для страны, в которую он поставляется.

Описание функций и систем, а также иллюстрации к ним приведены исключительно в справочных целях.

Компания ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» оставляет за собой право вносить изменения, дополнения и усовершенствования в технические характеристики, оборудование и дополнительные принадлежности без обязательства вносить их в данный документ.

При продаже автомобиля не забудьте передать настоящее

Руководство пользователя

новому владельцу.

СКАЧАТЬ ЭЛЕКТРОННУЮ ВЕРСИЮ



Уважаемый владелец!

Поздравляем Вас с приобретением седана PEUGEOT 408 и благодарим вас за доверие к бренду PEUGEOT.

Перед эксплуатацией автомобиля PEUGEOT настоятельно рекомендуется ознакомиться с данным руководством, а также с сервисной книжкой и руководством по техническому обслуживанию, которые предлагаются вместе с автомобилем, а также с другими техническими материалами. Придерживайтесь приведенных в них методов и требований при использовании автомобиля и его техническом обслуживании. Информация, содержащаяся в этих документах, имеет чрезвычайно важное значение для обеспечения движения и имущества. Строго соблюдайте их требования и храните их надлежащим образом.

Данное руководство по эксплуатации содержит информацию о функциях, безопасном вождении и техническом обслуживании PEUGEOT 408.

Эта информация поможет вам правильно пользоваться автомобилем и ощутить истинное удовольствие от вождения, которое доставит вам PEUGEOT 408.

Технические материалы, прилагаемые к автомобилю, являются его неотъемлемой частью. Если вы передаете автомобиль, новому владельцу, не забудьте передать ему эти материалы, чтобы он мог воспользоваться ими при необходимости.

Если вам требуется дополнительная информация о PEUGEOT, посетите наш сайт:

www.peugeot-rus.ru.

Счастливого пути!

! **Предупреждение:**
Предупреждения, отмеченные этим символом, касаются безопасности людей и транспортных средств и должны строго соблюдаться.

☘ **Охрана окружающей среды**
Советы по охране окружающей среды.

i **Внимание:**
Информация, отмеченная этим символом, служит напоминанием о важности правильного использования автомобиля и его обслуживания.

▶ **Ссылка на страницу**
Этот символ указывает на то, что для получения дополнительной информации следует обратиться к соответствующей странице.

i Данное руководство является вводным для целой серии моделей, поэтому некоторые функции или оборудование могут быть недоступны на вашем автомобиле. Подробную информацию о функциях или оборудовании вашего автомобиля можно получить у официальных дилеров PEUGEOT во время покупки. Данные, иллюстрации и описания, содержащиеся в технической документации, поставляемой с автомобилем, приведены на момент отправки в печать. Компания постоянно совершенствует различные модели автомобилей и оборудования. Мы оставляем за собой право на внесение изменений в комплектацию и техническое оснащение автомобиля. Настоящее руководство предназначено только для информирования об основных функциях и оснащении автомобиля и не может использоваться в качестве основания для его приемки. Если ваш автомобиль оснащен на заводе каким-либо оборудованием, не описанным в данном руководстве, специалисты горячей линии PEUGEOT дадут вам соответствующие рекомендации по правильной эксплуатации и обслуживанию.

i Используемые в данном руководстве товарные знаки, не принадлежащие нашей компании и не подпадающие под лицензии, принадлежат владельцам зарегистрированных товарных знаков, и наша компания использует их только для иллюстрации или описания определенных характеристик товаров или услуг и не имеет никаких прав на такие товарные знаки.

! Оборудование или аксессуары, установленные, измененные или демонтированные специалистами, не уполномоченными службой сервиса PEUGEOT, могут повредить электрическую систему автомобиля и другое сопутствующее оборудование, а также нанести ущерб автомобилю или создать потенциальную угрозу безопасности. По причинам безопасности диагностику следует выполнять только с помощью профессионального оборудования и силами специально обученного персонала. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности бортовой электроники или вызвать угрозу безопасности. PEUGEOT и официальная сервисная сеть PEUGEOT не несет ответственности за последствия несоблюдения данной рекомендации.

ОБЗОР	ДОСТУП 2	ОСВЕЩЕНИЕ И ОБЗОРНОСТЬ 4
ЭКОВОЖДЕНИЕ	Электронный ключ 21 Бесключевой доступ и открывание 22 Центральный замок 23 Аварийное отпирание дверей 24 Замена элемента питания 24 Двери 26 Крышка багажного отделения 26 Электрические стеклоподъемники 27 Люк в крыше 28	Переключатели внешних световых приборов 46 Указатели поворотов 48 Корректор угла наклона фар 48 Автоматическое включение световых приборов 48 Сопровождающее освещение 49 Встречающее освещение 50 Стеклоочиститель 50 Автоматический режим работы стеклоочистителя 51
ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 1	КОМФОРТ 3	БЕЗОПАСНОСТЬ 5
Панель приборов 8 Контрольные и предупредительные лампы 9 Индикаторы 15 Ручное тестирование 16 Счетчик пробега 17 Регулировка яркости панели приборов 17 Бортовой компьютер 18 Многофункциональный сенсорный экран 20	Сиденье водителя 30 Передние сиденья 31 Задние сиденья 33 Зеркала заднего вида 34 Регулировка рулевого колеса 36 Система кондиционирования воздуха 37 Двухзонный климат-контроль 39 Рециркуляция воздуха салона 41 Удаление конденсата/наледи с ветрового стекла 41 Удаление конденсата/наледи с заднего стекла 41 Обустройство салона 42 Потолочный плафон 45 Оборудование багажного отделения 45	Рекомендации по безопасной эксплуатации 52 Аварийная световая сигнализация 52 Звуковой сигнал 52 Вызов технической или экстренной помощи 53 Электронная система курсовой устойчивости (ESP) 54 Ремень безопасности 55 Подушки безопасности 58 Система регистрации данных о событиях (EDR) 61 Детские кресла 63 ISOFIX 67 «Детская» блокировка замков 67

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ**6**

Рекомендации по вождению	68
Противоугонная защита	68
Бесключевой пуск/выключение двигателя.....	69
Электрический стояночный тормоз	70
Автоматическая коробка переключения передач.....	73
Система помощи при начале движения на уклоне	76
Система Start/Stop.....	77
Контроль падения давления воздуха в шинах.....	79
Изменение параметра пороговой скорости.....	81
Ограничитель скорости	82
Круиз-контроль.....	84
Система мониторинга слепых зон.....	86
Датчики парковки	88
Камера заднего вида	90
Панорамный вид.....	91

ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**7**

Топливный бак.....	95
Цепи противоскольжения.....	96
Знак аварийной остановки	97
Штатный комплект инструментов	98
Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине.....	99
Аварийный жидкий герметик для ремонта и накачки шин	101
Замена колеса	102
Замена ламп	105
Замена предохранителей.....	107
Аккумуляторная батарея.....	110
Буксировка автомобиля	112
Обкатка нового автомобиля.....	113
Меры по экономии топлива	114
Советы по безопасности	115
Меры безопасности в зимний период	117
Безопасность торможения	117
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.....	118
Установка дополнительного электрооборудования.....	118
Микроволновая проникаемость ветрового стекла	118
Очистка и техническое обслуживание	119
Указания по эксплуатации шин.....	120
Оригинальные аксессуары.....	121

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**9**

Технические характеристики автомобиля.....	126
Расход топлива и параметры углов установки колес	127
Шины.....	128
Габариты (мм)	129
Идентификационные данные	130

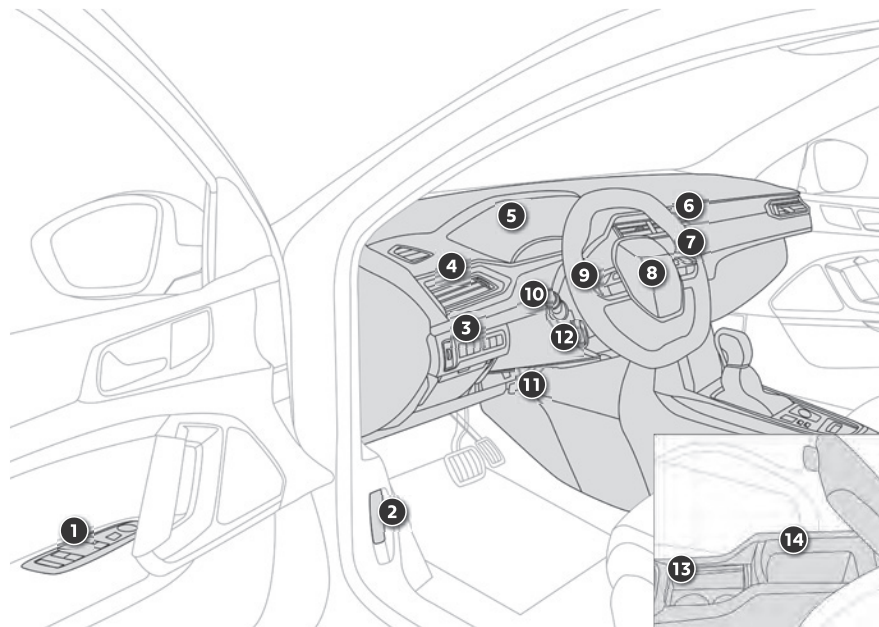
**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИОННО-
РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА
BLUE-I 3.0**

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ**8**

Капот.....	122
Моторный отсек	123
Уровни эксплуатационных жидкостей.....	124

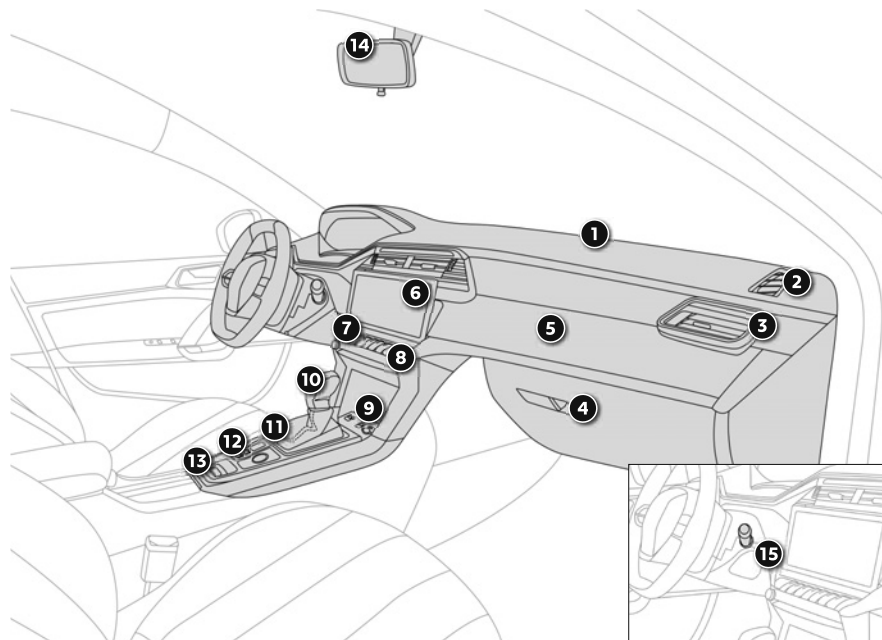
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Место водителя



Левая часть передней панели

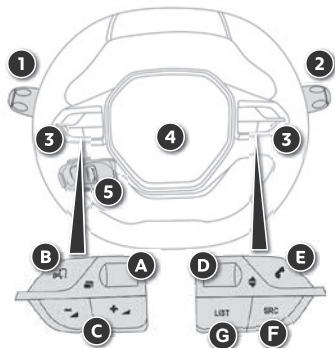
1. Панель управления электростеклоподъемниками и наружными зеркалами
2. Рукоятка для отпирания капота
3. – Ручная регулировка угла наклона фар
– Кнопка отпирания багажника
– Кнопка открывания лючка топливного бака
– Кнопка отключения функции двигателя Start/Stop
4. Дефлектор со стороны водителя (левый)
5. Приборная панель
6. Центральный дефлектор
7. Кнопки на руле управления аудиосистемой и настройками панели приборов (справа)
8. Подушка безопасности водителя/Звуковой сигнал
9. Кнопки на руле управления аудиосистемой (слева) и бортового компьютера автомобиля
10. Переключатель световых приборов
11. Рукоятка стопора рулевой колонки
12. Рычажок управления круиз-контролем/ограничителем скорости
13. Подстаканник
14. Центральный отсек для хранения



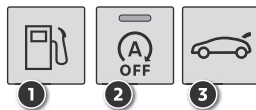
Правая часть передней панели

1. Датчик солнечной интенсивности
2. Дефлектор для удаления конденсата с бокового стекла
3. Дефлектор со стороны переднего пассажира
4. Перчаточный ящик (для светоотражающих жилетов, документов на автомобиль и т. д.)
5. Подушка безопасности переднего пассажира
6. Аудиосистема или интегрированный сенсорный дисплей
7. Кнопки регулировки громкости/выключения
 - Кнопка центрального замка
 - Кнопка аварийной световой сигнализации
 - Выключатель функции удаления наледи и конденсата с ветрового и заднего стекол/выключатель рециркуляции
 - Панель управления кондиционером
9. Регулятор обогрева передних сидений/USB-разъем/розетка на 12 В
10. Рычаг селектора коробки передач
11. Индикатор выбранной передачи в автоматической коробке переключения передач/выключатель режима «Спорт»
12. Кнопка «START/STOP» для запуска и остановки двигателя
13. Электрический стояночный тормоз
14. Внутреннее зеркало заднего вида
15. Рычажок управления стеклоочистителями/стеклоомывателями

Переключатели на рулевом колесе

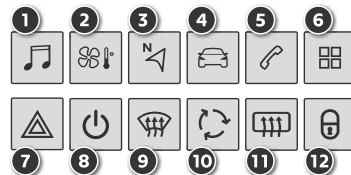


1. Переключатель внешних световых приборов
2. Выключатель стеклоочистителя
3. Блок управления мультимедийной аудиосистемой
- A. Переключение интерфейсов на дисплее передней панели
- B. Кнопки управления системой голосового управления
- C. Уменьшение/увеличение громкости
- D. Кнопка выбора предыдущего/следующего трека мультимедийной системы
- E. Меню телефона/управление вызовами
- F. Выбор аудиисточника
- G. Список всех звуковых дорожек/радиостанций
4. Подушка безопасности водителя/звуковой сигнал
5. Кнопки круиз-контроля/ограничителя скорости



1. Открывание лючка заправочной горловины топливного бака
2. Кнопка отключения функции двигателя START/STOP
3. Кнопка отпирания багажника

Кнопки управления на центральной консоли



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Мультимедийная аудиосистема | 8. Кнопка регулировки громкости/выключения |
| 2. Кондиционер | 9. Удаление инея и конденсата с ветрового стекла |
| 3. Навигация или дублирование экрана | 10. Рециркуляция воздуха салона |
| 4. Функции автомобиля | 11. Удаление инея и конденсата с заднего стекла |
| 5. Телефон с Bluetooth | 12. Центральный замок |
| 6. Подключение мобильного телефона | |
| 7. Лампы аварийной сигнализации | |

Эковождение

Эковождение относится к ряду повседневных действий, которые позволяют водителю оптимизировать расход топлива и выбросы углекислого газа.

Эффективное использование коробки передач

На автомобиле с автоматической коробкой передач используйте автоматический режим. Не нажимайте педаль акселератора слишком сильно или резко.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями, старайтесь чаще тормозить двигателем, что снизит расход топлива и выбросы CO₂, а также уменьшит уровень шума. Если ваш автомобиль оснащен круиз-контролем, его можно активировать на скорости более 40 км/ч в условиях спокойного движения.

Пользование бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, опустите стекла и проветрите салон, прежде чем включать кондиционер. По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и включите вентиляцию.

Для снижения температуры в салоне можно использовать имеющиеся средства (например, люк и солнцезащитные шторки). Как только будет достигнута желаемая температура, выключите кондиционер, если это не климат-контроль.

Отключите обдув и обогрев стекол, если они не управляются автоматически.

Как можно раньше выключайте подогрев сидений.

При достаточном внешнем освещении выключайте фары.

Если вы пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными устройствами в целях экономии электроэнергии и, следовательно, сокращения расхода топлива.

Покидая автомобиль, отключайте от бортовой сети переносные приборы.

Дополнительные меры по сокращению расхода топлива

Распределите груз по автомобилю как можно равномернее, размещая тяжелые предметы в нижней части багажного отделения и как можно ближе к задним сиденьям.

Ограничьте нагрузку на крышу, чтобы уменьшить аэродинамическое сопротивление.

По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Выполняйте инструкции по эксплуатации

Регулярно проверяйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя. В частности, эту проверку следует выполнять:

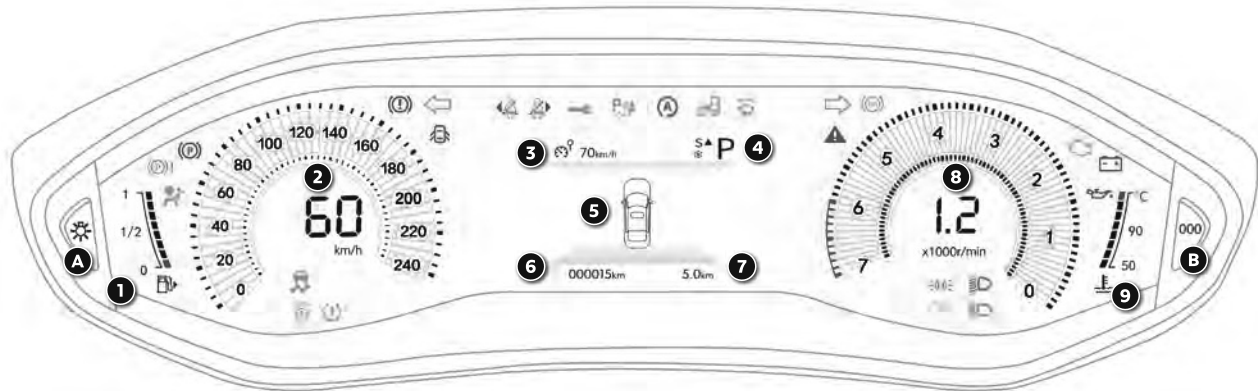
- перед длительной поездкой;
- в межсезонье;
- после длительного перерыва между поездками;
- при чрезмерном изменении высоты над уровнем моря.

Не забывайте проверять давление в запасном колесе.

Соблюдайте рекомендации по регулярному техническому обслуживанию автомобиля (масло, масляный фильтр, воздушный фильтр, фильтр кондиционера).

При заправке во избежание перелива из топливного бака прекратите попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета. После обкатки нового автомобиля на первых 3000 километров вы заметите значительное улучшение показателя расхода топлива.

Панель приборов



Индикаторы и приборы

1. Индикатор уровня топлива
2. Спидометр и индикация цифрового спидометра (км/ч)
3. Индикатор настроек круиз-контроля/ограничителя скорости
4. Индикатор включенной передачи
Советы по переключению передач (механическая КПП)
5. Информация на панели приборов: предупредительные сообщения, бортовой компьютер и т. д.
6. Счетчик общего пробега (в км или в милях)
7. Счетчик пробега за поездку (в км или в милях)
8. Тахометр и индикация цифрового тахометра ($\times 1000$ об/мин)
9. Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Кнопки управления

- A. Регулировка яркости
- B. Нажать и отпустить: ручное тестирование.
Нажать и удерживать: сброс индикатора предстоящего техобслуживания или счетчика разового пробега

Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют о состоянии систем (включена или выключена) или о неисправности. Некоторые лампы имеют два режима (горят постоянно или мигают) и несколько цветовых режимов.

Информация о лампах

Лампы подразделяются на контрольные и предупредительные.

Контрольные лампы: информируют водителя о задействовании определенного органа управления.

Предупредительные лампы указывают водителю на неисправность автомобиля или включение соответствующей системы (система работает или находится в режиме ожидания).

Постоянная информация

В режиме стандартной индикации на панели приборов отображается следующее:

- фиксированное местоположение на дисплее:
 - информация, связанная с коробкой передач и индикатором переключения передач,
 - индикатор уровня топлива,
 - индикатор температуры охлаждающей жидкости (на версиях с бензиновым двигателем),
 - счетчики пробега.
- местоположение на дисплее:
 - цифровой спидометр,
 - кратковременные уведомления о состоянии или сбоях систем.

После включения зажигания

При включении зажигания некоторые лампы на панели приборов автоматически загораются. Иногда на дисплее появляется информация. Лампы должны погаснуть сразу после пуска двигателя.

Если лампы продолжают гореть, перед поездкой прочтите указания, относящиеся к соответствующим лампам.


Информация по выбору

В зависимости от выбранного режима индикации и включенных функций на панели приборов может отображаться дополнительная информация о состоянии систем и приборов машины:




- тахометр (на версиях с бензиновым или дизельным двигателем);
- бортовой компьютер;
- информация систем помощи при вождении;
- ограничитель скорости или круиз-контроль.
- текущий медиаисточник;
- указания навигатора;
- информация о работе двигателя из пакета «Динамика».

! Некоторые лампы могут загораться в сопровождении звукового сигнала и соответствующей информации на многофункциональном дисплее. Только сопоставив режим лампы с поведением автомобиля, можно судить об исправности его систем.









Контрольные лампы

Контрольные лампы	Статус	Указания	Действие/мера	
Контрольные лампы				
	Предупреждение о необходимости остановиться	Горит постоянно, сопровождается звуковым сигналом и текстовым сообщением	Обнаружена серьезная неисправность, связанная с тормозной системой, рулевым управлением, давлением масла в двигателе, температурой охлаждающей жидкости или электрооборудованием	Немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Температура охлаждающей жидкости	Горит постоянно	Температура в системе охлаждения двигателя слишком высокая	Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности. При необходимости долейте охлаждающую жидкость, когда двигатель остынет. Если проблема сохраняется, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Моторное масло	Горит постоянно	Система смазки двигателя неисправна	Немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Зарядка батареи	Горит постоянно	Неисправна цепь зарядки аккумуляторной батареи	Лампа должна погаснуть сразу после пуска двигателя. Если лампа не гаснет, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
		Мигает	Аккумуляторная батарея недостаточно заряжена	Немедленно зарядите аккумуляторную батарею
 	Ремень безопасности не пристегнут	Горит постоянно	Ремень безопасности не пристегнут	Проверьте корректность фиксации язычка ремня безопасности в пряжке
		Мигает с усиливающимся звуковым сигналом		
	Электрический стояночный тормоз	Горит постоянно	Электрический стояночный тормоз включен	Поставьте рычаг селектора коробки передач в положение P и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
		Мигает	Электрический стояночный тормоз не может быть автоматически активирован или неисправность включения/выключения	

Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Торможение	Горит постоянно	Низкий уровень тормозной жидкости	Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности. Долейте тормозную жидкость, которая соответствует рекомендациям производителя. Если проблема сохраняется, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT
 		Горит постоянно	Электронный регулятор тормозных сил (EBD) неисправен	Немедленно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
Оранжевые лампы				
	Сервис	Загорается на короткое время в сопровождении сообщения	Обнаружена незначительная неисправность, специальный индикатор не загорелся	Определите причину неисправности по сообщению на панели приборов. С некоторыми проблемами, например, незакрытой дверью, вы можете справиться сами. В остальных случаях обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
		Горит постоянно, сопровождается информационным сообщением	Обнаружена серьезная неисправность, но специальный индикатор не загорелся	Определите причину неисправности по информационному сообщению и затем обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Система самодиагностики двигателя	Горит постоянно	Система неисправна	Как можно скорее обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
		Мигает	Неисправность системы управления двигателем	Существует риск разрушения каталитического нейтрализатора отработавших газов. Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Мало топлива в баке	Горит постоянно, уровень на индикаторе достиг красной зоны, сопровождается сообщением и звуковым сигналом	Когда лампа загорается, это значит, что в баке остается примерно 5 литров топлива, и вам следует немедленно заправиться	Срочно заправьтесь, чтобы не остановиться с пустым баком. Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке, так как это может привести к повреждению системы очистки отработавших газов и системы впрыска топлива

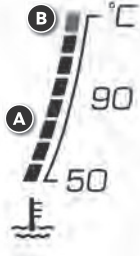
Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Автоматические функции электрического стояночного тормоза отключены	Горит постоянно	Функции «Автоматическое включение» и «Автоматическое выключение» отключены	Снова активируйте автоматические функции. Стояночный тормоз по-прежнему можно отпустить вручную
	Неисправность электрического стояночного тормоза	Горит постоянно в сопровождении сообщения	Электрический стояночный тормоз неисправен. Невозможно вручную затянуть стояночный тормоз при работающем двигателе	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Используйте автоматический режим, чтобы затянуть стояночный тормоз ▶ Для проверки электрического стояночного тормоза обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Неисправность электрического стояночного тормоза	Горит постоянно в сопровождении сообщения	Электрический стояночный тормоз неисправен. Не работает ни в автоматическом, ни в ручном режиме	<p>Действия при парковке:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, потяните ручку вверх примерно на 7–15 секунд, пока не включится режим парковки и не загорится контрольная лампа ▶ Если это не помогает, переведите рычаг селектора АКПП в положение P и установите противооткатный упор под одно из колес ▶ Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Электронная система курсовой устойчивости (ESP/ASR)	Мигает	Система работает для повышения устойчивости автомобиля	
		Мигает	Система ESP/ASR неисправна	Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр

Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	Горит постоянно	Антиблокировочная тормозная система неисправна	Тормозная система сохраняет работоспособность в обычном режиме. Двигайтесь осторожно и как можно скорее обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Контроль падения давления воздуха в шинах	Горит постоянно	Недостаточное давление в одной или нескольких шинах	При первой возможности проверьте давление во всех шинах Проверку давления выполняйте при холодных шинах
		Мигает, а затем горит постоянно	Система неисправна	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Подушки безопасности	Горит постоянно	Неисправность подушки безопасности или системы предварительного натяжения ремня безопасности	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр
	Задние противотуманные фонари	Горит постоянно	Фонари включены	
Зеленые лампы				
	Функция Start/Stop	Горит постоянно	При остановке система выключает двигатель	При возобновлении движения двигатель запускается автоматически, и контрольная лампа гаснет
		Горит постоянно	Условия не выполняются, двигатель автоматически не останавливается или не запускается	

Контрольные и предупредительные лампы		Статус	Указания	Действие/мера
	Мониторинг слепых зон	Горит постоянно	Функция мониторинга слепых зон активирована	
	Автоматический режим работы стеклоочистителя	Горит постоянно	Автоматический режим работы стеклоочистителя активирован	
	Контрольная лампа левого поворота	Мигает в сопровождении звукового сигнала	Работает указатель левого поворота	
	Контрольная лампа правого поворота	Мигает в сопровождении звукового сигнала	Работает указатель правого поворота	
	Лампы аварийной сигнализации	Мигает в сопровождении звукового сигнала	Включена аварийная световая сигнализация	
	Габаритные фонари	Горит постоянно	Габаритные фонари включены	
	Фары ближнего света	Горит постоянно	Фары ближнего света включены	
Синие лампы				
	Фары дальнего света	Горит постоянно	Фары дальнего света включены	

Индикаторы

Индикатор температуры охлаждающей жидкости



При работающем двигателе указатель находится:

- в зоне А: температура в норме;
- в зоне В: температура слишком высокая; загорается лампа необходимости остановки в сопровождении звукового сигнала и сообщения.

Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности, и выключите двигатель.

i Дополнительную информацию см. в разделе «В случае неисправности».

! Выключив зажигание, откройте капот, чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости.

Индикатор технического обслуживания

Информация напоминает водителю о пробеге, который может быть пройден до следующего техобслуживания в соответствии с графиком техобслуживания автомобилей PEUGEOT. Пробег рассчитывается с момента последнего сброса индикатора технического обслуживания.

Он определяется по следующим двум параметрам:

- пробег;
- время, прошедшее с момента последнего технического обслуживания.

При достижении любого из критериев на дисплей выводится сообщение. Информация о техническом обслуживании отображается на панели приборов (в зависимости от комплектации автомобиля).

Лампы	Статус	Указания	Действие/мера
	Кратковременно загорается при включении зажигания	От 1000 км до 3000 км до следующего обслуживания	
	Горит непрерывно при включенном зажигании	Менее 1000 км до следующего обслуживания	Скоро потребуются провести техническое обслуживание автомобиля
	Мигает при включении зажигания, затем горит постоянно	Срок технического обслуживания пропущен.	Необходимо срочно провести техническое обслуживание

i Пробег и продолжительность интервалов технического обслуживания могут быть соответствующим образом сокращены в зависимости от манеры вождения. Если обслуживание не проводилось более 6 месяцев, загорится символ гаечного ключа.

Обнуление индикатора технического обслуживания



После прохождения очередного технического обслуживания индикатор следует вновь установить на ноль. Для этого действуйте следующим образом:

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Нажмите и удерживайте кнопку «000».
- ☞ Включите зажигание: одометр начнет обратный отсчет.
- ☞ На дисплее появится сообщение «Инициализация завершена».
- ☞ Отпустите кнопку.
- ☞ Символ гаечного ключа погаснет.

■ Если после этой операции вам потребуется отключить аккумуляторную батарею, закройте автомобиль и выждите не менее 5 минут, чтобы зафиксировать обнуление.

Просмотр информации о техобслуживании



Вы можете проверить информацию о техническом обслуживании в любое время.

- ☞ Нажмите кнопку «000», и информация о техническом обслуживании будет отображаться в течение нескольких секунд, а затем исчезнет.

Ручное тестирование



При включенном двигателе нажмите и отпустите кнопку тестирования на правой стороне панели приборов. Запустите ручное тестирование (самодиагностика автомобиля). Эта функция позволяет просматривать имеющиеся предупредительные сообщения (при включенном зажигании или работающем двигателе).

На панель приборов будет выводиться следующая информация:

- срок очередного технического обслуживания;
- Текущие сообщения.

■ Эта информация также отображается автоматически при каждом включении зажигания.

Счетчик пробега

Пробег всегда отображается при включенном зажигании.

При выключении зажигания пробег отображается в течение 30 секунд.

При открывании двери водителя или отпирании/запирании автомобиля индикация счетчика пробега гаснет через 30 секунд.



В области А отображается общий пробег, в области В – километраж, пройденный за одну поездку.

Обнуление индикатора технического обслуживания



При включенном зажигании нажмите и удерживайте эту кнопку, пока индикация не будет сброшена на ноль.

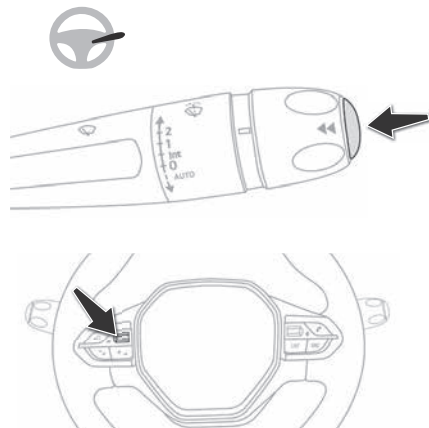
Регулировка яркости панели приборов



Если фары горят, нажмите и удерживайте кнопку для увеличения или уменьшения яркости. Когда вы достигнете самого яркого или самого слабого уровня, снова нажмите кнопку для обратной регулировки.

Бортовой компьютер

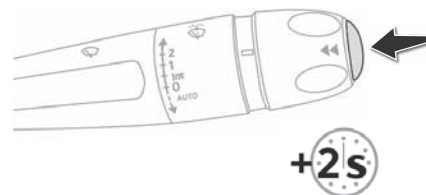
Информация бортового компьютера



☞ Последовательно нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителей или поверните регулятор для последовательного отображения следующей информации:

- Постоянная информация:
 - Запас хода
 - Мгновенный расход топлива
 - Суммарное время в режиме Stop
- Информация для участка пути 1/
участка пути 2:
 - Средняя скорость
 - Средний расход топлива
 - Пройденный путь

Показания счетчиков пробега «1» и «2» не связаны друг с другом и могут использоваться по отдельности. Например: счетчик «1» используется для ежедневных поездок, а счетчик «2» – для ежемесячных.



☞ Когда отобразится нужная информация о поездке, для сброса нажмите и удерживайте торцевую кнопку выключателя в течение 2 секунд и более или удерживайте левый регулятор на рулевом колесе.

❗ При пробеге 9999 километров необходимо сбросить счетчик вручную. Иначе отсчет для других поездок не будет вестись.



Запас хода (км)

Расстояние, которое можно проехать на топливе, оставшемся в баке, определяется на основе среднего расхода топлива за последние несколько километров.

- Из-за различных стилей вождения, дорожных условий и т. д. фактическое расстояние, которое можно проехать на оставшемся топливе, может отличаться от отображаемого запаса хода.

Горизонтальная линия отображается, когда запас хода составляет менее 30 километров. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает запас хода. Если добавленного топлива хватит на 100 км пробега, вновь появляется индикация запаса хода.

- Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, если линия появляется вместо цифры, когда автомобиль находится в движении.



Мгновенный расход топлива (л/100 км)

Средний расход топлива, который определяется по нескольким последним секундам пробега.

- Эта информация отображается только в том случае, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч. Изменение стиля вождения или дорожных условий может привести к значительным изменениям в мгновенном расходе топлива.



Средний расход топлива (л/100 км)

Это средний расход топлива последнего сброса данных компьютера.



Пробег (км)

Пробег с момента последнего сброса данных компьютера.



Средняя скорость (км/ч)

Средняя скорость после последнего сброса компьютера. Средняя скорость рассчитывается на основании времени включенного зажигания.



Таймер функция Start/Stop

Продолжительность всех остановок в режиме Stop суммируется счетчиком времени на всем протяжении пути.

Каждый раз после задействования ключа или нажатия кнопки START/STOP отсчет времени сбрасывается на ноль после включения зажигания.

Многофункциональный сенсорный экран

Многофункциональный дисплей предлагает следующие функции:

- Индикация времени и температуры окружающего воздуха
- Управление кондиционером
- Регулировка настроек параметров автомобиля
- Управление мультимедийной аудиосистемой
- Информация системы помощи при парковке
- Доступ в Интернет и отображение соответствующей информации
- Навигация и соответствующая информация

Общая информация

Рекомендации

Этот экран является емкостным и может использоваться при любой температуре окружающей среды, а в холодную погоду с ним можно работать в тонких перчатках. Не прикасайтесь к экрану острыми предметами. Не прикасайтесь к экрану мокрыми руками. Для протирки экрана пользуйтесь чистой мягкой тканью.

! По соображениям безопасности эти настройки следует выполнять, когда автомобиль неподвижен. На движущемся автомобиле некоторые функции недоступны.

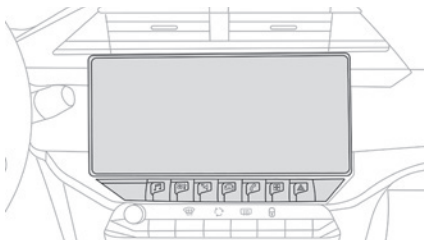
Принципы

Доступ к меню осуществляется кнопками на центральной консоли или прямо с сенсорного экрана.

Некоторые меню могут отображаться на двух страницах, проведите пальцем по экрану, чтобы перейти на следующую страницу.

Чтобы отключить или активировать функцию, выберите «Выкл.» или «Вкл.». Для изменения настроек или просмотра дополнительной информации нажмите значок функции.

Сенсорный экран и кнопки



i Дополнительную информацию о мультимедийной аудиосистеме и возможностях подключения см. в разделе, посвященном интеллектуальной информационно-развлекательной системе.



Мультимедиа



Кондиционер



Навигация или дублирование экрана



Функции автомобиля (настройки)



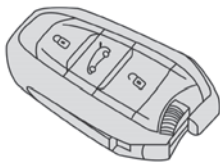
Телефон с Bluetooth



Подключение мобильного телефона

Электронный ключ

Пульт дистанционного управления (ДУ)



Пульт ДУ можно использовать для дистанционного управления следующими функциями:

- Отпирание/запирание автомобиля
- Отпирание/запирание крышки багажного отделения
- Закрывание окон и люка (в зависимости от комплектации)
- Поиск автомобиля

Используйте аварийный режим пользования дверями, чтобы запереть/отпереть автомобиль в случае выхода из строя пульта ДУ, центрального замка или аккумуляторной батареи.

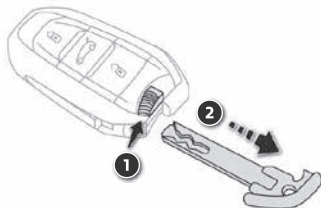
Дополнительную информацию см. в соответствующем разделе «Аварийное отпирание дверей».

Встроенный ключ

Ключ, встроенный электронный, можно использовать для управления следующими функциями:

- отпирание/запирание автомобиля;

- выключение/включение «детской» блокировки замков;
- аварийное отпирание/запирание дверей.



- ☞ Для извлечения ключа и возвращения его на место потяните и удерживайте кнопку.

! После извлечения встроенного ключа носите его с собой для выполнения соответствующих экстренных процедур.

Отпирание автомобиля



- ☞ Нажмите кнопку на пульте ДУ для отпирания всех дверей.

Когда автомобиль отпирается, указатели поворота быстро мигают в течение примерно 2 секунд. В зависимости от комплектации зеркала заднего вида раскладываются.

Отпирание багажного отделения



- ☞ Нажмите и удерживайте кнопку в центре пульта ДУ более 1 секунды, автомобиль разблокируется, при этом крышка багажного отделения слегка откроется.

Запирание автомобиля



Нажмите кнопку запирания, и указатели поворота загорятся на несколько секунд. Зеркала

заднего вида складываются в зависимости от комплектации.

- i** Если открыта дверь или крышка багажного отделения, замок не закроеется. Если после отпирания автомобиля с помощью пульта ДУ и крышка багажного отделения не открываются, автомобиль снова автоматически заблокируется через 30 секунд.

Закрывание окон и люка (в зависимости от комплектации)

Удерживайте кнопку блокировки более 3 секунд, чтобы одновременно закрыть окна и люк. Когда вы отпустите кнопку, стекло/люк перестанут двигаться.

- !** Закрывая окна и люк, вы должны убедиться, что ничто не препятствует их надлежащему закрытию.

Бесключевой доступ и открывание

Держите электронный ключ при себе, и вы сможете отпереть и запереть дверь автомобиля в зоне распознавания. Электронный ключ также выполняет функцию пульта ДУ.

Для сохранения заряда элемента питания ключа и аккумуляторной батареи автомобиля некоторые функции бесключевого доступа и запуска через 21 день будут переведены в режим ожидания. Для восстановления этих функций нажмите любую кнопку пульта ДУ. Для запуска двигателя необходимо вставить ключ в считывающее устройство или приложить к резервной антенне на рулевой колонке (в зависимости от комплектации).

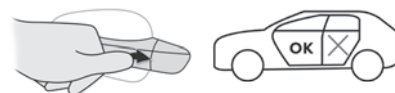
Отпирание автомобиля



Возьмите с собой электронный ключ, подойдите к автомобилю и возьмитесь за ручку левой передней двери для отпирания автомобиля.

Если дверь или багажное отделение не будут открыты после отпирания, автомобиль автоматически снова заблокируется примерно через 30 секунд.

Запирание автомобиля



Возьмите с собой электронный ключ, подойдите к автомобилю и нажмите пальцем на специальную отметку на ручке левой передней двери. Указатели поворота загораются на несколько секунд, а зеркала заднего вида складываются в зависимости от комплектации.

Если электронный ключ остался в автомобиле, он не заперется.

Закрывание окон и люка (в зависимости от конфигурации)

Продолжайте нажимать на кнопку левой передней двери, чтобы закрыть окна и люк. Стекла/люк останавливаются, когда вы отпускаете кнопку.

В целях безопасности, выходя из автомобиля, берите электронный ключ с собой и не оставляйте его в автомобиле. Если электронный ключ находится в зоне распознавания, будьте осторожны и примите меры по предотвращению кражи. Вода, грязь и коготь на внутренней поверхности дверной ручки могут повлиять на чувствительность системы. Если очистка не дала результатов, обратитесь для проверки к официальному дилеру PEUGEOT.

Центральный замок

Ручной режим



- ☞ Нажмите кнопку центрального замка для запираения/отпираения дверей. При запертых замках всех дверей горит красный индикатор.

Автоматический режим

Все двери автоматически запираются по достижении скорости 15 км/ч.

- ! Если открывается одна из дверей, центральный замок перестает работать.

- ! Если дверь или багажное отделение не будут открыты после отпираения, автомобиль автоматически снова заблокируется примерно через 30 секунд.

Активация/деактивация автоматического режима

Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку центрального замка, чтобы активировать/деактивировать автоматический режим. При этом прозвучит звуковой сигнал, а на панели приборов появится соответствующее уведомление.

- ! Багажное отделение по-прежнему запирается автоматически после включения автоматического режима.

- ! Выбор активации/деактивации режима автоматической блокировки дверей остается за водителем и пассажирами. Активация этой функции предотвращает несанкционированный доступ к автомобилю. Однако если движение осуществляется с запертыми дверями, то в случае чрезвычайной ситуации это затруднит доступ спасательных служб в автомобиль.

Аварийное отпирание дверей

Воспользуйтесь ключом для отпирания/запирания всех дверей

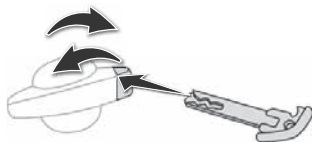
Процедура аварийного отпирания может быть использована в следующих случаях:

- разряжен элемент питания пульта ДУ,
- пульт ДУ неисправен,
- автомобиль подвергается воздействию мощного электромагнитного излучения.

В первом случае можно заменить элемент питания пульта ДУ.

Во втором случае можно выполнить инициализацию пульта ДУ.

См. соответствующий раздел.



Вставьте ключ в замок. Поверните ключ вперед/назад, чтобы отпереть/запереть автомобиль.

Центральный замок не работает

Эта экстренная процедура может быть использована в следующих случаях:

- центральный замок неисправен,
- аккумуляторная батарея автомобиля не подключена или недостаточно заряжена.

При неисправности центрального замка необходимо отсоединить аккумуляторную батарею, чтобы убедиться, что все двери автомобиля заперты.

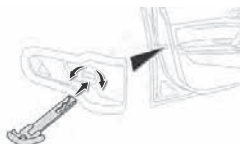
Дверь водителя

Вставьте ключ в замок, поверните ключ в сторону задней части автомобиля, чтобы запереть дверь, или поверните его в сторону передней части автомобиля, чтобы отпереть дверь.

Дверь пассажира

Отпирание

- ☞ Потяните внутреннюю дверную ручку.



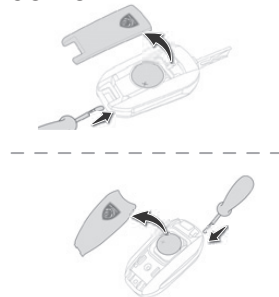
Запирание

Убедитесь, что на задних дверях не активирована «детская» блокировка замков.

- Вставьте ключ в замок и поверните на 1/8 оборота влево для левой задней двери и на 1/8 оборота вправо для правой задней двери.
- Закройте дверь и потяните за ручку, чтобы убедиться, что она закрыта.

Замена элемента питания

Тип элемента питания: CR 2032/3 v



Запасные элементы питания можно приобрести в специализированных точках продаж.

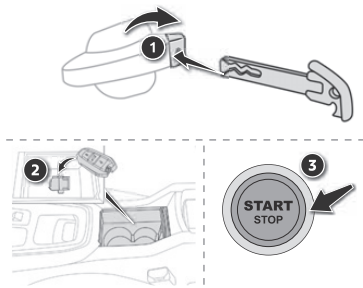
- ☞ С помощью небольшой отвертки подденьте заднюю крышку пульта ДУ.
- ☞ Выньте разряженный элемент питания.
- ☞ Вставьте новый элемент питания, соблюдая полярность.
- ☞ Установите крышку пульта ДУ.
- ☞ Проведите инициализацию пульта ДУ.



Не выбрасывайте использованный элемент питания пульта ДУ вместе с бытовым мусором. Батарея содержит металлы, вредные для окружающей среды. Сдайте использованные батареи в местный пункт утилизации.

Инициализация пульта ДУ

После отсоединения аккумуляторной батареи, замены электронного ключа или в случае его неисправности отпирание/запирание дверей или определение местоположения автомобиля может оказаться невозможным. В этом случае требуется инициализация электронного ключа.



- ☞ Вставьте ключ в замок двери, чтобы отпереть автомобиль.
- ☞ Поместите электронный ключ в считыватель, расположенный в отсеке в центральной консоли, включите режим Р, нажмите педаль тормоза и кнопку «START/STOP» для запуска двигателя.

Все функции электронного ключа снова полностью активированы.

! Если после инициализации проблема сохраняется, обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Если ключи, пульт ДУ, электронный ключ потеряны

Принесите документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации автомобиля официальному дилеру PEUGEOT, чтобы проверить код ключа и код пульта ДУ для последующего заказа нового ключа.

Пульт дистанционного управления (ДУ)

Пульт ДУ является чувствительным высокочастотным устройством; не кладите его в карман, так как существует риск непреднамеренной разблокировки автомобиля. Избегайте использования пульта ДУ за пределами его рабочего диапазона, так как это может привести к неисправности. В случае отказа пульта ДУ потребуется его повторная инициализация.

Электромагнитные помехи

В работе электронного ключа могут наблюдаться помехи, если он находится близко к таким электронным устройствам, как мобильные телефоны, ноутбуки, объекты с сильным магнитным полем и т. д.

Слепые зоны обнаружения электронного ключа

Электронный ключ может не обнаруживаться, если он находится в кармане передней двери, на передней панели, под отделением в передней панели, рядом с панелью приборов, аудиосистемой и т. д. Не оставляйте электронный ключ ни в одном из перечисленных мест.

При покупке автомобиля с пробегом

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы сконфигурировать информацию о ключе и тем самым гарантировать возможность запуска двигателя.

Двери

Открытие двери снаружи автомобиля

- ☞ После отпирания автомобиля электронным ключом потяните дверную ручку.

Открытие двери из салона

- ☞ Потяните ручку двери, дверь разблокируется.



Если вы не можете открыть заднюю дверь изнутри автомобиля, возможно, заблокировался болт «детской» блокировки. В этом случае, прежде чем открывать дверь снаружи, вам следует сначала разблокировать центральный замок. Не тяните сильно за ручку, чтобы не повредить ее.

Закреть

Когда дверь закрыта неправильно:

- при запуске двигателя или начале движения (на скорости ниже 10 км/ч) на панели приборов появится сообщение, предупреждающее водителя о том, что дверь не полностью закрыта;
- на скорости свыше 10 км/ч сообщение будет дополнено непродолжительным звуковым сигналом.

Крышка багажного отделения

Открытие



Нажмите и удерживайте кнопку в течение более чем 1 минуты, крышка багажного отделения слегка откроется.

Закрывание

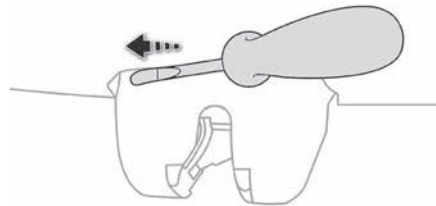
Опустите крышку багажного отделения, взявшись за внутреннюю ручку, затем прижмите крышку вниз.

Если крышка багажного отделения не закрыта надлежащим образом:

- при запуске двигателя или на скорости менее 10 км/ч появляется предупредительное сообщение;
- дополнительно раздается звуковой сигнал, если скорость превышает 10 км/ч.

Аварийное открытие крышки багажного отделения

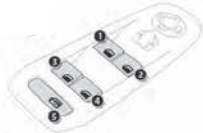
Специальный механизм позволяет открыть крышку багажника в случае неисправности аккумуляторной батареи или центрального замка.



- ☞ Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку крышки багажного отделения из автомобиля.
- ☞ Вставьте небольшую отвертку в отверстие замка двери багажного отделения, чтобы отпереть его.

Электрические стеклоподъемники

Стеклоподъемники



При включенном зажигании выключатели на двери водителя управляют электрическим подъемом и опусканием стекол всех четырех дверей.

1. Электрический стеклоподъемник левой передней двери
2. Электрический стеклоподъемник правой передней двери
3. Электрический стеклоподъемник левой задней двери
4. Электрический стеклоподъемник правой задней двери
5. Отключение выключателей электрических стеклоподъемников на задних дверях

! Выключатели стеклоподъемников остаются в рабочем состоянии приблизительно в течение 45 секунд после выключения зажигания. По истечении 45 секунд все выключатели отключаются. Для их повторного включения включите зажигание.

! Не пользуйтесь одновременно несколькими выключателями, чтобы поднять или опустить стекла, так как это может привести к возникновению чрезмерного тока и повреждению механизма.

Электрическое управление

Доступны два режима:

– Ручной режим

Чтобы опустить или поднять стекло, нажмите или потяните выключатель, не преодолевая точку сопротивления. Стекло остановится при отпускинии выключателя.

– Автоматический режим (в зависимости от комплектации)

Для автоматического полного опускания или полного подъема стекла слегка нажмите или потяните выключатель. Если снова нажать выключатель во время движения стекла вверх или вниз, то оно остановится.

Защита от заземления

(в зависимости от комплектации)

Если при подъеме стекла в автоматическом режиме оно натолкнется на препятствие, функция защиты от заземления остановит движение стекла, которое сразу же частично опустится.

! Если вас зажало стеклом при пользовании стеклоподъемником, нажмите соответствующий выключатель, чтобы опустить стекло.

Когда водитель открывает/закрывает стекла со стороны пассажиров, ему следует проследить за тем, чтобы пассажиры не препятствовали свободному движению стекла. Водитель должен проследить за тем, чтобы пассажиры использовали электрические стеклоподъемники надлежащим образом.

Когда работает функция защиты от заземления, она реагирует на силу сопротивления, создаваемую препятствием. При защемлении пальца на него будет действовать определенная сила. Даже если стекло сразу опустится, палец все равно будет чувствовать боль, а мягкие ткани будут сдавлены и могут быть травмированы. Не используйте руки или другие части тела для проверки этой функции.

Инициализация электрических стеклоподъемников

После повторного подключения аккумуляторной батареи необходимо инициализировать функцию защиты от заземления.

- Полностью опустите стекло, затем поднимите его. При каждом задействовании выключателя стекло поднимается на несколько сантиметров. Повторяйте эту операцию до полного подъема стекла.
- После закрытия окна продолжайте тянуть выключатель не менее 1 секунды.

! Во время инициализации функция защиты от заземления не работает.

Детская безопасность



Нажмите кнопку 5, чтобы деактивировать выключатели стеклоподъемников левой и правой задних дверей, и нажмите эту кнопку еще раз, чтобы снова активировать их.

Люк в крыше

Прозрачный стеклянный люк делает салон светлее, а солнцезащитная шторка обеспечивает защиту от яркого света и делает салон эстетически привлекательным.

Открывание



Открывание люка

Нажмите переключатель назад, не преодолевая точку сопротивления, и отпустите переключатель для остановки люка в любом положении.

Нажмите переключатель назад, преодолев точку сопротивления, и отпустите переключатель, люк полностью откроется.

Подъем люка

Нажмите переключатель вперед, не преодолевая точку сопротивления. Когда вы отпустите переключатель, люк остановится.

Нажмите переключатель вперед, преодолев точку сопротивления, и отпустите переключатель, люк полностью поднимется и откроется.

Закрывание

При закрывании люка

Нажмите переключатель вперед, не преодолевая точку сопротивления, отпустите переключатель, и люк остановится.

Нажмите переключатель вперед, преодолев точку сопротивления, отпустите переключатель, и люк полностью закроется.

Когда люк поднят и открыт

Нажмите переключатель назад, не преодолевая точку сопротивления, отпустите переключатель, и люк остановится. Нажмите переключатель назад, преодолев точку сопротивления, отпустите переключатель, и люк полностью закроется.

Защита от заземления

Когда закрывающийся люк наталкивается на препятствие, он автоматически останавливается и немного отодвигается назад.

! Когда работает функция защиты от заземления, она реагирует на силу сопротивления, создаваемую препятствием. При заземлении пальца на него будет действовать определенная сила. Даже если стекло сразу отодвинется назад, палец все равно будет чувствовать боль, а мягкие ткани будут сдавлены и могут быть травмированы. Не используйте руки для проверки этой функции.

Инициализация

Функцию защиты от защемления необходимо инициализировать после отсоединения аккумуляторной батареи или неисправности. Когда люк полностью закрыт:

- ☞ Нажмите переключатель вперед и удерживайте его до тех пор, пока люк не поднимется полностью, отпустите переключатель.
- ☞ Нажмите переключатель вперед и удерживайте его не менее 10 секунд, пока стекло люка не качнется, отпустите переключатель.
- ☞ Снова нажмите и удерживайте его в течение 6 секунд.
- ☞ Через 4 секунды нажмите переключатель в следующем порядке: закрыть – открыть – закрыть и, наконец, зафиксировать закрытое положение.
- ☞ Отпустите переключатель, инициализация будет завершена.

! Функция защиты от защемления не работает во время инициализации.

! Не высовывайте голову и руки из открытого люка при движении, так как это может привести к серьезным травмам. Не оставляйте автомобиль с открытым люком.

! Водитель должен убедиться, что пассажиры умеют правильно пользоваться люком, и уделять особое внимание детям при его использовании. При использовании люка убедитесь, что его движению ничего не мешает. Если при закрытии люка он будет заблокирован, сдвиньте его в обратном направлении.

! Если люк влажный после дождя или мойки автомобиля, подождите, пока он полностью высохнет, прежде чем открывать его. Не пользуйтесь люком, если он покрыт наледью или снегом, так как это может привести к повреждению его механизма. Для удаления снега и наледи с люка пользуйтесь только пластмассовым скребком.

! Регулярно проверяйте состояние уплотнительных прокладок люка (на отсутствие грязи, листьев). Прежде чем мыть автомобиль, убедитесь, что люк закрыт. При использовании моечного пистолета высокого давления его наконечник должен находиться на расстоянии не менее 30 сантиметров от автомобиля.

Солнцезащитная шторка

Когда люк сдвигается назад, вместе с люком синхронно открывается солнцезащитная шторка.

Когда люк закрыт, солнцезащитную шторку необходимо вернуть в исходное положение вручную.

! Когда люк открыт, не прилагайте усилий, чтобы закрыть солнцезащитную шторку, так как это может привести к повреждению деталей люка и помешать его закрытию. Если люк не может быть полностью закрыт из-за вышеназванной неисправности, не толкайте солнцезащитную шторку самостоятельно. Не медля, обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Положение за рулем

Правильная настройка положения для вождения способствует повышению комфорта и безопасности. Она также улучшает внутренний и внешний обзор и обеспечивает удобный доступ к органам управления.

Надлежащее положение сиденья



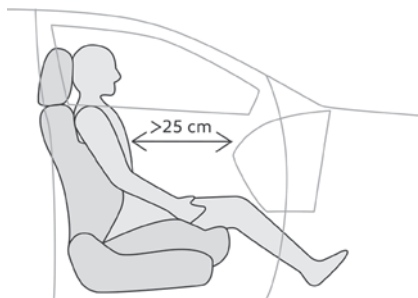
Сиденье водителя

Отрегулируйте угол наклона спинки так, чтобы он был как можно более вертикальным, а наклон спинки не должен превышать 25° от вертикали.

Расположитесь на сиденье удобно – так, чтобы спина и плечи опирались на спинку сиденья. Отрегулируйте высоту подушки сиденья так, чтобы ваши глаза были на уровне середины ветрового стекла.

Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы иметь возможность выжимать педали до упора, а ноги при этом оставались слегка согнутыми.

Расстояние между коленями и передней панелью должно быть не менее 10 сантиметров для лучшего доступа к кнопкам на передней панели.



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился вровень с макушкой головы.

Отрегулируйте длину подушки сиденья так, чтобы обеспечивалась опора под бедрами. Отрегулируйте поясничную опору так, чтобы она полностью соответствовала форме позвоночника.

Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно находилось на расстоянии не менее 25 сантиметров от груди, а руки, удерживающие его, были естественным образом согнуты.

Пассажиры

Расположитесь на сиденье удобно – так, чтобы спина и плечи касались спинки сиденья. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы вы располагались на расстоянии не менее 25 сантиметров от передней панели.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился вровень с макушкой головы.

! По соображениям безопасности регулировку рулевого колеса следует выполнять только при неподвижном автомобиле.

■ Если автомобиль оснащен сиденьями с электроприводом, для регулировки необходимо включить зажигание.

■ Методы регулировки сидений приведены на стр. 32–34.

При регулировке сидений следуйте следующим указаниям.

Шаг 1. Отрегулируйте продольное положение сиденья в соответствии с заданным значением, сдвинув сиденье вперед до упора и затем отодвинув назад.

Сиденье водителя с механической регулировкой	150 ± 5 мм
Сиденье водителя с электрорегулировкой	
Сиденье пассажира с механической регулировкой	
Сиденье пассажира с электрорегулировкой	

Шаг 2. Установите сиденье в самое низкое положение:

- Если высота регулируется, опустите сиденье в самое низкое положение.
- Если высота не регулируется, то фиксированное положение сиденья считается самым низким.
- Если передняя часть подушки сиденья имеет регулировку наклона, опустите ее вниз до минимального значения.

Шаг 3. Отрегулируйте спинку так, чтобы угол металлических стержней подголовника достиг заданного значения.

Установите подголовник в самое верхнее положение и, отрегулировав спинку сиденья, измерьте угол металлических стержней подголовника угломером.

Сиденье водителя с механической регулировкой	4,67° ± 2°
Сиденье водителя с электрорегулировкой	
Сиденье пассажира с механической регулировкой	
Сиденье пассажира с электрорегулировкой	

! В целях безопасности не регулируйте сиденье во время движения автомобиля.

Перед началом движения

Отрегулируйте наружные и внутренние зеркала так, чтобы свести слепые зоны к минимуму.

Присегните ремень безопасности: диагональный участок ремня должен проходить посередине плеча, а поясной участок охватывать талию. Вставьте язычок в замок. Убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности.

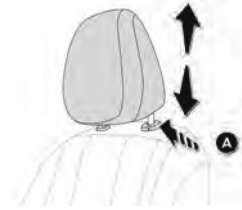
За рулем

Поддерживайте удобное положение во время движения, удерживая рулевое колесо обеими руками чуть выше середины, чтобы можно было легко и быстро дотянуться до органов управления, расположенных рядом с рулевым колесом.

! Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, для их регулировки необходимо включить зажигание.

Передние сиденья

Подголовник



Регулировка по высоте

Вверх:

- ☞ Потяните подголовник вверх и зафиксируйте его в нужном положении.

Вниз:

- ☞ Нажмите кнопку А и потяните подголовник вниз в нужное положение.

Снятие подголовника

Нажмите на кнопку блокировки А и поднимите подголовник, чтобы полностью снять его.

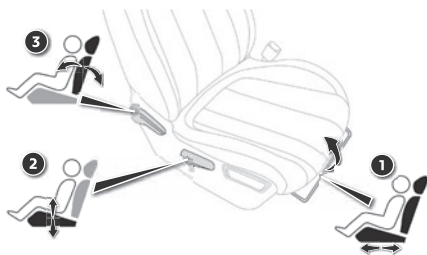
Установка подголовника на место

Вставьте стержни подголовника в направляющие отверстия в спинке сиденья.

- ☞ Нажмите подголовник вниз до упора.
- ☞ Нажмите кнопку А, чтобы снять блокировку, а затем надавите на подголовник.
- ☞ Отрегулируйте подголовник по высоте.

! Не управляйте автомобилем со снятым подголовником. Подголовник должен быть установлен на сиденье и отрегулирован надлежащим образом.

Ручная регулировка



1 Регулировка продольного положения сиденья

- ☞ Поднимите стопор и сдвиньте сиденье вперед или назад.

2 Регулировка высоты сиденья

- ☞ Несколько раз поднимите или нажмите рукоятку, чтобы установить сиденье в подходящее положение.

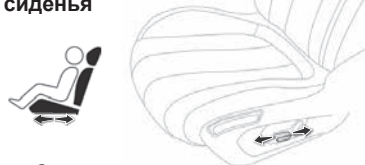
3 Регулировка угла наклона спинки

- ☞ Используйте ручку, чтобы разблокировать спинку и отрегулировать угол ее наклона вперед или назад.

Электрорегулировка

(в зависимости от комплектации)

Регулировка продольного положения сиденья



- ☞ Сдвиньте регулятор вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

Регулировка высоты сиденья (в зависимости от комплектации), угла наклона подушки



- ☞ Поднимите или опустите переднюю часть регулятора для регулировки угла наклона сиденья.

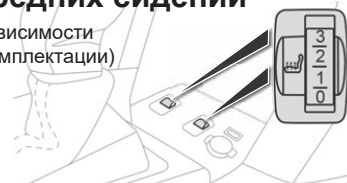
Регулировка угла наклона спинки сиденья



- ☞ Сдвиньте регулятор вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

Регулятор обогрева передних сидений

(в зависимости от комплектации)



При работающем двигателе подогрев передних сидений может работать по отдельности.

- ☞ Используйте регулятор на центральной консоли для включения и выбора обогрева.

Уровень:

0: Стоп

1: Низкий

2: Средний

3: Высокий

i Для выполнения электрической регулировки включите зажигание и запустите двигатель, если автомобиль находится в экономичном режиме. Электрическая регулировка доступна еще некоторое время после открывания двери водителя. Если зажигание выключено примерно на 45 секунд, функция электрической регулировки отключается.

! Сдвигая сиденье назад, избегайте риска блокировки направляющих, которое может быть вызвано пассажиром на заднем сиденье или препятствием на полу, и убедитесь, что движение сиденья не затруднено. Если движение сиденья заблокировано, немедленно прекратите регулировку и проверьте, что произошло.



Не включайте подогрев, если сиденье не занято. Уменьшите интенсивность подогрева как можно скорее. Когда температура сиденья и салона достигла необходимого уровня, отключите эту функцию, чтобы сократить расход топлива.



Функция обогрева сиденья не рекомендуется для длительного использования людям с чувствительной кожей.

Люди с нарушенным восприятием высоких температур могут получить ожог, например, в связи с болезненным состоянием или приемом медикаментов. Если на подушке сиденья находится подкладка или чехол с высокими изолирующими свойствами, существует риск перегрева системы.

Следуйте приведенным ниже советам во избежание повреждения нагревательной системы:

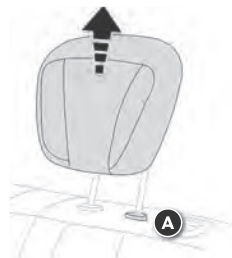
- не кладите тяжелые предметы на сиденье;
- не нажимайте на сиденье коленом и не становитесь на него;
- не кладите острые предметы на сиденье;
- не проливайте жидкости на сиденье.

Во избежание короткого замыкания:

- не используйте жидкости для чистки сиденья;
- не пользуйтесь этой функцией, если сиденье влажное или если ваша одежда мокрая.

Задние сиденья

Подголовники



Задние подголовники имеют одно высокое положение (для комфорта и безопасности) и одно низкое положение (для улучшения заднего обзора). Задние подголовники также съемные.

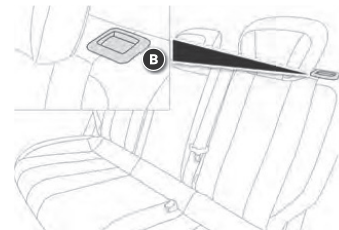
Порядок снятия подголовника:

- ☞ Поднимите подголовник в верхнее положение.
- ☞ Нажмите кнопку блокировки А.
- ☞ Вытяните подголовник вверх.



Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятыми задними подголовниками. Подголовники должны быть установлены и отрегулированы надлежащим образом.

Складывание спинки



- ☞ Выньте ремень безопасности из направляющей и разместите его сбоку спинки.
- ☞ Установите подголовник в самое низкое положение.
- ☞ Сложите подголовник. Нажмите кнопку В на спинке и сложите спинку вперед.

Спинка заднего сиденья разделена на две части, которые можно складывать по отдельности. При возврате спинки в исходное положение убедитесь, что она надежно зафиксирована.



После того как спинка установлена в исходное положение, ремни безопасности должны быть аккуратно расположены по обеим сторонам. При возврате спинки в исходное положение важно убедиться, что она надежно зафиксирована; иначе в случае экстренного торможения или столкновения багаж может упасть в салон и травмировать водителя и пассажиров.

Возврат в исходное положение

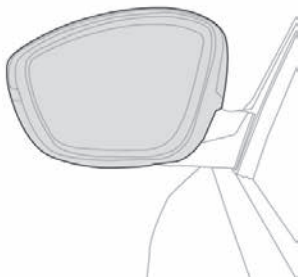


- ☞ Поднимите спинку и зафиксируйте ее.
- ☞ Проверьте красный индикатор кнопки В. Его не должно быть видно.
- ☞ Вставьте ремень обратно в направляющую.

Спинка заднего сиденья разделена на две части, которые можно складывать по отдельности. При возврате спинки в исходное положение убедитесь, что она надежно зафиксирована.

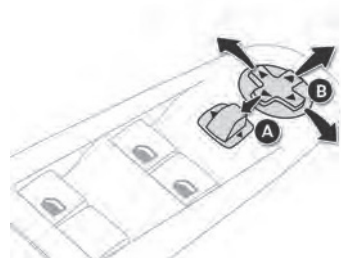
Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Каждое зеркало оснащено функцией регулировки для обеспечения необходимого бокового и заднего обзора при обгоне или парковке. Зеркала также можно сложить, чтобы облегчить парковку в ограниченном пространстве.

Регулировка



- ☞ Выберите переключателем А левое или правое зеркало заднего вида.
- ☞ При помощи кнопки-джойстика В отрегулируйте положение зеркала.
- ☞ После регулировки верните переключатель А в среднее положение.

Удаление конденсата/наледи

(в зависимости от комплектации)



При работающем двигателе включение системы оттаивания и устранения запотевания заднего стекла позволяет одновременно удалять конденсат и лед с наружных зеркал заднего вида (см. раздел «Комфорт – Удаление конденсата/наледи с заднего стекла»).

! Объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида кажутся более отдаленными, чем они есть на самом деле. Это необходимо учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.

Электропривод складывания

(в зависимости от комплектации)

- Отоприте автомобиль с помощью пульта ДУ или электронного ключа.
- Включите зажигание и потяните переключатель А назад.

Если зеркала были сложены при помощи переключателя А, они не встанут в рабочее положение при отпирании автомобиля. Для раскладывания зеркала заднего вида необходимо потянуть переключатель А.

Электропривод раскладывания

(в зависимости от комплектации)

- Отоприте автомобиль с помощью пульта ДУ или электронного ключа.
- Включите зажигание и потяните переключатель А назад.

Функцию автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал можно настроить в меню автомобиля на многофункциональном дисплее. Перед мойкой автомобиля на автоматической станции сложите зеркала заднего вида.

Салонное зеркало заднего вида

Регулируемое зеркало помогает видеть центр задней части автомобиля.

Салонное зеркало заднего вида имеет функцию автоматического затемнения, которая снижает ослепление водителя светом фар движущихся сзади автомобилей и ярким солнечным светом.



Ручная регулировка салонного зеркала заднего вида с автоматическим затемнением

Положение «день/ночь»

- ☞ Потяните рычажок, чтобы перевести зеркало в режим «Ночь».
- ☞ Нажмите на рычажок, чтобы перевести зеркало в нормальный режим «День».

Регулировка

- ☞ Выберите режим «День», а затем отрегулируйте зеркало.

В целях безопасности при регулировке зеркал необходимо следить за тем, чтобы слепые зоны были сведены к минимуму.

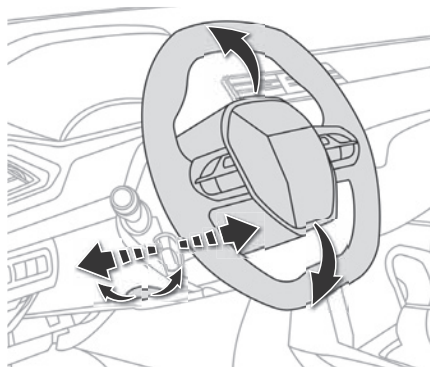


Автоматическая регулировка салонного зеркала заднего вида с автоматическим затемнением

Система автоматически переключается между дневным и ночным режимами, определяя на поверхности зеркала яркость света фар находящихся сзади автомобилей.

Для улучшения видимости при движении задним ходом салонное зеркало заднего вида автоматически переключается в нормальный режим.

Регулировка рулевого колеса



- ☞ Когда автомобиль неподвижен, потяните запорную ручку по направлению к водителю, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- ☞ Отрегулируйте рулевое колесо по высоте и вылету.
- ☞ Завершив регулировку, нажмите вперед запорную ручку, чтобы зафиксировать рулевую колонку.

■ Когда вы потянете за ручку, она автоматически поднимется. Не мешайте своей рукой движению ручки.

! По соображениям безопасности регулировку настоятельно рекомендуется выполнять на неподвижном автомобиле.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха обеспечивает комфорт и обзорность в салоне.

Поступление воздуха

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и затем подается в него снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздуховод.

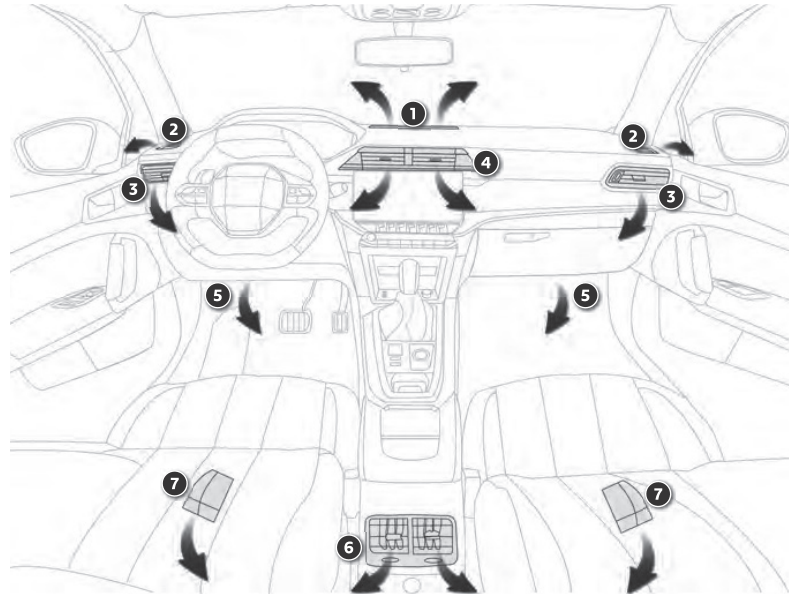
Панель управления

Воздух, поступающий в салон, распределяется в различных направлениях в соответствии с настройками водителя, переднего или задних пассажиров.

Кнопки регулировки температуры: для установления нужной температуры путем смешивания различных воздушных потоков.

Кнопка распределения воздушных потоков: нажатие соответствующей кнопки обеспечивает регулировку направления воздушных потоков в кокпите.

Кнопка регулировки интенсивности воздушного потока: увеличивает или уменьшает скорость потока воздуха из дефлекторов. Все эти кнопки расположены на сенсорном экране.



Дефлекторы

1. Дефлектор для оттаивания и удаления конденсата с ветрового стекла.
2. Дефлекторы для оттаивания/удаления конденсата с передних боковых стекол.
3. Регулируемые и закрываемые боковые дефлекторы.
5. Подводы воздуха к ногам передних пассажиров.
6. Регулируемые и закрываемые дефлекторы для задних пассажиров.
7. Подводы воздуха к ногам задних пассажиров.

И Воздухозаборники

Следите за чистой воздухозаборной решеткой под ветровым стеклом (во избежание засорения листьями и снегом).

При мойке автомобиля водой под высоким давлением не направляйте моечный пистолет на воздухозаборник. Дефлекторы оснащены заслонками для регулирования направления воздушных потоков (вверх и вниз, влево и вправо) и ручкой, позволяющей регулировать интенсивность воздушных потоков.

Вентиляционные отверстия в полу под передними сиденьями улучшают обогрев задних пассажиров, поэтому не перекрывайте эти отверстия.

Следите за чистой пола в зоне сидений водителя и переднего пассажира (во избежание засорения вентилятора листьями и бумагой).

Салонный фильтр

Ваш кондиционер оснащен салонным фильтром.

Информация о замене фильтра приведена в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Вентиляция

Вентиляция салона во время поездки повышает комфорт пассажиров. Рекомендуется использовать для вентиляции

внешний воздух и выбирать его соответствующее распределение.

Кондиционер

Для обеспечения надлежащей работы кондиционера необходимо регулярно проводить проверку системы.

Кондиционер может работать только при работающем двигателе.

При работе кондиционера образуется водяной конденсат, стекающий под автомобиль.

Чтобы обеспечить герметичность кондиционера, включайте его хотя бы раз в месяц. Кондиционер полезен в любое время года. Он удаляет влагу и водяной пар.

Для достижения хорошего охлаждающего эффекта окна должны быть закрыты и выбран подходящий режим распределения воздуха.

Если после длительного пребывания автомобиля на солнце температура внутри салона поднимется, в этом случае откройте окна, проветрите автомобиль в течение некоторого времени и затем закройте стекла. При работе кондиционера увеличивается расход топлива.

Обогрев

В системе отопления используется тепло, выделяемое системой охлаждения двигателя, и поэтому оно доступно только после прогрева двигателя.

И Рекомендации по пользованию

Для обеспечения равномерного распределения воздушных потоков по салону не перекрывайте наружные воздухозаборные решетки под ветровым стеклом и дефлекторы в салоне.

Чаще проверяйте состояние фильтра кондиционера и регулярно заменяйте его (см. раздел «В случае неисправности»). Чтобы обеспечить надлежащую работу кондиционера, регулярно проверяйте его и без промедления обращайтесь в сервис для устранения любых неисправностей.

Если система кондиционирования не охлаждает воздух, выключите ее и обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT. Выключайте кондиционер при полной загрузке автомобиля, в условиях высокой температуры двигателя и при большой нагрузке, например, на крутом подъеме. Это позволит двигателю развивать большую мощность и крутящий момент.

Обратите внимание, что у автомобилей с системой Start/Stop кондиционер работает только при работающем двигателе. Для поддержания комфортной температуры в салоне автомобиля временно отключите систему Start/Stop (см. раздел «Вожделение автомобиля» – «Система Start/Stop»).

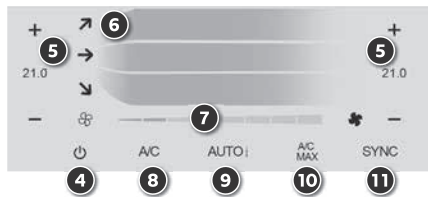
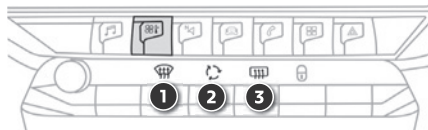
Двухзонный климат-контроль

Система кондиционирования воздуха может работать только при запущенном двигателе, но вы все равно можете управлять вентиляцией автомобиля при включенном зажигании. Система автоматически регулирует температуру и распределение воздуха в салоне, сравнивая фактическую и заданную температуру.



Нажмите кнопку для входа в интерфейс управления кондиционером.

Панель управления



1. Оттаивание и удаление запотевания ветрового стекла
2. Рециркуляция воздуха в салоне
3. Оттаивание и удаление запотевания стекла двери багажника
4. Выключение кондиционера одним нажатием кнопки
5. Регулятор температуры
6. Настройка распределения воздушных потоков
7. Настройка интенсивности воздушных потоков
8. Включение/выключение кондиционера
9. Автоматическая работа кондиционера/выбор режима подачи воздуха (в зависимости от комплектации)
10. Максимальная производительность
11. Двухзонная синхронизация

Регулировка температуры

Водитель и передний пассажир могут самостоятельно выбирать настройки температуры воздуха в своей зоне. Величина на дисплее показывает уровень комфорта микроклимата, а не точную температуру.



Нажмите + или - для увеличения или уменьшения значения температуры.

Для оптимального комфорта разница между уровнями регулировок в левой и правой зонах не должна превышать 3.

Синхронизация левой и правой температурных зон

Температуру со стороны пассажира можно регулировать синхронно с температурой со стороны водителя.



Нажмите символ для включения или отключения функции.

Эта функция автоматически отключается, если пассажир использует функцию регулировки температуры на своей стороне.

Автоматическая программа комфорта «Ручное управление»

AUTO Нажмите символ, чтобы включить/выключить автоматический режим системы кондиционирования воздуха.

Горящая контрольная лампа на символе свидетельствует о том, что кондиционер работает автоматически: система оптимально управляет температурой в салоне, подачей воздуха и его распределением в соответствии с вашим выбором.

После активации автоматического режима вы можете нажать символ, чтобы выбрать комфортный режим, последовательные нажатия символа позволят переключаться между тремя уровнями комфорта.

Световой индикатор под символом покажет текущий статус.

Слабый режим: обеспечивает спокойную и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.

Нормальный режим: поддерживает комфортную температуру и тихую работу системы, обеспечивая оптимальную сбалансированность (настроен по умолчанию).

Мощный режим: обеспечивает динамичный и интенсивный воздушный поток.

Для обеспечения комфорта задних пассажиров выберите режимы «Нормальный» и «Мощный». Данная настройка привязана только к автоматическому режиму. Тем не менее при включении режима Auto контрольная лампа последней выбранной настройки остается включенной. После выключения режима Auto смена настроек не влечет за собой включение режима Auto.

Вы можете вручную изменять настройки, при этом не нарушая работу других функций, которыми автоматически управляет система.

Если вы меняете настройки подачи воздуха в салон или распределения воздушных потоков, функция Auto выключается, а контрольная лампа на символе «AUTO» гаснет.

Снова нажмите символ для обратного включения автоматической программы комфорта.

Регулировка подачи воздуха



Нажмите символ для увеличения или уменьшения интенсивности подачи воздуха.

Когда подача воздуха снизится до минимума, вентиляция остановится. При этом символ «Выкл.» отобразится на символе подачи воздуха.

Избегайте длительного движения с закрытыми дефлекторами – существует опасность снижения качества воздуха в салоне и запотевания стекол.

Старайтесь свести к минимуму попадание холодного воздуха в салон при холодном двигателе и низкой температуре, интенсивность подачи воздуха будет постепенно увеличиваться по мере повышения рабочей температуры системы. Если при посадке в автомобиль температура в салоне существенно отличается от заданного значения, нет необходимости изменять заданное значение, чтобы быстро достичь желаемого уровня комфорта, система автоматически скорректирует значение при первой возможности.

Регулировка распределения воздушных потоков

- ↗ Ветровое стекло и боковые окна
- ➔ Центральные и боковые дефлекторы
- ↘ Дефлекторы в ногах

Нажмите символ для активации или отключения функции, а горящий индикатор символа свидетельствует о включении функции. Для равномерного распределения воздуха в салоне все три индикатора должны гореть одновременно.

Включение/выключение кондиционера

Кондиционером можно пользоваться в любой сезон при закрытых окнах. Кондиционер позволяет:

- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне;
- зимой при температуре выше 3 °C повысить эффективность оттаивания и удаления конденсата со стекол.


A/C Нажмите символ, для включения/выключения кондиционера. Когда кондиционер включен, горит контрольная лампа.

Кондиционер не работает, если отключена регулировка интенсивности подачи воздуха. Для быстрого охлаждения можно сначала выбрать режим рециркуляции, а затем переключиться на поступление внешнего воздуха. Выключение кондиционера может привести к возникновению некомфортных условий (повышенная влажность, запотевание).

Максимальная эффективность

Эта функция обеспечивает быстрое охлаждение воздуха в салоне.

Система автоматически поддерживает как можно более низкую температуру, направляет воздух к центральным и боковым дефлекторам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и включает рециркуляцию при необходимости.



A/C  Нажмите символ для включения/выключения функции (соответственно загорается/гаснет контрольная лампа).

Когда функция активирована, горит индикатор. Когда функция выключена, индикатор гаснет и система возвращается к исходным настройкам.

Вентиляция при включении зажигания

Когда зажигание включено, вы можете пользоваться вентиляцией, регулируя интенсивность подачи воздуха и его распределение. Доступное время работы этой функции определяется уровнем заряда аккумуляторной батареи. При работе данной функции компрессор кондиционера не включается.

Выключение системы

  Нажмите кнопку, кондиционер выключится, и загорится контрольная лампа. Это действие отключает все функции системы кондиционирования.

Регулировка температуры больше не осуществляется. Вы все еще можете чувствовать легкий поток воздуха при движении автомобиля вперед.



! Избегайте длительных поездок с выключенной системой кондиционирования воздуха – это может привести к ухудшению качества воздуха в салоне или запотеванию стекол. Нажмите любую из символов для восстановления ранее использованных настроек.

Рециркуляция воздуха в салоне

Подача воздуха в салон извне позволяет избежать образования конденсата на ветровом стекле и боковых окнах. Рециркуляция воздуха предотвращает проникновение в салон неприятных запахов.

Эта функция также способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.




-  Нажмите кнопку, и индикатор загорится, свидетельствуя о включении рециркуляции.
-  Снова нажмите кнопку, индикатор погаснет, а рециркуляция будет отключена.

! Длительное использование рециркуляции снижает качество воздуха в автомобиле!

Удаление конденсата/наледи с ветрового стекла



-  Нажмите кнопку для включения/выключения функции удаления конденсата/наледи с ветрового стекла. Загорается контрольная лампа, и функция включается.


Система автоматически управляет подачей воздуха, его распределением и оптимизирует потоки, подаваемые на ветровое и боковые стекла. Вы можете вручную отрегулировать подачу воздуха, не выключая эту функцию.

i На автомобилях с системой Start/Stop режим STOP отключается на время работы системы удаления конденсата/наледи с ветрового стекла.


! Перед началом движения в условиях зимней эксплуатации удалите снег или наледь с ветрового стекла в области камеры. В противном случае работа оборудования, связанного с ней, может ухудшиться.


Удаление конденсата/наледи с заднего стекла



-  Нажмите кнопку для включения/выключения функции удаления конденсата/наледи с заднего стекла и зеркал заднего вида.

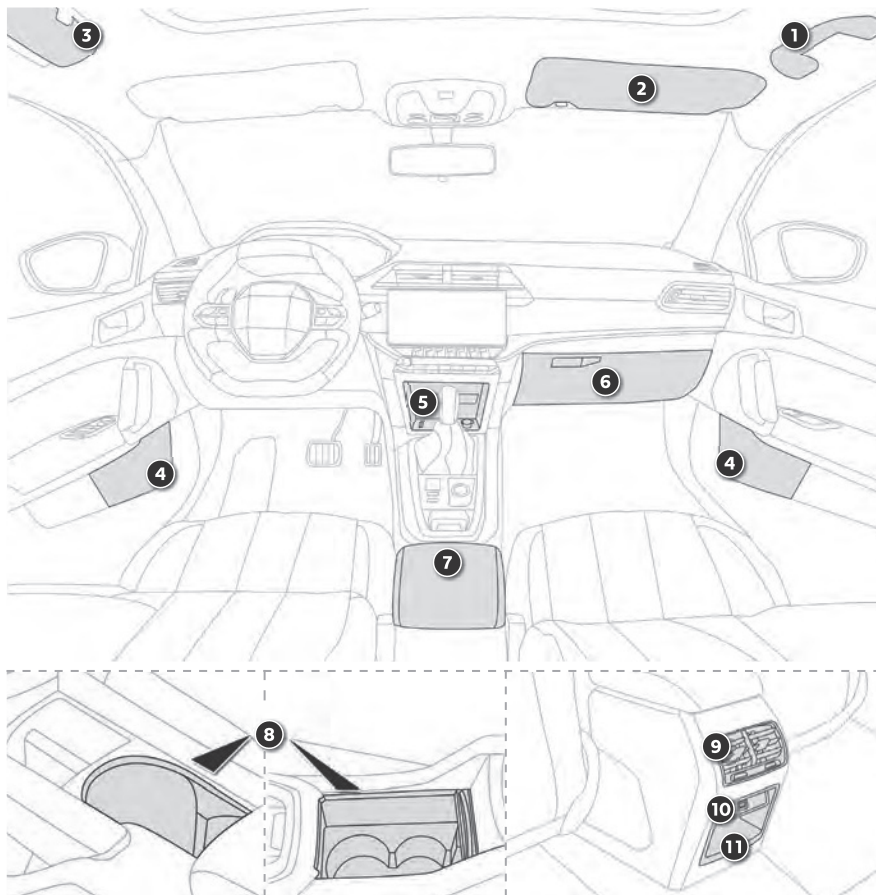
Когда функция включена, индикатор горит; когда функция выключена, индикатор гаснет. Чтобы избежать лишнего энергопотребления, эта функция автоматически выключается через некоторое время.

 Когда вы решите, что конденсат или наледь удалены в достаточной степени, вы можете отключить эту систему, чтобы снизить расход топлива.

 Система удаления конденсата/наледи включается только при работающем двигателе.

Обустройство салона

1. Поручень
2. Противосолнечный козырек
3. Очечник
4. Карман в двери
5. USB-разъем/розетка 12 В
6. Перчаточный ящик (для светоотражающих жилетов, документов на автомобиль и т. д.)
7. Отделение для хранения в центральном подлокотнике
8. Подстаканник
9. Задние дефлекторы
10. Зарядный USB-разъем (в зависимости от комплектации)
11. Отделение для хранения



Противосолнечный козырек

Противосолнечный козырек можно опустить, чтобы обеспечить защиту от солнца и бликов. При необходимости отведите противосолнечный козырек в сторону бокового окна.

Перчаточный ящик

Потяните ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

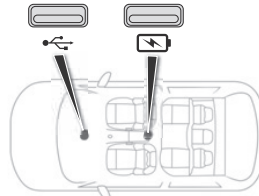
Розетка 12 В



Для подключения аксессуаров, рассчитанных на напряжение 12 В (максимальная мощность: 120 Вт), используйте подходящий адаптер.

! Подключение электрического устройства, не сертифицированного компанией PEUGEOT, например, зарядного устройства с разъемом USB, может повлиять на работу электросистемы автомобиля и создать помехи для радиосигналов или нормального отображения сенсорного экрана.

USB-разъем



Зарядка



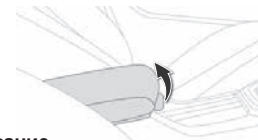
Зарядка + передача данных

Мобильное устройство, как, например, мобильный телефон, можно подключить через USB-разъем. Передние USB-разъемы можно использовать для подключения цифровых аудиосистем, таких как iPod® или USB-накопители (в зависимости от комплектации). Система отправляет через интерфейс аудиофайлы с вашего устройства на автомобильную аудиосистему и воспроизводит их через динамики автомобиля. Смартфоны также можно подключать к программам CarLife, HiCar (в соответствии с настройками) через передние USB-разъемы и использовать определенные приложения телефона на многофункциональном дисплее. Управлять аудиофайлами также можно с помощью кнопок на руле или панели управления аудиосистемой автомобиля, их отображение осуществляется на многофункциональном дисплее. Для нормальной работы используйте оригинальный USB-кабель для передачи данных от вашего телефона или рекомендованный кабель для передачи данных.

! Устройство, подключенное к USB-разъему, автоматически подзаряжается. Если ток, потребляемый устройством во время зарядки, превышает параметры тока бортовой системы, об этом появится сообщение. Более подробные сведения о мультимедийной аудиосистеме см. в соответствующем разделе.

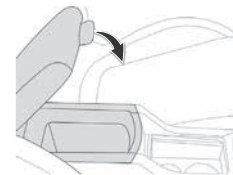
Передний подлокотник

Обеспечивает комфорт водителю и переднему пассажиру. Внутри находится отделение для вещей.



Открытие

Слегка поднимите ручку, чтобы открыть крышку отделения в подлокотнике.

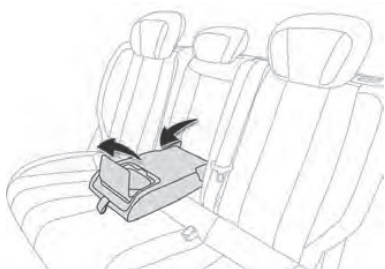


Закрывание

Слегка нажмите ручку, чтобы закрыть крышку отделения в подлокотнике.

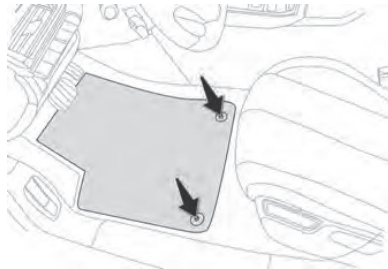
Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu CarLife или HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Задний центральный подлокотник



- ☞ Опустите задний подлокотник в удобное положение.
- ☞ Откройте откидную крышку, внутри находится подстаканник.

Штифты крепления коврика



Коврик со стороны водителя оснащен штифтами для крепления, которые используются вместе с напольными ковриками с крепежными отверстиями для эффективного предотвращения скольжения коврика и обеспечения безопасности вождения.

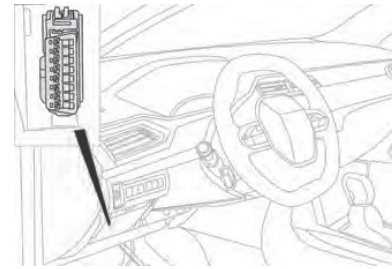
Рекомендуется использовать коврики, одобренные компанией PEUGEOT.

! Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- используйте только коврики, соответствующие креплениям, имеющимся в автомобиле; это правило необходимо строго соблюдать,
- никогда не кладите коврики друг на друга.

Коврик, не сертифицированный компанией PEUGEOT, может мешать при работе педалями.

Диагностический интерфейс



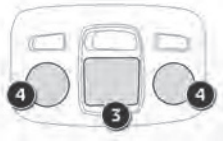
Диагностический интерфейс расположен под обшивкой под рулевым колесом. Он виден только при снятой обшивке. Вы можете использовать **ТОЛЬКО** омологированные диагностические приборы. Для проведения диагностики обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный тех-центр.

! В целях безопасности интерфейс бортовой диагностики должен подключаться только к профессиональному диагностическому оборудованию и обслуживаться только профессиональным персоналом. В противном случае это может привести к неисправности бортового электронного оборудования или угрозе безопасности. Компания PEUGEOT и официальные дилеры PEUGEOT не несут ответственности за последствия несоблюдения данной рекомендации.

Плафоны



1. Передний плафон общего освещения
2. Передние лампы индивидуального освещения



3. Задний плафон общего освещения
4. Задние лампы индивидуального освещения

Потолочный плафон



Когда выключатель потолочного плафона света находится в этом положении, плафон будет постепенно загораться в следующих ситуациях:

- при отпирании автомобиля;
- при выключении зажигания;
- при открывании двери;
- при поиске автомобиля нажатием кнопки блокировки на пульте.

Потолочный плафон постепенно гаснет в следующих ситуациях:

- при запираии автомобиля;
- при включении зажигания;
- через 30 секунд после закрывания последней двери.

Лампы для чтения



Выключено



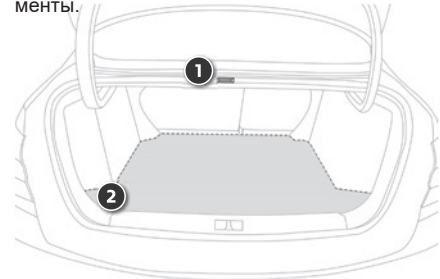
Горит постоянно

☞ Когда зажигание включено, нажмите соответствующую кнопку включения/выключения света.

! Будьте осторожны, не допускайте касания потолочного плафона посторонними предметами.

Оборудование багажного отделения

1. Освещение багажного отделения
 2. Коврик багажного отделения
- Поднимите коврик, под ним находятся инструменты.



Освещение багажного отделения

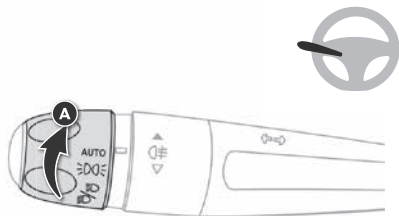
Освещение багажного отделения автоматически включается, когда багажное отделение открыто, и автоматически выключается, когда багажное отделение закрыто.

Существует несколько вариантов продолжительности работы освещения:

- горит около 10 минут при выключенном зажигании;
- в экономичном режиме горит около 30 секунд;
- горит постоянно при работающем двигателе.

Переключатели внешних световых приборов

Базовое освещение



Поверните регулятор А для выбора нужного освещения.

AUTO

Автоматическое включение ламп/дневных ходовых огней

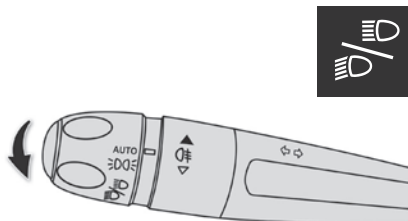


Включены только габаритные фонари



Включены только фары дальнего/ближнего света

Переключение дальнего/ближнего света



Для переключения между ближним и дальним светом потяните ручку переключателя в направлении, перпендикулярном плоскости рулевого колеса.

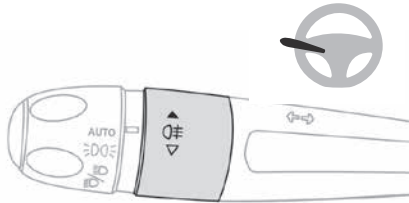
В режиме «АUTO» и при включенных стояночных фонарях водитель может временно включить фары дальнего света, потянув переключатель на себя («проблесковый сигнал»).

Контрольные лампы

Работа включенных световых приборов подтверждается включением соответствующей контрольной лампы на панели приборов.

В случае неисправности какого-либо светового прибора на панели приборов загорится лампа неисправности в сопровождении звукового сигнала.

Задние противотуманные фонари



Задние противотуманные фонари

Поверните кольцевой переключатель вперед/назад для включения/выключения. После выключения ближнего света противотуманные фары также гаснут.

! Противотуманными световыми приборами не следует пользоваться в солнечную и дождливую погоду как днем, так и ночью. Если в таких условиях включить противотуманные световые приборы, их яркий свет будет слепить других водителей. Противотуманные световые приборы разрешается использовать исключительно в условиях тумана или снегопада. Не забывайте выключать противотуманные световые приборы, как только необходимость в них отпадет.

! Выключение световых приборов с выключением зажигания

При выключении зажигания все световые приборы гаснут. Если активировано сопровождающее освещение и зажигание выключено, фары остаются гореть еще некоторое время.

! Включение фар после выключения зажигания

Для повторного включения системы управления освещением поверните кольцевой переключатель А в положение «АВТО», а затем в необходимое положение. Если дверь водителя открыта, в течение некоторого времени будет раздаваться звуковой сигнал, указывающий на то, что световые приборы включены. Свет автоматически выключится через некоторое время, в зависимости от оставшегося заряда аккумуляторной батареи (переход в экономичный режим).

! Категорически запрещается смотреть на световой пучок светодиодных фар во избежание повреждения глаз.

! Появление конденсата на внутренних поверхностях фар и задних фонарей в относительно влажных условиях (например, в условиях высокой влажности, во время мойки автомобиля, перепада температуры наружного воздуха и т. д.) является нормальным явлением. Конденсат исчезнет сам по себе после того, как фары будут включены в течение некоторого времени.

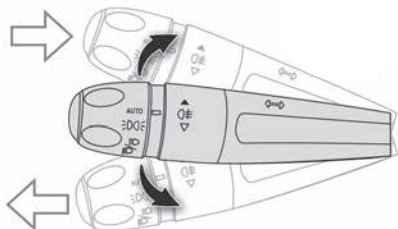
Дневные ходовые огни/габаритные фонари

Перечисленные ниже светодиодные фонари автоматически загораются при запуске двигателя.

- Дневные ходовые огни: переключатель световых приборов переведен в положение «АВТО» при достаточной освещенности.
- Габаритные фонари: переключатель световых приборов переведен в положение «АВТО» в условиях низкой освещенности или в положение «Габаритные фонари» или «Фары ближнего/дальнего света».

4

Указатели поворотов



- ☞ Левый поворот: опустите переключатель вниз, преодолев точку сопротивления.
- ☞ Правый поворот: поднимите переключатель вверх, преодолев точку сопротивления.

Функция «Три вспышки» указателя поворота

Слегка нажмите на переключатель, не преодолевая точку сопротивления; соответствующие указатели поворотов мигнут три раза, предупреждая о смене полосы движения.

i Если указатели поворотов не выключаются более 20 секунд и скорость движения автомобиля выше 60 км/ч, громкость звукового сигнала будет нарастать.

Корректор угла наклона фар



Во избежание ослепления других участников движения угол наклона фар должен быть отрегулирован в зависимости от уровня загрузки автомобиля.

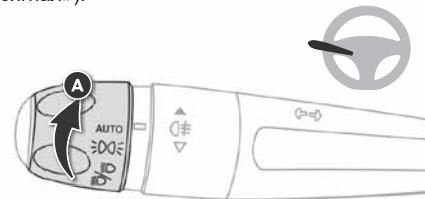
- 0: Порожний
- 1: Низкая загрузка
- 2: Средняя загрузка
- 3: Полная загрузка

i Начальное положение – «0».

Автоматическое включение световых приборов

Для переключения между ближним и дальним светом потяните ручку переключателя в направлении, перпендикулярном плоскости рулевого колеса.

В режиме «АУТО» и при включенных стояночных фонарях водитель может временно включить фары дальнего света, потянув переключатель на себя («проблесковый сигнал»).



Включение

- ☞ Переведите переключатель в положение «АУТО», функция включится, соответствующая информация появится на дисплее панели приборов.

Выключение

- ☞ Переведите переключатель в другое положение, функция выключится, соответствующая информация появится на дисплее панели приборов.

Неисправность



При неисправности датчика света мигают фары, на панели приборов загорается предупредительная лампа, а на дисплее появляется сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. В этом случае обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! В условиях тумана или снегопада фары могут не включиться автоматически, так как датчик освещенности может определить ее как достаточную. Внутренняя поверхность ветрового стекла может запотеть и повлиять на правильную работу датчика дождя/света. Регулярно удаляйте конденсат с ветрового стекла в сырую и холодную погоду.

Пределы возможностей системы

! Система может работать со сбоями или ненадлежащим образом:

- в условиях плохой видимости (снегопад, сильный дождь);
- если ветровое стекло загрязнено, запотело или закрыто (например, наклейкой) перед видеокамерой;
- если перед автомобилем расположены панно с высокими отражающими свойствами или отражатели защитного ограждения.

Система не способна обнаруживать:

- участников дорожного движения, не имеющих освещения, например, пешеходов;

- транспортные средства, у которых свет фар скрыт (например, за дорожным ограждением на автострадах);
- транспортные средства, находящиеся наверху или внизу крутого спуска, на извилистых участках дороги, на крестообразных перекрестках.

Техническое обслуживание

! Регулярно очищайте ветровое стекло, особенно область перед видеокамерой. На внутренней поверхности ветрового стекла в зоне камеры также может появиться конденсат. Регулярно удаляйте конденсат с ветрового стекла в сырую и холодную погоду. Не допускайте скопления снега на капоте или крыше автомобиля, поскольку он может закрыть камеру.

Сопровождающее освещение

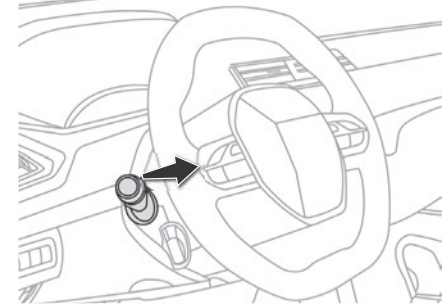
В условиях недостаточной освещенности ближний свет фар можно временно оставить включенным после выключения зажигания, чтобы осветить водителю путь от автомобиля.



☞ Включение, выключение, продолжительность работы и другие функции сопровождающего освещения можно регулировать в меню настроек автомобиля.

Автоматическое включение световых приборов

Если кольцевой переключатель на выключателе световых приборов повернут на «АУТО» и в случае слабой внешней освещенности, фары ближнего света автоматически загорятся после выключения зажигания.



4

Ручное включение

В течение 30 секунд после выключения зажигания потяните рычаг управления освещением в сторону рулевого колеса, чтобы включить фары. Через некоторое время свет автоматически погаснет.

Встречающее освещение

Когда включена функция автоматического включения освещения, при отпирании автомобиля в условиях недостаточной освещенности и в зависимости от комплектации автоматически загорается ближний свет, подсветка в зеркалах заднего вида и потолочный плафон.



☞ Вы можете включить/выключить эту функцию и задать продолжительность работы освещения в меню настроек автомобиля.

Подсветка в наружных зеркалах заднего вида

Подсветка в наружных зеркалах заднего вида позволит удобнее подойти к автомобилю.

Включение

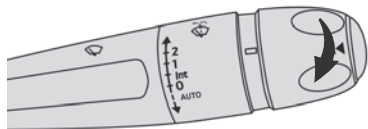
Подсветка горит в следующих ситуациях:

- при отпирании;
- при выключенном двигателе;
- при открывании двери автомобиля;
- при включении функции поиска автомобиля с пульта ДУ.

Выключение

После того как дверь будет закрыта, подсветка гаснет спустя установленное время.

Стеклоочиститель



! В холодную погоду перед включением стеклоочистителя удалите снег, иней и мусор с ветрового стекла, рычагов и щеток стеклоочистителя.

! Не включайте стеклоочиститель при очень сухом ветровом стекле. Прежде чем включать стеклоочиститель в очень жаркую или холодную погоду, убедитесь, что его поводки не заклинило.

Передний стеклоочиститель

2

Быстрый режим
(при сильном дожде)

1

Нормальный режим
(при умеренном дожде)

Int

Прерывистый режим
(при легком дожде)

0

Система выключена

AUTO ↓

Автоматический режим работы (нажать вниз, потом отпустить)

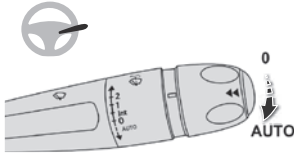
Очистка ветрового стекла

☞ Потяните рычаг стеклоочистителя на себя для очистки ветрового стекла. Омыватель и стеклоочиститель будут работать некоторое время.

! Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не включайте его при пустом бачке стеклоомывателя. Включайте стеклоомыватель только при отсутствии риска замерзания жидкости на ветровом стекле и ухудшения видимости. В зимний период используйте подходящую жидкость.

Автоматический режим работы стеклоочистителя

Когда датчик на ветровом стекле обнаруживает дождь, стеклоочиститель срабатывает автоматически без участия водителя и регулирует скорость работы в зависимости от интенсивности дождя.



Активация

AUTO



Нажмите переключатель вниз, загорится контрольная лампа на панели приборов, а на дисплее появится сообщение.

Снова потяните переключатель вниз или переместите его в другое положение (прерывистый режим, 1 или 2).

AUTO



Лампа на панели приборов гаснет, и на многофункциональном дисплее появляется сообщение.

! Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не включайте его при пуском бачке стеклоомывателя. Включайте стеклоомыватель только при отсутствии риска замерзания жидкости на ветровом стекле и ухудшения видимости. В зимний период используйте подходящую жидкость.

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, предлагаемых на российском рынке.

Неисправность

При выходе из строя автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме. Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT.

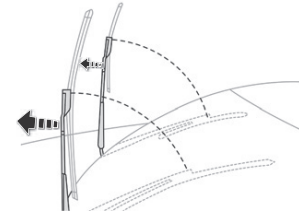
! Датчик дождя объединен с датчиком освещенности и расположен в центральной части ветрового стекла за салонным зеркалом заднего вида. Не закрывайте его. Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку отключите автоматический режим стеклоочистителя. Зимой, перед тем как включить автоматический режим стеклоочистителя, дождитесь полного оттаивания ветрового стекла.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания



При включении стеклоочистителя в течение 1 минуты после выключения зажигания щетки переместятся в вертикальное положение и встанут по центру ветрового стекла. Это позволяет очистить или заменить щетки, а также использовать это положение в зимнее время, чтобы поднять щетки во избежание примерзания. Для возврата щеток в нормальное положение включите зажигание и затем нажмите выключатель стеклоочистителя.

Замена щеток стеклоочистителя



- ☞ Начинайте замену щеток со стороны водителя.
- ☞ При замене щетки, расположенной дальше от вас, поднимите ее за жесткую часть как можно выше.

! Будьте осторожны при обращении со стеклоочистителем во избежание его деформации. Будьте осторожны, опуская поднятые поводки стеклоочистителя, так как существует опасность повреждения ветрового стекла.

- ☞ Очистите ветровое стекло средством для мытья стекол.
- ☞ Снимите подлежащую замене ближайшую к вам щетку с фиксатора.
- ☞ Установите новую щетку и защелкните ее фиксатор.
- ☞ Аналогично замените щетку на другой стороне.
- ☞ При замене щетки, расположенной ближе к вам, поднимите ее за жесткую часть, затем, придерживая, осторожно уложите ее на стекло.

Рекомендации по безопасной эксплуатации

! Рекомендации по безопасной эксплуатации

Не удаляйте этикетки и таблички, нанесенные на кузов автомобиля. В них содержатся сведения о технике безопасности, а также идентификационная информация об автомобиле. Для устранения любых неисправностей автомобиля и его технического обслуживания обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированные техцентры.

! Обратите внимание

Оборудование или аксессуары, установленные, измененные или демонтированные специалистами, не уполномоченными службой сервиса PEUGEOT, могут повредить электрическую систему автомобиля и другое сопутствующее оборудование, а также нанести ущерб автомобилю или создать потенциальную угрозу безопасности. По причинам безопасности диагностику следует выполнять только с помощью профессионального оборудования и силами специально обученного персонала. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности бортовой электроники или вызвать угрозу безопасности. Компания PEUGEOT и официальные дилеры PEUGEOT не несут ответственности за последствия несоблюдения данной рекомендации.

! Установка радиопередающих устройств связи

При установке радиоприемника или другого устройства беспроводной связи необходимо обратиться за консультацией в сервисную сеть PEUGEOT или специализированные техцентры, чтобы выяснить, соответствует ли данное оборудование техническим условиям (например, частота передачи, максимальная мощность, расположение антенны, специальные требования к установке и т. д.). Установленное оборудование не должно влиять на работу компьютерных систем управления автомобилем, таких как блок управления подушками безопасности или блок управления электронной системы курсовой устойчивости (ESP).

Аварийная световая сигнализация



При нажатии этой кнопки одновременно мигают левый и правый указатели поворотов. Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

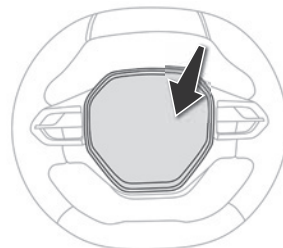
В случае экстренного торможения (в зависимости от интенсивности замедления) аварийная световая сигнализация включается автоматически.

При нажатии на педаль акселератора она выключается.

☞ Для их выключения еще раз нажмите данную кнопку.

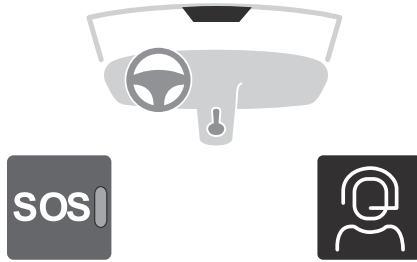
Звуковой сигнал

Устройство для звукового предупреждения других участников дорожного движения.



☞ Нажмите на центральную часть рулевого колеса

Вызов технической или экстренной помощи



Экстренный вызов*



Автомобиль также может быть оснащен системой eCall (SOS) (базовая комплектация или устанавливается дополнительно).

Система eCall (SOS), установленная в автомобиль, отправляет вызов напрямую службе помощи. В зависимости от страны реализации автомобиля система eCall (SOS) соответствует системам PE112, ERAGLONASS, 999 и др.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации нажмите эту кнопку и удерживайте ее нажатой более 3 секунд. Светодиодный индикатор на кнопке начнет быстро мигать, и раздастся звуковой сигнал. Когда светодиодный индикатор загорится зеленым светом и продолжит гореть, это значит что связь установлена. Если вызов завершен, индикатор будет продолжать мигать с небольшой частотой в течение некоторого времени, а затем погаснет.

Вызов колл-центра PEUGEOT



Нажмите эту кнопку и удерживайте более 3 секунд, чтобы подключиться к колл-центру. Во время подключения система выдаст звуковое предупреждение. Когда вызов установлен, вы можете получить информацию о сети и автомобиле (например, навигационные маршруты, поиск достопримечательностей, прогнозы погоды и т. д.) от службы поддержки клиентов. Нажмите эту кнопку и удерживайте ее в течение 2 секунд во время вызова или разговора, чтобы завершить вызов.

! Плохой сигнал сети может привести к тому, что системе не удастся подключиться к колл-центру. По соображениям безопасности звонки в фирменный колл-центр не разрешены в течение 10 минут после завершения экстренного вызова.

5

* Программа распространяется на автомобили PEUGEOT, приобретенные и обсуживаемые у официальных дилеров на территории Российской Федерации и находящиеся на гарантии. Сведения о странах и службах телеметрической связи уточняйте у официальных дилеров PEUGEOT.

Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

В состав электронной системы курсовой устойчивости (ESC) входят следующие системы:

- антиблокировочная система (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBD);
- система помощи при экстренном торможении (EBA);
- противобуксовочная система (ASR);
- система динамической стабилизации (DSC).

Антиблокировочная система (ABS)/электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Данные системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля при торможении на неровных или скользких дорогах, а также обеспечивают больший контроль на поворотах.

Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения. Электронный регулятор тормозных сил (EBD) служит для оптимизации тормозного усилия на каждом колесе.



В случае неисправности системы ABS на панели приборов загорается эта предупредительная лампа. Тормозная система продолжает работать в штатном режиме. Осторожно ведите автомобиль на умеренной скорости. Обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Данная контрольная лампа, которая горит вместе с контрольными лампами STOP и ABS в сопровождении сообщения и звукового сигнала, свидетельствует о неисправности EBD. Необходимо остановить автомобиль. При первой же возможности остановитесь и выключите зажигание. Обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.

При замене колес допускается устанавливать только сертифицированные для вашей модели автомобиля колесные диски и шины. При правильной работе системы ABS на педали тормоза ощущается легкая вибрация.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Данная система сокращает тормозной путь в экстренной ситуации, быстрее устанавливая идеальное давление в тормозной системе.

Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль тормоза. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

В случае экстренного торможения полностью выжимайте педаль тормоза, не отпуская ее.

Противобуксовочная система (ASR)/система динамической стабилизации (DSC)

Противобуксовочная система оптимизирует тяговое усилие, притормаживая ведущие колеса и воздействуя на работу двигателя для предотвращения пробуксовки. Также система улучшает курсовую устойчивость при разгоне автомобиля.

В случае значительного отклонения траектории движения автомобиля от той, которую задает водитель, система DSC отслеживает ситуацию на каждом колесе и воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль на заданную траекторию, если это не противоречит законам физики.

Эта функция автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

Эти системы активируются в случае недостаточного сцепления с дорожным полотном или изменения траектории движения (что подтверждается миганием сигнализатора на панели приборов).



Отключение/включение систем

В особо тяжелых условиях вождения (трогание по грязи или снегу, при начале движения по рыхлой поверхности или зыбкому грунту) функцию ASR/DSC необходимо отключить, чтобы колеса могли вращаться и восстановить сцепление.

Как только сцепление колес с дорогой восстановится, включите систему. Система ASR активируется автоматически при каждом включении зажигания или по достижении скорости движения выше 55 км/ч.

На скорости ниже 55 км/ч эту систему можно активировать вручную.



Вы можете выключить/снова включить эту функцию в меню Driving/Автомобиль на многофункциональном дисплее, система выдаст соответствующее сообщение.

Неисправность



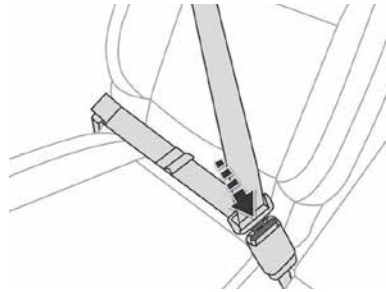
Включение данной предупредительной лампы в сопровождении звукового сигнала и сообщения на дисплее панели приборов указывает на неисправность системы.

Обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Система DSC повышает безопасность движения при условии соблюдения нормального стиля вождения: без опасных маневров или использования чрезмерно высоких скоростей. Для обеспечения правильной работы системы необходимо использовать колеса (шины и диски), компоненты тормозной системы и электрические детали, одобренные компанией PEUGEOT. Ремонт также должен выполняться на станции официальной дилерской сети PEUGEOT. После столкновения обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр для проведения осмотра.

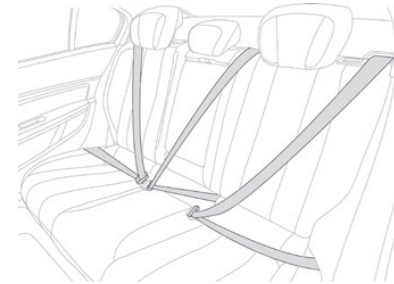
Ремни безопасности

Ремни безопасности передних сидений



Ремни безопасности передних сидений оснащены устройствами предварительного натяжения и ограничения усилия. Эта система повышает безопасность водителя и переднего пассажира при фронтальных и боковых ударах. В зависимости от интенсивности столкновения срабатывает преднатяжитель, который мгновенно натягивает ремень безопасности. Преднатяжители работают только при включенном зажигании. Устройство ограничения усилия ослабляет давление ремня на грудную клетку человека, оптимизируя таким образом защиту.

Ремни безопасности задних сидений



Каждое заднее сиденье, за исключением среднего, оборудовано трехточечным ремнем безопасности с ограничителем усилия натяжения.

Запирание

- ☞ Вытяните лямку ремня и вставьте язычок в замок.
- ☞ Потяните за лямку, чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

Отпирание

- ☞ Нажмите красную кнопку замка.
- ☞ Придерживайте ремень безопасности при его сматывании.

Предупредительная лампа непристегнутых передних ремней безопасности



Предупредительная лампа загорится, когда система обнаружит, что ремень безопасности не пристегнут.

Предупреждение о непристегнутых передних ремнях безопасности

При включенном зажигании, если водитель или передний пассажир не пристегнули свои ремни, на панели приборов загорится соответствующая предупредительная лампа непристегнутого ремня безопасности. Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, лампа мигает около 2 минут в сопровождении нарастающего звукового сигнала, а затем горит до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.

В зависимости от комплектации при включенном зажигании, если передний пассажир не пристегнул свой ремень, на панели приборов на 30 секунд загорится и погаснет соответствующая предупредительная лампа непристегнутого ремня безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне на переднем сиденье

При включенном зажигании, если водитель или передний пассажир отстегнули свои ремни, на панели приборов загорится соответствующая предупредительная лампа непристегнутого ремня безопасности. Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, лампа мигает около 2 минут в сопровождении нарастающего звукового сигнала, а затем горит до тех пор, пока ремень снова не будет пристегнут.

! Где бы вы ни сидели в автомобиле, всегда пристегивайте ремень безопасности. Пристегивайтесь даже перед короткими поездками.

Не нарушайте способ пристегивания ремнями безопасности, иначе они не выполнят своих защитных функций должным образом.

Ремни безопасности оснащены инерционными катушками, которые позволяют автоматически подстроить длину ремня под вашу комплекцию. Когда ремень безопасности не используется, он автоматически втягивается в катушку.

Если сиденье оборудовано подлокотниками, нижняя лямка ремня должна проходить под подлокотниками.

Убедитесь, что ремень безопасности правильно убран в катушку до использования и после него.

Нижняя лямка ремня безопасности должна плотно прилегать к тазовой области. Диагональная лямка ремня безопасности должна проходить по плечу у основания шеи.

Для эффективного выполнения своей защитной функции ремень безопасности:

- должен прилегать к телу как можно плотнее,
- должен использоваться для пристегивания только одного взрослого человека,
- не должен иметь признаков надрывов или следов износа,
- следует плавно вытягивать перед собой, чтобы не перекрутить лямку,
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам во избежание нарушения надежности.

Техническое обслуживание и проверка ремней безопасности должны выполняться на станции официального дилера PEUGEOT.

Регулярно проверяйте ремни безопасности на станции официального дилера PEUGEOT.

Для чистки ремней безопасности пользуйтесь водным мыльным раствором или средством для чистки тканей, рекомендованным компанией PEUGEOT.

Перевозка детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1,5 метра.

Запрещается пристегивать нескольких детей одним ремнем безопасности. Никогда не перевозите ребенка на коленях.

В случае столкновения

В зависимости от характера и силы столкновения автомобиля пиротехнический преднатяжитель ремня может сработать независимо от срабатывания модуля надувных подушек безопасности.

Срабатывание преднатяжителей сопровождается детонационным хлопком с одновременным выделением безвредного дыма воспламенителем пиротехнического патрона, встроенного в систему. В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

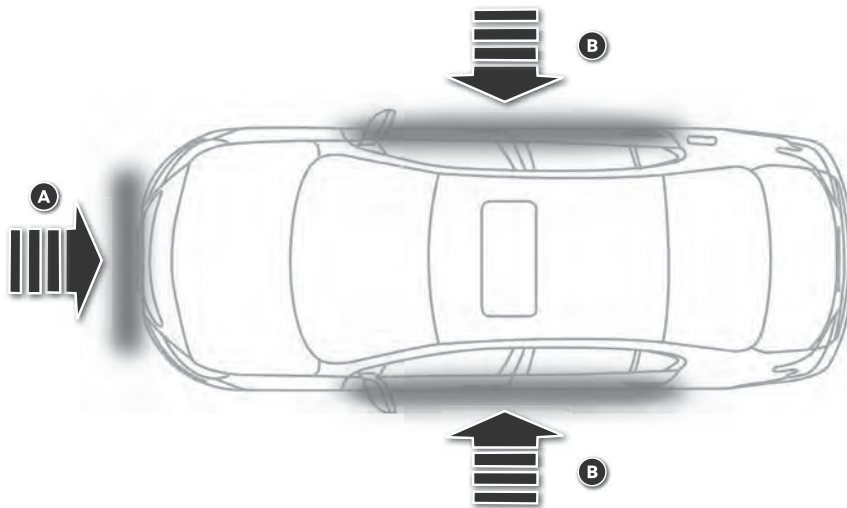
Подушки безопасности

Общая информация

Эта система предназначена для повышения безопасности пассажиров, сидящих на передних и задних сиденьях, в случае сильного столкновения.

Подушки безопасности дополняют действие ремней безопасности, оснащенных ограничителями усилия натяжения. Электронные приборы регистрируют и анализируют силу фронтальных и боковых ударов в местах расположения датчиков.

- При сильном столкновении подушки мгновенно выбрасываются и надуваются, помогая защищать людей в автомобиле; сразу после удара подушки сдуваются, чтобы не препятствовать обзору и возможности быстро покинуть автомобиль.
- В случае небольшого удара, удара сзади и при определенных условиях опрокидывания подушки безопасности могут не сработать; только ремень безопасности сможет защитить пассажиров в таких ситуациях. Сила удара зависит от природы препятствий и скорости автомобиля в момент столкновения.



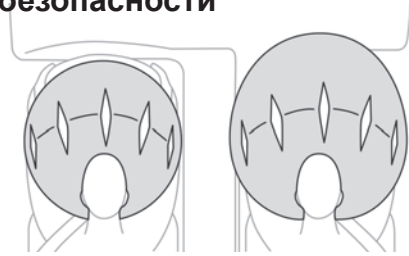
Зоны расположения датчиков удара

- A. Зона фронтального удара
- B. Зона бокового удара

! При выключенном зажигании подушки безопасности не работают. Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в той же или в последующей аварии) подушки безопасности не работают.

! При срабатывании одной или нескольких подушек безопасности детонация пиротехнического заряда, встроенного в систему, создает шум и сопровождается появлением небольшого количества дыма. Этот дым не влияет на здоровье, но некоторые люди могут обладать повышенной чувствительностью к нему и почувствовать дискомфорт. Хлопок сработавшего пиропатрона может вызвать кратковременную заложенность ушей. Удар со стороны раскрывающейся подушки безопасности и высокая температура газов могут причинить легкие повреждения.

Фронтальные подушки безопасности



В случае сильного фронтального удара эта система защищает водителя и переднего пассажира, снижая степень травм головы и грудной клетки. Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса; фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена внутри передней панели.

Срабатывание

Передняя подушка безопасности срабатывает, когда сильный удар приходится в зону А. Обе передние подушки безопасности надуваются и раскрываются одновременно. В момент срабатывания фронтальная подушка безопасности надувается, располагаясь между рулем и зоной грудной клетки и головы со стороны водителя и передней панелью и грудной клеткой со стороны переднего пассажира, чтобы смягчить их удар о переднюю панель.

Боковые подушки безопасности



В случае сильного бокового удара боковые подушки безопасности защищают водителя и переднего пассажира, сводя к минимуму травмы грудной клетки и нижней боковой части туловища. Боковые подушки безопасности встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание

В случае сильного перпендикулярного внешнего удара в зоне В боковая подушка безопасности срабатывает на стороне удара. Она сокращает опасность получения травм грудной клетки пассажира.

Боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности установлены в верхней части салона под его обшивкой. Боковые шторки раскрываются между человеком и боковым окном, обеспечивая защиту головы.

Срабатывание

В случае сильного перпендикулярного внешнего удара в зоне В боковые шторки безопасности раскрываются между человеком и боковым окном, чтобы сократить вероятность получения травм боковой части головы.

Неисправность



В случае неисправности системы загорается эта предупредительная лампа в сопровождении звукового сигнала и сообщения. В этом случае обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы. В этом случае при столкновении подушка безопасности может не сработать.

! При незначительных боковых ударах, касаниях, а также при опрокидывании автомобиля боковые подушки не срабатывают. При фронтальном столкновении или ударе сзади боковые подушки не срабатывают.

Когда подушки безопасности обычно не срабатывают



При ударе в заднюю часть вашего автомобиля датчик системы не распознает замедление, и подушки безопасности не срабатывают.



При фронтальном столкновении с цилиндрическим объектом, например, столбом или деревом, энергия удара в значительной степени поглощается деформацией кузова автомобиля. Замедление не достигает необходимого уровня, и поэтому подушки безопасности не срабатывают.



При столкновении с отбойником или под углом с другим автомобилем датчики системы не распознают замедление, и подушки безопасности не срабатывают.

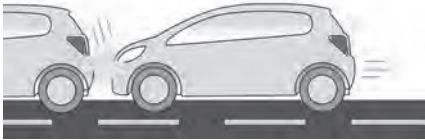


При опрокидывании автомобиля направление замедления, зафиксированное датчиками системы, не совпадает с направлением движения автомобиля, и подушки безопасности не срабатывают.

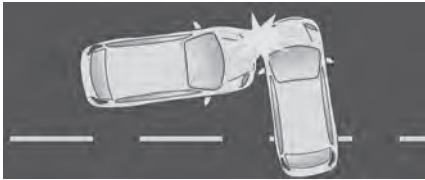


Когда небольшой автомобиль врезается в нижнюю часть фуры или другого крупногабаритного транспортного средства, датчик не распознает замедление, и подушки безопасности не срабатывают.

Когда подушки безопасности обычно не срабатывают

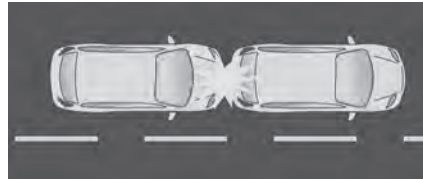


При наезде одного автомобиля на другой относительная скорость удара может быть невысокой, даже если до аварии задний автомобиль двигался с высокой скоростью. Кроме того, автомобиль не является жестким неподвижным препятствием. Он деформируется и поглощает энергию удара. Основная причина, по которой подушки безопасности не срабатывают, заключается в том, что замедление при ударе не достигает порога срабатывания.



При боковом ударе в моторный отсек или багажное отделение, жесткость которых значительно ниже, чем у салона, эти части будут сильно деформированы и поглотят энергию удара. Поэтому боковой удар может оказаться недостаточно сильным, чтобы сработали боковые подушки безопасности.

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, предлагаемых на российском рынке.



Фронтальная подушка безопасности автомобиля срабатывает один раз во время аварии.

■ Срабатывает подушка безопасности или нет, зависит от замедления автомобиля и не зависит напрямую от степени деформации и повреждений автомобиля после удара.

Система регистрации данных о событиях (EDR)

Этот автомобиль оборудован системой регистрации данных о событиях (EDR). Эта система собирает и записывает определенные данные об автомобиле в течение очень короткого периода времени (несколько секунд) до и после аварии или столкновения.

Функции

EDR фиксирует работу систем автомобиля на момент события, причем в основном речь идет о следующей информации:

- идентификационный номер автомобиля;
- скорость;
- нажимает ли водитель на педаль тормоза;
- продольное ускорение.

EDR не записывает следующую информацию:

- данные, которые не имеют прямого отношения к событию при обычном вождении;
- личная информация водителя и других пассажиров;
- данные о географическом местоположении автомобиля на момент происшествия.



Чтобы подушки безопасности эффективно выполнили свое назначение, соблюдайте следующие рекомендации

Присегивайтесь правильно отрегулированным ремнем безопасности. Сядьте, приняв естественное вертикальное положение. Не размещайте детей или домашних животных, а также какие-либо предметы между человеком и подушкой безопасности. Не накрывайте поверхность сиденья чем-либо кроме специального чехла и не используйте какой-либо фиксированный специальный чехол для сиденья, который мог бы препятствовать раскрытию боковой подушки безопасности. Используйте продукты PEUGEOT или нефиксированные чехлы.

Несоблюдение этого требования может помешать срабатыванию подушки безопасности или стать причиной травм.

Боковые шторки безопасности

Используйте только одобренные чехлы, совместимые с подушками безопасности. За информацией о моделях чехлов для своего автомобиля обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT. Запрещено размещать какие-либо предметы на спинках сидений (например, одежду), так как это может привести к травмированию грудной клетки или рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности. Не облокачивайтесь на дверь и не приближайтесь к ней ближе, чем это необходимо. В панелях передних дверей автомобиля установлены датчики бокового удара. Повреждение или ненадлежащая разборка передних дверей и их обшивки (в случае ремонта или внесения каких-либо изменений) может нарушить работу датчиков, в результате боковые подушки безопасности могут не сработать. Любые работы должны осуществляться исключительно в официальной дилерской сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Запрещено прикреплять какие-либо предметы к оконным рамам, крыше или внутренней стороне стоек кузова, так как это может привести к травмированию головы в случае срабатывания шторки безопасности.

Не размещайте никаких предметов или наклеек рядом со спинкой сиденья или дверью. При срабатывании боковых подушек безопасности эти предметы могут привести к травме груди. Не сидите слишком близко к двери. Если вы наклонитесь или окажетесь слишком близко к двери, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травму. В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Любые работы с системой подушек безопасности должны проводить только специально обученные сотрудники официального дилера PEUGEOT.

При срабатывании подушки безопасности

Детонация пиротехнического заряда, встроенного в систему, создает шум и сопровождается появлением небольшого количества дыма. Этот дым не влияет на здоровье, но в некоторых случаях может оказать раздражающее воздействие на людей с повышенной чувствительностью.

Хлопок сработавшего пиропатрона при раскрытии подушки безопасности может вызвать кратковременную заложенность ушей.

Даже если были приняты все меры предосторожности, во время срабатывания подушки безопасности существует риск травмирования головы, груди или рук. Фронтальная подушка безопасности в случае аварии мгновенно раскрывается, а наполняющий ее газ выходит через специально предназначенные для этого отверстия.

Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в той же или в последующей аварии) подушки безопасности не сработают.

Фронтальные подушки безопасности

Во время вождения не держите рулевое колесо за спицы или за ступицу. Пассажиру запрещается класть ноги на переднюю панель. Не курите, при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям, которые могут нанести сигарета или трубка. Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.

Детские кресла

- ! Соблюдайте действующие правила перевозки детей в автомобилях.

Для обеспечения максимальной безопасности соблюдайте следующие рекомендации:

- дети до 12 лет и ростом ниже 1,5 метра должны перевозиться в специальных детских креслах;
- по статистике для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля. Устанавливайте детское кресло на заднем сиденье.

При установке детского кресла на заднем сиденье учитывайте следующее:

- дети весом до 13 кг должны сидеть в положении «спиной вперед».

! Рекомендации по безопасности

Неправильная установка детского кресла снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП. Проверьте, не попал ли под детское сиденье замок ремня безопасности или его ляжка, так как они могут нарушить устойчивость кресла. Не забывайте пристегивать ремни детского кресла так, чтобы они плотно прилегали к телу, даже в поездках на короткие расстояния. Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на сиденье автомобиля.

Перед установкой детского кресла снимите подголовник. Уберите подголовник в надежное место, чтобы он не превратился в стремительно летящий «снаряд» в случае резкого торможения. Сняв детское кресло, верните подголовник на место.

! Установка кресла-бустера

Верхняя ляжка ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи. Убедитесь, что нижняя ляжка ремня безопасности расположена на бедрах ребенка. Используйте кресло-бустер со спинкой, оснащенной элементом, направляющим ляжку ремня на уровне плеча.

! Дополнительные средства защиты

- Во избежание случайного открывания детьми задних дверей и их окон включайте «детскую» блокировку дверных замков.
- Будьте осторожны и не открывайте окна задних дверей более чем на треть.
- Держите ключи в автомобиле в недоступном для детей месте.
- Для защиты детей от прямых солнечных лучей установите боковые шторы на задние окна.
- Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра.
- Не позволяйте детям высовывать голову или руки из окон во время движения автомобиля.
- Не оставляйте детей или животных в автомобиле, стоящем на солнце.
- Не оставляйте ключи в автомобиле, так как дети могут по ошибке нажать кнопку пульта ДУ или центрального замка двери и оказаться запертыми в автомобиле.
- Не позволяйте детям сидеть на колених у пассажиров.

5

Детские кресла

Детское кресло обеспечивает максимальную безопасность ребенка.

Детские удерживающие системы подразделяются на пять групп:

- детские удерживающие системы группы 0 используются для детей весом менее 10 кг;
- детские удерживающие устройства группы 0+ используются для детей весом менее 13 кг;
- детские удерживающие устройства группы I используются для детей весом 9–18 кг;
- детские удерживающие системы группы II используются для детей весом 15–25 кг;
- детские удерживающие устройства группы III используются для детей весом 22–36 кг.



1. Переносная люлька, в которой ребенок полулежит. Устанавливается на сиденье автомобиля лицом назад, фиксируется трехточечным ремнем безопасности, выпускается в двух группах: группа 0 и группа 0+.
2. Универсальное детское кресло-бустер с подушками для шеи и другими приспособлениями. Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад и фиксируется трехточечным ремнем безопасности. Выпускается в трех группах: группа I, группа II, группа III.
3. Простое детское кресло-бустер. Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад и фиксируется трехточечным ремнем безопасности, выпускается в трех группах: группа I, группа II, группа III.
4. Детское кресло с системой ISOFIX. Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад и фиксируется трехточечным ремнем безопасности, выпускается в группе I.

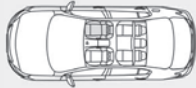
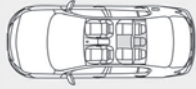
! Если ребенок не пристегнут или плохо пристегнут, он может получить серьезные травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Строго соблюдайте требования по установке, указанные производителем детского кресла в инструкции по эксплуатации.



! Детские удерживающие системы, устанавливаемые лицом назад, не должны использоваться на сиденьях с фронтальными подушками безопасности (если они не отключены)!

Используйте ремни безопасности, чтобы зафиксировать детское сиденье в нужном положении.

В соответствии с существующими в Китае правилами в таблице приведены варианты крепления детского кресла в зависимости от веса ребенка и места в автомобиле.

Регулировка сидений		Весовая группа детей				
		Группа 0 Менее 10 кг	Группа 0+ Менее 13 кг	Группа I 9–18 кг	Группа II 15–25 кг	Группа III От 22 до 36 кг
Сиденье переднего пассажира		X	X	X	X	X
Задние боковые сиденья		U ₀	U ₀	U	U	U
Заднее центральное сиденье		X	X	X	X	X

Никогда не устанавливайте детское кресло «лицом назад» на сиденье переднего пассажира, оборудованного подушкой безопасности.

При установке детского кресла с поясничной поддержкой и поддержкой бедер обязательно ознакомьтесь с инструкцией по установке производителя детского кресла.

U: подходит для установки детского кресла «лицом вперед» и/или «лицом назад» с помощью ремня безопасности.

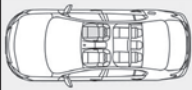
U₀: подходит для установки детского кресла «лицом вперед» с помощью ремня безопасности.

X: не подходит для детского кресла в указанной весовой категории.

5

Установка детского кресла ISOFIX

В соответствии с существующими в Китае правилами в таблице приведены варианты установки детского кресла ISOFIX на сиденье автомобиля с креплениями ISOFIX. В случае универсальных и полууниверсальных детских кресел ISOFIX их размерная категория определяется буквами от А до G, которые обозначены на этикетке ISOFIX на детском кресле.

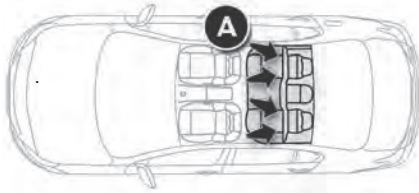
Регулировка сидений		Весовая группа детей										
		Группа 0 (менее 10 кг)			Группа 0+ (менее 13 кг)			Группа I (9–18 кг)				
Тип детского кресла ISOFIX		Люлька		Лицом назад	Лицом назад			Лицом назад		Лицом вперед		
Размерная категория ISOFIX		F	G	E	C	D	E	C	D	A	B	B1
Сиденье переднего пассажира		Без ISOFIX										
Задние боковые сиденья		X	IL-SU	IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU			
Заднее центральное сиденье		Без ISOFIX										

IUF: универсальное детское кресло ISOFIX, устанавливаемое «лицом вперед» и оборудованное верхней лямкой.
 IL-SU: полууниверсальное детское кресло ISOFIX, подходящее для установки одним из следующих способов:
 – детское кресло, устанавливаемое «лицом назад» и оборудованное верхней лямкой и опорной стойкой;
 – детское кресло, устанавливаемое «лицом вперед» и оборудованное опорной стойкой;
 – детские люльки с верхней лямкой или опорной стойкой.
 Рекомендации по фиксации верхнего ремня см. в разделе «Метод крепления ISOFIX».
 X: не подходит для установки кресла в указанной весовой категории.

ISOFIX

Крепление ISOFIX

Боковые сиденья заднего ряда оснащены креплениями ISOFIX.



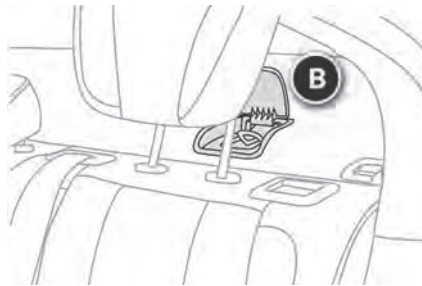
Каждое заднее боковое сиденье имеет три крепежные проушины.

- Между спинкой и подушкой сиденья автомобиля расположены две нижние крепежные проушины А с маркировкой.
- Одна верхняя дужка TETHER В закреплена на задней перегородке, скрыта под крышкой и имеет маркировку «TOP TETHER» за подголовником.

Система креплений ISOFIX помогает надежно и быстро установить детское кресло в автомобиле.

Детское кресло ISOFIX оснащено двумя фиксаторами, которые удобно защелкиваются в двух крепежных дужках А после установки направляющих (поставляются вместе с детским креслом).

Некоторые сиденья также предлагаются с верхним крепежным ремнем, который можно закрепить в крепежной дужке В. Чтобы установить кресло на заднем сиденье, снимите его подголовник и уберите его в удобное место. Откройте крышку задней перегородки, затем закрепите предохранительный крючок на крепежной дужке В и затяните предохранительный ремень.



! Если детские кресла установлены в автомобиле неправильно, это негативно повлияет на защиту детей в случае столкновения.

«Детская» блокировка замков

Система не позволяет отпирать двери детям, находящимся в задней части салона. Красные выключатели расположены на торцах задних дверей с обеих сторон и обозначены на кузове.



Открытие/закрывание

- ☞ Для открывания воспользуйтесь ключом от автомобиля и поверните регулятор на внутренней стороне двери с логотипом детского кресла.
 - Левая задняя дверь: поворот влево.
 - Правая задняя дверь: поворот вправо.
- ☞ Для выключения воспользуйтесь ключом и поверните красный регулятор в противоположном направлении.



! «Детская» блокировка имеет соответствующую маркировку, будьте внимательны и не перепутайте ее с замками аварийного запираения/отпирания дверей.

Рекомендации по вождению

Соблюдайте правила дорожного движения и будьте бдительны в любых ситуациях на дороге. Держите руки на рулевом колесе, чтобы сохранять готовность адекватно реагировать в любой момент на любую ситуацию. Во время продолжительных поездок останавливайтесь на отдых каждые два часа. Ведите автомобиль осторожно, готовьтесь к торможению заранее и соблюдайте безопасную дистанцию, особенно в плохую погоду.

! Важная информация

Не ездите при включенном стояночном тормозе. Существует риск перегрева и повреждения тормозной системы! Не паркуйте автомобиль в течение нескольких минут после выключения зажигания на легковоспламеняющихся поверхностях (сухой траве, опавшей листве), так как температура выхлопной системы очень высокая.

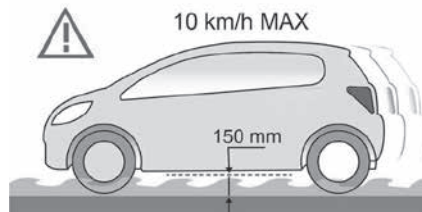
! Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем затяните стояночный тормоз и в зависимости от типа коробки передач включите нейтральную передачу или переведите селектор коробки передач в положение N или P.

! Если автомобиль полностью или частично стоит в воде: если позволяет время, переведите селектор коробки передач в положение P, выключите электрооборудование, включите электрический стояночный тормоз, выключите зажигание и выйдите из автомобиля.

На затопленных дорогах

Настоятельно рекомендуется воздержаться от вождения автомобиля по затопленной дороге. Это может серьезно повредить двигатель, коробку передач и электрооборудование автомобиля.

Если нет возможности избежать движения по затопленной дороге:



- убедитесь, что глубина воды не превышает 15 см с учетом волн, расходящихся от других автомобилей;
- отключите систему Start/Stop;
- двигайтесь как можно медленнее, не позволяя двигателю заглохнуть, и не превышайте скорость 10 км/ч;
- не останавливайтесь и не выключайте двигатель.

После преодоления затопленного участка дороги, как только позволят условия движения, просушите тормозные колодки и диски, выполнив несколько торможений. При появлении каких-либо сомнений относительно технического состояния автомобиля обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

Противоугонная защита

Электронный иммобилайзер двигателя

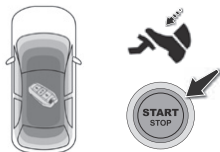
Электронный ключ имеет код безопасности, который распознается системой при нажатии кнопки «START/STOP» для пуска двигателя. Электронный иммобилайзер блокирует систему управления двигателем через несколько минут после выключения зажигания, чтобы предотвратить несанкционированный доступ людей без ключа. В случае сбоя системы на панели приборов отображается соответствующее сообщение. В этом случае вы не сможете запустить двигатель, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

! В целях защиты от угона не оставляйте ваш ключ в автомобиле после запираания. Рекомендуется всегда держать ключ при себе.

Бесключевой пуск/выключение двигателя

И Для запуска автомобиля электронный ключ должен находиться в зоне распознавания. Если электронный ключ не обнаружен, система выдает сообщение. Верните ключ в зону распознавания, чтобы завести автомобиль. Если автомобиль по-прежнему не заводится, обратитесь к разделу «Аварийный запуск».

Пуск двигателя



Электронный ключ находится в автомобиле, рычаг селектора в положении Р или N, педаль тормоза нажата.

☞ Нажимайте кнопку «START/STOP» до тех пор, пока не запустится стартер. Продолжайте нажимать не более 2 секунд.

И Если запуск не удался, подождите 1–2 минуты и повторите попытку. При необходимости обратитесь для проверки и ремонта к официальному дилеру PEUGEOT. При запуске в холодную погоду дайте двигателю поработать на высоких оборотах холостого хода в течение 1–2 минут, чтобы предварительно прогреть трехкомпонентный каталитический нейтрализатор. При этом вы почувствуете вибрацию двигателя. Если условия запуска не выполнены, на панели приборов отобразится соответствующее сообщение.

Закрывание

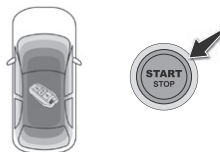
Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Установите селектор коробки передач в положение Р или N.

☞ Нажмите кнопку «START/STOP», двигатель выключится.

И Если автомобиль не остановился, двигатель не выключится.

! Выходя из автомобиля, не оставляйте в нем ключ.

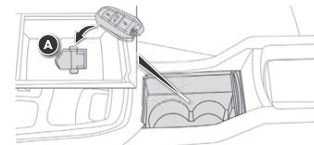
Включение зажигания



Нажмите кнопку «START/STOP» для включения электропитания, но не запускайте двигатель. Панель приборов загорится, и можно будет пользоваться электрооборудованием автомобиля. Например, аудиосистемой, освещением салона и т. д. Снова нажмите кнопку для выключения электропитания.

И Через некоторое время после включения электропитания система автоматически перейдет в экономичный режим для экономии заряда аккумуляторной батареи.

Проблемы с ключом



Аварийный запуск

Если ключ находится в зоне распознавания, но не может быть обнаружен системой или если элемент питания электронного ключа разряжен, выполните следующие действия:

- ☞ Выньте резиновый подстаканник.
- ☞ Расположите электронный ключ на считывателе в положении А.
- ☞ Установите селектор коробки передач в положение Р и нажмите педаль тормоза.
- ☞ Нажмите кнопку «START/STOP», чтобы запустить двигатель.

Аварийное выключение двигателя

Если электронный ключ не обнаруживается или больше не находится в зоне распознавания, на панели приборов появляется сообщение при закрытии двери автомобиля или выключении двигателя.

☞ Для подтверждения своего намерения заглушить двигатель нажмите и удерживайте кнопку «START/STOP» около 5 секунд. При появлении сбоя в работе электронного ключа обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT.

В экстренной ситуации двигатель можно полностью выключить (даже во время движения автомобиля).

☞ Нажмите кнопку «START/STOP» и удерживайте ее нажатой примерно 5 секунд.

Электрический стояночный тормоз



Электрический стояночный тормоз имеет два режима работы:

— **Автоматическое включение/выключение**

Стояночный тормоз автоматически включается при выключении двигателя и снимается при начале движения автомобиля (автоматический режим по умолчанию).

— **Ручное включение/выключение**

Стояночный тормоз можно включить/выключить вручную, потянув ручку или нажав на нее.

При включении стояночного тормоза загораются контрольные лампы на панели приборов и ручке.

При выключении стояночного тормоза контрольные лампы гаснут.



! При неисправной аккумуляторной батарее электрический стояночный тормоз не работает. В целях безопасности, если стояночный тормоз не затянут, обеспечьте неподвижность автомобиля, подложив противокатный упор под одно из колес. Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

Выходя из автомобиля, убедитесь, что стояночный тормоз затянут:

его контрольные лампы на панели приборов и на ручке должны гореть. Если стояночный тормоз не затянут, при открытии двери водителя раздастся звуковой сигнал и появится сообщение на дисплее. В случае остановки автомобиля на крутом уклоне, при буксировке прицепа или при повышенной нагрузке поверните колеса в сторону бордюра и включите режим P. При буксировке парковка допускается на уклонах не более 12%.

Ручной режим

Отпускание тормоза вручную

При включенном зажигании или работающем двигателе:

- ☞ Выжмите педаль тормоза.
- ☞ Нажмите ручку.

Стояночный тормоз будет отпущен.

Затягивание тормоза вручную

При неподвижном автомобиле потяните за ручку, и стояночный тормоз будет активирован, загорится контрольная лампа.

Автоматический режим

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Убедитесь, что двигатель запущен и дверь водителя закрыта. Стояночный тормоз плавно отпускается автоматически, как только автомобиль начнет движение.

- ☞ Выжмите педаль тормоза.
- ☞ Выберите режим D, M или R.
- ☞ Отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

! При неподвижном автомобиле с работающим двигателем не нажимайте без надобности педаль акселератора. Это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

Автоматическое затягивание стояночного тормоза

На неподвижном автомобиле стояночный тормоз включается автоматически сразу после выключения двигателя.

! Когда двигатель внезапно глохнет или система Start/Stop находится в режиме Stop, стояночный тормоз не активируется автоматически.

! В автоматическом режиме стояночный тормоз можно в любой момент затянуть или отпустить вручную при помощи ручки.

Отдельные случаи в работе системы

В некоторых ситуациях стояночный тормоз необходимо включать вручную.

Постановка автомобиля на тормоз при работающем двигателе

Чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз при работающем двигателе, потяните и отпустите ручку.

Не затягивайте стояночный тормоз

! При очень низких температурах не рекомендуется затягивать стояночный тормоз (опасность замерзания). Чтобы зафиксировать автомобиль, включите режим Р и установите противооткатный упор под колеса.

- ☞ Выключите двигатель. Стояночный тормоз затягивается.
- ☞ Включите зажигание, не запуская двигатель.
- ☞ Нажмите педаль тормоза и нажмите ручку, чтобы вручную отпустить стояночный тормоз.

Отключение автоматического срабатывания

В некоторых ситуациях, например, в сильные морозы или при буксировке автомобиля, может возникнуть необходимость в отключении автоматического включения/выключения электрического стояночного тормоза.

- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Затяните стояночный тормоз ручкой, если тормоз отпущен.
- ☞ Полностью уберите ногу с педали тормоза.
- ☞ Надавите на ручку и удерживайте ее нажатой не менее 10 и не более 15 секунд.
- ☞ Отпустите ручку.
- ☞ Нажмите педаль тормоза и не отпускайте ее.
- ☞ Потяните ручку и удерживайте ее 2 секунды.



Автоматический режим стояночного тормоза отключен, и загорается эта контрольная лампа.

- ☞ Отпустите ручку и педаль тормоза.

После выключения автоматического режима стояночного тормоз можно затянуть/отпустить только в ручном режиме.

Повторите вышеописанные действия один раз, если вам необходимо повторно активировать автоматический режим стояночного тормоза.

Индикатор погаснет, и автоматический режим снова активируется.

Экстренное торможение

В случае возникновения неисправности в работе тормозной системы автомобиля, а также в непредвиденной ситуации (например, при внезапном недомогании водителя, блокировке педали тормоза посторонними предметами и т. п.) автомобиль можно затормозить, длительно потянув за ручку, обеспечив дополнительный тормозной эффект. Электронная система курсовой устойчивости (ESP) обеспечивает устойчивое положение автомобиля на дороге при экстренном торможении. В случае неисправности системы аварийного торможения на дисплее появится сообщение «Неисправен стояночный тормоз».



В случае выхода из строя системы ESP загорается контрольная лампа, и устойчивость автомобиля при торможении более не гарантируется.



В этом случае устойчивость должна быть гарантирована повторяющимися действиями водителя, который должен попеременно тянуть и отпустить ручку стояночного тормоза.

! Экстренное торможение следует использовать только в исключительных случаях.

Неисправность

Различные типы предупреждений приведены в таблице.

В случае неисправности электрического стояночного тормоза обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT для проверки.

Регулировка сидений	Весовая группа детей
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз», и горит контрольная лампа техобслуживания</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически. – Если вы нажмете педаль акселератора, чтобы попытаться автоматически отпустить стояночный тормоз, на дисплее появится сообщение, напоминающее о необходимости отпустить стояночный тормоз вручную.
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз», и загораются две контрольные лампы</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Экстренное торможение не гарантируется. – Если стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически, на дисплее появляется сообщение, напоминающее при начале движения о необходимости отпустить стояночный тормоз вручную.
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз», и загораются две контрольные лампы</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Если ручное управление разблокировкой/блокировкой не работает, значит, неисправно управление стояночным тормозом. – Функция автоматического отпускания/включения стояночного тормоза должна быть доступна во всех случаях: данная функция активируется автоматически в случае неисправности управления стояночным тормозом. – Невозможно полностью остановить автомобиль при работающем двигателе.
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз», и загораются две контрольные лампы</p> 	<p>Неисправность стояночного тормоза, не работает ни ручной, ни автоматический режимы. Для предотвращения движения автомобиля при его остановке: тяните ручку в течение 7–15 секунд, пока на панели приборов не загорится контрольная лампа стояночного тормоза. Если это не помогает, то в целях обеспечения безопасности выполните следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – припаркуйте автомобиль на ровной дороге; – включите передачу; – если возможно, установите противооткатный упор перед колесом (не входит в комплект поставки автомобиля). <p>Как можно скорее обратитесь для проверки к официальному дилеру PEUGEOT.</p>

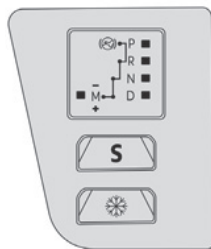
АКПП

Шестиступенчатая автоматическая коробка переключения передач с ручным режимом позволяет в полной мере насладиться комфортом автоматического переключения передач. Кроме того, АКПП имеет еще три режима переключения передач: спортивный, зимний и ручной.

Четыре режима переключения автоматической коробки переключения передач:

- автоматический режим, при котором переключение передач автоматически контролируется электронной системой;
- спортивный режим. Включение этого режима делает автомобиль более спортивным, путем изменения параметров рулевого управления, акселератора, коробки передач и звука двигателя. Некоторые параметры спортивного режима также отображаются на панели приборов;
- зимний режим для переключения передач при движении по дорогам с плохим сцеплением;
- ручной режим, в котором переключениями передач управляет водитель.

Панель управления



- P. Режим парковки
 - Остановите автомобиль.
 - Запустите двигатель (при нажатой педали тормоза).
- R. Передача заднего хода
 - Эта передача используется для движения задним ходом (включайте передачу при работе двигателя на холостом ходу после полной остановки автомобиля).
- N. Нейтральная передача
 - Остановите автомобиль и затяните стояночный тормоз.
 - Запустите двигатель (при нажатой педали тормоза).
- D. Автоматический режим переключений
 - M.+ / - Ручной режим, который позволяет последовательно переключать шесть передач.
 - ☞ Потяните рычаг назад для переключения на повышенную передачу.
 - или
 - ☞ Толкните рычаг вперед для переключения на пониженную передачу.
- S. Кнопка спортивного режима
- ☼ Кнопка зимнего режима

Информация на панели приборов

После запуска двигателя на панели приборов появляется информация о режиме коробки передач:

- P. Режим парковки
- R. Передача заднего хода
- N. Нейтральная передача
- D. Автоматический режим переключения передач
- S. Спортивный режим
- ☼ Зимний режим
- 1-6. Передача, выбранная вручную
- Ручное переключение не работает

Когда зажигание включено и дверь водителя открывается, система предложит переключиться в режим P.

При выключенном зажигании информация о включенной передаче еще некоторое время будет отображаться на панели приборов.

Запуск двигателя

Нажмите на педаль тормоза и включите режим P или передачу N.

☞ Запустите двигатель.

Если этого не сделать, на дисплее панели приборов появится сообщение в сопровождении звукового сигнала.

☞ Продолжая нажимать на педаль тормоза вплоть до пуска двигателя, нажмите на кнопку «START/STOP».

☞ Включите передачу R, D или режим M.

☞ Постепенно отпустите педаль тормоза. Автомобиль начнет движение.

! Если вы случайно переключитесь на N во время движения, дайте двигателю некоторое время поработать на холостых оборотах, прежде чем переключаться в режим D.

! При работающем на холостых оборотах двигателе и отпущенной педали тормоза автомобиль придет в движение, если включены режимы R, D или M и вы при этом не нажимали педаль акселератора. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле с работающим двигателем. Если необходимо проверить автомобиль при работающем двигателе, затяните стояночный тормоз и включите режим P.

Выключение двигателя

После полной остановки автомобиля выключите двигатель и включите положение P или передачу N. Затяните стояночный тормоз для предотвращения движения автомобиля.

! Если рычаг селектора не находится в режиме P, то при открывании двери водителя или выключении зажигания в течение 4–5 секунд прозвучит звуковой сигнал и появится сообщение.

☞ Если вы переключитесь обратно в режим P, звуковой сигнал прекратится, а сообщение исчезнет.

Если при парковке вы включите режим P и будете длительное время удерживать нажатой педаль тормоза, это может привести к тому, что переключение из режима P на другую передачу станет невозможным. В этом случае отпустите педаль тормоза и затем снова нажмите ее, чтобы перевести рычаг из режима P.

Режим автоматического переключения передач

☞ Выберите режим D для автоматического переключения шести передач.

Коробка передач работает в автоматическом режиме без вмешательства водителя. Коробка передач выбирает передачи, которые соответствуют стилю вождения, дорожным условиям и нагрузке на автомобиль.

Если требуется максимальное ускорение без использования рычага селектора, нажмите педаль акселератора до упора. Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу или будет удерживать ту, при которой двигатель развивает максимальную мощность.

При торможении коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу, чтобы обеспечить лучшее торможение двигателем.

Если вы внезапно отпустите педаль акселератора, коробка передач по соображениям безопасности не переключится на повышенную передачу.

! Не включайте передачу N при движении автомобиля. Никогда не включайте режим P или передачу заднего хода до полной остановки автомобиля.

Спортивный и зимний режимы

В дополнение к автоматическому режиму переключений коробка передач предлагает еще два особых режима:

“S” Спортивный режим

- ☞ Коробка передач автоматическим выберет спортивный режим.



На панели приборов появляется символ «S».

“❄️” Зимний режим

- ☞ После запуска двигателя нажмите кнопку ❄️.

Коробка передач автоматически адаптируется к езде по скользким дорогам.

Этот режим улучшает трогание с места и ходовые качества при низком сцеплении колес с дорогой.



На панели приборов появляется символ ❄️.

Восстановление автоматического режима

- ☞ Вы можете в любой момент нажать соответствующую кнопку еще раз, чтобы выключить выбранный режим и восстановить режим автоматического переключения передач.

Ручной режим переключения передач

- ☞ Выберите режим M для последовательного переключения 6 передач.
- ☞ Потяните рычаг селектора в направлении «+» для переключения на повышенную передачу.
- ☞ Толкните рычаг селектора в направлении «-» для переключения на пониженную передачу.

Переключения выполняются только при соответствующей скорости автомобиля и частоте вращения двигателя.



Индикатор D на дисплее панели приборов гаснет, и последовательно отображаются выбранные передачи.

Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая для выбранной передачи, индикатор выбранной передачи мигает в течение нескольких секунд, прежде чем отобразить фактическую передачу. Вы можете в любой момент переключиться с D (автоматический режим) на M (ручной режим). Коробка передач автоматически выбирает первую передачу, когда автомобиль припаркован или движется на очень низкой скорости. В ручном режиме спортивный режим и зимний режим не работают.

Советы по переключению передач

В ручном режиме система порекомендует вам подходящую передачу с учетом комплектации автомобиля и условий движения.



Автомобиль движется на третьей передаче.

- ☞ Система предложит вам переключиться на более высокую передачу. Подсказки о переключении будут отображаться в виде стрелок на панели приборов вместе с индикацией передачи.

Ручное переключение не работает



Символ отображается, если передача включена неправильно (рычаг селектора находится между режимами).

Неисправность



Зажигание автомобиля включено, и на панели приборов отображается символ ключа.

На дисплее появляется сообщение, указывающее на неисправность коробки передач. В этом случае коробка передач переходит в аварийный режим и в режиме D остается на третьей передаче. Если переключиться с P на R и с N на R, вы почувствуете ощутимый толчок. Двигайтесь соблюдая ограничения скорости, но не превышайте 100 км/ч. Обратитесь для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр PEUGEOT.

- ! Следующие действия могут привести к повреждению коробки передач:
- одновременное нажатие педали тормоза и педали акселератора,
 - принудительное переключение с P на другую передачу без нажатия педали тормоза или при неисправной аккумуляторной батарее.



Для снижения расхода топлива автомобиля переведите рычаг селектора в положение N и затяните стояночный тормоз, когда автомобиль стоит с работающим двигателем.

Система помощи при начале движения на уклоне

Система на короткое время (около 2 секунд) удерживает автомобиль на месте, чтобы облегчить водителю начало движения на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

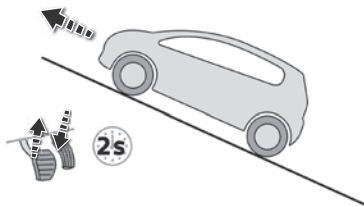
Данная система активируется, только если:

- автомобиль полностью остановлен нажатием на педаль тормоза;
- уклон отвечает определенным требованиям;
- дверь водителя закрыта.

Система помощи при начале движения на уклоне не может быть отключена.

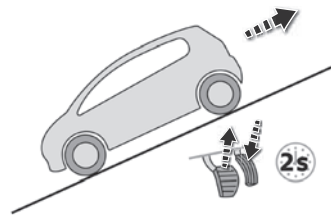
! Не выходите из автомобиля, который удерживается на месте системой помощи при начале движения на уклоне. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз и убедитесь, что горит индикатор стояночного тормоза (и индикатор выключателя электрического стояночного тормоза).

Работа системы



На подъеме автомобиль на некоторое время удерживается на месте после отпущения педали тормоза, если

- автоматическая коробка передач находится в режиме D или M.



При трогании в гору на задней передаче автомобиль некоторое время удерживается на месте после отпущения педали тормоза.

- Автоматическая коробка передач находится в режиме R.

Неисправность



В случае неисправности загорается контрольная лампа. Обратитесь для проверки системы в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Система Start/Stop

Функция Start/Stop временно переводит двигатель в режим ожидания – режим STOP – при остановке автомобиля (например, красный цвет, дорожные пробки). Двигатель автоматически запускается – режим START – как только водитель обозначит намерение возобновить движение. В основном система «стоп-старт» предназначена для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению уровня шума в моменты остановок. Система не влияет на рабочие функции автомобиля, в частности, на торможение.

Отключение/включение системы



- ☞ Включите зажигание, функция Start/Stop активируется автоматически.
- ☞ Нажмите кнопку, загорится контрольная лампа, и функция Start/Stop будет отключена.

Если двигатель находится в режиме Stop, он немедленно запустится.

- ☞ Нажмите кнопку еще раз. Контрольная лампа в кнопке погаснет, и функция Start/Stop будет активирована.

Переход в режим Stop (двигатель выключается автоматически)

Основные условия перехода в режим Stop:

- Дверь водителя должна быть закрыта.
- Ремень безопасности водителя должен быть пристегнут.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи должен быть достаточным.

- Температура двигателя должна быть в пределах номинального рабочего диапазона.
- Температура окружающей среды должна составлять от 0° С до 35° С.

Для автомобилей с автоматической трансмиссией:

- Автомобиль неподвижен.
- Сильно нажмите педаль тормоза или включите режим N.



При этом загорается контрольная лампа, и двигатель выключается. Счетчик времени суммирует время включения режима ожидания во время поездки.

Сброс счетчика времени выполняется каждый раз при включении зажигания с помощью ключа или нажатием кнопки «START/STOP».

❗ Функция Start/Stop двигателя не влияет на работу таких систем, как тормозная система, гидроусилитель руля и т. д.

Работы в моторном отсеке

❗ Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему Start/Stop, чтобы избежать травм у механиков в результате автоматического повторного запуска двигателя.



Вождение по затопленной дороге

❗ Перед движением на затопленном участке настоятельно рекомендуется отключить систему Start/Stop. Дополнительную информацию см. в соответствующем разделе.

❗ Не управляйте автомобиль, когда двигатель находится в режиме Stop. Двигатель следует выключать ключом или нажатием кнопки «START/STOP».

Особый случай: двигатель не перейдет в режим Stop в следующих случаях

Двигатель не перейдет в режим ожидания, если не соблюдены все рабочие условия, а также в следующих случаях:

- Крутой уклон (вверх или вниз).
- Скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч с момента последнего пуска двигателя.
- Выбран режим СПОРТ (в зависимости от варианта комплектации).
- Электрический стояночный тормоз затянут или затягивается в данный момент.
- Необходимо поддерживать комфортный микроклимат в салоне автомобиля.
- Включено удаление конденсата со стекол.



В таких случаях эта контрольная лампа мигает несколько секунд, затем гаснет.

Во время маневрирования на стоянке переход в режим Stop приостанавливается на несколько секунд после выключения передачи заднего хода и поворота рулевого колеса.

Запуск двигателя (режим Start)

- Отпустите педаль тормоза, когда селектор находится в положении D или M.
- Селектор находится в положении N, включен режим D или M и отпущена педаль тормоза.



Контрольная лампа выключается, и двигатель запускается.

Особый случай: автоматический запуск

По причинам безопасности двигатель не запускается автоматически в следующих ситуациях:

- Открыта водительская дверь.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- Низкий заряд аккумулятора.
- Потребность в кондиционировании воздуха.
- Повернуто рулевое колесо.
- Недостаточное состояние вакуумного усилителя.
- Автомобиль откатывается назад.
- Включен электрический стояночный тормоз.



Контрольная лампа мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

Неисправность



В случае неисправности системы контрольная лампа мигает несколько секунд на панели приборов, а затем горит постоянно в сопровождении сообщения.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Автомобиль находится в режиме Stop с заглушенным двигателем.

Все сигнализаторы панели приборов будут включены при возникновении неисправности.

► В таком случае выключите зажигание и вновь запустите двигатель ключом или кнопкой «START/STOP».

Для работы системы Start/Stop требуется 12-вольтовая аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками, а любые работы должны осуществляться исключительно в официальной дилерской сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контроль падения давления воздуха в шинах

Система автоматически контролирует давление воздуха в шинах во время движения.

Во время движения автомобиля система постоянно контролирует давление воздуха в четырех шинах. Контроль осуществляется путем сравнения значения инициализации с информацией от колесного датчика, и в случае падения давления в одной или нескольких шинах данная система мгновенно подает водителю соответствующий сигнал. После регулировки давления или замены шин системе необходимо заново инициализировать.

! Перед дальней поездкой проверьте давление воздуха в каждой шине и запасном колесе. Низкое давление в шинах может привести к увеличению тормозного пути и повышенному износу шин, особенно при высоких нагрузках, на высоких скоростях и в дальних поездках. Система не снимает ответственности с водителя, который должен тщательно следить за давлением в шинах.



Недокачанные шины увеличивают расход топлива автомобиля.

i Система не отображает конкретные значения давления в шинах и не может контролировать давление, когда автомобиль неподвижен.

! Информация о правильном давлении в шинах указана на специальной этикетке. Дополнительную информацию см. в разделе «Идентификационные данные».

Проверка давления воздуха в шинах

Проверку следует осуществлять каждый месяц на холодных шинах (по истечении 1 часа после остановки либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости). В противном случае сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

i Цепи противоскольжения

После монтажа или снятия цепей противоскольжения инициализация системы не требуется.




Контрольная лампа падения давления



При низком давлении в шинах загорается предупредительная лампа в сопровождении звукового сигнала, и на панели приборов появляется сообщение. В этом случае:

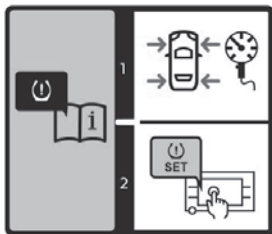
- снизьте скорость, не тормозите резко и не совершайте резких маневров;
- как только условия дорожного движения позволят, остановитесь.

! Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально. Поэтому не ограничивайтесь простым осмотром.

-  Если у вас есть манометр, измерьте давление в шинах, пока они холодные.
-  Если в данный момент у вас нет возможности для проведения измерений, двигайтесь медленно и осторожно.
-  В случае прокола шины используйте комплект для временного ремонта шин, герметик для шин или установите запасное колесо.

i Контрольная лампа падения давления будет гореть вплоть до инициализации системы.

Калибровка давления в шинах



Необходимо повторно инициализировать систему после каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес. Этикетка с указанием давления в шинах расположена на центральной стойке со стороны водителя.

! Перед повторной инициализацией системы убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует требованиям на этикетке с параметрами давления. Система не сообщает об ошибочном давлении во время повторной инициализации.

Инициализация системы контроля падения давления в шинах



Инициализацию системы контроля давления в шинах можно выполнить на многофункциональном дисплее, нажав кнопку «Автомобиль» и войдя в меню его настроек.

- ☞ Нажмите кнопку «Автомобиль» и выберите «Безопасность».
- ☞ Выберите позицию «Инициализация системы контроля падения давления воздуха в шинах».
- ☞ Нажмите «Подтвердить».

Система запускает инициализацию системы контроля давления в шинах и выдает информационные подсказки.

Неисправность



Индикатор низкого давления в шинах мигает, а затем продолжает гореть, при этом загорается индикатор технического обслуживания, указывая на ненормальную работу системы. В этом случае система контроля давления в шинах больше не работает, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i После технического обслуживания системы убедитесь, что давление в четырех шинах соответствует значению на табличке давления в шинах, и выполните калибровку системы.

! Система контроля давления воздуха в шинах работает надежно только в том случае, если давление в шинах правильно отрегулировано, а система инициализирована в соответствии с требованиями.

После инициализации обычно требуется некоторое время, прежде чем система контроля давления воздуха в шинах снова получит возможность отслеживать утечки.

Изменение параметра пороговой скорости

Эта функция позволяет сохранять настройки скорости, используемые круиз-контролем и ограничителем скорости. В память можно внести до шести значений скорости для круиз-контроля и ограничителя скорости. Некоторые установки скорости уже внесены в память по умолчанию.

Изменение параметра пороговой скорости



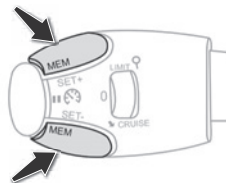
Доступ к этой функции осуществляется на многофункциональном дисплее, для чего следует нажать кнопку «Автомобиль» и зайти в меню его настроек.

- ☞ Нажмите кнопку «Автомобиль» и выберите настройки систем помощи водителю.
- ☞ Перейдите к настройкам ограничителя скорости или круиз-контроля.
- ☞ Выберите значение скорости, которое вы хотите изменить.
- ☞ Введите значение скорости и подтвердите.
- ☞ Выполните сохранение и выйдите из системы.



По причинам безопасности водитель должен остановиться, прежде чем выполнять вышеуказанные действия.

Сохранение скорости – кнопка «MEM»



- ☞ Нажмите кнопку «MEM» для входа в меню памяти скорости.

Дополнительную информацию см. в разделах «Ограничитель скорости» или «Круиз-контроль».

Ограничитель скорости

Ограничитель скорости гарантирует, что автомобиль не превысит порог скорости, определенный водителем. По достижении предельной скорости педаль акселератора прекращает работать, если только вы не выжмете ее до упора, желая превысить заданную скорость.

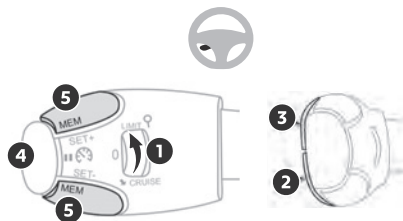
Если вы отпустите педаль акселератора, работа ограничителя скорости будет восстановлена.

Включение ограничителя скорости осуществляется вручную: скорость должна быть более 30 км/ч. Выключение ограничителя скорости также осуществляется вручную с помощью выключателя.

Заданная предельная скорость остается в памяти системы и после выключения зажигания.

Ограничитель скорости не снимает ответственности с водителя, который должен по-прежнему сохранять внимательность и осторожность за рулем.

Переключатели на рулевом колесе



Выключатель системы встроен в рычажок.

1. Включение/выключение ограничителя скорости
2. Снижение порога скорости
3. Увеличение порога скорости
4. Возобновление/пауза в работе ограничителя скорости
5. Запоминание выбранной скорости

Более подробные сведения см. в разделе «Изменение параметра пороговой скорости».

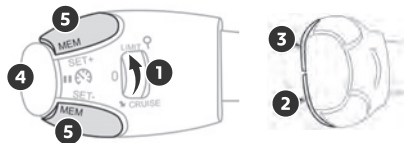
Информация на панели приборов



Система ограничения скорости приостановлена

- Заданное значение отображается на приборной панели.
6. Индикатор состояния (включен/остановлен) ограничителя скорости
 7. Индикатор выбора ограничителя скорости
 8. Заданное значение скорости

Включение/пауза



- ☞ Поверните регулятор 1 в положение «LIMIT», ограничитель скорости активирован и находится на паузе.
- ☞ Если вам нужна именно эта пороговая скорость (предельная скорость, внесенная в память системы последней), нажмите кнопку 4 для включения ограничителя.
- ☞ Еще раз нажмите кнопку 4, чтобы приостановить работу ограничителя скорости.

Если ограничитель скорости активирован или находится на паузе, на панели приборов появится соответствующее сообщение.

Настройка предельной скорости

Вы можете настроить пороговое значение скорости, когда ограничитель скорости не включен.

Регулировка предельной скорости во время движения:

- ☞ Кратким нажатием кнопки 2 или 3 можно уменьшить или увеличить параметр с шагом 1 км/ч.
- ☞ Длительным нажатием кнопки 2 или 3 можно уменьшить или увеличить параметр с шагом 5 км/ч.

Чтобы изменить параметр предельной скорости, пользуясь внесенными в память пороговыми значениями на многофункциональном дисплее, выполните следующие действия:

- ☞ Нажмите кнопку 5, на многофункциональном дисплее появятся шесть сохраненных в памяти значений скорости.
- ☞ Нажмите нужное значение скорости. Это значение станет новой предельной скоростью.

Временное превышение заданной скорости

- ☞ Если вы хотите ненадолго превысить ограничение скорости, полностью выжмите педаль акселератора с переходом за точку сопротивления. Ограничитель скорости временно будет отключен, а на панели приборов начнет мигать заданный параметр скорости.

! На крутых спусках и при резких ускорениях ограничитель скорости не может предотвратить превышение автомобилем заданной скорости.

Если превышение скорости не связано с действиями водителя, система подаст звуковое предупреждение. Как только скорость автомобиля вернется к заданному параметру, ограничитель возобновит свою работу, а значение скорости на панели приборов продолжит гореть.

Выключение

- ☞ Поверните регулятор 1 в исходное положение «0», и информация о включенном ограничителе исчезнет.

Неисправность

Если вместо параметра скорости отображаются мигающие прочерки «-», обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Ограничитель скорости не может предотвратить увеличение скорости автомобиля на крутых склонах.

! Коврики, не одобренные компанией PEUGEOT, могут мешать работе ограничителя скорости.

- Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно и надежно закрепите коврики,
 - никогда не кладите коврики друг на друга.

Круиз-контроль

Круиз-контроль автоматически поддерживает заданную водителем скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

- Ручное включение круиз-контроля**
Минимальная скорость, на которой работает круиз-контроль, составляет 40 км/ч, при этом:
 - в автоматической коробке передач включена передача не ниже второй;
 - автоматическая коробка передач находится в режиме D или M.

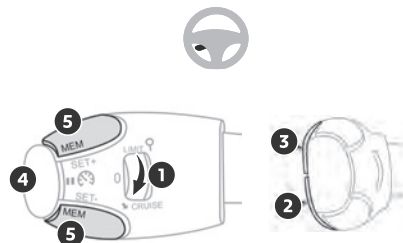
Круиз-контроль прекращает работу в следующих ситуациях:

- при нажатии кнопки 4 или нажатии педали тормоза;
- при работе системы ESP.

- При выключении зажигания заданная скорость удаляется из памяти системы.**

- В любом случае работа круиз-контроля должна учитывать требования правил дорожного движения.**
Круиз-контроль не снимает ответственности с водителя, который должен по-прежнему сохранять внимательность и осторожность за рулем.

Органы управления под рулевым колесом



Выключатель системы интегрирован в рычажок.

1. Включение/выключение круиз-контроля
2. Активация круиз-контроля/уменьшение заданной скорости
3. Активация круиз-контроля/увеличение заданной скорости
4. Приостановка/возобновление работы круиз-контроля
5. Запоминание выбранной скорости

- Более подробные сведения см. в разделе «Изменение параметра пороговой скорости».**

Информация на панели приборов

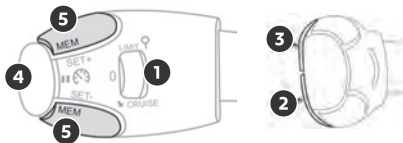


Система круиз-контроля отключена

Заданное значение отображается на приборной панели.

6. Индикатор состояния (включен/остановлен) круиз-контроля
7. Индикация выбора круиз-контроля
8. Заданное значение скорости

Изменение заданной скорости круиз-контроля



- ☞ Поверните регулятор 1 в положение «CRUISE», круиз-контроль активирован и находится на паузе.
- ☞ Когда скорость достигнет желаемого значения, нажмите кнопку 2 или 3, и текущая скорость будет принята круиз-контролем, после чего вы можете отпустить педаль акселератора.
- ☞ Нажмите кнопку 4 для приостановки работы круиз-контроля.
- ☞ Снова нажмите кнопку 4 для возобновления работы круиз-контроля.

Если круиз-контроль активирован или находится на паузе, на панели приборов появится соответствующее сообщение.

Круиз-контроль должен быть активен.

Регулировка предельной скорости во время движения:

- ☞ Кратким нажатием кнопки 2 или 3 можно уменьшить или увеличить параметр с шагом 1 км/ч.
- ☞ Длительным нажатием кнопки 2 или 3 можно уменьшить или увеличить параметр с шагом 5 км/ч.

! Примечание. Длительное нажатие кнопки 2 или 3 может привести к слишком резкому изменению скорости автомобиля.

Чтобы изменить параметр предельной скорости круиз-контроля, пользуясь внесенными в память пороговыми значениями на многофункциональном дисплее, выполните следующие действия:

- ☞ Нажмите кнопку 5, на многофункциональном дисплее появятся шесть сохраненных в памяти значений скорости автомобиля.
- ☞ Нажмите нужное значение скорости. Это значение станет новой предельной скоростью круиз-контроля.

! По соображениям безопасности рекомендуется устанавливать скорость, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Временное превышение заданной скорости

При необходимости (например, для обгона) вы можете превысить установленное значение скорости круиз-контроля, нажав педаль акселератора. Действие круиз-контроля приостанавливается, а установленное значение скорости мигает.

Для возврата к заданной скорости отпустите педаль акселератора. Как только скорость автомобиля вернется к установленному значению, работа круиз-контроля возобновится, и значение скорости перестанет мигать на панели приборов.

! Круиз-контроль не может предотвратить увеличение скорости автомобиля на крутых склонах.

Для контроля скорости вы можете нажать тормоз, при этом работа круиз-контроля будет временно приостановлена. Для возобновления работы круиз-контроля разогнитесь до 40 км/ч и нажмите кнопку 4.

6

Выключение

☞ Переведите переключатель 1 в положение «0». Информация, относящаяся к круиз-контролю, больше не будет отображаться.

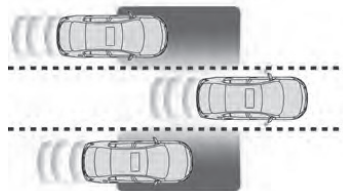
Неисправность

В случае неисправности круиз-контроля вместо параметра скорости отображается мигающая горизонтальная линия «-». Обратитесь для проверки и ремонта к официальному дилеру PEUGEOT.

! Круиз-контроль следует использовать только в том случае, если дорожные условия позволяют двигаться с относительно стабильной скоростью и сохранять достаточное безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля. Не включайте круиз-контроль в следующих ситуациях: в городе, в пробках, на извилистых дорогах, на скользкой поверхности и в других условиях с плохой видимостью (сильный дождь, густой туман, сильный снегопад). В определенных ситуациях может оказаться невозможным поддерживать или достигать заданной скорости: это буксировка, перегрузка автомобиля, подъем на уклон.

! Коврики, не одобренные компанией PEUGEOT, могут мешать работе круиз-контроля.
Чтобы коврики не мешали свободному перемещению педалей:
– правильно и надежно закрепите коврики;
– никогда не кладите коврики друг на друга.

Система мониторинга слепых зон, версия 1



Система контролирует слепую зону водителя (затемненная область) с помощью датчиков, установленных по краям переднего и заднего бамперов, предупреждая водителя о том, что в слепой зоне находятся другие транспортные средства, которые могут быть ему не видны (автомобиль, грузовик, мотоцикл).



Контрольная лампа в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается в следующих случаях:
– горит не мигая – загорается мгновенно в момент, когда вас обгоняют;
– мигает с задержкой в одну секунду, если предпринятый вами обгон затягивается и включен указатель поворота.

Включение/выключение системы



Включение/выключение системы может быть выполнено в меню настроек автомобиля на многофункциональном дисплее.

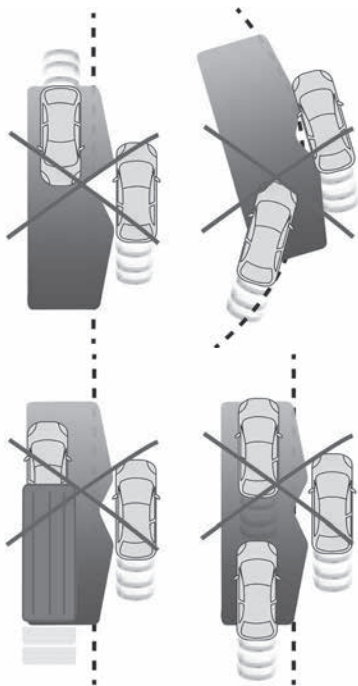
При включении системы загорается соответствующая лампа на панели приборов. После выключения зажигания состояние системы сохраняется в памяти.

Условия срабатывания системы

- Все автомобили движутся в одном направлении по соседним полосам движения.
- Скорость автомобиля составляет от 12 до 140 км/ч.
- При обгоне автомобиля разница в скорости составляет менее 10 км/ч.
- При обгоне автомобилем разница в скорости составляет менее 25 км/ч.
- Транспортный поток движется свободно.
- В случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в слепой зоне.
- Автомобиль движется по прямой или по плавному виражу.
- Ваш автомобиль едет без прицепа и т. д.

! Данная система предназначена для повышения безопасности во время движения, но ни в коем случае не отменяет необходимости для водителя пользоваться салонным и наружными зеркалами заднего вида. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, оценивать расстояние и скорость других автомобилей, а также прогнозировать их маневры перед сменой полосы движения. Система помощи водителю ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность. Водитель по-прежнему должен проявлять осторожность.

Пределы возможностей системы



Предупреждающий сигнал не срабатывает при следующих условиях:

- при проезде мимо неподвижных объектов (например, стоящих автомобилей, отбойников, фонарных столбов, дорожных знаков и т. д.);
- при разъезде со встречными автомобилями;
- на извилистых дорогах или на крутых виражах;
- при обгоне длинногабаритного автомобиля или длинногабаритным автомобилем (например, грузовиком, автобусом), который отслеживается системой в слепой зоне сзади и при этом находится в поле зрения водителя спереди;
- при интенсивном движении в плотном потоке, когда невозможно контролировать автомобили и впереди, и сзади;
- при достаточно быстром обгоне.

Неисправность



При неисправности системы ее индикатор на панели приборов мигает некоторое время, при этом загорается предупредительная лампа неисправности и появляется соответствующее сообщение.

Обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.

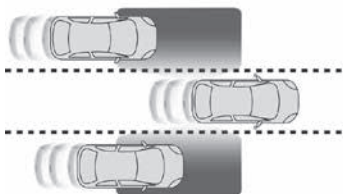
i Работа системы может быть временно нарушена при определенных погодных явлениях (например, дождь, снег, град и т. д.).

Особенно при движении по мокрой дороге система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в слепой зоне может быть воспринято как автомобиль). В плохую погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не покрывались грязью, инеем или снегом.

Во избежание нарушения работы системы не закрывайте ничем лампы в наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах.

6

Система мониторинга слепых зон, версия 2



Система контролирует слепую зону водителя (затемненная область) с помощью радара миллиметрового диапазона, установленного в заднем бампере, предупреждая водителя о том, что в слепой зоне водителя находятся другие транспортные средства, которые могут быть ему не видны.



Когда в слепой зоне появляются другие автомобили или приближаются транспортные средства, движущиеся по соседним полосам движения, в соответствующих боковых зеркалах загорается сигнальная лампа.

! Данная система предназначена для повышения безопасности во время движения, но ни в коем случае не отменяет необходимости для водителя пользоваться салонными и наружными зеркалами заднего вида. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, оценивать расстояние и скорость других автомобилей, а также прогнозировать их маневры перед сменой полосы движения. Система помощи водителю ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность. Водитель по-прежнему должен проявлять осторожность.

Включение/выключение системы



Включение/выключение системы может быть выполнено в меню настроек автомобиля на многофункциональном дисплее. При включении системы загорается соответствующая лампа на панели приборов. После выключения зажигания состояние системы сохраняется.

Рабочие условия

- Система может отслеживать только попутные автомобили.
- Скорость автомобиля составляет от 12 до 140 км/ч.
- При обгоне автомобиля разница в скорости составляет менее 10 км/ч.
- При обгоне автомобилем разница в скорости составляет менее 25 км/ч.
- Нормальный поток движения без остановок, пробок и т. д.
- В случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в слепой зоне.
- Автомобиль движется по прямой или по плавному виражу.

Пределы возможностей системы

Предупреждение не подается при следующих условиях:

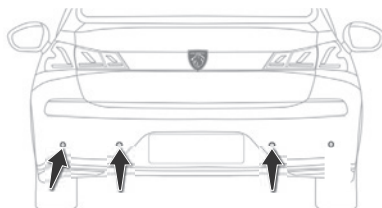
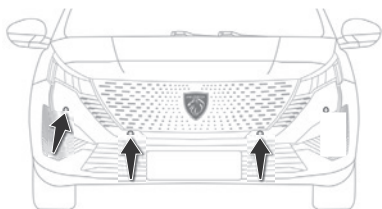
- при проезде мимо неподвижных объектов (например, стоящих автомобилей, отбойников, фонарных столбов, дорожных знаков и т. д.);
- при разъезде со встречными автомобилями;
- на извилистых дорогах или на крутых виражах;
- при достаточно быстром обгоне.



При неисправности системы ее индикатор на панели приборов мигает некоторое время, при этом загорается предупредительная лампа неисправности и появляется соответствующее сообщение. Обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.

- !** Работа системы может быть временно нарушена при определенных погодных явлениях (например, дождь, снег, град и т. д.). Особенно при движении по мокрой дороге система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в слепой зоне может быть воспринято как автомобиль). В плохую погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не покрывались грязью, инеем или снегом. Во избежание нарушения работы системы не закрывайте ничем лампы в наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах.

Ассистент парковки



В зависимости от комплектации при помощи вмонтированных в бампер датчиков система предупреждает водителя о приближении к препятствиям (пешеходам, автомобилям, деревьям, заборам и т. д.). Из-за наличия слепых зон некоторые типы препятствий, обнаруженные в начале парковки (пни, дорожные блоки), могут не распознаваться во время парковки.

! Система помощи при парковке ни при каких обстоятельствах не снимает ответственности с водителя, который должен сохранять внимательность и осторожность.

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, предлагаемых на российском рынке.

Включение/выключение



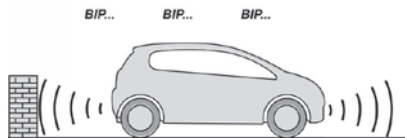
Вы можете включить или выключить систему на многофункциональном дисплее в меню настроек автомобиля.

Состояние системы сохраняется при выключении зажигания.

Помощь при парковке задним ходом

Включите передачу заднего хода – при этом система активируется (это подтверждается звуковым сигналом).

При выключении передачи заднего хода система отключается.



Звуковые предупреждения

О близости препятствия свидетельствует звуковой сигнал, частота подачи которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию. Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого).

Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит около 30 сантиметров, сигнал начнет звучать непрерывно.

Визуальное сопровождение маневра



Система дополняет собой звуковой сигнал, отображая на экране полосы, которые указывают на расстояние между препятствием и автомобилем (белые: удаленные препятствия; оранжевые: близкие препятствия; красные: очень близкие препятствия). При максимальном приближении к нему на дисплее появится символ «Опасно».

Передние датчики парковки

Передние датчики парковки дополняют задние датчики парковки и активируются при обнаружении препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч. Местоположение препятствия относительно автомобиля определяется по звуку, исходящему от динамиков (переднего или заднего), спереди или сзади. На дисплее появляется изображение автомобиля, иллюстрирующее его расположение относительно находящегося впереди препятствия. Передние датчики парковки отключаются, как только движущийся вперед автомобиль простоят более 3 секунд даже при наличии препятствия либо его скорость превысит 10 км/ч.

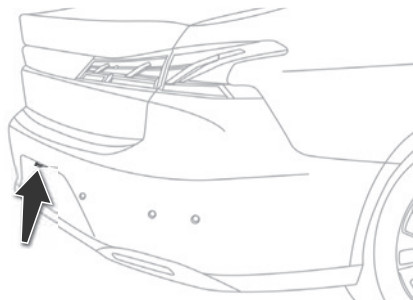
Камера заднего вида

Неисправность



В случае неисправности системы при включении передачи заднего хода на панели приборов загорится предупредительная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



- 1: Контурные линии
- 2: Колея автомобиля
- 3: Опасная близость

В плохую или в холодную погоду следите за тем, чтобы на датчик не попала грязь, лед или снег. Непрерывный звуковой сигнал при включении передачи заднего хода указывает на то, что датчик может быть загрязнен. На скорости менее 10 км/ч некоторые источники сигналов (мотоциклы, грузовики, пневматические отбойные молотки и т. д.) могут вызывать срабатывание звукового сигнала системы.

Очистка с использованием моечного пистолета высокого давления
При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник пистолета на расстоянии не менее 30 см от датчиков.

При движении задним ходом на скорости ниже 10 км/ч автоматически включается картинка с камеры заднего вида, а положение автомобиля относительно препятствий отображается на многофункциональном дисплее.

Различные линии и цвета отображают приближение автомобиля к препятствию.

Для получения изображения высокого качества регулярно чистите камеру мягкой сухой тканью.

Из-за различий в зрении каждого человека, движении автомобиля и форме препятствий расстояние, воспринимаемое на экране дисплея, может отличаться от фактического.

Панорамный вид

(в зависимости от комплектации)

Система выводит на многофункциональный дисплей обстановку вокруг автомобиля с помощью камер, расположенных в передней и задней частях автомобиля, а также в наружных зеркалах заднего вида. Также отображается вид позади автомобиля при движении задним ходом и вид перед автомобилем при включенной нейтральной передаче или передаче переднего хода.



Экран разделен на три части: левая полоса меню, среднее окно вида сверху и правое главное окно просмотра.

В левой строке меню вы можете быстро настроить поддержку видов некоторых особых сценариев, например, при парковке в зоне с плохой видимостью.

Нажмите символ камеры в окне вида сверху, выберите нужный вид, который отобразится в главном окне просмотра справа.

i При необходимости выполните удаленное обновление программного обеспечения (ОТА) до последней версии.

В главном окне просмотра справа в зависимости от условий могут отображаться следующие виды:

- стандартный вид спереди и сзади,
- широкоугольные виды спереди и сзади,
- левый и правый боковые виды,
- автоматический зумированный вид,
- вид на колеса,
- трехмерный вид,
- вид «прозрачного шасси»,
- вид после включения указателя поворота,
- вид при выходе из автомобиля.

Система может выбрать лучший вид для текущей ситуации в зависимости от окружения автомобиля и условий движения. Вы можете переключить вид в любой момент во время работы.

Состояние системы не сохраняется в памяти после выключения зажигания.

Настройки



Щелкните символ, чтобы настроить следующие функции:

- включение и выключение дополнительной линии разметки,
- включение и выключение вида при включении указателя поворота,
- включение и выключение вида «прозрачного шасси»,
- включение и выключение напоминания при выходе.

Включение/выключение

Автоматическая активация

Вид сзади автоматически отображается при неподвижном автомобиле с работающим двигателем и включенной передачей заднего хода.

Вид спереди автоматически отображается в следующих ситуациях:

- при работающем двигателе, включенной передней передаче и скорости менее 40 км/ч вид спереди автоматически отображается, когда система обнаруживает впереди препятствие;
- при работающем двигателе вид спереди отображается, когда вы выключаете передачу заднего хода и включаете переднюю передачу.

Ручная активация



Панорамный вид на 360 градусов может быть активирован в меню настроек автомобиля на многофункциональном дисплее.

Выключение

Система выключается в следующих ситуациях:

- включение положения парковки P;
- вид сзади автоматически отключается при выключении передачи заднего хода;
- вид сзади автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч;
- вид спереди автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает 40 км/ч;
- при выходе путем нажатия на символ X в верхней левой части экрана.

Автоматический зумированный вид



Во время маневрирования передняя или задняя камера фиксирует окружающую обстановку, создавая вид сверху на переднюю и заднюю части автомобиля, приближающегося к препятствию, и позволяя тем самым водителю объехать препятствие. С помощью датчиков системы помощи при парковке, расположенных в переднем и заднем бамперах, этот вид автоматически отображается, когда автомобиль приближается к препятствию на определенное расстояние.

■ Препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле. При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам заднего вида. Передние и задние датчики парковки также предоставляют информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Стандартный вид



В зависимости от ситуации в правом главном окне просмотра будет отображаться вид обстановки перед автомобилем или за ним.

- Положение красной линии 1 в нижней части обозначает расстояние около 30 см от переднего или заднего бампера.
- Тонкие желтые линии 2 по обеим сторонам обозначают приблизительную ширину автомобиля (с раскрытыми зеркалами заднего вида) и меняют свое направление вместе с поворотом рулевого колеса.
- Широкие желтые линии 3 по обеим сторонам обозначают траекторию колес автомобиля и меняют свое направление вместе с поворотом рулевого колеса.

Это изображение передается автоматически или выбирается в меню на левой стороне дисплея.

■ Изображения с камеры могут искажаться рельефом и дорожным покрытием. При слишком сильной или слабой освещенности затененные участки могут оказаться слишком темными или изображение будет недостаточно контрастным.

Широкоугольный вид 180°



Широкоугольный вид спереди и сзади помогает выехать задним ходом со стоянки, вовремя реагируя на появление автомобилей, пешеходов и велосипедистов.

☞ Выбрать данный вид отображения можно в левом боковом меню.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного маневра.

Вид сбоку



Вид слева/справа позволяет просматривать окружающую обстановку с обеих сторон автомобиля (например, тротуар, низкая стена, другой автомобиль, припаркованный рядом, и т. д.).

☞ Нажмите символ камеры на соответствующей стороне вида сверху.

Выбранный вид немедленно появляется в главном окне просмотра.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного маневра.

Трехмерный вид



Трехмерный вид помещает трехмерную модель автомобиля в изображение окружающей обстановки, что позволяет вам получить более четкое представление о положении автомобиля и может облегчить парковку.

☞ Выберите трехмерный вид в левом меню, и он сразу же появится в главном окне просмотра. Любой вид можно выбрать, используя движение пальцем по экрану.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного маневра.

Вид «прозрачного шасси»



Этот вид отображает «прозрачные» кузов и подвеску автомобиля после технической обработки картинки дороги, заранее снятой камерой во время движения автомобиля с функцией «прозрачного шасси», что позволяет лучше понять обстановку при парковке.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного маневра.

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, предлагаемых на российском рынке.

! Вид «прозрачного шасси» является динамическим и не может определить изменения, которые могут произойти, пока автомобиль неподвижен. Будьте осторожны при вождении в реальных условиях, чтобы не повредить автомобиль.

Вид на колеса



Вид на колеса, который дает вам более четкое представление об обстановке рядом с колесами вашего автомобиля, например, о бордюрах, водостоках, канавах и т. д., и может помочь вам парковаться.

- ☞ Выбрать вид на колеса можно в левом боковом меню.
- ☞ Выберите вид на передние и задние колеса, который сразу же появится в главном окне просмотра.

Мы не рекомендуем использовать этот вид для выполнения всего парковочного маневра.

Вид при включении указателя поворота





Если скорость не превышает определенного значения, включение указателя поворота активирует трехмерный вид с соответствующей стороны, что позволяет более четко видеть обстановку в слепой зоне поворота и повышает безопасность вождения.

! Включив отображение этого вида рычажком указателей поворота, сохраняйте осторожность при вождении. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, оценивать дистанцию, скорость и траекторию других автомобилей для принятия решения о перестроении. Система помощи водителю ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.

Вид при выходе из автомобиля



 Когда автомобиль припаркован, нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, чтобы на 3 секунды активировать этот трехмерный вид сверху. Он поможет вам быстро оценить обстановку перед выходом из автомобиля и тем самым повысить безопасность.


 Этот вид можно использовать только как вспомогательный, но на него не следует полагаться полностью. Проверьте окружающую обстановку, чтобы обеспечить безопасность.

Пределы возможностей системы

Функция контроля ситуации позади автомобиля или панорамного отображения может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- наружное зеркало заднего вида сложено, что приведет к ограничению поля зрения соответствующей боковой камеры;
- функция может не работать, если одна или несколько дверей автомобиля открыты;


– из-за места установки камеры на кузове автомобиля на изображении присутствует небольшая слепая зона, и некоторые низкие объекты, расположенные рядом с автомобилем, могут отображаться не полностью. Будьте внимательны и осторожны при вождении.


 Если ребенок или объект внезапно исчезли из изображения до того, как автомобиль начал движение, выйдите из автомобиля и проверьте, не оказался ли ребенок или объект в слепой зоне, чтобы предотвратить несчастные случаи.


Следующие ситуации могут повлиять на обработку изображений камерой и нарушить ее функциональность.

- Камера заблокирована (грязь, туман, иней, лед, снег и т. д.).
 - В условиях плохой видимости (низкий уровень освещенности, сильный снегопад, сильный дождь, густой туман и т. д.).
 - Избыточное или недостаточное освещение (сильный свет, фоновая подсветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света и т. д.).
- Экстремальные погодные условия, такие как жара и мороз, могут привести к снижению работоспособности камеры. Для поддержания камеры в оптимальном рабочем состоянии регулярно чистите ее, тщательно удаляйте пыль и лед и будьте осторожны, чтобы не поцарапать объектив. Препятствия на изображении могут быть искажены, отображаться не полностью или не отображаться совсем. Препятствия, например, находящиеся

под передним и задним бамперами, очень близко к ним или очень близко к наружным зеркалам заднего вида, могут не отображаться или отображаться не полностью. Объекты, находящиеся не на ровной поверхности, могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле, например, наклонные стойки и т. д.

 При замене камеры обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT для ее перекалибровки, необходимой для обеспечения надлежащей работы.

 Бдительность и чувство ответственности водителя не могут быть заменены действием системы, которая является лишь вспомогательным средством.

 Очистка с использованием моечного пистолета высокого давления
При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник пистолета на расстоянии не менее 30 см от камеры.

Топливный бак

Емкость топливного бака: около 53 литров.

Топливо в баке



Как только уровень топлива в баке снизится до минимального, на панели приборов загорится контрольная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала. При первом включении лампы в баке остается еще около 5 литров топлива. До тех пор, пока не будет добавлено достаточное количество топлива, эта лампа будет загораться при каждом включении зажигания в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Во время движения это сообщение и звуковой сигнал повторяются с возрастающей частотой, по мере приближения уровня топлива к отметке «0».

Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки.

Топливо

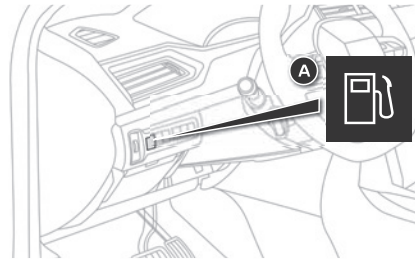
На внутренней стороне лючка топливного бака имеется наклейка с указанием допустимого топлива.

Для данного автомобиля рекомендуется: неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.

! Ваш автомобиль соответствует стандарту выбросов VI. Мы рекомендуем вам следовать приведенным ниже рекомендациям.

– Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше: E5, E10, EN228, содержащий до 5 и 10% этанола.
 – Не используйте бензин с метанолом (например, M15) или этанолом выше E10. Использование нерекомендованного топлива может привести к повреждению двигателя и не покрывается гарантией.
 – Рекомендуется регулярно использовать средство для очистки двигателя, одобренное компанией PEUGEOT.

Заправка



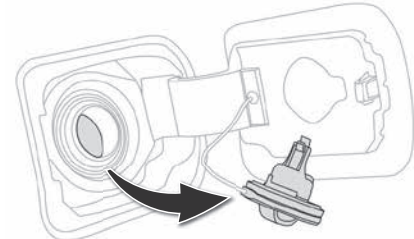
Заливать следует более 5 литров, иначе указатель уровня топлива не сможет обнаружить изменения.

Когда вы открываете крышку топливного бака, вы можете услышать звук всасываемого воздуха, что нормально, поскольку система питания герметична.

Заправляйтесь, когда это абсолютно безопасно.

– Выключите зажигание.
 – Нажмите кнопку A на передней панели со стороны водителя, чтобы открыть лючок бензобака.

! Никогда не заправляйте автомобиль с системой Start/Stop топливом. Если двигатель находится в режиме Stop. Обязательно выключите зажигание.

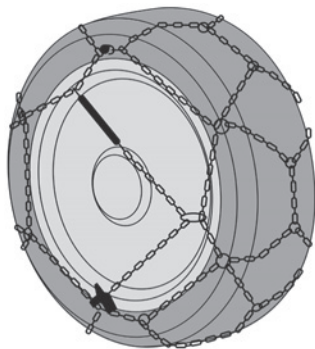


- ☞ Поверните крышку горловины бака влево на 1/4 оборота.
- ☞ Снимите ее и повесьте на крючок (над крышкой).
- ☞ Прекратите попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета, иначе возможен перелив топлива и его утечка.
- ☞ Установите место и поверните ее на 1/4 оборота вправо для фиксации.
- ☞ Закройте лючок бензобака.

7

Цепи противоскольжения

На заснеженной или обледенелой дороге цепи улучшают сцепление автомобиля с поверхностью при торможении.



! Цепи противоскольжения должны устанавливаться на передние колеса автомобиля. Их установка на малоразмерное запасное колесо не допускается.

Используйте цепи, подходящие для соответствующего размера шин.

Размер диска	Максимальный размер звена
215/50 R17	9 мм

За дополнительной информацией о цепях противоскольжения обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT.

! Выбирайте цепи противоскольжения с мелкой сеткой, чтобы сохранить шины и колеса.

В цепях могут застрять посторонние предметы.

! При пользовании цепями противоскольжения примите во внимание действующие правила.

Советы по установке:

- ☞ Для установки цепей в пути остановитесь на ровной поверхности.
- ☞ Затяните стояночный тормоз и при необходимости установите под колеса противоткатные упоры, чтобы автомобиль не скатывался.
- ☞ Наденьте на колеса цепи противоскольжения, действуя по инструкции изготовителя.
- ☞ Спокойно начните движение, двигайтесь осторожно, не превышая скорость 40 км/ч.
- ☞ Остановитесь и убедитесь, что цепи натянуты надлежащим образом.

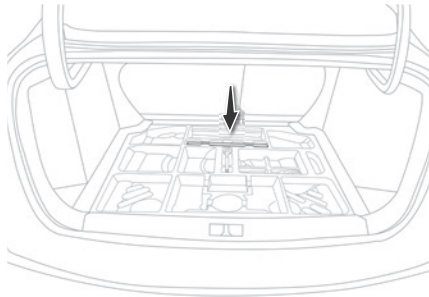
! Настоятельно рекомендуется попрактиковаться в установке цепей противоскольжения на ровной и сухой поверхности, прежде чем отправляться в путь.

! Избегайте движения с цепями противоскольжения по дорогам, очищенным от снега, чтобы не повредить шины автомобиля и дорожное покрытие. Если автомобиль укомплектован легкосплавными дисками, убедитесь, что цепи не соприкасаются с ними.

Знак аварийной остановки

Если автомобиль не может покинуть проезжую часть или остановился на обочине из-за поломки или аварии, необходимо включить аварийную световую сигнализацию и установить за автомобилем знак аварийной остановки, чтобы предупредить водителей других транспортных средств о необходимости соблюдать осторожность. Треугольный знак аварийной остановки и его коробка располагаются в пенопластовой форме под ковриком багажника.

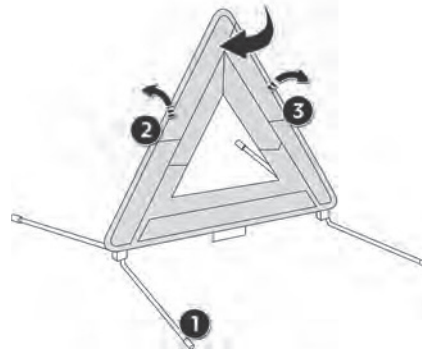
Место хранения



Знак аварийной остановки хранится под ковриком багажника.

Прежде чем выйти из автомобиля, наденьте сигнальный жилет и только потом установите знак аварийной остановки.

Установка знака аварийной остановки



Для установки знака аварийной остановки, поставляемого с данным автомобилем, выполните следующие действия:

- ☞ Выньте знак.
- ☞ Разверните нижние кронштейны 1.
- ☞ Раскройте планки отражателя 2 и 3 и закрепите фиксаторы.

Указания по сборке знака аварийной остановки других изготовителей см. в приложенной к нему инструкции.

Место установки знака аварийной остановки

- ☞ Приведенная ниже таблица позволит вам правильно разместить знак аварийной остановки за автомобилем в зависимости от типа дороги и условий видимости.

Расстояние до места установки (в метрах)	
Улица	
Трасса	Трасса / автомагистраль
Более 15 м	Более 30 м

Данные значения носят справочный характер. Устанавливайте знак аварийной остановки в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

Штатный комплект инструментов

Набор инструментов:

- ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине или шинонаполнитель в баллоне, входящие в комплект поставки автомобиля;
- запасное колесо и инструменты можно приобрести у официальных дилеров PEUGEOT.

Извлечение инструментов

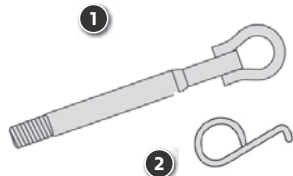
Инструменты хранятся под ковриком багажника.

Для извлечения инструментов:

- ☞ Откройте багажное отделение.
- ☞ Поднимите коврик багажного отделения.

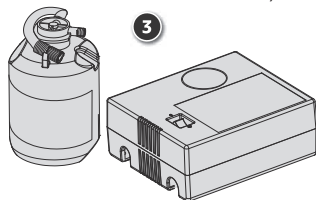
Инструмент для снятия крышки ступицы находится в багажном отделении.

Универсальные инструменты



1. Кольцо для буксировки. Дополнительную информацию см. в разделе «Буксировка автомобиля».
2. Инструмент для снятия крышки ступицы. Используется для снятия крышки ступицы колеса.

Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине
(в зависимости от комплектации)



3. Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине. В него входят компрессор на 12 В и емкость с герметиком для устранения проколов. Дополнительную информацию см. в соответствующем разделе «Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине».

Аварийный жидкий герметик для ремонта и накачки шин
(в зависимости от комплектации)

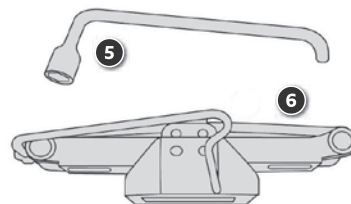


4. Аварийный жидкий герметик для ремонта и накачки шин, как правило, позволяет эффективно устранять проколы диаметром 6 мм, обеспечивая экстренный ремонт и подкачку шин. Баллон с аварийным жидким герметиком хранится в багажнике.

! Информация по использованию ремонтного комплекта для временного устранения прокола в шине или баллона с аварийным жидким герметиком приведена в инструкциях, на упаковке продукта или в электронной версии руководства пользователя.

Оба продукта предназначены только для временного ремонта. Как можно скорее обратитесь в пункт технического обслуживания для ремонта шин.

Инструменты для замены колеса
(входят в комплект поставки)



5. Баллонный ключ. Для болтов крепления колес.
- 6 Домкрат с ручкой. Для подъема автомобиля.

Дополнительную информацию см. в разделе «Замена колес».

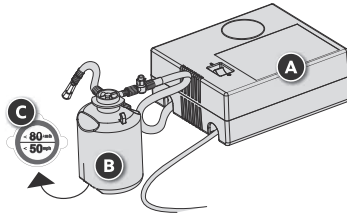
! Названные инструменты предназначены только для данного автомобиля. Не используйте их для других целей.

Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине

(в зависимости от комплектации)

Благодаря данному комплекту можно выполнить временный ремонт шины, чтобы доехать до ближайшей станции технического обслуживания. После ремонта обязательно удалите остатки герметика.

Этот комплект позволяет отремонтировать большинство проколов в протекторе и плечевой зоне шины, но он не позволяет отремонтировать проколы в боковинах, сильные пробойны или разрывы.



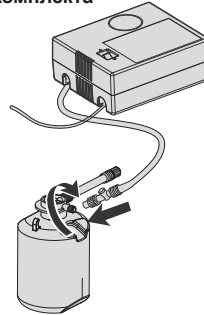
- A. Компрессор на 12 В с манометром
- B. Герметик для шины
- C. Наклейка с ограничением скорости

! Не извлекайте застрявший в шине посторонний предмет.

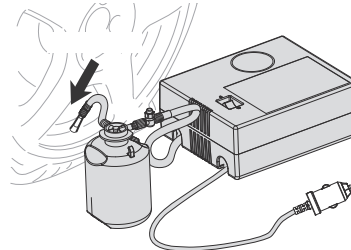
- ☞ Остановите автомобиль там, где он не будет мешать дорожному движению, и затяните стояночный тормоз.
- ☞ Следуйте правилам дорожного движения и примите необходимые меры безопасности (включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки, наденьте яркий жилет и т. д.).
- ☞ Выключите зажигание.

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, предлагаемых на российском рынке.

Подключение комплекта



- ☞ Разверните шланг компрессора.
- ☞ Подсоедините шланг к емкости с герметиком и затяните его.
- ☞ Снимите колпачок вентиля ремонтируемой шины и положите его в чистое место.



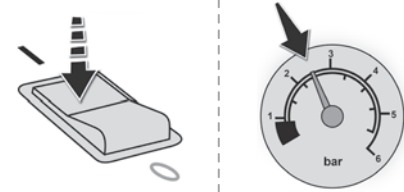
- ☞ Подсоедините шланг от емкости для ремонта шин к вентилю шины и затяните его.

Ремонт шины

- ☞ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в выключенное положение «О».
- ☞ Размотайте электропровод питания компрессора.
- ☞ Вставьте штекер провода компрессора в бортовую розетку 12 В на центральной консоли.
- ☞ Прикрепите наклейку ограничения скорости.

! Названные инструменты предназначены только для данного автомобиля. Не используйте их для других целей.

- ☞ Включите зажигание.

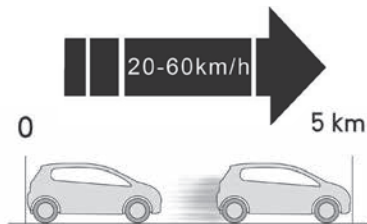


- ☞ Нажмите кнопку включения компрессора и накачайте колесо до достижения давления 2 бар. Герметик подается в шину под давлением. Не снимайте шланг с вентиля во время накачивания, чтобы не испачкаться брызгами.

❗ Если примерно через 10 минут давление в шине не достигнет 2 бар, значит, она не подлежит ремонту. Обратитесь за помощью в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

- ☞ Переведите выключатель компрессора в выключенное положение «О».
- ☞ Отсоедините провод питания компрессора от розетки в автомобиле и уберите весь комплект.
- ☞ Установите колпачок на вентиль.

❗ Помните, что средство для ремонта шин вредно при попадании в пищевод. Обращайтесь с ним осторожно, чтобы избежать раздражения, вызванного попаданием герметика в глаза. Храните его в местах, недоступных для детей. Срок годности указан на емкости. Не выбрасывайте использованную емкость. Сдайте ее официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный пункт сбора отходов. Не забудьте приобрести новую емкость с герметиком в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



- ☞ Сразу же начните движение, при этом около 5 километров следует проехать на медленной скорости (20–60 км/ч), чтобы дать герметику закрыть прокол.
- ☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя манометр компрессора.

❗ Если давление менее 2,0 бар, обратитесь за помощью к официальному дилеру PEUGEOT. Если давление в шине составляет 2,0 бар, продолжите движение со скоростью до 80 км/ч на расстояние до 200 км к ближайшему официальному дилеру PEUGEOT или шиномонтажной мастерской.

Проверка/регулировка давления в шинах

Компрессор можно использовать без подачи герметика для контроля давления и при необходимости подкачивания шин.

- ☞ Снимите с вентиля колеса колпачок и положите его в чистое место.
- ☞ Разверните шланг компрессора.

- ☞ Разверните шланг компрессора.
- ☞ Наденьте шланг на вентиль и затяните на его.
- ☞ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в выключенное положение «О».
- ☞ Размотайте провод питания компрессора.
- ☞ Вставьте штекер провода в бортовую розетку 12 В на центральной консоли.
- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Включите компрессор и доведите давление до значения, указанного на этикетке в автомобиле.

Чтобы спустить воздух: нажмите черную кнопку, расположенную на шланге компрессора возле вентиля.

❗ Если примерно через 10 минут давление в шине не достигнет 2 бар, значит, она не подлежит ремонту. Обратитесь за помощью в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

- ☞ Как только давление дойдет до нормы, переведите выключатель в положение «О».
- ☞ Уберите комплект.
- ☞ Установите колпачок на вентиль.

❗ После подкачки одного или нескольких колес необходимо заново инициализировать систему контроля давления. Дополнительную информацию см. в разделе «Контроль падения давления воздуха в шинах».

Аварийный жидкий герметик для ремонта и накачки шин

(в зависимости от комплектации)

Жидкий герметик для ремонта и накачки шин, как правило, позволяет эффективно заделывать проколы на протекторе диаметром ≤ 6 мм, обеспечивая одновременно ремонт и накачку шин в качестве временной экстренной меры.

Баллон с аварийным жидким герметиком находится в багажном отделении. Следуйте порядку работы и указаниям изготовителя продукта по ремонту и накачиванию шин.

Обратите внимание на следующее:

- Если диаметр прокола составляет ≤ 6 мм, то удалите предмет, который проколол шину. Если размер прокола больше, то после заливки герметика не удаляйте предмет, который проколол шину.
- Если вам необходимо удалить предмет, который проколол шину, прежде чем приступить к ремонту и заливать жидкий герметик, обязательно поставьте автомобиль так, чтобы прокол в шине смотрел вертикально вниз.
- При использовании герметика в диапазоне температур окружающей среды (от -40 °C до 0 °C) предварительно нагрейте герметик до температуры выше 0 °C в салоне автомобиля, чтобы повысить его эффективность при ремонте шины.
- После использования герметика сразу же начните движение. Вам следует проехать,

не останавливаясь, 10 км или более. Как можно скорее обратитесь в магазин 4S или шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины. Перед ремонтом шины удалите все остатки герметика.

- Если во время заправки герметик попал на шину или диск, промойте их чистой водой или протрите тканью. При случайном попадании в глаза немедленно промойте их чистой водой и обратитесь за медицинской помощью.

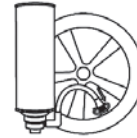
! Герметик подходит только для ремонта проколов протектора в качестве временной экстренной меры. Повреждения плечевой зоны, боковин, носика вентиля и т. д. не подлежат ремонту. Пробег после заправки и герметизации не должен превышать 200 км.

Порядок действий

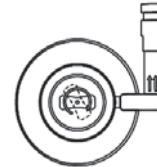
При условии обеспечения безопасности персонала и транспортных средств выполните следующие действия.



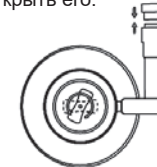
1. Сначала хорошо встряхните баллон с герметиком, затем подсоедините предохранительный клапан.



2. Выровняйте соединительную трубку баллона относительно вентиля шины. Снимите колпачок. Затяните трубку на вентиле.



3. Поверните красный клапан по часовой стрелке и переверните баллон вверх дном, чтобы открыть его.



4. После того как герметик будет полностью залит, закройте красный клапан против часовой стрелки и начните накачивать и ремонтировать шину. Отсоедините трубку баллона.

5. Для завершения герметизации прокола немедленно начните движение со скоростью не более 80 км/ч на расстояние более 10 км. Не останавливайтесь при этом.

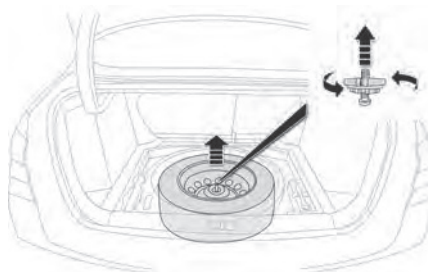
Замена колес

I Запасное колесо и детали его крепления не входят в комплект поставки автомобиля. При необходимости их можно приобрести, обратившись к официальному дилеру PEUGEOT. При необходимости замены запасного колеса действуйте в соответствии с инструкциями в данном разделе.

! Стальное запасное колесо отличается от обычных колес, его марка тоже может отличаться. При установке запасного колеса со стальным диском вы заметите, что головки болтов не доходят до диска. Это нормально, так как колесо прижимается коническими фасками болтов.

– После установки малоразмерного запасного колеса автомобиль не должен двигаться со скоростью более 80 км/ч. Как можно скорее отремонтируйте поврежденную шину и после ремонта установите ее вместо запасного колеса.

Извлечение запасного колеса



Запасное колесо находится под ковриком багажника.

- ☞ Отверните болт крепления запасного колеса.
- ☞ Приподнимите запасное колесо с задней стороны.
- ☞ Извлеките запасное колесо из багажного отделения.

Укладка запасного колеса



- ☞ Положите колесо в предназначенную для него нишу.
- ☞ Отцентрируйте колесо и заверните болт.
- ☞ Это позволит избежать вибраций и обеспечит безопасность в случае столкновения.

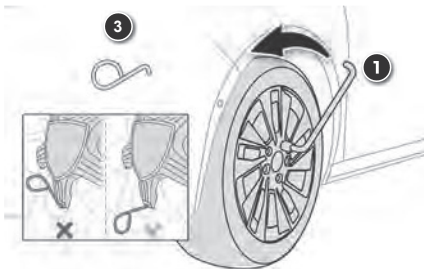
Демонтаж колеса

Размещение автомобиля

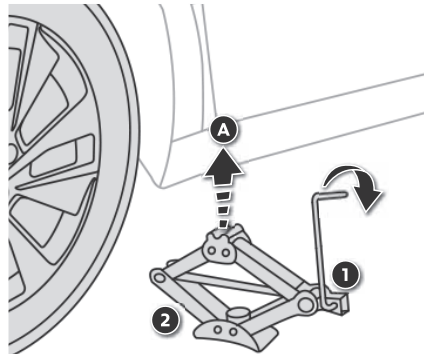
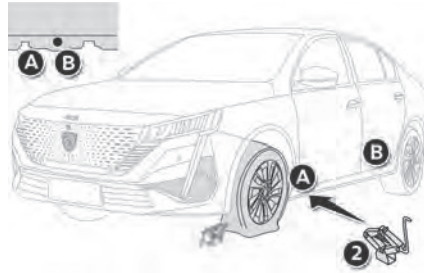
Остановите автомобиль на ровной нескользящей площадке. Затяните стояночный тормоз, выберите режим Р и выключите зажигание.

Подложите надежный противооткатный упор (не входит в комплект поставки автомобиля) под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Убедитесь, что все пассажиры отошли от автомобиля и находятся в безопасном месте.

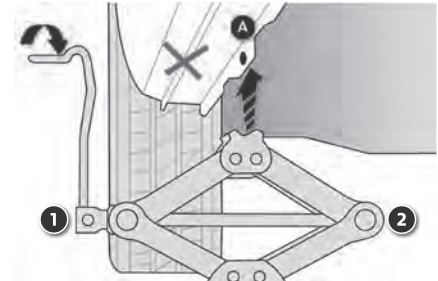
Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате.



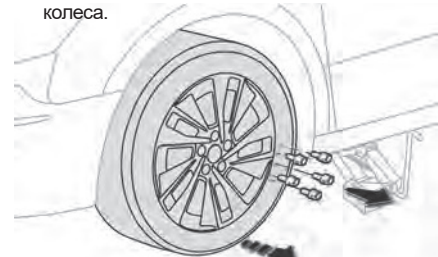
- ☞ В зависимости от комплектации подцепите инструментом 3 декоративную крышку за отверстие и снимите ее.
- ☞ Ослабьте затяжку колесных болтов с помощью баллонного ключа 1.



- ☞ Поставьте домкрат на землю, убедившись, что он находится близко к точке А или В на кузове рядом с заменяемым колесом.



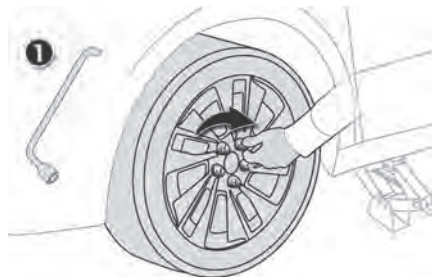
- ☞ Поднимайте домкрат до тех пор, пока головка не коснется кузова в точке А или В; точки А или В должны находиться в центре головки домкрата.
- ☞ Поднимайте автомобиль до тех пор, пока не останется достаточно места для замены колеса.



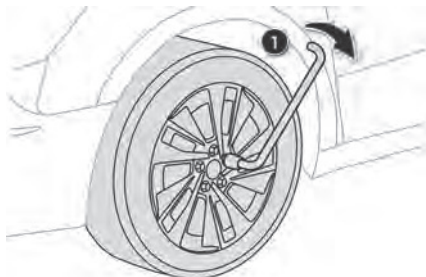
- ☞ Выверните болты и положите их в чистое место.
- ☞ Снимите колесо.

7

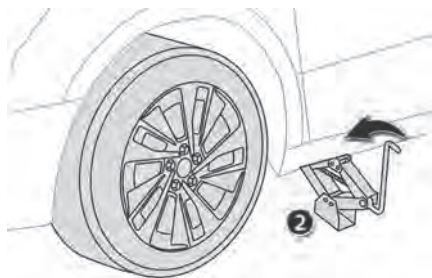
Установка колеса



- ☞ Точно расположите колесо на его посадочном месте и затяните болты вручную.
- ☞ Предварительно затяните колесные болты при помощи баллонного ключа 1.



- ☞ Полностью равномерно затяните болты при помощи баллонного ключа 1.
- ☞ Установите крышку ступицы (в зависимости от комплектации).
- ☞ Уберите инструменты и неисправное колесо в багажное отделение.



- ☞ Опустите автомобиль и уберите домкрат 2.

После замены колеса

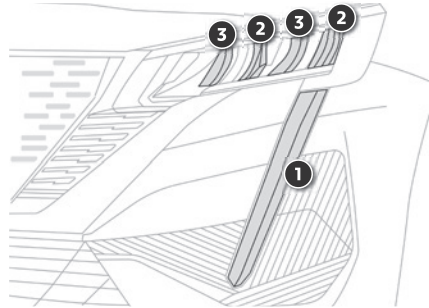
Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр и проверьте затяжку болтов и давление воздуха в шине.

Как можно скорее отремонтируйте или замените проколотую шину и установите ее на автомобиль.

Если автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах, проверьте давление и обратитесь к соответствующему разделу для инициализации системы.

Замена ламп

Фары



Модели, оснащенные светодиодными фарами

1. Дневные ходовые огни/указатели поворотов (светодиодные)
2. Фары ближнего света (светодиодные)
3. Фары дальнего света (светодиодные)

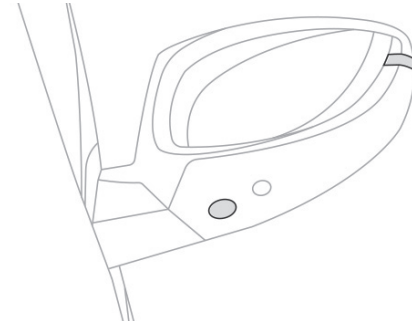
Для замены светодиодных ламп обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Рассеиватели фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие.

- ☞ Запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием чистящих средств или растворителей. Пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой.
- ☞ Не направляйте моечный пистолет на фары, фонари и края рассеивателей, чтобы не повредить их защитное покрытие и уплотнительные прокладки.
- ☞ Для прикосновения к лампочке возьмите в руки сухую ткань.

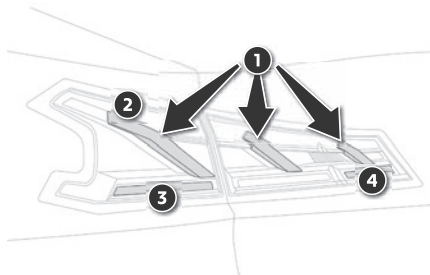
i Фары не полностью герметичны, так как имеют вентиляционные отверстия, через которые отводится тепло, образующееся при работе фар. Через эти вентиляционные отверстия в фары может попадать влага, и когда горячий и влажный воздух соприкасается с холодным стеклом, на его поверхности образуется конденсат, что является нормальным явлением и не влияет на работу освещения и срок службы ламп. Конденсат будет постепенно исчезать, если автомобиль припаркован в сухом и проветриваемом месте. Это произойдет быстрее, если автомобиль находится в движении или стоит на солнце. Если конденсат скапливается на внутренней стороне стекла, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Указатели поворотов в наружных зеркалах заднего вида/приветственное освещение

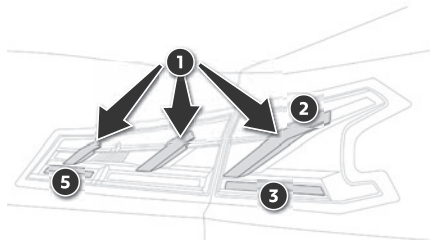


Для получения информации о замене ламп свяжитесь с официальным дилером PEUGEOT.

Задние фонари (слева)



Задние фонари (справа)



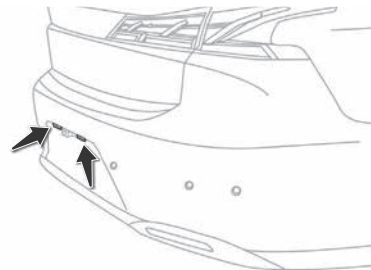
1. Габаритный фонарь (светодиодный)
2. Стоп-сигнал (светодиодный)
3. Указатель поворота (светодиодный)
4. Противотуманный фонарь (светодиодный)
5. Фонарь заднего хода (светодиодный)

Верхний стоп-сигнал (светодиодный)



Для получения информации о замене ламп обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Фонари освещения номерного знака

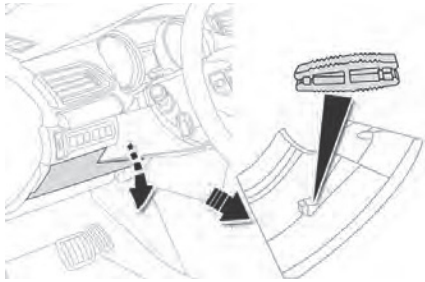


- ☞ Вставьте тонкую отвертку в корпус прозрачного рассеивателя.
- ☞ Снимите фонарь освещения номерного знака.
- ☞ Отсоедините патрон лампы.
- ☞ Снимите прозрачную крышку.
- ☞ Выньте лампу и замените ее.

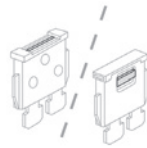
Замена предохранителей

Замените неисправный предохранитель новым.

Извлечение инструментов



Щипцы для предохранителей находятся в перчаточном ящике.



Исправный предохранитель



Неисправный предохранитель

Перед заменой предохранителя необходимо выяснить причину неисправности и устранить ее.

- ☞ Проверьте состояние предохранителей, чтобы выявить поврежденный.
- ☞ Неисправный предохранитель необходимо заменить предохранителем с аналогичной спецификацией, одобренной компанией PEUGEOT.
- ☞ Убедитесь, что номер на коробке и спецификация предохранителя соответствуют номеру в списке предохранителей.

Замена предохранителей

Любые работы должны осуществляться исключительно в официальной дилерской сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Замена предохранителя третьим лицом может привести к серьезной неисправности автомобиля.

Установка дополнительного электрооборудования

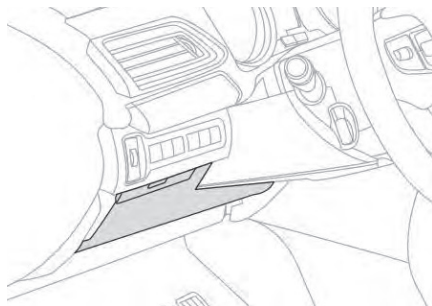
Электрическая система автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами. Прежде чем выполнять модификацию, переоборудование или установку электрооборудования или аксессуаров, обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Никогда не используйте посторонние предметы для замены предохранителя так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или возгоранию.

Электрические аксессуары, не одобренные компанией PEUGEOT, могут негативно повлиять на работу вашего автомобиля (электронные цепи систем управления, цепи аудиосистемы и цепи электрической нагрузки). Компания PEUGEOT и официальные дилеры PEUGEOT не несут ответственности за неисправности или повреждения, вызванные модификацией, переоборудованием, демонтажом или установкой оборудования и аксессуаров, выполненных не официальным дилером PEUGEOT.

! ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» не принимает претензии и не возмещает расходы, понесенные при ремонте вашего автомобиля или для устранения неисправностей, возникших в результате установки дополнительного оборудования, которое не входит в комплект, не рекомендовано ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» и не было установлено в соответствии с техническими условиями, в частности, когда общее потребление тока всего подключенного дополнительного оборудования превышает 10 миллиампер.

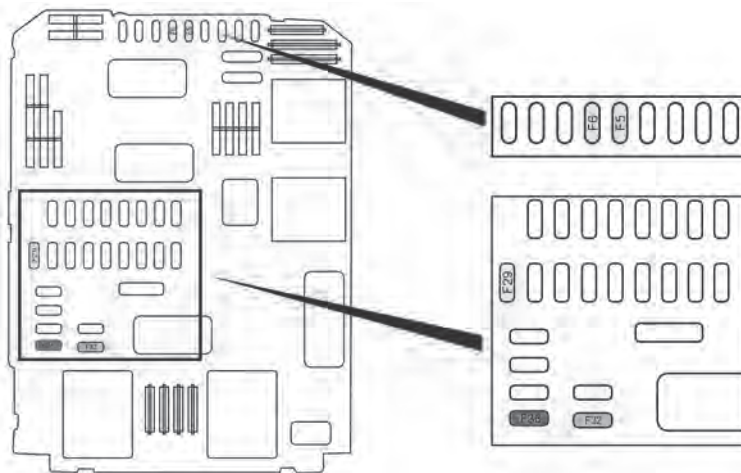
Предохранители под передней панелью



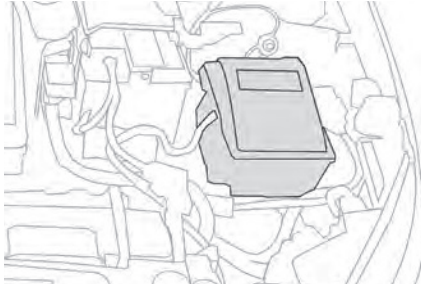
Коробка предохранителей находится под передней панелью (слева).

- Снимите блок управления. Предохранитель находится в задней части блока управления.

Номер предохранителя	Номинальный ток (А)	Функции
F5	20	Насос омывателя ветрового стекла
F6	20	Насос омывателя ветрового стекла
F29	20	Выдвижной
F32	15	Передняя розетка 12 В
F36	5	Передний и задний потолочные плафоны



Предохранители в моторном отсеке



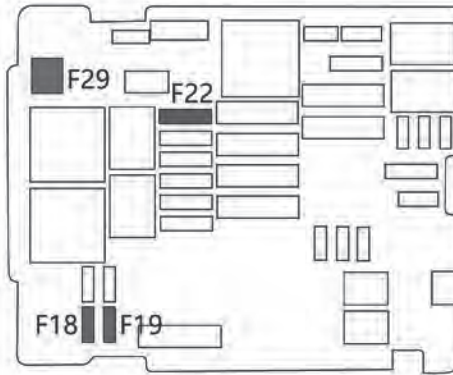
Коробка предохранителей находится в моторном отсеке рядом с аккумуляторной батареей.

Извлечение предохранителя

- ☞ Снимите крышку коробки предохранителей.
- ☞ Замените предохранитель (см. раздел выше).
- ☞ После замены предохранителя не забудьте установить крышку на место.

! Все работы с предохранителями следует поручать сотрудникам официального сервиса PEUGEOT.

Номер предохранителя	Номинальный ток (А)	Функции
F18	10	Правая передняя фара
F19	10	Левая передняя фара
F22	15	Звуковой сигнал
F29	30	Передний стеклоочиститель



Аккумуляторная батарея

Экономичный режим

Этот режим ограничивает время использования электрооборудования после выключения зажигания, чтобы сохранить заряд аккумулятора. Для некоторых устройств, таких как аудиотехника, телефоны, ближний свет, потолочные фонари и т. д., максимальное время, в течение которого ими можно пользоваться после выключения зажигания, составляет 30 минут.

Переход в экономичный режим

Если устройство использовалось более 30 минут, на многофункциональном дисплее отображается сообщение о переходе в экономичный режим, а устройство переводится в спящий режим.

Если в это время вы пользуетесь телефоном с функцией Bluetooth:
– телефонная связь поддерживается в течение 5 минут.

Время разговора может значительно сократиться, если батарея разряжена.

- Перед началом работ с АКБ примите меры для защиты глаз и лица. Любые работы с аккумуляторной батареей следует проводить в хорошо проветриваемом месте, вдали от источников открытого огня.

Выход из экономичного режима

Функции устройств восстанавливаются при возобновлении эксплуатации автомобиля.

☞ Для немедленного восстановления функций устройств запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время.

В вашем распоряжении будет время, примерно в два раза большее, чем время работы двигателя. Однако оно всегда будет составлять от 5 до 30 минут.

- Заряда разряженного аккумулятора может хватить для работы некоторых устройств, но при этом запустить двигатель будет невозможно. При замене аккумулятора используйте аккумулятор такой же модели.

Если автомобиль не используется в течение длительного времени

Если автомобиль не используется более 15 дней, отсоедините отрицательную клемму аккумулятора. Если автомобиль не используется длительное время, аккумуляторную батарею следует подзаряжать раз в месяц. Батарея, которую долго не заряжали, может выйти из строя из-за естественного старения.

Инициализация после отсоединения аккумуляторной батареи



После отсоединения и подключения аккумуляторной батареи запустите двигатель.

- Включите зажигание. У автомобилей с бесключевым запуском нажмите кнопку «START/STOP», не нажимая педаль тормоза.
- Прежде чем запускать двигатель, подождите примерно 1 минуту, чтобы выполнялась инициализация электрической системы.

После длительного отключения аккумуляторной батареи необходимо выполнить инициализацию следующих функций:

- подъем стеклоподъемников и функция защиты от защемления;
- настройки многофункционального дисплея (дата, время, язык, единицы измерения расстояния и температуры);
- память радиостанций;
- синхронизация пульта дистанционного управления;
- центральный замок.

Повторите настройку после исчезновения определенных настроек.

Зарядка и обслуживание аккумуляторной батареи

Перед снятием аккумуляторной батареи

Перед снятием аккумуляторной батареи выключите зажигание и все электрические потребители, закройте окна и двери и подождите 4 минуты.

Проверка аккумуляторной батареи

Уровень заряда аккумулятора следует проверять профессиональным контрольно-измерительным прибором у официального дилера PEUGEOT.

Зарядка

Если вы заметили, что фары светят тускло, слабо звучит звуковой сигнал или автомобиль плохо заводится, необходимо использовать зарядное устройство для зарядки аккумуляторной батареи.

Для этого обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Заменили аккумуляторную батарею в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. После замены система Start/Stop не может быть использована немедленно, и автомобиль должен постоять некоторое время в зависимости от погоды и уровня зарядки батареи (до 8 часов).

Не разрешается снимать провода аккумуляторной батареи при работающем двигателе.

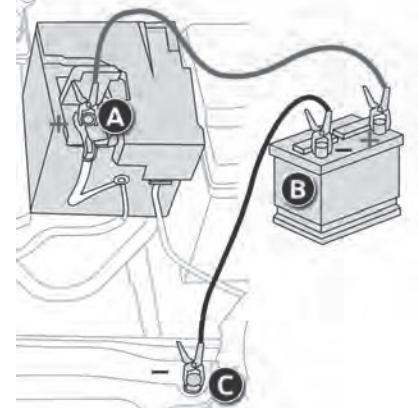
Проверьте чистоту клемм. Если поверхность покрыта сульфатами (белым или темно-зеленым налетом), отсоедините, тщательно очистите и снова подсоедините аккумуляторную батарею, начиная с положительной клеммы (+).

- У автомобилей, не оборудованных системой Start/Stop, не заряжайте аккумуляторную батарею от внешнего источника, если оба провода не отсоединены.
- Если у края клеммы аккумуляторной батареи появилось небольшое количество электролита, в качестве временной защитной меры можно нанести на основание клеммы небольшое количество смазки.

Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества, такие как серная кислота и свинец. Их ни в коем случае нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором. Утилизация должна осуществляться в соответствии с действующими нормами. Сдавайте использованные аккумуляторные батареи в специализированные пункты приема.

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей можно запустить от внешней батареи или батареи другого автомобиля.



- A. Неисправная аккумуляторная батарея (под капотом).
- B. Внешняя аккумуляторная батарея.
- C. Точка «массы» на неисправном автомобиле.

Используйте аккумулятор на 12 В.

Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, сначала выключите его двигатель. Автомобили не должны соприкасаться друг с другом.

Подключите положительную и отрицательную клеммы от внешней батареи, как показано на рисунке. Подключайте клеммы аккуратно, чтобы не допустить искрения.

Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на слегка повышенных оборотах в течение примерно 1 минуты.

Запустив свой автомобиль, дайте ему поработать на холостом ходу и отсоедините внешнюю аккумуляторную батарею в порядке, обратном подключению. Если после отсоединения внешней аккумуляторной батареи двигатель автомобиля по-прежнему не будет запускаться, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

I После пуска неисправного автомобиля загорается контрольная лампа. Если она продолжает гореть, это является свидетельством неисправности системы зарядки. В этом случае необходим тщательный осмотр у официального дилера PEUGEOT.

! – Во время работы не прикасайтесь к металлическим частям зажимов.
– Во избежание травм не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
– Отсоединяйте провода в порядке, обратном их подключению, и будьте осторожны, чтобы не допустить короткого замыкания.
– Не допускайте открытого огня или искрения рядом с батареей (во избежание взрыва).

– Аккумуляторная батарея содержит очень едкую серную кислоту. Защищайте глаза и лицо во время работы с батареями.

– В случае попадания электролита на кожу немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

– При отрицательных температурах электролит в аккумуляторе может замерзнуть. В этом случае во избежание возникновения опасных ситуаций не запускайте двигатель и не заряжайте аккумулятор. Избегайте опасных ситуаций.

Буксировка автомобиля

Для буксировки используйте съемное буксировочное кольцо.

Общие рекомендации

! Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого. Водитель должен находиться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение. Для буксировки автомобиля с опорой на четыре колеса используйте только сертифицированную жесткую сцепку и не используйте тросы, канаты и лямки. Буксирующийся автомобиль должен начинать движение плавно. Если автомобиль буксируется с выключенным двигателем, функции усиления торможения и рулевого управления не работают.

Вызывайте эвакуатор в следующих случаях:

– Автомобиль вышел из строя на скоростной автомагистрали.

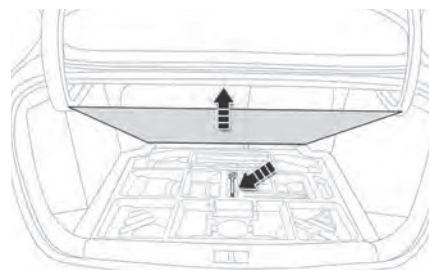
– Автомобиль оснащен системой полного привода.

– Не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз.

– Требуется буксировка автомобиля с опорой только на два колеса.

– Отсутствует штанга жесткой сцепки.

Извлечение инструментов

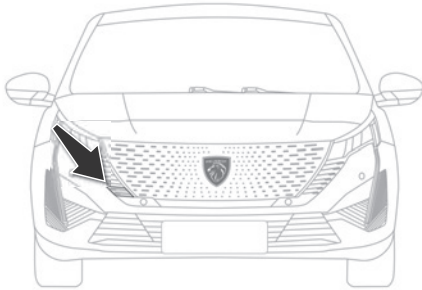


Буксировочное кольцо располагается в пенопластовой форме в багажном отделении.

- Откройте крышку багажного отделения.
- Поднимите коврик багажного отделения.
- Выньте буксировочное кольцо.

I Буксировка автомобиля должна выполняться в строгом соответствии с правилами дорожного движения.

Буксировка другим автомобилем



- ☞ Нажмите верхний левый угол крышки на переднем бампере и откройте крышку.
- ☞ Максимально плотно вверните буксировочное кольцо.
- ☞ Установите буксировочную штангу.
- ☞ Включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях.
- ☞ Плавно начните движение, соблюдайте осторожность.

Буксировка других автомобилей



- ☞ Нажмите нижний правый угол крышки на заднем бампере и откройте крышку.
- ☞ Максимально плотно затяните буксировочное кольцо.
- ☞ Установите буксировочную штангу.
- ☞ Включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях.
- ☞ Плавно начните движение, соблюдайте осторожность.

! Данная модель не предназначена для длительной буксировки (дом на колесах, полуприцеп и т. п.). Буксировочная штанга предназначена только для буксировки других автомобилей. Не используйте ее для других целей.

Обкатка нового автомобиля

Период обкатки

На первых 1500 км пробега необходимо соблюдать несколько простых рекомендаций, чтобы обеспечить надлежащую работу и долговечность вашего автомобиля.

- Запускайте двигатель и ездите осторожно, на умеренной скорости и при частоте вращения не более 4000 об/мин.
- Не ездите слишком долго на высоких скоростях.
- Избегайте резкого торможения.
- Не буксируйте другие автомобили на первых 1500 км пробега.

Как указано в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию, для сохранения гарантии производителя первое техническое обслуживание должно быть выполнено официальным дилером PEUGEOT.

7

i Во время обкатки расход масла может быть выше, поэтому регулярно проверяйте уровень моторного масла.

Меры по экономии топлива

Не перегружайте автомобиль

Не держите в автомобиле ненужные вещи, так как повышенный вес приводит к излишнему расходу топлива.

Водите автомобиль аккуратно, не допуская резких маневров

Помните о следующих важных моментах.

Запуск двигателя: нет необходимости прогревать двигатель. После запуска медленно начинайте движение, постепенно разгоняясь.

Вождение

- Двигайтесь с равномерной скоростью и избегайте частых и резких торможений.
- Будьте готовы к изменениям дорожной обстановки.

Следите за скоростью движения

Расход топлива увеличивается с ростом скорости.

Эксплуатация автомобиля

Избегайте поездок на короткие расстояния. После запуска автомобиль расходует на первых километрах более чем в два раза больше топлива, чем при нормальных условиях, по-

скольку он еще не достиг оптимальной рабочей температуры.

Движение в городских условиях ведет к увеличению расхода топлива. По возможности прокладывайте маршруты по свободным дорогам, избегая перегруженных участков.

Техническое обслуживание автомобиля

Экономия топлива зависит не только от конструкции и технических характеристик вашего автомобиля, но и от того, как вы его используете.

Вот некоторые меры, которые вы можете предпринять для снижения расхода топлива.

- Поддерживайте свой автомобиль в исправном состоянии.
- Соблюдайте регламент технического обслуживания, установленный компанией PEUGEOT.
- Помимо технического обслуживания, замены смазочных и эксплуатационных жидкостей и т. д. регулярно проверяйте рабочее состояние деталей, оказывающих влияние на расход топлива.

Проверка двигателя

Проверяйте основные компоненты систем зажигания и питания не реже одного раза в год.

Система зажигания

Поддерживайте правильный зазор в свечах зажигания.

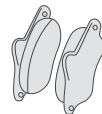
Воздушный фильтр

Засоренный фильтрующий элемент снижает эффективность подачи воздуха в двигатель. Фильтр следует заменять с периодичностью, указанной в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Система подачи топлива

Проверьте механические соединения системы питания на наличие подтекающих мест.

Тормозные колодки



Степень износа тормозных колодок зависит от манеры вождения и особенно высока у автомобилей, которые используются в городских условиях и поездках на короткие

расстояния.

Сильное падение уровня тормозной жидкости при отсутствии утечек означает, что тормозные колодки сильно изношены. Если толщина тормозных колодок более 2 мм, ими можно по-прежнему пользоваться. Если их толщина менее 2 мм, колодки следует немедленно заменить.

- Проверяйте износ тормозных колодок при проведении регулярного технического обслуживания.

Проверка давления в шинах

Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению колес, тем самым увеличивая расход топлива.

Советы по безопасности

! Не стоит недооценивать трудности. Убедитесь, что у вас есть инструменты и возможности, необходимые для безопасного выполнения операций.

i Рекомендации, приведенные в этом разделе, не являются полным перечнем всех возможных мер. Обратите внимание и на другие аспекты безопасности.

Дождь и холодная погода

- В дождливую или туманную погоду снизьте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию, а в густом тумане включите ближний свет и задние противотуманные фары.
- Не оставляйте автомобиль вблизи водосточных труб, чтобы избежать попадания на автомобиль стоков или мусора (например, грязи, камней, ила и т. д.).
- На скользкой дороге, особенно при износе протектора шин, снижается сцепление и может возникнуть пробуксовка, даже если шины в хорошем состоянии. Будьте осторожны при вождении.
- Заменяйте щетки стеклоочистителей, как только они начнут плохо убирать воду и грязь со стекла.
- Будьте особенно осторожны при температуре наружного воздуха 3° С или ниже (опасность возникновения гололеда).

- В очень холодную погоду не включайте стеклоочистители и омыватели сразу после пуска двигателя.

Зимние условия

- Слишком низкое сцепление с дорогой значительно ухудшает тягу автомобиля, его управляемость и способность к торможению.
- Зимой используйте зимние шины. Водите автомобиль осторожно, не допуская резких разгонов и торможений.
- Плавно нажимайте педаль акселератора в начале движения, чтобы избежать пробуксовки колес, и двигайтесь на низких оборотах.
- При движении под уклон тормозите как можно мягче.

Неровные и подтопленные дороги

- Неровности могут повредить шины, диски, подвеску или вывести из строя систему рулевого управления. Поэтому снижайте скорость и проезжайте неровности с осторожностью.
- Если вы не можете определить глубину подтопленного участка, найдите другой путь или понаблюдайте за другими автомобилями, прежде чем пытаться преодолеть проблемное место. Не преодолевайте подтопленное место на высокой скорости и не приближайтесь к другим автомобилям слишком близко, так как вода может попасть в двигатель, что вызовет его необратимые повреждения. Для преодоления подтопленного участка используйте низкую передачу, держите ногу на педали ак-

- селератора и равномерно двигайтесь по воде на медленной скорости (менее 10 км/ч).
- Если уровень воды поднимается и достигает днища автомобиля, не продолжайте движение. Остановитесь в безопасном месте. Если двигатель уже находится в воде, категорически запрещается выполнять его принудительный пуск. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или специализированный техцентр.

Освещение и обзорность

- Позаботьтесь об обеспечении хорошего обзора дороги.
- Проверяйте чистоту стекол, салонного и наружных зеркал заднего вида. Для их очистки не рекомендуется использовать средства, изготовленные с применением силикона.
- Регулярно очищайте щетки стеклоочистителя мягкой тканью. Различные смазки, в том числе силиконовые, и топливо могут повлиять на работу щеток стеклоочистителя.
- Проверьте регулировку зеркал заднего вида.
- Держите в автомобиле запасной комплект ламп.
- Для вашей безопасности и безопасности других людей очень важна роль световых приборов. Поэтому следите за их исправностью, правильностью регулировки и чистотой. Чистота внешних стекол световых приборов повышает безопасность при включенном свете и сокращает вероятность их повреждения.

Рекомендация: заменяйте щетки стеклоочистителя один или два раза в год. Например, один раз осенью и один раз весной.

7

Безопасная работа

- Любые действия при открытом капоте должны выполняться с осторожностью.
- Соблюдайте осторожность до работы и во время нее.
- Дайте двигателю остыть и не подпускайте к нему детей.
- Не работайте, не имея необходимых инструментов и навыков.

Капот

Прежде чем открыть капот, подождите, пока двигатель остынет, и обеспечьте защиту рук и одежды.

Убедитесь, что капот устойчив в открытом положении, и помните о возможных порывах ветра! Если капот внезапно закроется, это может быть опасным.

Движущиеся детали

Когда двигатель работает, некоторые его детали находятся в движении. Вентилятор может запуститься в любой момент после остановки двигателя, пока он горячий. Поэтому снимите любые аксессуары, которые могут зацепиться за ремень: галстуки, платки, шарфы, шали и т. п.

Защита от высоких температур

- Пока двигатель не остыл, некоторые его части могут быть горячими, а температура моторного масла может превышать 130° С. В результате контакта с ними возможно получение ожогов.
- Во избежание пожара не кладите и не распыляйте горючие материалы на горячий двигатель.
- Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий, так как брызги горячей жидкости могут привести к ожогам.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям выхлопной системы.

Место выполнения работ на автомобиле

Первое правило безопасности – выбрать подходящее место. Поставьте автомобиль в стороне от улиц и дорог, так как другие автомобили являются источниками опасности. Не ремонтируйте автомобиль в закрытом или плохо проветриваемом помещении, так как выхлопные газы, выделяемые двигателем во время работы, могут негативно сказаться на здоровье человека и при длительном вдыхании в больших количествах могут угрожать его жизни.

Будьте осторожны и не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся поверхностях, так как трехкомпонентный нейтрализатор нагревается до очень высокой температуры и может стать причиной воспламенения, например, сена или топлива. Выбирайте ровное, защищенное место с устойчивой поверхностью и не подпускайте близко детей.

Остановка в пути из-за поломки

Если автомобиль сломался и вы вынуждены остановиться, включите аварийную световую сигнализацию, высадите пассажиров из автомобиля и встаньте в безопасном месте в стороне от движения. Выключите двигатель.

В случае прокола шины

- В случае прокола шины включите аварийную световую сигнализацию, высадите пассажиров из автомобиля и встаньте в безопасном месте в стороне от движения.
- Осторожно установите домкрат, чтобы предотвратить опрокидывание автомобиля.
- Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате, пользуйтесь прочными и надежными подставками.

Меры безопасности в зимний период

Радиатор – охлаждающая жидкость

Для долива используйте только охлаждающую жидкость, одобренную компанией PEUGEOT, чтобы обеспечить защиту системы охлаждения, предотвратить ее замерзание и образование ржавчины. У нового автомобиля охлаждающая жидкость обеспечивает защиту при температуре до -35° С.

Жидкость для омывателя ветрового стекла

Для обеспечения безопасности и качества рекомендуется использовать омывающую жидкость, которая одобрена компанией PEUGEOT и гарантирует защиту при низких температурах (просьба выбирать омывающую жидкость с учетом фактической местной температуры).

Шины

Зимой рекомендуется использовать зимние шины (M+S). Водите автомобиль осторожно, избегая резких разгонов и торможений. При движении по снегу необходимо использовать зимние шины или установить на передние колеса цепи противоскольжения. При установке цепей следуйте инструкциям их производителя и натягивайте их как можно сильнее. После установки цепей не двигайтесь со скоростью более 40 км/ч и старайтесь избегать резких замедлений, ускорений или поворотов. Если автомобиль оказывается на дорожном покрытии, где цепи противоскольжения не требуются, сво-

временно снимайте цепи, иначе это может привести к повреждению колес.

Безопасность торможения

Тормозная система

Эта система обеспечивает безопасность автомобиля. Автомобиль оснащается дисковыми тормозами с двойным гидравлическим контуром. Усилитель тормозов при работающем двигателе снижает усилие, которое необходимо прилагать к педали, что облегчает пользование тормозами.

Торможение

Если во время движения загорается контрольная лампа уровня жидкости, немедленно остановитесь в безопасном месте и обратитесь за помощью к официальному дилеру PEUGEOT.

После мойки автомобиля или при движении по мокрой поверхности реакция тормозов на нажатие педали может быть несколько замедленной. Поэтому несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски.

Система ABS

Эта система повышает безопасность, предотвращая блокировку колес при экстренном торможении или торможении в условиях недостаточного сцепления с дорогой. Она также обеспечивает сохранение управляемости автомобиля.

Стояночный тормоз

Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз затянут, что позволит избежать самопроизвольного движения автомобиля на склонах или при преднамеренном или непреднамеренном толчке.

При парковке на крутых уклонах рекомендуется также включить режим P и повернуть колеса в сторону тротуара (если таковой имеется).

Тормозные колодки

Износ тормозных колодок зависит от условий эксплуатации автомобиля (движение в городских условиях, частые остановки), а также от вашего стиля вождения и пробега.

Во время регулярного технического обслуживания проверяйте состояние тормозных колодок.

Если в тормозной системе нет утечек, низкий уровень тормозной жидкости означает, что тормозные колодки изношены.

Тормозная жидкость

Тормозная жидкость требует периодической замены, так как она подвержена старению. Старая жидкость может потерять свою эффективность. Важно соблюдать периодичность технического обслуживания.

Строгое соблюдение предписанного регламента технического обслуживания обеспечит эффективную и надежную работу тормозной системы.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Двигатель оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который уменьшает содержание вредных веществ в выхлопных газах двигателя.

Неправильная эксплуатация может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

1. Проводите регулярное техническое обслуживание в соответствии с руководством по гарантии и техническому обслуживанию.
2. Если холодный пуск двигателя затруднен, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT.
3. Если двигатель работает нестабильно, снизьте скорость и как можно скорее обратитесь для ремонта к официальному дилеру PEUGEOT.
4. Когда загорается предупредительная лампа уровня топлива, немедленно заправьтесь. Низкий уровень топлива может стать причиной его неравномерной подачи.
5. Не запускайте двигатель, толкая автомобиль или используя буксировку.
6. Не пытайтесь запустить двигатель, если один или несколько проводов свечей зажигания отсоединены, даже во время проверки.
7. Выключайте зажигание только на холостом ходу.



! Не паркуйте автомобиль на легко-воспламеняющихся поверхностях (сухой траве, опавшей листве), так как температура двигателя и выхлопной системы очень высокая и их контакт с этими предметами может привести к пожару.

! Во время движения автомобиля избегайте наезда на стебли растений, сено и т. д., так как они могут зацепиться за выхлопную трубу и вызвать пожар.

! Выхлопные газы очень горячие. Не подходите близко к выхлопной трубе. В результате работы двигателя выделяется угарный газ – ядовитый газ без цвета и запаха, которые могли бы позволить определить его присутствие. При чрезмерном выдыхании этот газ может вызвать потерю сознания или даже смерть. Поэтому не допускайте работу двигателя в закрытом или плохо проветриваемом помещении.

Установка дополнительного электрооборудования

i Электрическая система автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.

Микроволновая проницаемость ветрового стекла

Ветровое стекло обладает хорошей микроволновой проницаемостью. Чтобы не нарушать обзор водителя, рекомендуется устанавливать электронный опознавательный знак автомобиля в стороне от электронных компонентов, таких как датчик дождя, и располагать его в зоне А справа от задней части салонного зеркала заднего вида.



Перед установкой электрооборудования или аксессуаров проконсультируйтесь с официальным дилером PEUGEOT. Некоторые электрические устройства (радиоприемник, противоугонная система, охранная сигнализация, телефоны и т. д.) или способ их установки могут оказывать негативное влияние на работу автомобиля или вызывать неисправности в электронных цепях управления, цепи аудиосистемы и цепи зарядки. ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» не принимает претензии и не возмещает расходы на ремонт или устранение неисправностей, возникших в результате использования дополнительного электрооборудования, которое не предлагается и не рекомендовано компанией ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» или установлено с нарушением требований.

Очистка и техническое обслуживание

Крышка ступицы и легкосплавные диски

Для мойки используйте мыльный раствор, ополосните вымытые поверхности большим количеством чистой воды и обработайте их специальным защитным средством для сохранения блеска.

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия

Царапины и сколы на лакокрасочном покрытии можно устранить с помощью красящего карандаша или баллончика для ремонта лакокрасочного покрытия, одобренных компанией PEUGEOT. При этом соблюдайте рекомендации производителя.

Защита днища

После частых поездок по дорогам, обработанным солью, необходимо очистить днище автомобиля и предпринять меры по его защите.

Тканевая обивка

Удалите пыль с помощью пылесоса или щетки, затем обработайте пятна мыльным раствором или специальным средством для чистки ткани. Не используйте уксетон или чистящие средства на спиртовой основе.

Для кожаной обивки не используйте спирт или растворители (рекомендуется мыльный раствор).

Пластиковые детали

Сначала удалите пыль, а затем протрите поверхности специальным средством для чистки салона.

Рекомендация: для наилучших результатов по уходу за автомобилем используйте средства, рекомендованные ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС».

Очистка кузова

Для поддержания блеска и надлежащего состояния лакокрасочного покрытия следует регулярно выполнять мойку автомобиля. Но не мойте автомобиль на ярком солнце или при слишком низкой температуре.

Если автомобиль стоял на солнце, подождите, пока его кузов остынет. После использования чистящего средства ополосните кузов большим количеством воды и протрите его замшей. Птичий помет, выделения насекомых, смолы и т. д. очень агрессивны и могут повредить лакокрасочное покрытие, поэтому их следует удалять как можно скорее. Жаркая погода ускоряет их разрушительное действие. Автомобиль можно мыть на автоматических моечных станциях, но давление щеток должно быть как можно меньше, а после мойки с использованием чистящих средств автомобиль следует промыть большим количеством чистой воды. Новые моечные станции обычно соответствуют этим требованиям.

Частое использование некачественного моеющего оборудования может привести к появлению мелких царапин, которые делают лакокрасочное покрытие тусклым, что особенно заметно на темных автомобилях, но полировка кузова снова придаст вашему автомобилю блеск.

Полировка лакокрасочного покрытия

Если вы заметили, что после мойки на автомобиле не остаются мелкие капли воды, похожие на бисер, необходимо отполировать кузов. Полировочные составы оказывают нейтрализующее действие на химические реакции, протекающие под воздействием внешних условий.

При полировке кузова не обрабатывайте полиролью пластиковые детали, так как остатки полироли будет очень трудно удалить. Длительное воздействие прямых солнечных лучей может повредить внутреннюю отделку салона. Рекомендуется защитить верхнюю часть спинки сидений и задние сиденья.

Очистка люка

Для стекла следует использовать чистящее средство для стекол и мягкую хлопковую ткань. Не используйте чистящие средства, которые могут повредить стекло.

Пятна битума на кузове и пластиковых деталях

Не соскребайте пятна. Как можно скорее удалите их специальным средством для удаления битума.

7

! Важно: не используйте воду под высоким давлением или сжатый воздух для чистки моторного отсека.

Примечание: после мойки автомобиля выполните на ходу несколько легких торможений, чтобы просушить тормозные колодки и диски.

! При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не направляйте моечный пистолет на резиновые защитные элементы привода, рулевого управления и т. д.

При мойке уплотнителей или крепежных деталей автомобиля (например, вокруг окон, люка, крышки багажного отделения, треугольных окон и т. д.) убедитесь, что давление воды не превышает 100 бар, а наконечник моечного пистолета находится на расстоянии более 30 см от кузова. Выполняйте моечным пистолетом размашистые движения, не допуская длительного промывания одного и того же места (не более 5 секунд) во избежание необратимых повреждений уплотнителей.

Указания по эксплуатации шин

Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений: износа, порезов, трещин, выпуклостей и т. д.

Удалите все инородные предметы (камни, металлические детали и т. д.), которые могли проникнуть в каркас, так как они могут серьезно повредить его. В случае сомнений относительно состояния каркаса обратитесь к специалисту для осмотра шины.

Если вы не знаете, использовалась ли шина в прошлом, не устанавливайте ее без предварительной консультации со специалистом. Ведь даже шины, которые совсем не использовались или использовались редко, могут оказаться дефектными. Трещины на протекторе и боковинах шины свидетельствуют об износе и часто сопровождаются деформацией каркаса. Поэтому старые шины должен осмотреть специалист, который выдаст заключение о том, можно ли их использовать в дальнейшем. Шины, установленные на автомобиле, необходимо регулярно проверять, в том числе и запасное колесо, а старые шины следует использовать с осторожностью, чаще осматривать их и заменять при первых признаках отклонений от нормы.



Будьте осторожны при движении по мокрой дороге.

В случае прокола как можно скорее остановитесь в безопасном месте и замените шину. Продолжение движения со спущенной шиной может привести к ее повреждению. Ремонт и демонтаж шин должен выполняться квалифицированным персоналом с использованием шиномонтажного станка во избежание повреждения шины и диска. Категорически запрещается демонтировать шину вручную.

После монтажа шин необходимо выполнить проверку и балансировку колес. В противном случае автомобиль может сильно вибрировать на высоких скоростях, что приведет к износу шин.

Для вашей безопасности используйте только рекомендованные шины.

Оригинальные аксессуары

Широкий ассортимент аксессуаров можно приобрести у официальных дилеров PEUGEOT.

Эти аксессуары прошли проверку на безопасность и надежность и получили соответствующее одобрение. Эти премиальные аксессуары подходят для вашего автомобиля и имеют гарантию PEUGEOT.

Аксессуары подразделяются на три категории: электрооборудование, аксессуары для кузова и аксессуары для салона.

Denso Fine Dashcam

Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- Убедитесь, что коврики расположены правильно и закрепите их.
- Никогда не кладите коврики друг на друга.

Другие аксессуары

Брызговики, защита двигателя, датчик дождя

Аксессуары для салона

Полноразмерные напольные коврики, коврики с возможностью обрезки, коврики для багажного отделения, чехлы для колес, накладки на педали, солнцезащитная пленка.

! Убедитесь, что коврики расположены правильно и закрепите их.
– Никогда не кладите коврики друг на друга.

! Использование электрооборудования или аксессуаров, не одобренных ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС», может повлечь за собой серьезные неисправности, которые могут нарушить работу функций автомобиля, привести к неисправности электрической системы или даже вызвать пожар.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру PEUGEOT, который порекомендует подходящие аксессуары для вашего автомобиля.

Капот

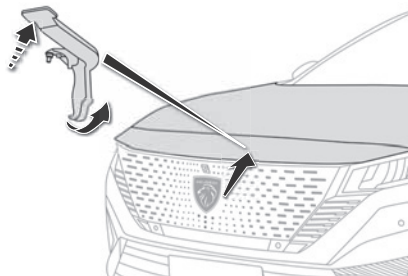
Открытие

! Перед выполнением операций в моторном отсеке убедитесь, что двигатель выключен. На автомобилях, оборудованных системой остановки и запуска двигателя Start/Stop, запрещается запускать двигатель, когда он находится в режиме Stop.

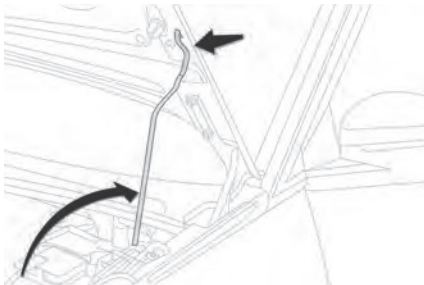
! Не открывайте капот на сильном ветру. Открыв капот, ни в коем случае не поливайте моторный отсек из моечного пистолета высокого давления, так как это может привести к выходу из строя электросистемы.



- ☞ Откройте дверь водителя.
- ☞ Потяните за ручку, расположенную на левой передней стойке под передней панелью.



- ☞ Нажмите стопор, затем откройте капот.



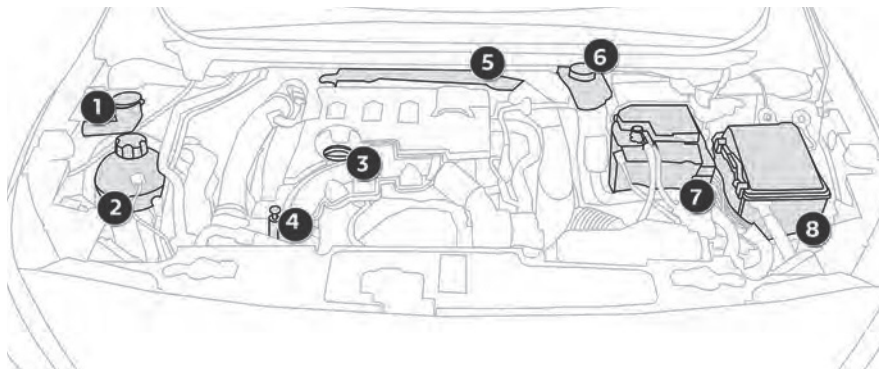
- ☞ Выньте подставку из желтого крепления.
- ☞ Вставьте ее в отверстие в капоте, чтобы обеспечить его поддержку.

! Ручка открывания капота расположена в дверном проеме, чтобы предотвратить любую возможность открыть капот при закрытой двери водителя. Когда двигатель горячий, будьте осторожны, чтобы не получить ожог при открывании капота.

Закрывание

- ☞ Уберите подставку капота и зафиксируйте ее в желтом креплении.
- ☞ Опустите капот поближе к моторному отсеку и отпустите его.
- ☞ Потяните за капот, чтобы проверить надежность его фиксации.

Моторный отсек



1. Бачок стеклоомывающей жидкости
2. Бачок охлаждающей жидкости
3. Фильтр моторного масла
4. Щуп моторного масла
5. Воздушный фильтр
6. Бачок тормозной жидкости
7. Аккумуляторная батарея
8. Блок предохранителей

Отработанное масло

! Не допускайте длительного контакта отработанного масла с кожей. Тормозная жидкость опасна для здоровья и обладает высокой агрессивностью, поэтому избегайте ее попадания на кожу.

✿ Не выливайте отработанное масло, тормозную или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю. Отработанные жидкости передавайте для утилизации официальному дилеру PEUGEOT.

! Правила использования моторного масла

Специализированные масла и жидкости имеют большое значение для поддержания нормального технического состояния автомобиля. Обратите особое внимание на качество моторного масла. Не используйте масла и жидкости, не рекомендованные ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС», так как это может привести к негативным последствиям для автомобиля. Сведения о конкретных моделях и заправочных емкостях см. в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Уровни эксплуатационных жидкостей

Регулярно проверяйте уровни всех жидкостей и при необходимости доводите их до нормы. В случае значительного падения уровня какой-либо жидкости проверьте соответствующую систему у официального дилера PEUGEOT.

Уровень масла

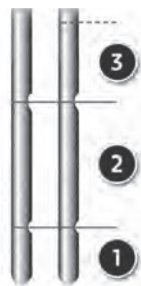


Расход масла зависит от условий вождения и качества масла.

Новый двигатель потребляет больше масла. Долив масла между визитами в сервис для планового технического обслуживания является нормальным явлением. Рекомендуется проверять уровень масла перед каждой длительной поездкой или каждый месяц и при необходимости доливать масло. Для проверки уровня масла с помощью масляного щупа остановите автомобиль на ровной площадке. Двигатель должен быть холодным. Использование присадок в моторном масле запрещено во избежание нарушений в работе двигателя и системы очистки выхлопных газов.

! Правильно пользуйтесь масляным щупом.

Вставлять масляный щуп нужно двумя руками: одна рука направляет щуп, поддерживая его стержень, другая держит головку щупа и вставляет его в трубку.
– Вставляя щуп, не прилагайте чрезмерной силы: если вы ощущаете сопротивление и щуп не вставляется до конца, вытащите его и снова вставьте, повернув на 180°. Не вставляйте щуп в двигатель с усилием, так как это может привести к повреждению щупа или двигателя.



- Не добавляйте масло, если его уровень находится в зоне 3.
- Если уровень масла находится в зоне 2, масло можно добавить, но не выше верхней границы зоны 2.
- Если уровень масла находится в зоне 1, масло нужно добавить, но не выше верхней границы зоны 2.

Замена моторного масла

Заменяйте моторное масло в соответствии с правилами, изложенными в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию PEUGEOT. Долив масла между визитами в сервис для планового технического обслуживания является нормальным явлением. ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» рекомендует доливать масло (или менять его) каждые 7500 километров.

Тип моторного масла

Тип масла должен быть совместим с двигателем и соответствовать техническим требованиям руководства по гарантии и техническому обслуживанию PEUGEOT.

Уровень жидкости омывателя ветрового стекла

Тип жидкости омывателя

Зимой для омывателя ветрового стекла используйте незамерзающую жидкость.

Уровень тормозной жидкости



Постоянно поддерживайте уровень тормозной жидкости, близким к максимальному.

Замена тормозной жидкости

Заменяйте тормозную жидкость в соответствии с требованиями руководства по гарантии и техническому обслуживанию.

Тип тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость DOT 4 (класс 6), одобренную компанией PEUGEOT.

Уровень охлаждающей жидкости



Постоянно поддерживайте уровень охлаждающей жидкости, близким к максимальному. Если уровень охлаждающей жидкости окажется ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до уровня, близкого к отметке MAX.

Используйте жидкость, рекомендованную ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС». Температура охлаждающей жидкости регулируется вентилятором охлаждения. При горячем двигателе после выключения зажигания вентилятор может продолжать работать некоторое время. При этом в системе охлаждения имеется определенное давление, поэтому выполнять ее обслуживание можно только после того, как двигатель достаточно остыл. Во избежание получения ожогов, отверните крышку бачка охлаждающей жидкости на два оборота, чтобы сбросить давление. Снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости только после того, как давление будет сброшено.

! При доливе охлаждающей жидкости будьте осторожны, чтобы не получить ожогов жидкостью или паром. Не заливайте охлаждающую жидкость выше максимальной отметки MAX.

! Заменяйте охлаждающую жидкость двигателя в соответствии с предписаниями руководства по гарантии и техническому обслуживанию PEUGEOT.

Технические характеристики автомобиля

Модель автомобиля	PEUGEOT 408		
Бензиновый двигатель	1.5 THP		
Коробка передач АТ 6	Автоматическая 6-ступенчатая	Снаряженная масса (кг)	1356
Рабочий объем (л)	1,499	Нагрузка на переднюю ось (кг)	852
Диаметр цилиндра/ход поршня (мм x мм)	77/80,45	Нагрузка на заднюю ось (кг)	504
Номинальная мощность/частота вращения (кВт/об/мин)	127/5500	Максимально допустимая полная масса (кг)	1771
Максимальная полезная мощность/частота вращения (кВт/об/мин)	127/5500	Максимальная осевая нагрузка передней оси (кг)	969
Максимальный крутящий момент/частота вращения (Нм/об/мин)	255/(1750-4500)	Максимальная осевая нагрузка задней оси (кг)	802
Максимальная скорость (км/ч)	225		
Емкость топливного бака (л)	53		
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Для большего удовольствия от вождения рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше		
Экологический стандарт	National VI		
Привод	Передний		
Вместимость (человек)	5		
Максимальный преодолеваемый уклон (%)	30		
Минимальный диаметр разворота (м)	10,8		
Свободный ход педали тормоза (мм)	5,95 или менее		

Расход топлива, параметры углов установки колес

Расход топлива (л/100 км)							
Модель автомобиля	Снаряженная масса (кг)	Низкая скорость	Средняя скорость	Высокая скорость	Сверхвысокая скорость	Средний	Критерий изменения
DC7156KSAB	1356	8,21; 8,67; 8,53	6,04; 5,92; 6,0 1	5,17; 5,13; 5,15	6,16; 6,08; 6,06	6,10	GB /T 19233-2020

Фактический расход топлива может меняться в зависимости от манеры вождения, условий движения, погодных условий, загрузки автомобиля, технического обслуживания и использования дополнительного оборудования. Расход топлива, приведенный в таблице, соответствует данным, доступным на момент печати данного руководства, и носит справочный характер.

Параметры углов установки колес		
Передние колеса	Развал колес	$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Поперечный угол наклона оси поворота колеса	$13.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Продольный угол наклона оси поворота колеса	$4.2^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Схождение колес	-1.5 мм +/- 1 мм
Задние колеса	Развал колес	$-1.7^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Схождение колес	5.0 мм +/- 1 мм

Приведенные в таблице параметры углов установки колес указаны для автомобиля с 4 пассажирами весом по 68 кг каждый + 28 кг багажа.

Шины

Размер диска		Основное
Размер диска		215/50 R17
Материал диска		7.5J × 17 алюминиевые диски
Давление в передних шинах (бар)*	Без нагрузки/с полной нагрузкой	2.4 ± 0.05/2.4 ± 0.05
Давление в задних шинах (бар)*	Без нагрузки/с полной нагрузкой	2.3 ± 0.05/ 3.0 ± 0.05
Звенья цепей противоскольжения (мм)		-

Для обеспечения безопасного движения очень важно постоянно поддерживать шины в хорошем состоянии. Следите за тем, чтобы давление в шинах всегда соответствовало значениям, рекомендованным производителем автомобиля, и регулярно проверяйте его (например, раз в неделю). Всегда выполняйте проверку перед длительными поездками, не забывая о запасном колесе.

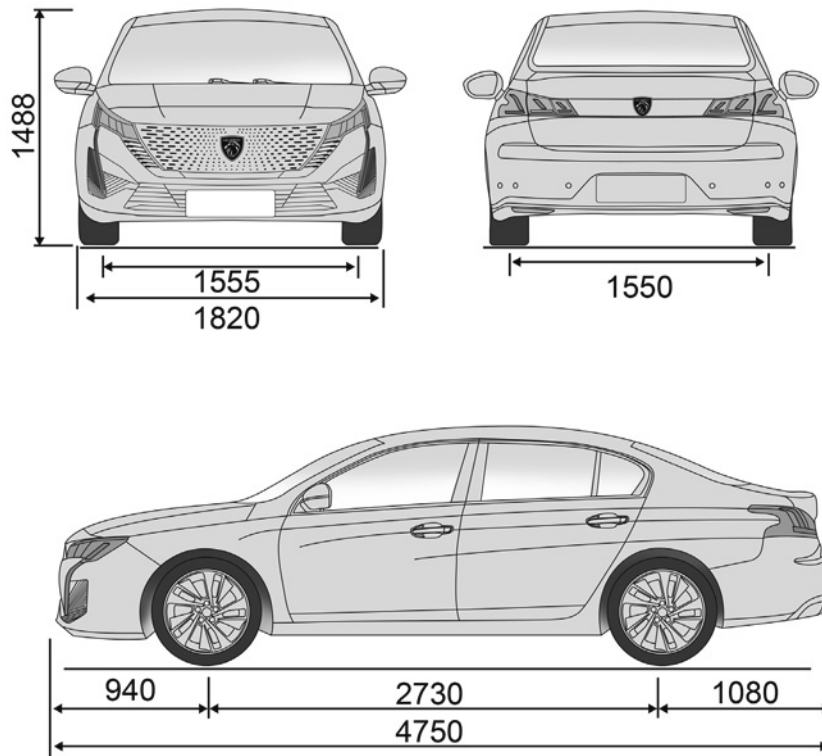
Недостаточное давление может привести к чрезмерному повышению температуры в шинах, что может вызвать их повреждение и даже полный выход из строя. Избыточное давление может привести к появлению выпуклостей, а также к повреждению подвески.

При движении по снегу необходимо использовать зимние шины или установить на передние колеса цепи противоскольжения. При установке цепей следуйте инструкциям их производителя и натягивайте их как можно сильнее. После установки цепей не двигайтесь со скоростью более 40 км/ч и старайтесь избегать резких замедлений, ускорений или поворотов. Если автомобиль оказывается на дорожном покрытии, где цепи противоскольжения не требуются, своевременно снимайте цепи, иначе это может привести к повреждению колес.

* При выборе давления в шинах следует ориентироваться на данные таблички на кузове автомобиля.

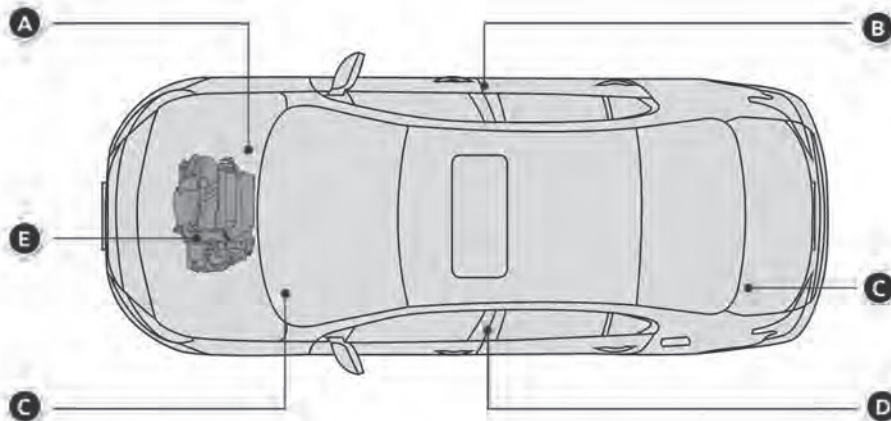
Требования к балансировке колес	Статическая и динамическая балансировка	Размер диска (дюймы)	17
		Статический дисбаланс (г х см)	600
		Внутренний динамический дисбаланс (г/сторона)	15
		Внешний динамический дисбаланс (г/сторона)	25
Динамическая балансировка колес в сборе		≤10 г/сторона	
Требования к балансировочным грузикам		Не более 50 г для набивных, 80 г для самоклеящихся	

Габариты (мм)



Идентификационные данные

Различные маркировки для идентификации и поиска автомобиля.



A. VIN-номер, выбитый на кузове

– На задней части двигателя.

B. Табличка завода-изготовителя

– На правой центральной стойке.

C. VIN-номер

– Нижний левый угол ветрового стекла.
– Желоб двери багажного отделения.

D. Табличка параметров шин

Эта табличка расположена на левой центральной стойке. Содержит следующую информацию:

- давление в шинах в порожнем и полностью загруженном состоянии;
- размер дисков и шин;
- давление воздуха в запасном колесе.



Давление в шинах следует регулярно проверять в холодное время года.



Недостаточное давление в шинах может привести к увеличению расхода топлива.

E. Номер двигателя

- Номер двигателя расположен на передней части блока цилиндров.
- Табличка с номером двигателя 1.5TNP расположена на впускном патрубке двигателя.

Интеллектуальная информационно-развлекательная система Blue-i 3.0



! По соображениям безопасности следующие действия следует выполнять при неподвижном автомобиле и включенном зажигании.

- Сопряжение смартфона по Bluetooth
- Подключение мобильных телефонов
- Системные настройки и регулировка параметров

i Система закодирована для использования только на вашем автомобиле. Если вам необходимо установить ее на другой автомобиль, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

i Выбрать автомобиль можно на стене приложений хоста. Приложение с руководством пользователя системы напрямую подключено к хосту. Изучите указания по эксплуатации системы.

Используйте кнопки под многофункциональным дисплеем для выбора функций, а затем управляйте ими с помощью виртуальных кнопок на экране.

Базовые операции

! Многофункциональный дисплей оснащается емкостным экраном. Протирайте экран чистой фланелью (тканью для стекол очков). Не касайтесь дисплея острыми предметами. Не трогайте дисплей мокрыми руками.



Когда двигатель работает, нажмите кнопку, чтобы войти в меню бесшумного режима ожидания.

Когда зажигание выключено, нажмите кнопку, чтобы включить/выключить систему.

Поверните ручку, чтобы отрегулировать громкость.

Информация

Данная система открывает доступ к следующим возможностям: мультимедийная аудиосистема, радио, телефон.

- Онлайн-приложения
- Распознавание речи
- Настройки системы и настройки автомобиля связаны друг с другом
- Видео

Верхняя строка состояния

В верхней части многофункционального дисплея всегда будет отображаться следующая информация:

- температура окружающей среды (с синим символом, когда существует риск гололеда);
- установленная температура кондиционера;
- статус подключения к Интернету (Bluetooth, Wi-Fi, мобильная сеть);
- время.

Проведите пальцем вниз в верхней части многофункционального дисплея, чтобы открыть выпадающее меню, а затем выйдите из выпадающего меню, проведя пальцем вверх.

В выпадающем меню вы можете: управлять включением/выключением Wi-Fi, включением/выключением Bluetooth, выключением экрана и т. д.

Вы можете просматривать уведомления центра сообщений.

Вы можете регулировать яркость и громкость системы.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Vaidi Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Боковая панель навигации

Боковая панель навигации отображает: личный кабинет (аватар), отключение звука, приложения и горячие клавиши с кнопкой «Домой».

Кнопки базовых операций



☞ Нажмите кнопку, чтобы вернуться к последнему использованному основному интерфейсу, снова нажмите кнопку, чтобы вернуться к первому основному интерфейсу, а затем вы сможете пользоваться виртуальными кнопками на экране.



☞ Проведите пальцем влево или вправо по экрану, чтобы перейти к основному интерфейсу.



☞ Нажмите кнопку для входа в интерфейс функций приложения.

☞ Для изменения состояния системы выберите соответствующее меню (ползунок загорается/гаснет, указывая на активацию/деактивацию системы).

Обновление системы

! Удаленное управление устройством и удаленное обновление программного обеспечения и прошивки

Повышение качества работы подключенных услуг обеспечивается путем управления подключенным устройством, а также обновлений программного обеспечения и встроенного программного обеспечения. Эти обновления обычно выполняются дистанционно, зачастую с использованием беспроводной технологии (OTA).

При наличии мобильной сети при каждом включении зажигания система рекомендует безопасное и надежное соединение между автомобилем и серверной службой производителя по управлению подключенным устройством.

Удаленное обновление, в отличие от некоторых платных услуг, будет осуществляться в случаях, затрагивающих следующие аспекты безопасности продукта:

– соответствие нормативным требованиям (например, закон об ответственности за продукцию);

– защита жизненно важных интересов владельцев автомобиля и пассажиров.

Настройки конфиденциальности пользователя не влияют на соединение между автомобилем и беспроводной сетью в фоновом режиме, а подключение и удаленное обновление будут всегда выполняться после того, как пользователь подтвердит соответствующее уведомление.

Когда автомобиль подключен к внешней сети Wi-Fi или мобильной сети, при наличии обновления система отправит информацию об обновлении через центр уведомлений.

- ☞ В настройках автомобиля – системное меню.
- ☞ Нажмите «Найти обновление», и система будет обновлена до последней версии через OTA.

Время установки не фиксировано и составляет от нескольких минут до максимум 30 минут. Если установить обновление не удалось, обратитесь к официальному дилеру PEUGEOT.

■ Перед обновлением подключитесь к Wi-Fi в автомобиле. Удаленное обновление не является платной услугой, тем не менее при использовании Wi-Fi или мобильных сетей в процессе обновления могут возникнуть дополнительные расходы.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Персонализированное управление на рулевом колесе

Персонализация основного интерфейса

Основной интерфейс состоит из двух экранов. Первый экран предназначен для области голосового управления, карт навигационной системы и карт мультимедийной системы. Второй экран предназначен для карт системы кондиционирования воздуха, карт информации о погоде и карт очистки в один клик. Вы можете переключаться между ними, проводя пальцем по экрану влево и вправо.



☞ Нажмите и удерживайте область вне карты, чтобы войти в интерфейс редактирования.

- ☞ Нажмите и удерживайте карту, чтобы перетащить ее и изменить порядок карт, а также удалить/добавить компоненты карты, после чего появится всплывающее окно для подтверждения сохранения настроек.
- ☞ Коснитесь верхней строки состояния или боковой панели навигации для выхода из режима редактирования.

i По умолчанию первый экран представляет собой область карты навигации и мультимедиа: навигация – большая, мультимедиа – маленькая, можно переключаться между режимами отображения навигация – маленькая, мультимедиа – большая.

Персонализация моих приложений



☞ Нажмите кнопку, чтобы перейти в «Мои приложения»: отображается полный список приложений – сначала собственные приложения, а потом сторонние загруженные приложения по порядку.



☞ Нажмите и удерживайте область вне карты, чтобы войти в интерфейс редактирования.

– Изменение порядка: нажмите и удерживайте символ соответствующего приложения, чтобы перетащить его и изменить порядок приложений, после чего появится всплывающее окно с подтверждением сохранения настроек.

– Удаление приложений: нажмите и удерживайте символ соответствующего приложения, удалите приложение, всплывающее окно предложит подтвердить удаление, нажмите «Удалить», выполните удаление приложения, всплывающее окно исчезнет и вернется на страницу редактирования, затем символ приложения переместится вперед, чтобы заполнить свободное место.

☞ Коснитесь верхней строки состояния или боковой панели навигации для выхода из режима редактирования.

i Системные приложения не могут быть удалены.

Система голосового управления



Нажать и отпустить: включение распознавания голоса. После включения системы нажатие кнопки приводит к выходу из системы. Нажать и удерживать: открывается страница подключения мобильного телефона, если телефон не подключен.



Если телефон подключен, активируйте соединение и голосовую команду подключения. Нажать и отпустить: повышение уровня громкости. Нажать и удерживать 8 секунд: перезапуск хоста.



Нажать и отпустить: уменьшение уровня громкости. Нажать и удерживать: выключение звука. Обратное включение звука.



Телефон

Bluetooth не подключен к телефону: короткое нажатие для входа в интерфейс подключения Bluetooth телефона.

Телефон, подключенный по Bluetooth: короткое нажатие для входа в интерфейс телефона. При вызове: короткое нажатие для ответа на вызов, длительное нажатие для прекращения вызова.

Во время разговора: нажмите и отпустите для прекращения разговора.



Вращение

Радио: автоматический выбор предыдущей/следующей станции. Мультимедийная аудиосистема: предыдущий/следующий трек. Страница со списком: предыдущая/следующая станция или трек: нажмите для подтверждения.



Переключение источников звука

Интернет-музыка – Интернет-радио – Радио – USB – Музыка Blue Tooth. Пропустите источник звука, если он не работает.



Список

Список радиостанций или треков мультимедийной аудиосистемы. Список папок и файлов для USB-устройств.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Vaidi Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Приложения



Нажмите кнопку на главной странице или боковой панели, чтобы войти в нужный интерфейс.



Карты Autonavi



Мультимедиа

Выберите источник звука или радио, онлайн-радиостанцию и т. д.



Телефон с Bluetooth

Телефон не подключен: перейдите к меню подключения телефона.
Телефон подключен: перейдите к журналу вызовов, контактам и настройкам телефона.



Настройки автомобиля

Вы можете отрегулировать индикацию, время, звук и системные настройки.



Галерея/видео

Войдите в галерею или видеогалерею для выбора фотографии или воспроизведения видео.



Настройки автомобиля



Голосовое управление



Темы

Вы можете просмотреть темы, нажмите на Brand Classics, Snow Sky Secret Realm (поддерживает дневной и ночной режим), чтобы ознакомиться во всех подробностях с темой, а также для обновления и переключения тем.



Магазин приложений

Вы можете пользоваться установленными сторонними приложениями, обновлять их и т. д.



Данные трафика

Вы можете просматривать различные типы пакетов данных, а также в любое время проверять использование вашего пакета данных.



Baidu CarLife

После подключения к смартфону через USB или Wi-Fi вы можете получить доступ к странице отображения экрана Baidu CarLife.



Центр поддержки пользователей

После входа в информационно-развлекательную систему вы можете подключить свой «Умный дом», «Мои заказы», управлять уведомлениями и напоминаниями, просматривать политику конфиденциальности и т. д.



Дорожный справочник

Вы можете выполнять поиск достопримечательностей и маршрутов, а также просматривать информацию о них.



Huawei HiCar

После подключения к смартфону через USB или Bluetooth вы можете получить доступ к странице отображения экрана Huawei HiCar.



Техническое обслуживание и ремонт

После входа в центр поддержки пользователей вы можете просмотреть информацию о следующем техническом обслуживании, ближайших сервисных центрах, запланировать техническое обслуживание и т. д.

■ Среди других сторонних приложений – «Погода», Kuaiyingong, Mango TV, облачное прослушивание, караоке и т. д. Некоторые сторонние приложения не поддерживают английский язык.

Для использования подключенного приложения требуется активация бортовой информационно-развлекательной системы или подключение к сети Wi-Fi.

При первом использовании автомобиля необходимо выполнить его активацию с помощью привязки владельца. Если автомобиль не активирован, нажмите на символ приложения в автомобиле, и появится всплывающее окно, указывающее на то, что автомобиль не активирован.



Вы можете активировать функцию в соответствии с инструкциями, а также обратиться к официальному дилеру PEUGEOT или на горячую линию сервиса PEUGEOT.

■ При необходимости используйте OTA для обновления программного обеспечения в автомобиле до последней версии.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu CarLife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Голосовое управление

Включение функции



Доступ к голосовому управлению можно получить, нажав кнопку на рулевом колесе или символ на главном интерфейсе.

Скажите: «Привет, PEUGEOT», чтобы вывести систему из спящего режима и активировать голосовое управление.

Действуйте в соответствии с подсказками системы и подавайте голосовые команды после того, как услышите звук подсказки.

Функции, которыми можно управлять с помощью голоса:

Навигация:

- Навигация к выбранному месту
- Увеличение и уменьшение масштаба карты
- Контроль громкости

Общение, развлечения:

- Телефонные звонки
- Просмотр адресной книги
- Воспроизведение музыки, аудиоисточников
- Управление воспроизведением мультимедиа

Онлайн запросы:

- Запрос погоды
- Запрос энциклопедии
- Запрос акций
- Чат

Управление системой:

- Контроль громкости
- Управление экраном
- Переключение элементов настройки (Bluetooth, Wi-Fi и т. д.)
- Открытие мини-приложений
- Управление профилем

Управление автомобилем:

- Регулирование кондиционера

Настройки

Вы можете настроить голосовое управление, тон и голос диалога. В меню помощи вы можете найти голосовые команды для различных сценариев разговора.

- Чтобы система всегда распознавала голосовые команды, следуйте нижеприведенным рекомендациям:
 - Используйте нормальный темп речи, не прерывая слов и не повышая громкость.
 - Произнесите команду после подсказки.
 - Для оптимальной работы голосового управления закройте окна во избежание помех со стороны окружающего шума.

- Слова, выделенные жирным шрифтом, – это слова, не требующие выхода из спящего режима, их можно просто произносить. Просьба использовать оригинальную фразу для выхода из спящего режима «Привет, PEUGEOT», тогда эффективность будет выше.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Основные голосовые команды

Категория	Функция	Описание	Примеры	
Навигация	Навигация к выбранным местам	Навигация к местоположению, указанному пользователем	Навигация к железнодорожной станции/навигация к площади города	
	Навигация домой/на работу	Навигация к заданному домашнему/рабочему адресу	Навигация домой/на работу	
	Выход из навигации	Выход из навигации	-	
	Настройки навигации	Масштабирование карты Отображение обстановки на дорогах в реальном времени Настройка режима без звука	Увеличить масштаб карты/уменьшить масштаб карты Включить/выключить отображение обстановки на дороге в реальном времени Беззвучный режим навигации	
Управление системой	Открытие приложения	Открытие автомобильного приложения	Открыть навигацию	
	Открытие мини-приложения	Открытие автомобильного мини-приложения	Открыть диспетчер маршрутов	
	Открытие профиля	Открытие профиля автомобиля	Открыть профиль	
	Возврат на главную страницу	Возврат на главную страницу	Вернуться на главную	
	Просмотр справки	Просмотр страницы помощи в голосовом управлении	Посмотреть справку	
	Контроль громкости	Увеличение громкости/уменьшение громкости	Увеличить громкости/выбрать максимальную громкость/уменьшить громкости/ увеличить громкость навигации/сделать громкость голоса тише	
	Управление экраном	Регулировка яркости Отключение экрана	Экран ярче/экран темнее -	
Bluetooth и Wi-Fi	[Включение/Выключение] [Bluetooth/Wi-Fi]	Включить Bluetooth/выключить Bluetooth		
Telephone	Набор номера	Набор контакта/набор номера/Набор часто используемого номера	Позвонить Ивану/позвонить официальному дилеру	
	Повторный набор	Повторный набор	-	
	Журнал вызовов	Просмотр журнала вызовов	Посмотреть журнал вызовов	
	Контакты	Открытие контактов/просмотр контактов	Открыть контакты	
Мультимедиа	Воспроизведение музыки	Воспроизведение песни	Я хочу послушать песню/включить песню	
	Поиск музыки	Поиск названия песни/поиск исполнителя/название песни/исполнитель	Я хочу послушать песню «Над розовым морем» Я хочу послушать песни Вертинского Я хочу послушать песню Вертинского «Танго Магнолия»	
	Управление переключением источника музыки	Я хочу слушать музыку по Bluetooth/USB/онлайн	Я хочу слушать музыку с USB/воспроизвести музыку по Bluetooth	
	Переключение диапазона частот	FM/FM/AM	FM 92,7	
	Поиск аудио-ресурсов	Поиск программы/поиск исполнителя/поиск типа программы	Я хочу послушать шоу Норкина/я хочу послушать ток-шоу Ниркина/ я хочу послушать роман Льва Толстого «Воскресение»	
	Поиск радио	Название станции/тип станции	Я хочу слушать музыкальное радио	
	Управление воспроизведением	Возобновление воспроизведения/приостановка воспроизведения	Возобновление воспроизведения/приостановка воспроизведения	-
		Предыдущий/следующий трек	Предыдущий/следующий трек	-
		Повтор одной песни/воспроизведение в произвольной последовательности/воспроизведение по порядку	Повтор одной песни/воспроизведение в произвольной последовательности/воспроизведение по порядку	-
		Добавление песни в избранное/удаление песни из избранного	Добавление песни в избранное/удаление песни из избранного	-
Управление списком	Открытие списка воспроизведения/открытие избранного	-		
Онлайн-погода	Запрос погоды	Запрос погоды в городе	Узнать погоду в Москве	
Кондиционер	Переключение режима кондиционера	Включение/выключение кондиционера	Включить режим охлаждения/кондиционирования воздуха	
		Включить режим MAX/выключить режим MAX	Включение максимального охлаждения	
		Включение/выключение SYNC	Включить двухзонное терморегулирование/выключить двухзонное терморегулирование	
	Регулировка температуры	Включение/выключение AUTO	Включить автоматический режим кондиционера	
	Температура	Теплее/холоднее		
	Выбор температуры в указанном месте	Регулировка температуры в указанном месте	Температура сиденья водителя немного выше, а температура сиденья переднего пассажира немного меньше	
Регулировка интенсивности подачи воздуха	Интенсивность подачи воздуха	Повысить интенсивность/понизить интенсивность		
Регулировка направления подачи воздуха	-	Включить обдув ног		

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Навигация

После подключения навигационной системы к Интернету или Wi-Fi через автомобильное устройство связи можно получать информацию о транспортной ситуации, дорожно-транспортных происшествиях и другую информацию в режиме реального времени, использовать такие функции навигации, как объезд пробок, а также загружать обновления карт в автономном режиме.



Нажмите кнопку или символ для входа в основной интерфейс карт Autonav.

Главный интерфейс навигации



1. Текущее местоположение
2. Место назначения
 - Нажмите символ для начала поиска места назначения.
3. Учетная запись в картах Autonav
 - Нажмите на символ для просмотра истории поездок. Войдя в свою учетную запись карт Autonav Map, вы можете:
 - Просматривать информацию о маршрутах.
 - Просматривать системные уведомления.
 - Управлять избранным. После входа в систему

вы можете синхронизировать избранное и информацию о местоположении, такую как дом, работа, достопримечательности и т. д., с картами Autonav на мобильном телефоне.

– Управлять своим автомобилем.
Можно ввести номерной знак автомобиля во избежание ограничений на поездки при планировании и навигации.

Навигация будет соответствовать политике ограничения дорожного движения текущего города на основе номерного знака и типа привода автомобиля, введенных пользователем, и предоставлять пользователю соответствующие подсказки по ограничению дорожного движения.

– Выполнять такие операции, как соединение с автомобилем и групповые поездки.

4. Строка состояния

- Нажмите символ для:
 - отображения переключателя состояния трафика;
 - отображения информации о соединении мобильного телефона, Wi-Fi;
 - отображения GPS-информации о местоположении;
 - выбора режима воспроизведения звука;
 - включения или выключения воспроизведения звука навигации, регулировки громкости воспроизведения и т. д.;
 - выбора ориентации карты: строго на север 2D, перед автомобилем 2D, перед автомобилем 3D.

5. Обратная связь

- Нажмите символ, чтобы оставить отзыв о проблемах, возникших при использовании карт Autonav, таких как: местоположение автомобиля, соединение, загрузка данных карт и другие вопросы.

6. Увеличение/уменьшение масштаба

- Нажмите символ или коснитесь экрана двумя пальцами, чтобы увеличить или уменьшить масштаб отображения карты.

Интерфейс навигационных карт



1. Информация о ТВТ-навигации
2. Информация о полосе движения
3. Символ автомобиля
4. Камера наблюдения
5. Мини-карта просмотра всего маршрута

После подключения к установленному на автомобиле устройству связи навигация Gaode может отображать информацию о транспортной ситуации в реальном времени, информацию о дорожно-транспортных происшествиях и другую информацию, а также использовать стратегии навигации, например, функцию объезда пробок.

Вы можете войти в свою учетную запись карт Gaode, нажать «Автономные данные» и обновить локальную карту с помощью онлайн-обновления или USB-накопителя. При обновлении локальной карты с USB-накопителя необходимо заранее загрузить данные карты с официального сайта Autonav.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Vaidi Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Подключение устройства

Подключение мобильного устройства через интерфейс USB

При подключении устройства кабелем для передачи данных через USB-разъем с функцией передачи данных система автоматически зарядит устройство, а мультимедийные файлы могут быть переданы с устройства на автомобильную аудиосистему и воспроизведены через динамики. Также доступна функция дублирования экрана мобильного устройства (Baidu CarLife и Huawei HiCar). Дополнительную информацию о USB-разъемах см. в разделе «Комфорт – Обустройство салона».

При подключении мобильного устройства к USB-разъему, включается режим зарядки.

Для подключения используйте оригинальный USB-кабель для передачи данных вашего мобильного устройства. Для оптимальной эффективности используйте максимально короткий кабель передачи данных.

Для защиты системы не используйте устройство расширения USB-разъемов.

Подключение по Bluetooth

После подключения мобильного устройства к автомобилю по протоколу Bluetooth можно воспроизводить мультимедийный контент мобильного устройства через информационно-развлекательную систему в автомобиле, а также включить функцию телефонных звонков по Bluetooth.

Соединение по Bluetooth можно инициировать из меню Bluetooth на мобильном устройстве или в бортовой информационно-развлекательной системе в меню «Настройки информационно-развлекательной системы».

В некоторых случаях при сопряжении по Bluetooth необходимо разблокировать мобильное устройство или дать согласие на синхронизацию телефонной книги и журнала вызовов.

Из-за различий в протоколах Bluetooth и совместимости мобильных устройств некоторые функции Bluetooth могут быть недоступны. Для получения дополнительной информации о протоколах и совместимости посетите официальный сайт производителя мобильных устройств.

Подключение по Bluetooth со стороны устройства



Откройте меню Bluetooth на мобильном устройстве и выберите название системы из доступных устройств.

Чтобы убедиться, что ваше устройство может быть обнаружено, сначала включите Bluetooth в автомобиле (он включен по умолчанию).

Следуйте подсказкам системы и мобильного устройства, например, подтвердите код сопряжения.

Подключение по Bluetooth с бортовой информационно-развлекательной системы



Нажмите «Настройки автомобиля». Выберите Bluetooth и убедитесь, что Bluetooth включен.

Из списка доступных устройств выберите устройство, с которым необходимо выполнить сопряжение (если устройство не было сопряжено с автомобилем или не было удалено из системы после сопряжения).

Выберите из списка сопряженных устройств и измените подключенное устройство (например, устройство было сопряжено с бортовой информационно-развлекательной системой).

Перед сопряжением убедитесь, что на вашем мобильном устройстве включен Bluetooth и оно находится в состоянии «Доступно для обнаружения».

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu CarLife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Автоматическое подключение

Если вы выходите из автомобиля и затем возвращаетесь обратно, система автоматически подключается к последнему сопряженному устройству Bluetooth при условии, что функция Bluetooth включена на сопряженном устройстве.

Удаление устройства



- ☞ Нажмите «Настройки автомобиля».
- ☞ Выберите Bluetooth.



- ☞ Выберите одно из «Сопряженных устройств», нажмите символ и удалите сопряженное устройство.

Подключение по Bluetooth



- ☞ Нажмите «Настройки автомобиля» и выберите Wi-Fi.



- ☞ Нажмите символ для включения/выключения Wi-Fi. После включения Wi-Fi система будет искать сигналы близлежащей сети Wi-Fi, это займет несколько секунд.



- ☞ Выберите доступную сеть Wi-Fi и введите пароль для подключения к сети.

! Исходя из соображений безопасности, система разрешает подключение только к сетям с уровнем безопасности шифрования WPA2 (эквивалентным уровню безопасности домашней сети).

i Система автоматически подключается к сети, к которой ранее была подключена, как только сеть станет доступной.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Подключение мобильного телефона

Систему можно подключить к смартфону Baidu CarLife или Huawei HiCar через кабель передачи данных, CarLife через Wi-Fi и HiCar через Bluetooth.

- Перед подключением убедитесь, что Bluetooth вашего телефона сопряжен с информационно-развлекательной системой. Для подключения используйте оригинальный USB-кабель для передачи данных вашего телефона, в противном случае подключение может быть не выполнено. При необходимости использования онлайн-сервисов убедитесь, что соединение с мобильной сетью стабильное. После подключения к Baidu CarLife или Huawei HiCar музыка по Bluetooth станет недоступной. При использовании мобильных телефонов на Android убедитесь, что на мобильном телефоне включена функция отладки USB.

Подключите свой смартфон к информационно-развлекательной системе через USB-разъем на передней панели. Baidu CarLife или Huawei HiCar будут активированы автоматически через несколько секунд. При первом подключении необходимо подтвердить операцию на телефоне. Когда смартфон подключен к USB-разъему, он будет заряжаться автоматически.



После успешного подключения телефона нажмите соответствующий символ, чтобы отобразить интерфейс Baidu CarLife или Huawei HiCar.



Нажмите и удерживайте кнопку голосового управления на рулевом колесе, чтобы активировать голосовое управление на смартфоне.

Подключение

- Сначала вам необходимо загрузить приложение Baidu CarLife или Huawei HiCar на свой телефон.

Если подключение не удалось, вы можете проверить совместимость мобильного телефона на официальном сайте производителя мобильного телефона.

Если проблема не устранена, то перед повторным подключением удалите всю информацию о подключении на телефоне и в системе автомобиля.

- Для дублирования экрана телефона его подключение возможно только через USB-разъемы на передней панели. Дополнительную информацию о USB см. в разделе «Комфорт» – «Салон». Используйте для подключения оригинальный USB-кабель для передачи данных от вашего мобильного устройства. Для оптимальной эффективности используйте максимально короткий кабель передачи данных.

- ☞ Подключите смартфон к передней панели через USB-кабель.
- ☞ Включите Baidu CarLife или Huawei HiCar на своем смартфоне.



- ☞ Нажмите кнопку телефона «Подключить».
- или



- ☞ Нажмите соответствующий символ, чтобы войти в Baidu CarLife или Huawei HiCar.



- ☞ Интерфейс Huawei HiCar.

- Используйте Wi-Fi для подключения к CarLife. Автомобильная информационно-развлекательная система и мобильный телефон должны использовать один и тот же Wi-Fi, а автомобильная информационно-развлекательная система должна быть подключена к точке доступа мобильного телефона. Перед подключением к Huawei HiCar убедитесь, что ваш автомобиль и телефон подключены через Bluetooth.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu CarLife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Мультимедиа

Выбор источника



- ☞ Нажмите на символ приложения в вашем автомобиле.
- ☞ Выберите «Мультимедиа».
- ☞ Переключайтесь между различными источниками звука (онлайн-музыка, онлайн-радио, радио, музыка USB, музыка Blue Tooth и т. д.).

i Интернет-контент может использоваться только при стабильном интернет-соединении.

Онлайн-музыка

Онлайн-музыка поддерживает воспроизведение аудио и видео.

- ☞ Нажмите «Онлайн-музыка» в интерфейсе мультимедиа, чтобы войти в интерфейс онлайн-музыки.



Введите соответствующее название и нажмите символ поиска аудио или видео.



Воспроизведение/пауза



Предыдущий/следующий трек



- ☞ Нажмите символ для сохранения текущей музыки в избранном.



В «Избранном» выберите соответствующую запись и нажмите символ для удаления песни.



Текст песни/список воспроизведения.



Режим воспроизведения
Нажмите, чтобы переключиться между воспроизведением по порядку, повтором одной песни или воспроизведением в произвольной последовательности.



Для использования онлайн-музыки требуется подключение к Интернету.

Онлайн-радио

Типы ресурсов, поддерживаемых онлайн-радио, делятся на радиовещательные, аудиоресурсы и интеллектуальные радиоресурсы. Пользователи могут выполнять поиск, входить в свой личный кабинет и выходить из него для просмотра подписок и истории воспроизведения.



Воспроизведение/пауза



Предыдущая программа или радиостанция
Следующее шоу или следующая радиостанция



Коснитесь символа для переключения между увеличением скорости в 0,5, 1,0, 1,5 и 2,0 раза.

Список воспроизведения

В списке воспроизведения вы можете выбрать соответствующий элемент для переключения на другие разделы или другие станции для воспроизведения.



Подписаться или отписаться.



Режим воспроизведения
Нажмите, чтобы переключиться между воспроизведением по порядку, повтором одной песни или воспроизведением в произвольной последовательности.

Радио

☞ Нажмите на «Радио» в интерфейсе мультимедиа для входа в интерфейс воспроизведения радио.

Нажмите FM/AM для выбора диапазона FM или AM.



☞ Нажмите символ и найдите радиостанцию



Воспроизведение/пауза



Предыдущая радиостанция/
следующая радиостанция



Шкала диапазона частот



Нажмите, чтобы добавить в избранное или удалить частоту



Нажмите кнопку для переключения списка воспроизведения/
список избранного

Список радиостанций

В списке радиостанций выберите соответствующую частоту и нажмите, чтобы переключиться на другую радиостанцию.

Список избранного

В списке избранного выберите соответствующую радиостанцию и нажмите, чтобы переключиться на другую радиостанцию.

Музыка через USB/музыка по Bluetooth

❗ USB поддерживает аудиофайлы следующих форматов: с расширением AAC, MP3, FLAC, WAV, AMR, M4R, MP2, OGG и т. д.

☞ Нажмите «USB-музыка» или «Музыка Blue Tooth» в интерфейсе «Мультимедиа» для входа в соответствующий интерфейс воспроизведения музыки.



Воспроизведение/пауза



Предыдущий/следующий трек



Текст песни/список воспроизведения



Режим воспроизведения
Нажмите, чтобы переключиться между воспроизведением по порядку, повтором одной песни или воспроизведением в произвольной последовательности.

❗ Для воспроизведения музыки по Bluetooth необходимо сначала запустить музыкальный проигрыватель на мультимедийном устройстве Bluetooth

Настройка звука

☞ В интерфейсе приложения нажмите «Настройки автомобиля» – «Настройки звука».



– Отрегулируйте громкость системы, звуковые эффекты, акустическое поле и т. д.

– Включение/выключение таких функций, как громкость, звук напоминаний, регулировка громкости в зависимости от скорости автомобиля, звук кнопок и т. д.

Дополнительную информацию о настройках звука см. в разделе «Настройки автомобиля» – «Настройки звука».

Информация и рекомендации

Система поддерживает USB-накопители большой емкости, которые можно подключить через USB-разъем с помощью подходящего кабеля (не входит в комплект поставки).

Внешними устройствами можно управлять через мультимедийную систему.

Скорость передачи звука, поддерживаемая мультимедийной системой, составляет от 32 до 320 Кбит/с, а также может поддерживаться режим VBR (переменная скорость передачи данных).

Частота дискретизации, поддерживаемая системой, составляет 48 кГц.

Рекомендуется использовать USB-накопитель формата FAT32.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Галерея изображений/видео



- ☞ В интерфейсе приложения выберите «Галерея/видео».
- ☞ Нажмите «Галерея» или «Видео», чтобы войти в интерфейс списка фотографий или видео.



Воспроизведение/пауза



Предыдущее фото/следующее фото или предыдущее видео/следующее видео



Вернуться на предыдущую страницу



Увеличение/уменьшение текущего изображения



Нажмите для переключения между отображением списка всех фото или всех видео и отображением папок



Перемещайте ползунок для изменения хода воспроизведения видео

i Система может воспроизводить видео-файлы следующих форматов: с расширениями FLV, MKV, 3GP, MP4, AVI, MOV и т. д. Система может воспроизводить файлы изображений с расширениями JPG, BMP, PNG.

Система поддерживает функцию телефонных звонков по Bluetooth. Сначала выполните сопряжение и подключите мобильный телефон с Bluetooth к автомобильной информационно-развлекательной системе. Дополнительную информацию о подключении см. в главе «Подключенные устройства» – «Подключение по Bluetooth».

Ответ на входящий вызов Набор номера

При входящем вызове раздастся звуковой сигнал, и на многофункциональном дисплее появится сообщение.

Прием вызова



Нажмите и отпустите кнопку телефона на рулевом колесе.

или



Нажмите символ на экране.

Завершение вызова



Нажмите и удерживайте нажатой кнопку телефона на рулевом колесе.



или



Нажмите символ на экране.

! Во время вождения не рекомендуется пользоваться телефоном. Мы рекомендуем осуществлять телефонные звонки после безопасной остановки автомобиля.

Набор номера с помощью панели набора



- ☞ Нажмите на «Звонок по Bluetooth» в интерфейсе приложения.
- ☞ Нажмите на панель набора номера и введите номер телефона.



- ☞ Нажмите кнопку телефона для набора номера.

Набор номера из журнала вызовов



Нажмите «Звонок по Bluetooth» – «Журнал вызовов» или в интерфейсе приложения.



Нажмите кнопку телефона на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс телефона, а затем нажмите «Журнал вызовов».

Чтобы совершить звонок, выберите из списка нужную запись.

i Вы также можете совершать звонки непосредственно со своего мобильного телефона. В целях безопасности рекомендуется осуществлять телефонные звонки после безопасной остановки автомобиля.

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Vaidi Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Набор номера из адресной книги



В интерфейсе приложения нажмите «Телефон Bluetooth» – «Контакты».

Чтобы совершить звонок, выберите из списка нужную запись.



В интерфейсе приложения нажмите «Телефон Bluetooth» – «Контакты» или



Нажмите и отпустите кнопку телефона на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс телефона, а затем нажмите «Контакты».

Выберите контакт из списка телефонной книги и наберите номер.

При использовании Bluetooth для осуществления телефонных звонков воспроизведение мультимедиа и радио приостанавливается. После завершения телефонного звонка воспроизведение мультимедиа и радио возобновится.

Интерфейс вызова



Включение/выключение микрофона в автомобиле



Отображение панели набора



Переключение вызова на телефон/автомобиль

Набор номера



Интерфейс журнала вызовов: нажмите символ, чтобы обновить историю вызовов.

Интерфейс «Контакты»: нажмите символ, чтобы вручную синхронизировать контакты.



Интерфейс журнала вызовов: нажмите символ, чтобы удалить запись о вызове. Интерфейс «Контакты»: нажмите символ, чтобы удалить соответствующий контакт.

Чем больше записей о вызовах, тем дольше будет выполняться синхронизация.

Управление соединениями



В интерфейсе «Телефон Bluetooth» нажмите символ, чтобы изменить приоритет подключения Bluetooth и подключиться к новому устройству Bluetooth.

Функция «Телефоны Bluetooth» не поддерживает несколько телефонов, подключаемых по одному протоколу.

Настройки автомобиля



В интерфейсе приложения нажмите «Настройки автомобиля», чтобы войти в интерфейс настроек.

Настройки Bluetooth

Система может подключить мобильное устройство к автомобилю по протоколу Bluetooth и войти в интерфейс настроек через «Настройки автомобиля» – «Настройки Bluetooth». Дополнительную информацию см. в разделе «Подключение устройства» – «Bluetooth-соединение».

Настройка Wi-Fi

Система может подключиться к внешней сети Wi-Fi. Через «Настройки автомобиля» – «Настройка Wi-Fi» войдите в интерфейс настройки. Дополнительную информацию см. в разделе «Подключенные устройства» – «Подключение Wi-Fi».

Настройка звука

Через «Настройки автомобиля» – «Настройки звука» войдите в интерфейс настройки. Вы можете настроить системную громкость, громкость навигации, громкость звонка, громкость голоса, звуковые эффекты системы и акустическое поле. Вы можете включать/выключать такие функции, как громкость, звук напоминаний, регулировка громкости в зависимости от скорости автомобиля, звук кнопок и т. д.

Настройка дисплея

Через «Настройки автомобиля» – «Настройки дисплея» войдите в интерфейс настройки. Вы можете настроить яркость, выбрать дневной и ночной режим, выключить/выключить режим движения, переключить язык системы с китайского на английский.

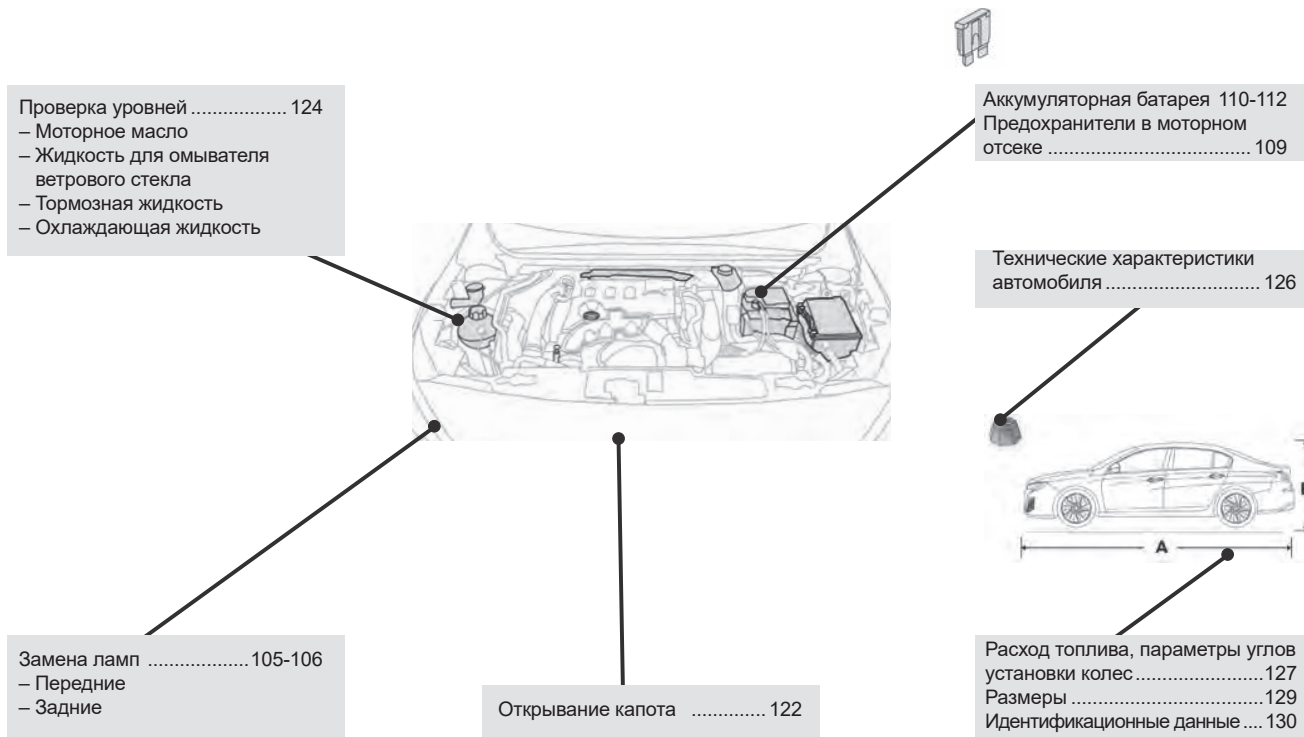
Режим вождения включен по умолчанию. При включенном режиме вождения при достижении определенной скорости видео не воспроизводится по соображениям безопасности.

Настройка системы

Вы можете настроить время автомобиля, просмотреть информацию о версии, нормативную информацию, а также восстановить заводские настройки. Восстановление заводских настроек позволяет сбросить параметры системы до заводских. Дополнительную информацию об обновлении версии системы см. в разделе «Базовые операции» – «Обновление системы».

Набор функций мультимедийной аудиосистемы может различаться в зависимости от версии, конфигурации, а также страны продажи автомобиля. Представленные функции могут отличаться от функций, представленных на российском рынке. Протоколы Baidu Carlife и Huawei HiCar, удаленное обновление или подключение к Wi-Fi, навигация и голосовое управление могут быть недоступны на российском рынке.

Техническое обслуживание



Положение за рулем

Панель приборов..... 8
 – Проверка/пользование счетчиком пробега
 – Регулировка яркости
 – Контрольные и предупредительные лампы 10-14

Переключатель световых приборов 46-49
 Указатели поворотов 48

Выключатель стеклоочистителя 50-51
 Бортовой компьютер 18-19

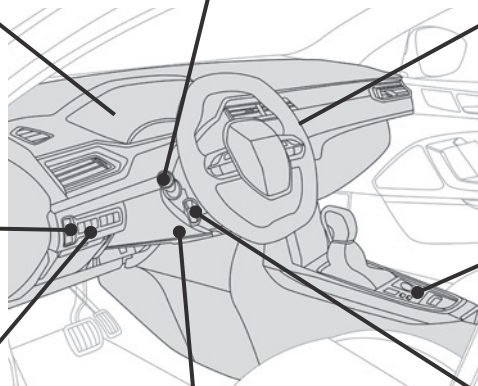
Корректор угла наклона фар.... 48

Кнопка запуска..... 69
 Электрический стояночный тормоз..... 70-72

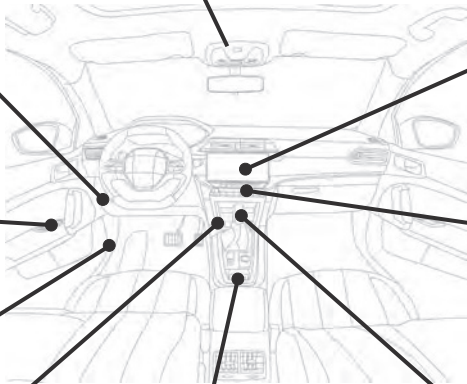
Передняя панель – левые кнопки управления 6

Регулировка рулевого колеса 36

Изменение параметра пороговой скорости 81
 Ограничитель скорости..... 82-83
 Круиз-контроль 84-86



Положение за рулем



Потолочный плафон45
 Люк..... 28-29
 Салонное зеркало заднего вида35

Предохранители под передней панелью 108

Наружные зеркала заднего вида 34
 Электрические стеклоподъемники..... 27

Открывание капота 122

USB-разъем 43

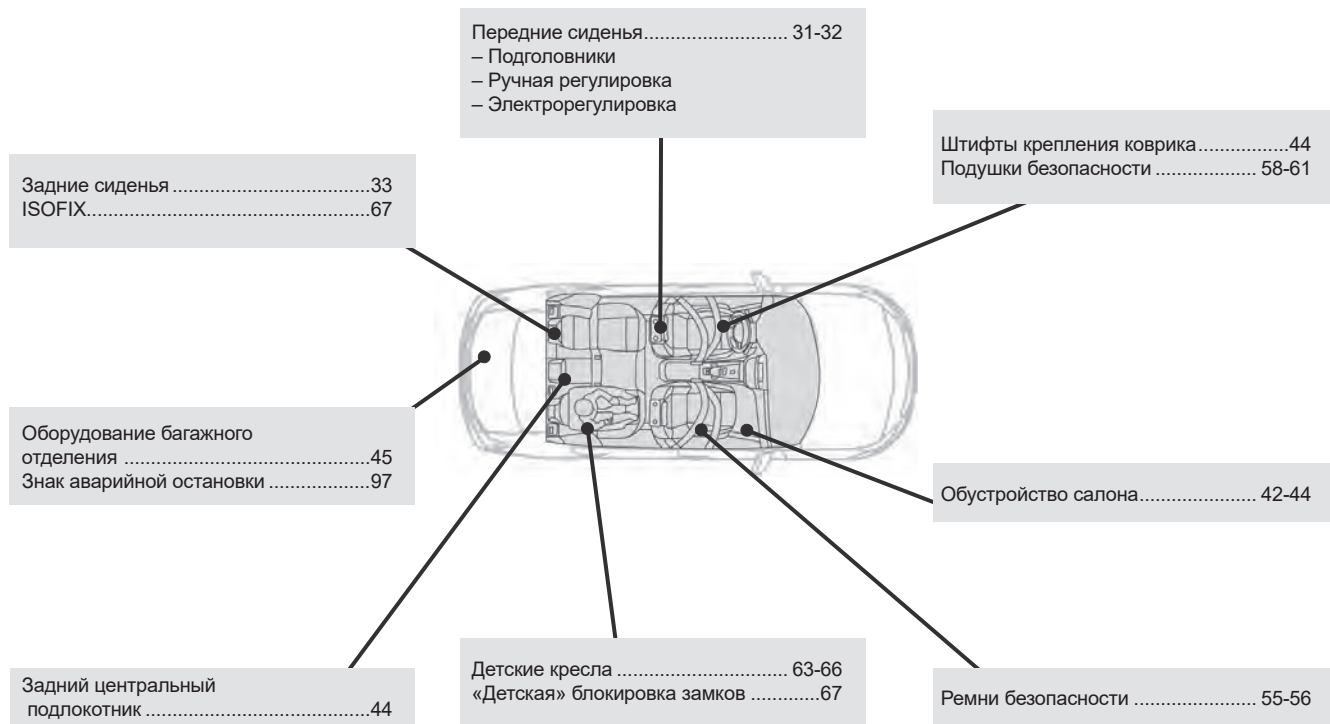
Электрический стояночный тормоз..... 70-72

Интеллектуальная информационно-развлекательная система Blue-i 3.0131

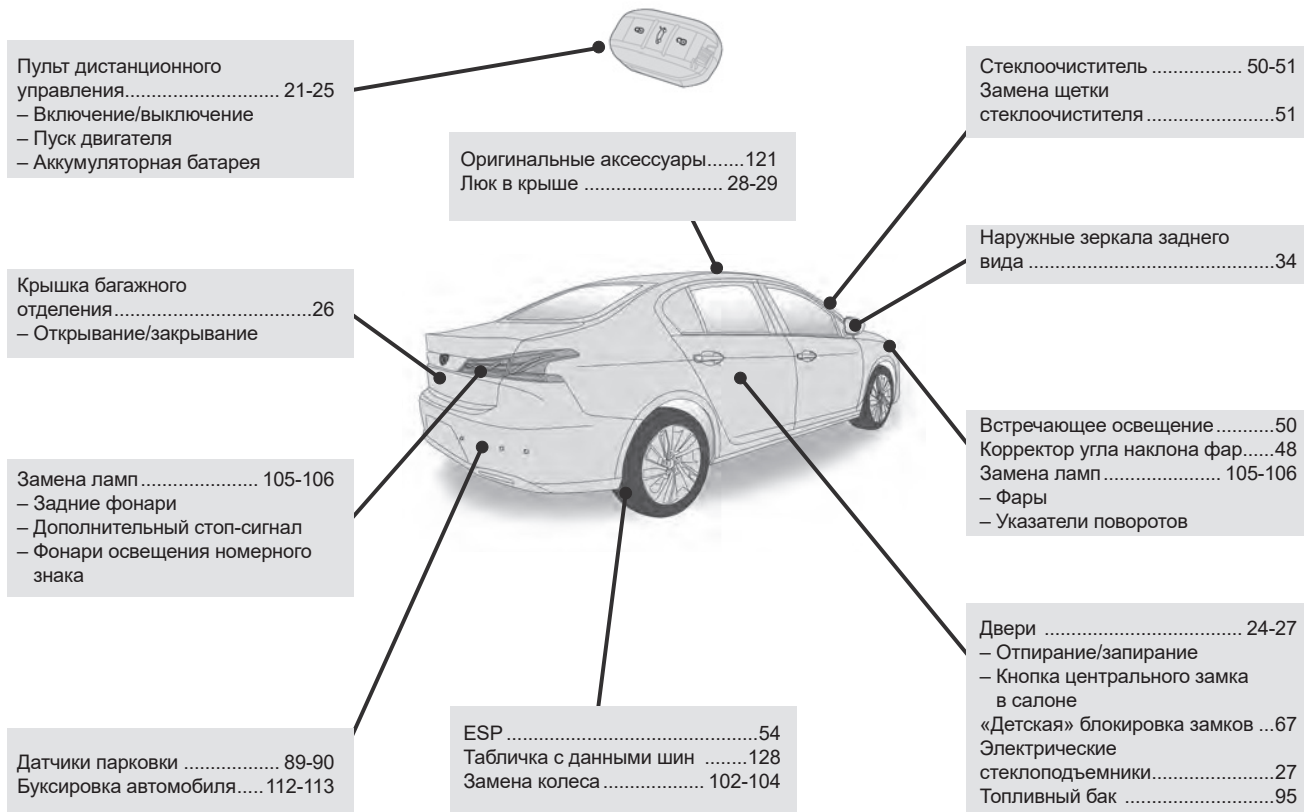
Система кондиционирования воздуха 37-38
 Двухзонный климат-контроль..... 39-41
 Удаление конденсата/оттаивание 41

Автоматическая коробка переключения передач 73-75
 Система помощи при начале движения на уклоне76

Салон



Внешний вид



В данном документе содержится полная информация о модели. Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, представленных на российском рынке.

Перепечатка и перевод данного документа (даже его части) без письменного разрешения ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС» запрещены.

Компания ООО «ПЕЖО СИТРОЕН РУС»,
расположенная по адресу: 105120, Россия, г. Москва,
муниципальный округ Таганский вн. тер. г.,
2-й Сыромятнический пер., д. 1, этаж 9, помещ. I к. 112

www.peugeot-rus.ru



МОТОРНОЕ МАСЛО EUROREPAR™ и AUTOREPAR™

Моторное масло Eurorepar™ и Autorepar™ произведено в соответствии высоким стандартам бренда и имеет официальную омологацию PEUGEOT. При производстве используются только высококачественные европейские компоненты, контроль качества проводится на всех этапах производства продукта.

Данная продукция предназначена для автомобилей PEUGEOT с автоматическими и механическими коробками передач. Соблюдение интервалов замены моторного масла согласно регламентам автопроизводителя позволит продлить срок службы двигателя и обеспечит нужную смазку его компонентов.



АНТИФРИЗ DSR

В гамме охлаждающих жидкостей присутствует тип DSR – уникальная охлаждающая жидкость для автомобилей PEUGEOT.

Преимущества:

- Полное соответствие требованиям
- Совместимость с оригинальными продуктами
- Высокая теплоотдача
- Высокая температура кипения
- Защита от ржавчины и коррозии
- Молибдатный состав охлаждающей жидкости
- Увеличенный до 3 лет срок эксплуатации.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ EUROREPAR™ DOT4 CLASS 6

Маловязкая жидкость DOT 4 class 6 для гидроприводов тормозов и сцеплений современных автомобилей:

- Применяется во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от – 50°C до + 50°C в соответствии с инструкциями производителей автотехники
- Полностью соответствует требованиям международных стандартов для маловязких тормозных жидкостей класса DOT 4 class 6 (SAE J1704, ISO 4925, FMVSS 116).

