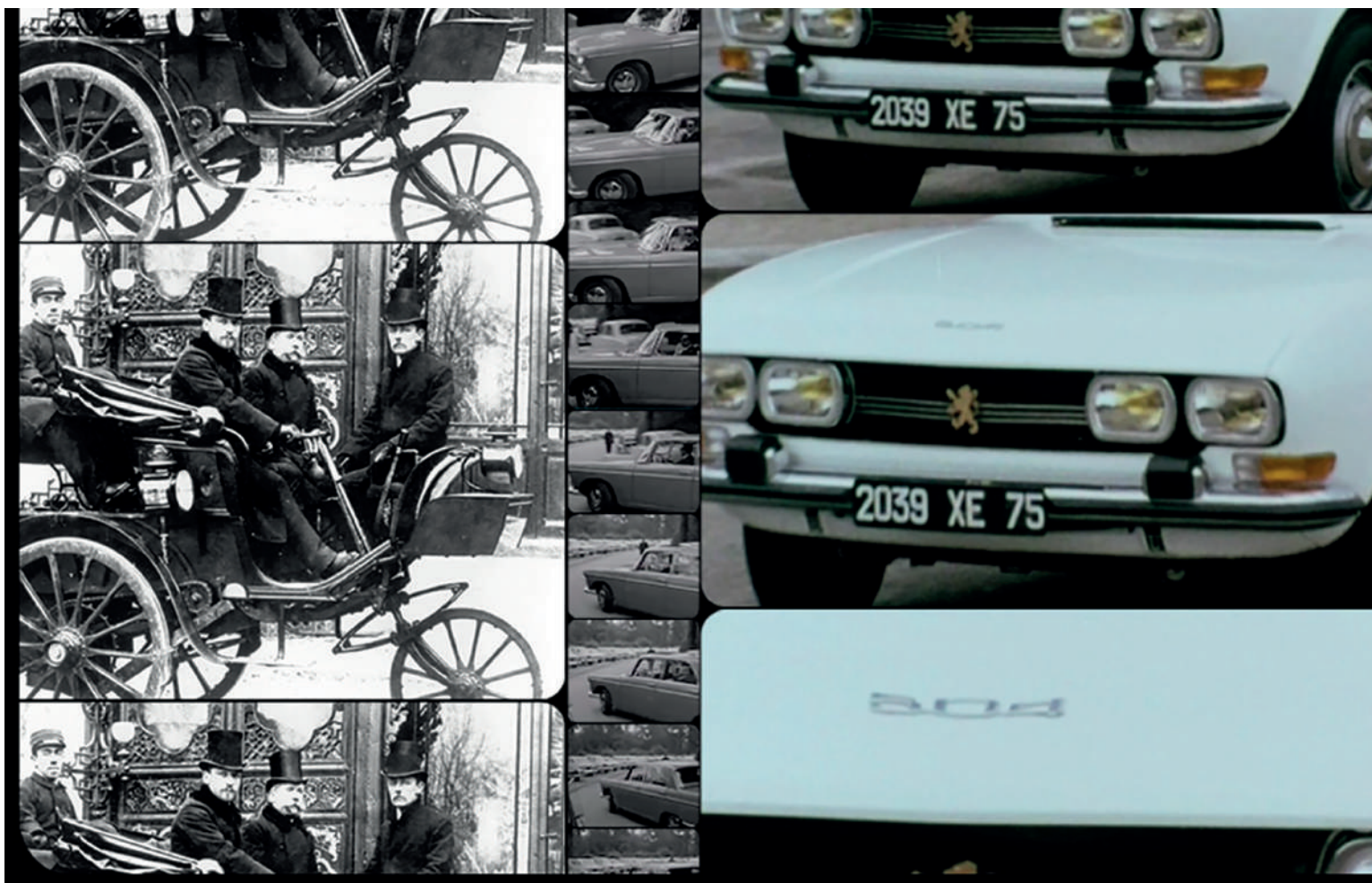


# КРОССОВЕР PEUGEOT 3008







В сентябре 2020 года марка PEUGEOT отпраздновала 210-летний юбилей, – юбилей смелости, страсти и инноваций. 26 сентября 1810 года была официально зарегистрирована компания PEUGEOT Frères Aînés, запись о чем была внесена в реестр, сохранившийся в архивах Тер-Бланш (департамент Ду, Франция). Более двух веков подряд семья PEUGEOT принимала самое непосредственное участие сначала в модной революции 19 века – с кринолиновыми юбками на каркасе из стальной проволоки – а затем и в мобильной революции, с велосипедами и автомобилями. На протяжении более чем двух столетий истории бренда формирующие его творцы, инженеры и дизайнеры неоднократно переписывали нормы и стандарты, опережая время и задавая тренды для всего автомобильного мира. Подобный союз умов и сердец подарил бренду PEUGEOT возможность непрекращающегося развития и уверенного взгляда в будущее. Непревзойдённое качество, фирменный дизайн и удовольствие за рулем остаются ключевыми ценностями бренда и по сей день, воплощаясь в каждой новой модели PEUGEOT.



**04** ДИЗАЙН 3008

**15** PEUGEOT i-COCKPIT®

**18** КОМФОРТ

**22** БЕЗОПАСНОСТЬ

**28** СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПРИВОДА  
GRIP CONTROL

**32** ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИИ

**34** ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ  
ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА





**ДИЗАЙН, РОЖДЕННЫЙ  
ВДОХНОВЕНИЕМ**







## РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ДИЗАЙН

Откройте для себя кроссовер PEUGEOT 3008! Красивый ультрасовременный автомобиль, в котором сочетаются прогрессивный дизайн, интеллектуальные технологии и исключительная управляемость.





## ЯРКАЯ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ

Характерный элемент дизайна PEUGEOT 3008 – вертикальные светодиодные ходовые огни, стилизованные под клыки льва, в сочетании с полностью светодиодными фарами Peugeot Full LED\* с функцией автоматического переключения между ближним и дальним светом и статического освещения в поворотах.

\* Светодиодные фары Peugeot Full LED с функцией статического освещения поворотов доступны в качестве базового оборудования на версиях Allure и GT. Функция автоматического переключения между дальним и ближним светом доступна в качестве опции.



## ЗАДНИЕ ФОНАРИ – «ЛЬВИНЫЕ КОГТИ»

Дизайн задних светодиодных фонарей с «бегущими» указателями поворота выполнен в форме объемных следов от «львиных когтей».

Темные тонированные стекла задних фонарей, объединенные с темной глянцевой накладкой багажной двери, визуально расширяют заднюю часть кузова и придают автомобилю спортивный вид.





## СОЮЗ МОЩИ И ЭЛЕГАНТНОСТИ

18-дюймовые двухцветные легкосплавные диски «Los Angeles»\* с алмазной проточкой, широкие защитные накладки колесных арок и массивные дверные накладки подчеркивают прочность и динамичность кроссовера Peugeot 3008.

\* 18-дюймовые колесные диски «Los Angeles» доступны в качестве базового оснащения на версиях Allure и GT.



## ПАКЕТ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BLACK PACK\*

Придайте своему кроссоверу PEUGEOT 3008 еще больше динамичности и элегантности с опциональным пакетом Black Pack\*:

- Решетка радиатора и эмблемы льва в передней и задней части автомобиля с темным хромированием.
- Надписи «3008» и «Peugeot» матового черного цвета.

10

\* Опция доступна для версии GT.

\*\* Колесные диски, представленные на изображении, недоступны на территории РФ.





- Темная декоративная защитная накладка на переднем бампере.
- Черные рейлинги.
- Черная резиновая окантовка окон.
- Защитные накладки в нижней части дверей из черного матового пластика.
- Черная глянцевая накладка на заднем бампере.











## МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

Мультимедийная система PEUGEOT 3008 совместима с интерфейсами Android Auto и Apple CarPlay\*, благодаря которым функциональность встроенной системы дополняется удобными развлекательными и навигационными сервисами с информацией о дорожной обстановке, а управление звонками и сообщениями возможно при помощи простых голосовых команд. Для подзарядки телефонов водителя и пассажиров предусмотрены беспроводная индукционная зарядка и четыре USB разъема.

**14** \* Связь со смартфоном через приложение Android Auto (для смартфонов с ОС Android) или Apple CarPlay (для систем iOS). Используется мобильный трафик. Во время движения некоторые функции могут быть недоступны. Некоторые виды контента, которые бесплатно работают на вашем смартфоне, требуют подписки на аналогичное приложение, сертифицированное для Android Auto, Apple CarPlay. Подробная информация на сайте PEUGEOT.





## УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ ВОЖДЕНИЯ С PEUGEOT i-COCKPIT®

Инновационная организация водительского пространства PEUGEOT i-Cockpit® делает управление кроссовером PEUGEOT 3008 и его системами простым и интуитивно понятным. Компактное многофункциональное рулевое колесо сокращает амплитуду движений при его вращении и обеспечивает динамичную управляемость. Мультимедийная система с 10-дюймовым сенсорным дисплеем с высоким разрешением и интегрированной навигационной системой с 3D-картами и распознаванием голосовых команд поддерживает мультисенсорное управление\*. Элегантные хромированные тумблеры обеспечивают быстрый доступ к различным функциям и органам управления системами автомобиля.

\* В главное меню можно вернуться, коснувшись экрана пальцами.

15



## ЦИФРОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Полностью цифровая приборная панель размером 12,3 дюйма с возможностью выбора цвета и режимов отображения информации.





## ДЕКОРАТИВНАЯ ПОДСВЕТКА ИНТЕРЬЕРА

Мягкая декоративная подсветка органично дополняет оформление интерьера и создает особую атмосферу в темное время суток.

## ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ

Забота о пассажирах PEUGEOT 3008 проявляется в деталях.

Панорамная крыша со сдвижным люком наполняет салон естественным светом и визуально увеличивает внутреннее пространство автомобиля.

Удобные и эргономичные передние сидения с выраженным профилем и функцией многоточечного массажа помогают с комфортом преодолевать большие расстояния.

Система бесключевого доступа с кнопкой запуска двигателя и электропривод крышки багажника обеспечивают простой и удобный доступ к автомобилю.

Универсальность в размещении багажа в салоне дополняется возможностью складывания спинки сидения переднего пассажира и наличием люка для перевозки длинномерных предметов.









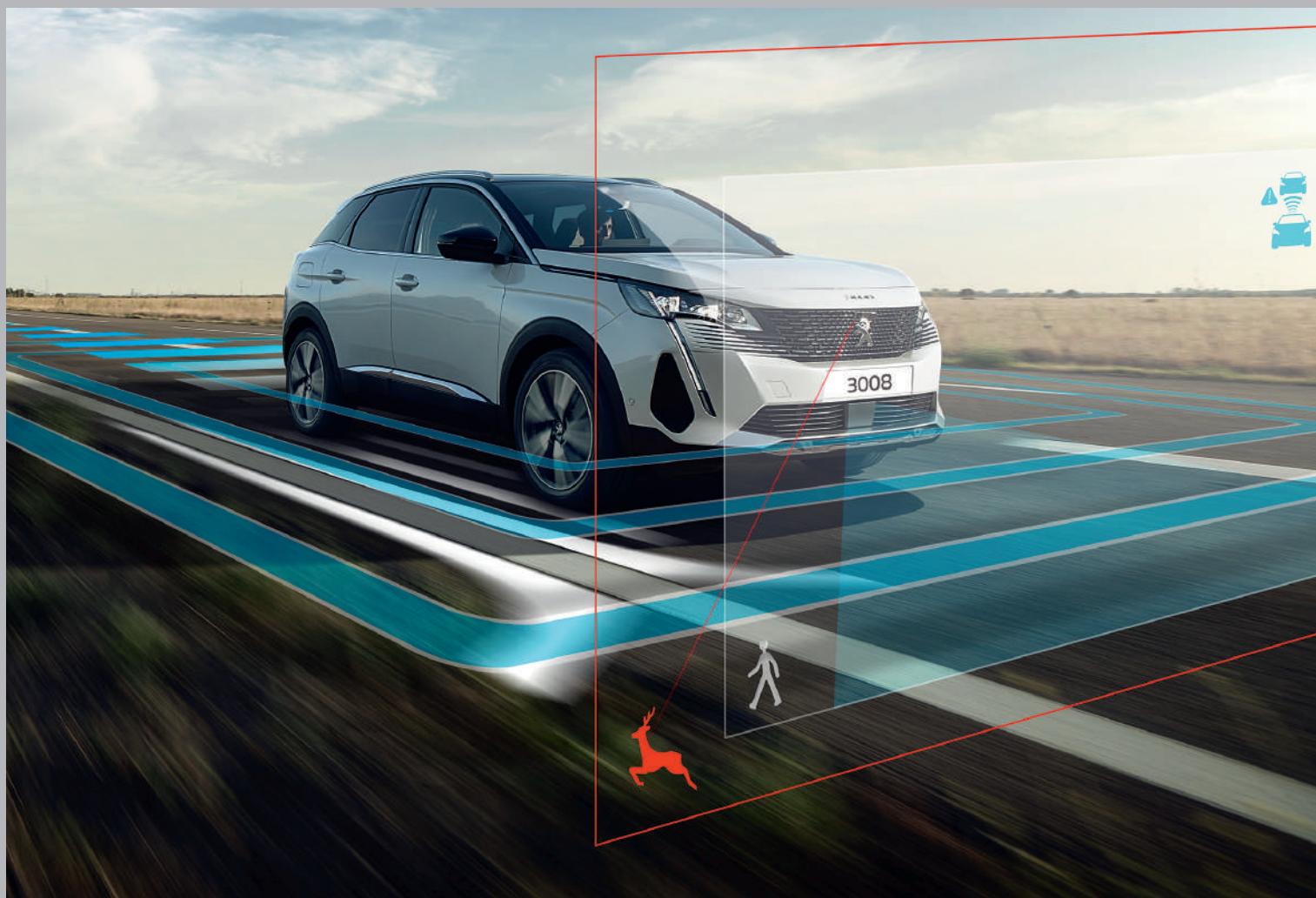






## УМНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



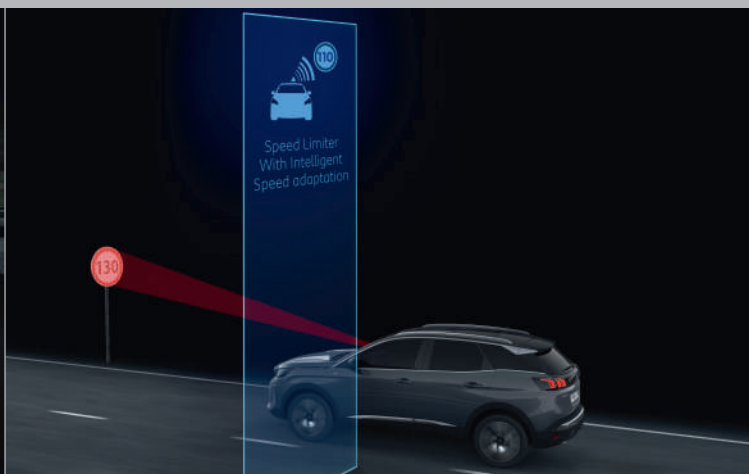
Системы помощи водителю последнего поколения, используемые в кроссвере PEUGEOT 3008, повышают уровень комфорта и безопасности и делают доступным полуавтономное вождение.





### Система ночного видения

Уникальная система ночного видения с инфракрасной камерой обнаруживает пешеходов и животных (выше 0,5 м) на расстоянии от 15 до 200 метров от автомобиля и оповещает водителя предупреждающим сигналом о видимых объектах. При необходимости система способна активировать режим автономного экстренного торможения.



### Система распознавания дорожных знаков

Система предназначена для увеличения безопасности на дорогах, а также облегчения процесса вождения. Инженеры создают решения, которые призваны автоматически распознавать дорожные знаки, фиксировать информацию о допустимых скоростях и ограничениях, включая направление движения, наличие перекрестков, поездных перегонов и других данных.



Ограничение максимальной скорости.



Въезд запрещен.



Движение без остановки запрещено.

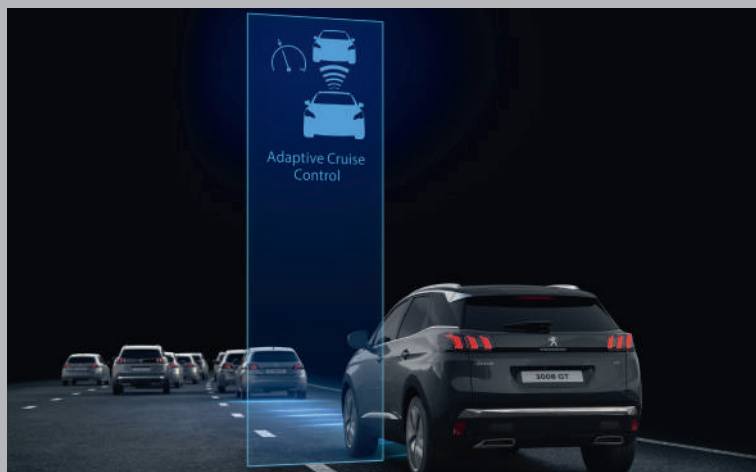


Обгон запрещен.



Конец зоны запрещения обгона.

## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



### Адаптивный круиз-контроль с функцией Stop & Go

Адаптивный-круиз контроль с функцией Stop & Go управляет торможением до полной остановки автомобиля и активирует движение при продолжительности остановки менее 3 секунд. В сочетании с системой удержания в центре полосы движения представляет собой систему полуавтономного вождения.

- Адаптивный круиз-контроль автоматически поддерживает установленную водителем скорость и выбранный интервал до впереди идущего автомобиля.
- На версиях с коробкой передач EAT6 система управляет торможением до полной остановки автомобиля, а для возобновления движения водитель должен нажать педаль газа и повторно включить круиз-контроль.
- На версиях с коробкой передач EAT8 система управляет торможением до полной остановки автомобиля и активирует движение при продолжительности остановки менее трех секунд. Для продолжения движения по прошествии 3 секунд необходимо нажать на педаль акселератора или на кнопку переключателя на рулевом колесе.



### Система удержания в полосе движения

- Система подает водителю сигнал и корректирует траекторию автомобиля в случае непреднамеренного пересечения полосы движения.
- Условия работы системы:
  - Скорость автомобиля должна быть от 70 до 180 км/ч.
  - На дороге имеется разделительная разметка.
  - Водитель удерживает рулевое колесо обеими руками.
  - Указатели поворотов не активированы.
  - Система ESC активирована и исправна.





### Система контроля усталости водителя

- Система оценивает уровень внимания и концентрации водителя путем отслеживания отклонений автомобиля от дорожной разметки при помощи камеры.
- Подает предупреждающие визуальные и звуковые сигналы при регистрации потери внимания.
- Эффективна при вождении по скоростным магистралям (со скоростью выше 70 км/ч).

### Система автономного экстренного торможения Active Safety Brake

- Система предупреждает водителя о возникшем риске столкновения с впереди идущим автомобилем, пешеходом или велосипедистом и снижает скорость автомобиля во избежание столкновения или для уменьшения его последствий.
- Скорость снижается максимум на 20 км/ч (на версиях, оборудованных только камерой) или на 50 км/ч (на версиях с камерой и радаром в переднем бампере).
- Условия работы:
  - Реакция на пешеходов – скорость до 60 км/ч.
  - Неподвижное транспортное средство, велосипедист – скорость до 80 км/ч.
  - Движущийся автомобиль – от 10 км/ч до 85 км/ч (при наличии только камеры), до 140 км/ч (при наличии камеры и радара).

## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



### Функция автоматического переключения между ближним и дальним светом

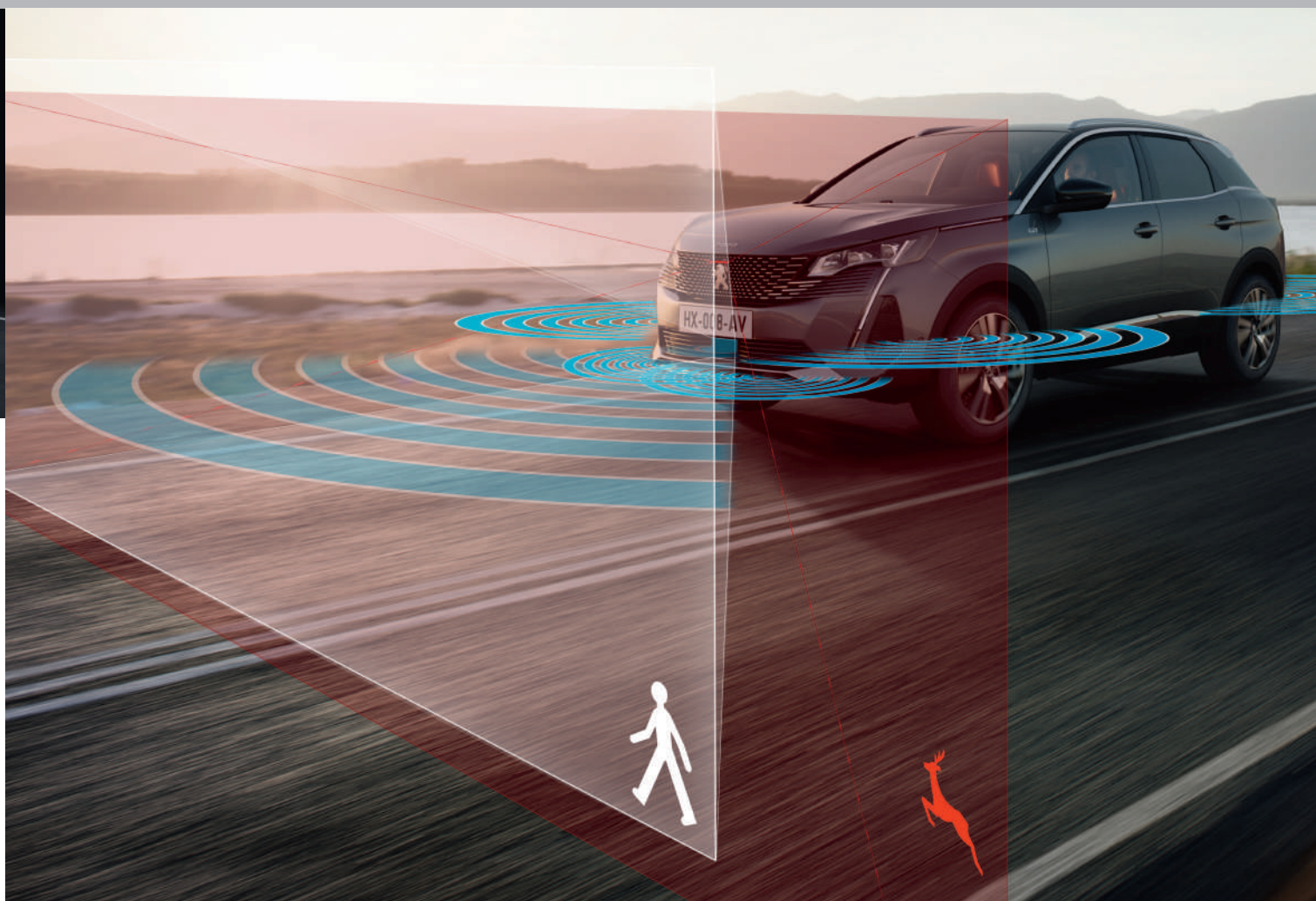
- Система, автоматически регулирующая дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.
- Функция доступна для версий с Full Led фарами.
- При установке выключателя световых приборов в положение «AUTO» и активации системы на сенсорном экране, фары будут переключаться автоматически с ближнего света на дальний и обратно — в зависимости от освещенности и условий движения на дороге, определяемых камерой над ветровым стеклом.



### Система предупреждения о присутствии объекта в «слепой» зоне с функцией корректировки траектории

- Система предупреждает водителя о потенциально опасном присутствии другого транспортного средства в «слепых» зонах (области, скрытые от поля зрения водителя).
- При обнаружении объекта на боковом зеркале с соответствующей стороны загорается сигнализатор. В дополнение к этому предупреждению будет ощущаться корректировка траектории, если водитель начнет перестроение с включенным указателем поворота.
- Уведомления активны при скорости автомобиля от 12 км/ч до 140 км/ч.
- Корректировка траектории срабатывает на скорости от 65 км/ч до 140 км/ч.



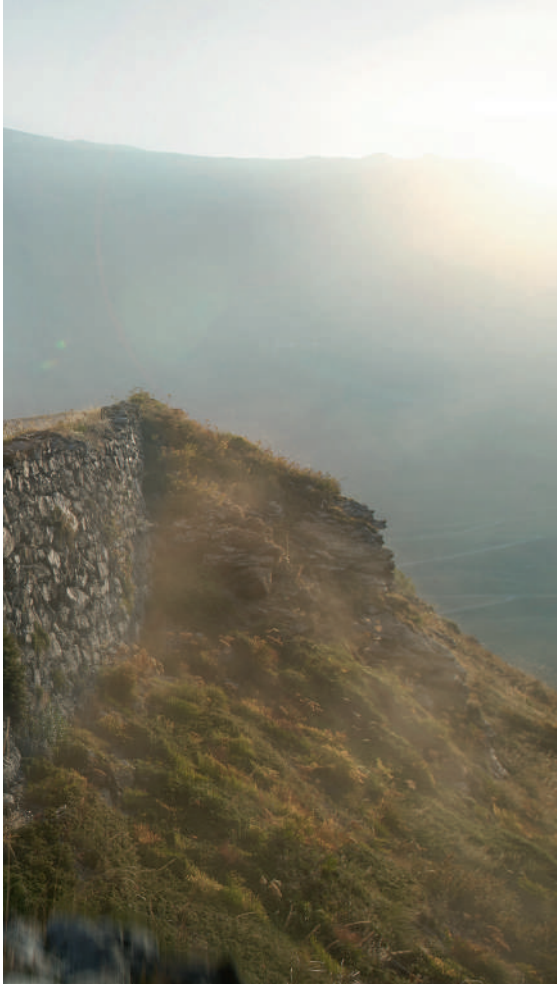




## СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПРИВОДА ADVANCED GRIP CONTROL

Система интеллектуального привода Advanced Grip Control позволяет настраивать режим сцепления с дорожным покрытием (стандартный режим, снег, грунт, песок) путем распределения тяги двигателя. С умной функцией помощи при спуске с подъема Hill Assist Descent Control\* вы полностью сохраняете управление даже на самых крутых склонах. Всего существует 5 режимов работы системы: Нормальный / Снег / Грязь / Песок / ESP отключен.











## ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИИ

Гамма силовых установок PEUGEOT 3008 включает бензиновый и дизельные двигатели.

### ДВИГАТЕЛЬ 1,6 THP 150 л.с. EAT6

- Бензиновый двигатель мощностью 150 л.с. в сочетании с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач АКПП6.
- Высокая приемистость и эластичность.
- Значительный крутящий момент: 240 Нм при 1400 об/мин.

### ДВИГАТЕЛЬ 2,0 HDI 150 л.с. EAT8 \*

- Дизельный двигатель мощностью 150 л.с. в сочетании с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач АКПП8 с электронным управлением.
- Высокая производительность при низком расходе топлива и умеренном уровне выбросов CO<sub>2</sub>.
- Крутящий момент: 370 Нм при 2000 об/мин.

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ EAT8 \*

Оптимизированное переключение передач 8-ступенчатой АКПП8 способствует экономии топлива и повышает комфорт управления и удовольствие от вождения.











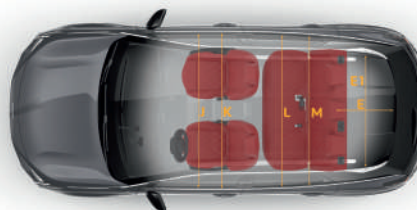
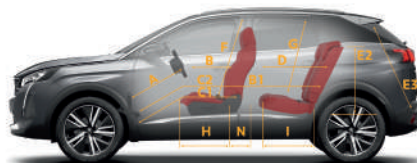
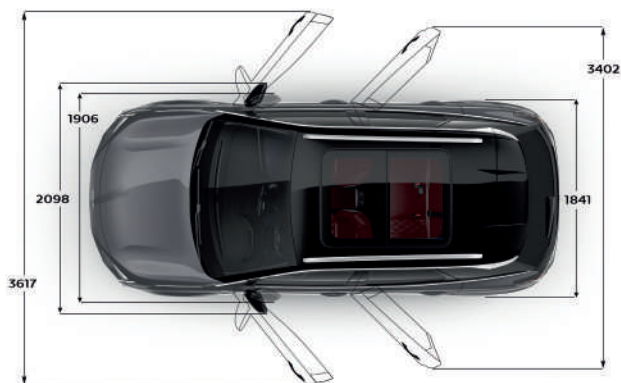
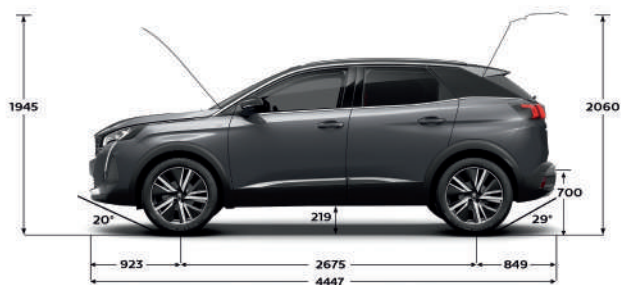


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ PEUGEOT 3008

|                                                                      | БЕНЗИН                                    | ДИЗЕЛЬ                                      |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                                                                      | 1.6л THP 150 EAT6                         | 2.0л Blue HDi 150 EAT8                      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                                            |                                           |                                             |
| Объем двигателя (см³)                                                | 1598                                      | 1997                                        |
| Количество цилиндров / Расположение                                  | 4 в ряд                                   |                                             |
| Количество клапанов на цилиндр                                       | 4                                         |                                             |
| Максимальная мощность (кВт/л.с. при об/мин)                          | 110/150 при 6000                          | 110/150 при 4000                            |
| Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)                         | 240 при 1400                              | 370 при 2000                                |
| Экологическая норма                                                  | ЕВРО 5                                    |                                             |
| Тип впрыска топлива                                                  | Распределенный, с электронным управлением | Непосредственный, с электронным управлением |
| Частота обслуживания                                                 | 10 000 км или 1 год                       |                                             |
| ТРАНСМИССИЯ                                                          |                                           |                                             |
| Тип                                                                  | Автоматическая                            |                                             |
| Количество передач                                                   | 6                                         | 8                                           |
| Тип привода                                                          | Передний                                  |                                             |
| ВЕС И НАГРУЗКИ                                                       |                                           |                                             |
| Снаряженная масса (кг)                                               | 1445                                      | 1536                                        |
| Максимально допустимая масса с грузом (кг)                           | 2010                                      | 2100                                        |
| Максимальная буксируемая масса прицепа с тормозами – 12% наклон (кг) | 600                                       | 600                                         |
| Общая допустимая масса в движении (кг)                               | 2610                                      | 2700                                        |
| ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*                                         |                                           |                                             |
| Максимальная скорость, км/ч                                          | 186                                       | 201                                         |
| Разгон 0-100 км/ч (с)                                                | 8,9                                       | 9,8                                         |
| Разгон 1000м (с)                                                     | 29,9                                      | 31,1                                        |
| Разгон 80-120 км/ч в режиме Drive (с)                                | 6,1                                       | 7,1                                         |
| РАСХОД ТОПЛИВА И ВЫБРОСЫ                                             |                                           |                                             |
| Расход в городском цикле (л/100км)                                   | 9,8 / 10,1*                               | 6,3*                                        |
| Расход в загородном цикле (л/100км)                                  | 5,3 / 5,7*                                | 5,0*                                        |
| Расход в смешанном цикле (л/100км)                                   | 7,0 / 7,3*                                | 5,5*                                        |
| Выбросы в смешанном цикле CO <sub>2</sub> (г/км)                     | 156 / 165*                                | 138                                         |
| КОЛЕСА И ШИНЫ                                                        |                                           |                                             |
| Тип шин (стандартное оборудование или опция в зависимости от версии) | 215/65 R17 V ULRR <sup>(1)</sup>          | 225/55 R18 V M+S <sup>(2)</sup>             |
|                                                                      | 225/55 R18 V M+S <sup>(2)</sup>           |                                             |
| Запасное колесо                                                      | Уменьшенное                               |                                             |

\* Расход и выбросы указаны для версий с 18" дисками с шинами типа «Грязь и Снег».  
<sup>(1)</sup> Шины с исключительно малым сопротивлением качению.  
<sup>(2)</sup> Шины типа «Грязь и Снег».





(mm)

|    |      |
|----|------|
| A  | 746  |
| B  | 587  |
| C1 | 816  |
| C2 | 1706 |
| D  | 889  |
| E  | 919  |
| E1 | 1053 |
| E2 | 609  |
| E3 | 821  |
| F  | 915  |
| G  | 912  |
| H  | 612  |
| I  | 554  |
| J  | 1451 |
| K  | 1493 |
| L  | 1422 |
| M  | 1484 |
| N  | 240  |

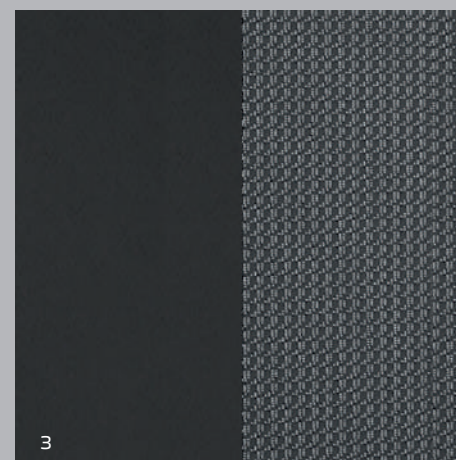
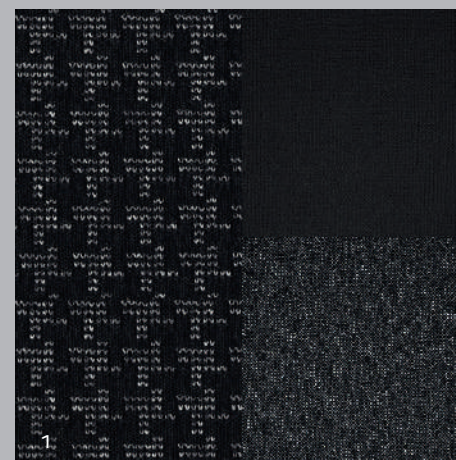
## СТИЛЬНЫЙ УЮТ

Оцените качество материалов, отстрочку, элементы отделки и декора, предлагаемые для вашего кроссовера PEUGEOT 3008, и выберите интерьер, который подходит именно вам\*.

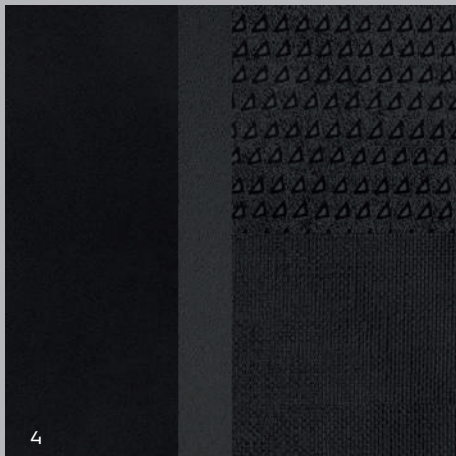
1. Текстиль Maille MECO\*
2. Текстиль COLYN\*\*
3. Комбинация текстиля Belomса и искусственной кожи\*\*\*
4. Кожа Нарра черная Mistral\*\*\*\*
5. Кожаная обивка Red Narra с вставками из искусственной кожи\*\*\*\*\*

\* Входит в стандартную комплектацию версий ACTIVE/ACTIVE Pack.  
 \*\* Входит в стандартную комплектацию версий ALLURE/ALLURE Pack.  
 \*\*\* В стандартной комплектации для версий GT/GT Pack.  
 \*\*\*\* Доступно для версий ALLURE/ALLURE Pack/GT/GT Pack.  
 \*\*\*\*\* Доступно для версий GT/GT Pack.

Подробное описание материалов, использованных при отделке, см. в технических характеристиках, доступных в точке продаж или на веб-сайте PEUGEOT вашей страны.







## ЦВЕТА КУЗОВА

Цветовая палитра PEUGEOT 3008 включает 7 вариантов окраски кузова.

\* Входит в стандартную комплектацию.

\*\* Цвет кузова, предлагаемый за дополнительную плату.



Синий металлик Bleu Celebes\*

## КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Колесные диски PEUGEOT 3008 отличаются прочностью и стильным внешним видом и подчеркивают спортивный характер модели. Облегченная конструкция и превосходная аэродинамика дисков способствует сокращению расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub>.

<sup>1</sup> Входит в стандартную комплектацию версии ACTIVE.

<sup>2</sup> Входит в стандартную комплектацию версий ALLURE и GT.



17-дюймовый легкосплавный диск CHICAGO<sup>(1)</sup>





Серый металл Gris Artense\*\*



Серый металл Gris Platinum\*\*



Черный металл Noir Perla Nera\*\*



Голубой металл Bleu Vertigo



Белый перламутр Blanc Nacre\*\*



Красный металл Rouge Ultimate\*\*



18-дюймовый легкосплавный  
диск LOS ANGELES  
с алмазной проточкой<sup>(2)</sup>

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ



### ГАРАНТИЯ: 3 ГОДА или 100 000 км

Устранение заводских дефектов в период гарантии.

Техническая помощь PEUGEOT ASSIST  
24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

### ГАРАНТИЯ ОТ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ

• 12 лет для легковых автомобилей.

### ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

• 3 года для легковых автомобилей.

### Общие положения в части гарантийных обязательств PEUGEOT:

- Гарантийные обязательства PEUGEOT действуют в течение оговоренного срока, начиная с даты покупки первым владельцем нового автомобиля, указанной в содержащемся в сервисной книжке гарантийном сертификате.
- Работы, выполняемые по гарантии, а также все операции по техническому обслуживанию, предусмотренные компанией «Автомобили Пежо», должны осуществляться только в технических центрах дилерской сети PEUGEOT.

• В случае перепродажи автомобиля его следующие владельцы пользуются гарантиями PEUGEOT вплоть до окончания срока их действия, при этом гарантии сохраняют силу, если их условия соблюдались каждым владельцем автомобиля. В этих целях Вы принимаете на себя обязательство поставить своего покупателя в известность об условиях действия гарантий.

• Гарантии PEUGEOT распространяются только на автомобили, проданные, эксплуатируемые и обслуживаемые

официальными дилерскими центрами PEUGEOT на территории таких стран, как Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Молдавия, Россия, Украина.

- Гарантия изготовителя не распространяется на автомобили, эксплуатирующиеся на территории Соединенных Штатов Америки и Канады в связи с тем, что компания «Автомобили Пежо» не имеет там сервисной сети
- Услуга PEUGEOT ASSISTANCE доступна только на территории России

### Обязательства по гарантии на лакокрасочное покрытие кузова:

- Гарантия на лакокрасочное покрытие кузова включает в себя частичное или полное восстановление данного покрытия кузова, необходимое для устранения дефектов, признанных компанией «Автомобили Пежо» или ее представителем.
- Гарантия действует только при условии, что автомобиль всегда ремонтировался согласно периодичности, определенной компанией «Автомобили Пежо»,

а клиент в строгом соответствии с правилами изготовителя предоставлял автомобиль для устранения возможных неисправностей.

Чтобы гарантия PEUGEOT на лакокрасочное покрытие продолжала действовать, Вы обязаны сдать автомобиль в ремонт для устранения повреждений, вызванных внешним воздействием, в том числе ДТП, в течение двух месяцев с момента их обнаружения, при этом ремонт будет произведен за Ваш счет.

Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. PEUGEOT оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Предоставление цветов кузова и материалов внутренней отделки проводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного воспроизведения цветовой гаммы. Если Вы заметили ошибки в данной брошюре, пожалуйста, проинформируйте нас, оставив сообщение на главной странице сайта в разделе «Связаться с нами».



## ВСЕГДА С ВАМИ

[www.peugeot.ru](http://www.peugeot.ru)  
[peugeot.ru](http://peugeot.ru)  
[cars.peugeot.ru](http://cars.peugeot.ru) – раздел «Автомобили в наличии»

Горячая линия Peugeot:  
8 800 555-53-35  
пн – вс 9:00–21:00  
(звонок по России бесплатный)

Круглосуточная служба помощи  
на дороге Peugeot Assistance:  
8 800 555 18 10





[www.peugeot.ru](http://www.peugeot.ru)  
2022